## Aux mines de Meurchin

FOSSE N° 1. — Résumé des visites réglementaires, pour la deuxième quinzaine de mai 1910, du délégué mineur Tassin Ferdinand :

*Le 17 mai.* — Visité la veine Désiré à l'Est, l'exploitation fosse numéro 1, étage 272 mètres. Dans le plan 60 une grande partie est défectueuse; les travaux de la fosse numéro 1 sont tracés dans des régions inconnues et n'ont pas de retour de sauvetage, ce qui est toujours dangereux qu'il se produit des accidents.

*Le 18 mai.* — J'ai visité une partie des veines Saint-Louis et Sainte-Barbe à l'Ouest. Dans les dépilages des plans 503 et 712 on ne déboise plus et on obtient des résultats. J'ne constate plus d'éboulements, mais pour mieux assurer la sécurité des ouvriers il faudrait monter des remblais à intervalles de 4 mètres. Dans la voie du cheval, avant d'arriver au plan 10, j'ai compté à plusieurs endroits quatre et cinq billes cassées en suivant.

*Le 20 mai.* — Visité une partie de la veine St-Louis à l'Est. Dans la voie de gauche, en haut du plan 616, les berlines touchent à un grand nombre de bois de fond; il est bon de presser le rauchage pour effacer tout cela. Le courant d'air est mal en haut du plan Geoux et Lemaine; à la descenderie Chaucraux Victor, il y a danger permanent; elle doit être arrêtée pour communiquer au pied du bur numéro 12. Une deuxième porte est nécessaire auprès du plan 26. A front de la voie Hennache Ernest, il manque d'air absolu; pour l'assurer, il suffit de diriger tout l'air du côté du plan Groux, continuer le chassis jusqu'au plan de retour pour aller à Hennache, et de là à la descenderie Chaucraux et ensuite au bur Loyez dit Mazon; cela est urgent pour la santé des ouvriers.

*Le 21 mai.* — Visité le reste de la veine Sainte-Barbe à l'Est. Dans le montage Demay et Gouy, il est nécessaire de continuer à réparer. Les montages du plan 120 ont besoin de réparations. Dans les tailles il est utile de boiser en bois, si l'on veut éviter de graves accidents qui seraient provoqués par le cœbosiage. Les bois, queues et rallonges sont insuffisants dans différents quartiers.

*Le 23 mai.* — Visité le reste de la veine Saint-Louis à l'Ouest. A la descenderie 94, voie Jules Sion, des réparations sont nécessaires pour éviter aux berlines de frotter aux bois et billes, ce qui peut provoquer des accidents. Dans certaines voies la descenderie 91, même observation. Dans la descenderie 1100 des billes ont besoin d'être remplacées.

*Le 24 mai.* — Visité les veines Jules, Marie et Jeanne côté droit, fosse numéro 6. Dans lesdites veines l'inclinaison est forte. En général les cheminées sont trop petites; il est d'une grande utilité que les cheminées principales soient établies tous les 50 ou 100 mètres avec une hauteur de 1 m. 20 et les bois disposés à 50 centimètres pour faciliter le passage du personnel et de l'aérage, et pour le transport des matériaux qui est des plus pénibles dans les cheminées actuelles. Non seulement les ouvriers sont éreintés par le transport des matériaux, mais il est déjà bien difficile d'y passer sans rien. Tout est à craindre : l'ouvrier peut à tout moment laisser échapper un bois ou autre objet et provoquer des accidents. Les ouvriers perdent beaucoup de temps. La voie de fond, côté droit, veine Marie, a besoin de grandes réparations; l'air est presque nul dans les chantiers, veine Jeanne. Les bois, queues et rallonges sont toujours insuffisantes.

## Aux mines d'Anzin

FOSSE CASIMIR-PERIER. — Le délégué mineur Delannoy Ildephonse nous communique le rapport suivant adressé à M. le préfet du Nord :

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance que la Compagnie des mines d'Anzin ne m'a pas encore avisé de l'accident ci-après relaté qui s'est produit dans ma circonscription.

L'ouvrier Delcambre Pierre, demeurant à Somain, employé comme ouvrier mineur, a été blessé le 8 avril 1910 à la fosse Casimir-Perier. Donc voilà quarante-huit-jours de chômage sans savoir à quelle date Delcambre pourra reprendre son travail.

Il est donc évident que la Compagnie cherche à cacher les accidents qui se produisent et viole en même temps la loi sur les accidents et le service du délégué mineur.

Je crois, monsieur le préfet, qu'il est de mon devoir de vous signaler ce fait et de vous demander de faire respecter la loi. Voilà plusieurs fois que je fais la même réclamation. Je me vois forcé de prévenir le ministre du travail que je n'ai pas été avisé de cet accident.

Recevez, etc...

FOSSE D'ARENBERG. — Observations faites dans les visites réglementaires ci-dessous par le délégué Tassin :

*Du 11 mai 1910.* — Etage de 334, voie de chevaux, voie de fond, 1re cheminée de passage et course qui sert de retour avant d'arriver à la taille du fond d'Alix Sud couchant, 3e branche, 3e série ne sont pas en ordre, faits déjà signalés plusieurs fois; dans l'exploitation d'Alix Sud levant, 3e branche, 2e série, les bois de mur et principalement les queues faisaient défaut, les cheminées de passage ne sont pas en ordre; au milieu de la 4e voie retour à la hauteur des billes, j'ai constaté un peu de gaz, fait à surveiller de très près; dans l'exploitation d'Alix Sud levant, 2e branche, mêmes faits à signaler une fois de plus; dans l'ancienne descenderie qui sert de retour pour arriver au niveau de 220, un ouvrier y travaillait seul.

*Du 23.* — Etage de 334, bowette du Nord, je demande une fois de plus que l'on fasse mettre des cadres ou des bois parce qu'il y a en plusieurs endroits des gros cailloux qui ne tiennent plus du tout, attend-on qu'il arrive des accidents pour y faire le nécessaire? A l'entrée des emballages et dans la descenderie de Robert 2e plat, il n'y a aucun taquet d'arrêt pour maintenir en respect en cas de fausses manœuvres du machiniste le chariot-porteur dépourvu également d'une chaîne d'attelage. Pendant que les herscheurs déballent ou emballent leurs bennes; dans les exploitations de Robert, 1er et 2e plats, les bois de mur faisant défaut en grande partie aux tailles, les ouvriers ne peuvent travailler avec toute la sécurité voulue malgré eux, ni faire de planchages.

*Du 26.* — Etage de 334, Alix Sud couchant, 1re branche, au chariot-porteur de la 1re série il n'y avait pas de chaîne d'attelage; dans la voie de peloton, à l'entrée et dans le tierme au pied du plan de la 2e série, il y a plusieurs bois et billes qui sont cassés, les cheminées de passage sont toujours dans le même état, la voie de fond est défectueuse, la sécurité du herscheur est compromise. L'eau y stationnant ainsi que dans le tierme fait dans le recoupage pour aller à la 2e branche, il serait urgent d'y faire un kernet; près du plan de la 2e branche, l'exploitant a supprimé d'un seul coup toutes les cheminées de passage, ce qui était le moyen le plus rapide et le moins cher de les réparer; la voie de fond de cette 2e branche est dans un état si délabré que la sécurité des herscheurs est très gravement compromise, les barrières de sécurité aux emballages des 8e et 9e voies chassantes n'étaient pas en ordre. Dans le tierme de Jean N couchant, à l'étage de 220 où le conducteur de chevaux conduit ses trains de berlines il y manque de longueur ainsi que de profondeur, fait déjà signalé plusieurs fois; au rauchage de la 2e voie chassante sur la descenderie il y avait un ouvrier qui travaillait seul ainsi qu'à la taille d'en face où l'on fait une voie de chevaux; au pied du plan incliné, le fer de l'emballage descend trop fort à charge et la porte d'aérage étant mise trop près du plan, si le herscheur en déballant venait à manquer son coup il pourrait se produire un plus grave accident que celui survenu en ces lieu et place le 24 mai dernier. La voie de peloton est défectueuse; dans ces trois exploitations, l'insuffisance de boiseries de toutes dimensions s'y faisait sentir; remonté au jour par les échelles du goyau du puits numéro 1.

**EAU GORLIER** Adoucit la peau, donne au teint Fraîcheur et Velouté
Flacon 2f50. 5f50. 10 fr. Toute Parfum. Incomparables.

## Chemin de fer du Nord

**Le service rapide entre Paris-Lille-Tourcoing-Ostende**

Pendant la saison balnéaire, du 1er juin au 30 septembre, les chemins de fer de l'Etat belge assureront les relations avec Ostende, Bruges, Blankenberghe et Heyst via Mouscron et Courtrai au moyen des trois trains rapides ci-après, qui seront en correspondance immédiate à Lille avec les trains rapides de et pour Paris.

Entre Lille et Mouscron, train numéro 2509, partant de Lille à 11 h. 16 du matin; train numéro 311 partant de Lille à 5 h. 03 du soir; train numéro 2515 partant de Lille à 8 h. 28 du soir; train numéro 2506 partant de Mouscron à 8 h. 27 du matin; train numéro 312 partant de Mouscron à midi 33; train numéro 2520 partant de Mouscron à 6 h. 40 du soir.

En outre, du 1er juillet au 30 septembre, les trains express ci-après seront rétablis : train numéro 2507 partant de Lille à 8 h. 15 du matin; train numéro 2516 partant de Mouscron à 3 h.38 du soir.

## PROGRAMME DES SPECTACLES

### AU KURSAAL

Comme nous l'avons annoncé la troupe du théâtre Cluny au grand complet viendra donner au Kursaal le vendredi 3, le samedi 4 juin en soirée et dimanche 5 juin en matinée et en soirée, le grand succès actuel du théâtre Cluny le « COLONEL RONCHONOT, vaudeville en trois actes qui a fait courir tout Paris cet hiver.

La location est ouverte pour toutes ces représentations.

**OMNIA PATHE** (Rue Esquermoise). — Aujourd'hui grande matinée à quatre heures, soirée à huit heures trois quarts. Dans les deux représentations on donnera pour la dernière fois les **Funérailles d'Edouard VII.**

Ajoutons également : **Phèdre**, grand spectacle mythologique. — Pierre le Graud, tsar de Russie (superbe mise en scène). — La Mauvaise Vue (Max Linder). — Pathé-Journal. — Les deux portraits, belle pièce sentimentale et les nouveautés de la semaine.

**A.L.J.** : Cinématogr. gratis aux Galeries Lilloises

Souhait des GOURMETS
Cie HAVRAISE
CAFÉS
70, rue Nationale, 70
LILLE

## Chronique des Sports

### LES COURSES DE BETHUNE

La société des courses de Béthune a fixé ses deux réunions annuelles aux dimanches 3 et 17 juillet prochain. Ces courses auront lieu sur l'hippodrome de Labuissière. En voici les programmes sommaires :

**Dimanche 3 Juillet**

COURSES AU TROT. — Première course. — Prix des Amateurs (international, au trot monté ou attelé). — 1er prix, 200 francs, 2me prix, 125 francs, 3me prix, 75 francs.

Deuxième course. — Prix de la Société (au trot monté ou attelé). — 1er prix, 800 francs, 2me prix, 200 francs, 3me prix, 150 francs, 4me prix, 50 francs.

Troisième course. — Prix du Gouvernement (au trot monté ou attelé). — 1er prix, 800 francs, 2me prix, 200 francs, 3me prix, 150 francs, 4me prix, 50 francs.

COURSES AU GALOP. — Quatrième course. — Prix de circonscription de la Société sportive d'encouragement. — Course plate. — 2.000 francs, répartis pour 4 prix.

Cinquième course. — Prix de la Société d'Encouragement et de la Société des Courses. — 1500 francs de prix à répartir.

Sixième course. — Prix de l'Hippodrome. — Steeple-Chase Militaire, 3me Série. — Trois objets d'art.

**Dimanche 17 juillet**

Première course. — Prix de la ville de Béthune (au trot monté ou attelé), international handicap de distance. — 1er prix, 150 fr. 2me prix, 100 francs, 3me prix, 50 francs.

Deuxième course. — Prix du Conseil général (au trot monté ou attelé). — 1er prix, 700 francs, 2me prix, 300 francs, 3me prix, 200 francs.

Troisième Course. — Prix des Houillères et du Chemin de fer du Nord (au trot monté ou attelé, international, handicap). — 1er prix, 1100 francs, 2me prix, 250 francs, 3me prix, 100 francs, 4me prix, 50 francs.

Quatrième course. — Deuxième prix de la Société Sportive d'Encouragement et de la Société des Courses (courses de haies). — 1er prix, 750 francs, 2me prix, 150 francs, 3me prix, 100 francs.

Cinquième Course. — Prix régional de la Société des Steeple-Chases. — 1500 francs de prix. Au second 300 francs, au 3me 100 francs.

Sixième Course. — Deuxième prix de la Société des Steeple-Chases de France (steeple-chase militaire de deuxième série). — Trois objets d'art.

Pour tous renseignements, s'adresser à M. Maurice Cayet, président de la Société, à Béthune.

**La Pastorine**
Peinture Email
donne aux objets usagés l'aspect comparable à celui de la porcelaine. S'emploie au pinceau en une ou deux couches. Résiste aux intempéries et à tout lavage. En vente chez tous les Marchands de couleurs. — Exiger la marque.
Toute en Gros : CHANTELLIER, 183, rue Lafayette, Paris.
Fabricant de Produits chimiques de Verdun
Grand Prix : Londres 1908. Nancy 1910.

## LES TIRS

### A LA SENTINELLE

Le dimanche 12 juin 1910 (jour de la ducasse) aura lieu à La Sentinelle, le tir à l'arc sur deux perches. 500 fr. de prix et 100 fr. gratis.

### A LENS

Mardi 7 juin, à l'établissement Cossart-Lesne, rue Paul-Bert, fosse numéro 9, il sera joué à la flèchette, à la série de 8 flèches pour 20 centimes, une jolie montre et un beau lapin.

Au-dessus de 50 séries, il sera fait des prix supplémentaires.

## Concours de Piquet

### A LIEVIN

Dimanche 5 juin, il sera joué 10 francs gratis chez Covin, rue Thiers, au numéro 3 de Liévin. On versera 0 fr. 25 par joueur pour grossir les prix.

## CYCLISME

### VELO-CLUB-SAINT-MAURICE-LILLE

Les deux courses organisées par le Vélo-Club Saint-Maurice-Lille le 12 juin prochain : Lille, Tourcoing, Quesnoy, Lille, et Lille Tourcoing, Lille sont appelées à obtenir un succès sans précédent. Outre les 200 francs en espèces qui seront distribués aux vainqueurs, nous savons que de nombreux prix, consistant en objets d'art et magnifiques surprises, contenteront les plus difficiles.

Les engagements arrivent journellement. Aussi conseillons-nous à tous les amateurs de s'inscrire sans plus tarder.

Pour tous renseignements et engagements, s'adresser à M. Maurice Legrand, trésorier, 237, rue du Faubourg-de-Roubaix, Lille-Saint-Maurice.

**Bicyclette PEUGEOT**
La plus réfléchie pour les Routes du Nord
Agent exclusif : Maison DELANSORNE, Rue Nationale, LILLE.

## Les chiens ratiers

### A ANZIN

Dimanche à sa lieu, chez M. Lepin, cabaretier, un concours de chiens ratiers organisé par le Foot-Ratier Anzinois. Voici les résultats :

1er Matelot, à M. Philippe, de La Sentinelle, 2 s. 3/4. — 2e Turc, à M. Deplechin, d'Anzin, 4 s. 1 3e. Finet, à M. Lepin, d'Anzin, 4 s. 3/4. — 4e Diamant, à M. Hubert, d'Anzin, 5 s. — 5e, Sibelle, à M. Bantignies, de Raismes, 5 s. 1/2.

## JEU DE BALLE

### A LENS

Voici les résultats de la lutte du 29 mai, place Saint-Léonard, entre Orchies (Vaillant) et Lens (Simon).

Lens s'empare rapidement des deux premiers jeux. La partie d'Orchies riposte par 2 jeux suivants; la lutte est jolie et les beaux coups sont nombreux de part et d'autre, car le vent qui soufflait au début s'est presque calmé. Pendant la première moitié de la lutte, les deux parties se tiennent de près et à la pause Orchies compte 7 jeux pour 5 à Lens.

Après un court repos les joueurs se remettent au jeu. Fayt et Watripont, de Lille, qui était venu pour renforcer la partie de Lens, ont chacun une série de balles mauvaises et croquées qui décident du résultat. Martin et Atripont sauvent au tamis, Orchies continue ses exploits et s'empare des 4 derniers jeux et de la victoire.

Tous les vainqueurs sont à signaler, plein d'entrain et de savoir faire.

Parmi les vaincus il y a lieu de signaler G. Corbeau, qui fut le bel athlète de la journée pour son puissant rechas régulier; il fut aussi admiré pour sa livrée à une longue portée. Il faut signaler que la partie de Lens a perdu 8 jeux malchanceux par 40 à 2. Le public s'est retiré enchanté de cette belle lutte, en se donnant rendez-vous au 18 juin pour voir aux prises les deux plus fortes parties françaises : Valenciennes et Anzin.

## Hubert's-Club Valenciennois

### LES COURSES DE LEVRIERS

Nos lecteurs savent que l'*Hubert's-Club*, la jeune et active Société canine de l'arrondissement de Valenciennes, organise pour le 19 juin des courses de lévriers.

Ce sport très répandu en Belgique, est peu connu en France et n'a donné lieu, notamment dans le Nord, qu'à une ou deux manifestations. Ce sera par conséquent pour beaucoup de nos concitoyens, un spectacle absolument nouveau. On lira donc avec intérêt, croyons-nous, les explications suivantes que l'*Hubert's-Club* donne dans son dernier Bulletin officiel, sur la façon dont ces courses se déroulent.

Tout s'y passe comme aux courses de chevaux : starter au départ, juges à l'arrivée, bookmakers ou pari mutuel fonctionnent. Les lévriers sont parés de boléros ou de larges colliers aux couleurs de leur chenil et sont maintenus au départ par des « slippers ». Le propriétaire du coursier, après l'avoir caressé, s'éloigne lentement vers la ligne d'arrivée et se place à quelques mètres au-delà. Au signal du starter, les lévriers, impatients, s'élancent à une vitesse ovrigineuse, franchissent les obstacles semés sur le parcours et vont vers le but où se tiennent leurs maîtres, qui agitent des mouchoirs et font entendre des appels de la voix ou du sifflet. Au but figuré par un ruban blanc, ils sont contrôlés par un jury. La vitesse des lévriers en course est de beaucoup supérieure à celle des chevaux de sang. Mille mètres courus l'année dernière à l'hippodrome Wellington, ont été couverts en 52 secondes, ce qui représente une vitesse de 70 kilomètres à l'heure.

Plus de 10.000 francs de prix ont été accordés en 1908, dans les épreuves organisées par les sociétés belges, et, bientôt, les courses de lévriers n'auront plus rien à envier aux courses de chevaux. Toutes les courses ont offert un intérêt toujours croissant, tant au point de vue de leur régularité que de la qualité des sujets présentés et qui sont l'objet, de la part de leurs maîtres, de soins tout particulier. La réunion de Valenciennes, qui sera certainement suivie par les nombreux amateurs de la région, s'annonce comme une des plus belles, car rien ne sera négligé par l'*Hubert's Club Valenciennois* pour sa parfaite organisation.

## C'EST LE PRINTEMPS

Depuis quelques jours, le beau temps nous est revenu. C'est le printemps. C'est le réveil de la nature. C'est le retour à la vie. C'est aussi, pour un grand nombre de personnes, le retour des indispositions, des douleurs, des malaises occasionnés par le changement brusque de saison. C'est donc le moment de rafraîchir le sang, de se nettoyer le corps; mais il faut éviter les purgatifs violents, à bases minérales dont l'usage détermine souvent de l'irritation, de la fatigue et de l'affaiblissement. Ces inconvénients ne sont pas à craindre avec les Dragées de Santé, dont l'action douce et bienfaisante est due aux principes végétaux qui en constituent la composition. Aussi, ces Dragées conviennent-elles bien à cette époque de l'année pour réveiller l'activité des voies digestives et rétablir ainsi le jeu normal et régulier des principales fonctions de l'organisme. L'emploi de ces Dragées n'assujettit à aucune disposition particulière, puisqu'on les prend le soir, au dernier repas. Elles conviennent à tous les tempéraments, depuis l'enfance jusqu'à la vieillesse. Leur prix est à la portée de toutes les bourses, même les plus modestes, puisque la boîte qui contient 100 Dragées ne coûte que 1 fr. 50 dans toutes les pharmacies et au dépôt général, chez M. DUBUS, 7, rue des Arts, à Lille qui en fait l'envoi franco contre la somme de 1 fr. 60 en mandat-poste.

## BULLETIN COMMERCIAL

### MARCHE DE PARIS

*Cours de clôture du 1er juin 1910*

COLZAS. — Calmes. — Cour. 55 50. — Proch. 55 ns. — Juillet-Août 55 50. — 4 dern. 56 75.

ŒLLES. — Calmes. — Cour. 24 05. — Proch. 25 ns. — Juillet-Août 25 75. — 4 dern. 22 55.

SEIGLES. — Calmes. — Cour. 16 05. — Proch. 16 75. — Juillet-Août 17 ns. — 4 dern. 17 ns.

AVOINES. — Calmes. — Cour. 18 09. — Proch. 18 50. — Juillet-Août 18 15. — 4 dern. 17 50.

LINS. — Baisse. — Cour. 72 75. — Proch. 71 75. — Juillet-Août 72 ns. — 4 dern. 70 ns.

FARINES. — Lourdes. — Cour. 31 20. — Proch. 31 50. — Juillet-Août 31 40. — 4 dern. 30 75.

ALCOOLS. — Calmes. — Cour. 55 50. — Proch. 55 75. — Juillet-Août 55 75. — 4 dern. 45 50. — 3 octobre 45 25. — 4 prem. 45 25.

SUCRES. — Calmes. — Cour. 44 ns. — Proch. 43 62. — Juillet-Août 43 37. — 4 octobre 34 12. — 4 prem. 34 50

## BULLETIN FINANCIER

### BOURSE DE BRUXELLES

*Bruxelles, 1er juin 1910.*

TERME. — La tendance du Marché est empreinte de lourdeur, la plupart des titres cotés s'inscrivent en réaction sur les cours de la veille. Les Chemins Espagnols se maintiennent péniblement. Les Valeurs Canadiennes se ressentent également des mauvaises dispositions, l'action Mexico Tram s'inscrit à 653 pour remonter à 656, l'action Rio Tram est résistante à 490.

COMPTANT. — Rien ne vient modifier l'allure du Marché.

Aux Tramways, la tendance est satisfaisante et les lus-values dominent, seule la Dividende Bruxellois en nouveau recul à 1 065, on cote 501 1/2 et 468 1/2 en oblig. Rio Tram.

Les Valeurs Sidérurgiques ont quelques échanges.

Les Charbonnages ont leurs affaires très réduites, on espère que pour la prochaine adjudication du 8 juin prochain les prix de la dernière adjudication seront maintenus.

Rien de spécial aux Zincs et Glaceries.

On néglige les Valeurs Coloniales pour lesquelles les vendeurs dominent.

Aux Etrangères, les firmes industrielles Russes bien orientées, signalons la fermeté des oblig. Port Para à 476 et les oblig. Brazil 468,50.

**Institut JUMET-HEIGNE**
Dr L. DOGNIAUX, Spécialiste,
Chirurgien en chef de l'hôpital « Hôtel-Dieu » de Jumet
Hernies, Varicocèle, Hydrocèle. Guérison radicale, sans bandage, pour la vie, par méthode personnelle, inédite, ayant fait preuves depuis 17 ans.
Maladies des Femmes : Guérison radicale de la descente de matrice, pour la vie, sans anesthésie, sans appareil.
Difformités : Genu-valgum, Genu-varum, Pieds-bots, Déboitement de la hanche
CONSULTATIONS : Lundi, Mercredi de 1 à 3 heures, 72, Rue de l'Institut, Jumet-Heigne, près Charleroi-Belgique. — Téléphone 473

15, rue du Louvre, Paris
**ANIOS**
DESINFECTANT-DESODORISANT SANS ODEUR
PUISSANT-ÉCONOMIQUE NON CAUSTIQUE-NI TOXIQUE
L'ANIOS préserve des épidémies, assainit : appartements, ateliers, bureaux, water-closets, étables, chenils, poulaillers, écuries, laiteries, etc.
L'ANIOS purifie l'eau servant à la toilette, aux bains, lavage du linge, etc.
Les Savons (toilette et barbe) et la Crème de beauté ANIOS donnent et conservent à la peau fraîcheur et beauté
Pour les soins à donner aux chiens et autres animaux, utiliser les Produits ANIOS vétérinaires (liquide, poudre, savons).
VENTE : PHARMACIES, DROGUERIES GRANDS MAGASINS.
GRATUIT Notice et échantillon sur simple demande N° 179

**TOUTES LES FAMILLES**
soucieuses de leur santé devraient toujours avoir une petite provision de quelques litres de l'excellent VIN de
**BANYULS-TRILLES**
et en prendre un verre avant chaque repas si elles veulent se réconforter agréablement, car cet incomparable et délicieux apéritif est soigneusement préparé avec un vieux vin exquis et le meilleur quinquina.
Il est d'ailleurs, recommandé par le Corps médical depuis longtemps aux Dames, Hommes et Enfants.
On le trouve chez tous les Entrepositaires et dans les principales épiceries.
Exigez l'étiquette sur la Bouteille.

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages s'adresser au Journal
LE RENSEIGNEMENT GÉNÉRAL
publié à Lille, 5, Grand'Place.
On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

Le Gérant : Emile GEST
Lille. 186 bis, rue de Paris.

## BOURSES

### Paris, Bruxelles, Lille

du 1er Juin 1910

### BOURSE DE PARIS

| Fonds d'Etat | Ouvert. | Clôture |
|---|---|---|
| 3 0/0 | 98 97 | 99 02 |
| Italiens | ... | ... |
| Hongrie consolidés 4 0/0 | ... | 84 15 |
| Russe 3 0/0 1891 | ... | 87 25 |
| Russe 1909 | 101 22 | 101 15 |
| Argentin 1899 | ... | ... |
| Argentin 1909 | ... | ... |
| Serbes 4 0/0 | 85 60 | 85 12 |
| Brésil 5 0/0 | ... | ... |
| Brésil 4 0/0 | 90 50 | 91 10 |
| Esp. Espagne 4 0/0 | 95 52 | 95 75 |
| Portugais 3 0/0 | 67 60 | 67 70 |
| Turc unifié | 94 60 | 94 90 |
| Lots Turcs | 224 25 | 224 25 |

| Emprunts des Villes et Obligations | Précédt. Clôture | Cours du jour |
|---|---|---|
| Ville de Paris 1855 4 0/0 | 547 .. | 555 25 |
| — 1857 3 0/0 | ... | ... |
| — 1871 3 0/0 | 403 50 | 406 50 |
| — 1875 4 0/0 | 512 50 | 514 .. |
| — 1892 2 1/2 | 360 .. | 361 .. |
| — 1896 2 0/0 | 425 50 | 426 .. |
| — 1899 2 0/0 | 414 50 | 415 50 |
| —Métro 1903 2 1/2 | 450 .. | 451 .. |
| Marseille | 414 50 | 415 50 |
| Amiens | 114 .. | 115 .. |
| Bordeaux | 509 .. | 501 .. |
| Lyon | 111 25 | 111 25 |
| Lille 3 0/0 | ... | ... |
| Crédit Foncier, bons 1879 | 74 .. | 70 .. |
| — — 1885 | 75 .. | 70 .. |
| Comptoir nat. 1879 | 458 50 | 457 50 |
| Comptoir nat. d'Escompte | 504 .. | 503 .. |
| Crédit Foncier | ... | 531 .. |
| Crédit Lyonnais | 1419 .. | 1414 .. |
| Société Générale | ... | 474 .. |
| Banque Comm. et Ind. | ... | 453 .. |
| Sociétés Banque d'Or | ... | 635 .. |
| Robinson diamant | ... | ... |
| Banque Ottomane | 727 .. | 725 .. |
| Canal de Suez | 1 .. | 1065 |

| Chemins de fer — Transports — Actions | Précédt. Clôture | Cours du jour |
|---|---|---|
| Balbec | ... | 747 .. |
| Nord-Espagne | ... | ... |
| Midi | ... | 1195 |
| Nord | ... | 1555 |
| Orléans | ... | 1572 |
| Ouest | ... | ... |
| Métropolitain | ... | 536 |
| Chemins de fer Nord 3 0/0 | ... | 1555 |
| Wagons-Lits | 313 .. | 314 .. |
| Tramways Paris | ... | ... |
| Tramways Nord | 312 .. | 313 .. |
| Tramways Lyon | ... | ... |
| Tramways Algérie | 594 .. | 593 .. |
| Tramways Midi | 634 .. | 628 .. |
| Tramways Kharkoff | 634 .. | 630 .. |
| Suez (ex-Canal) | ... | ... |

| Valeurs Sud-Africaines | Ouvert. | Clôture |
|---|---|---|
| Chartered | 44 25 | 45 .. |
| Cap Copper | 1[illegible] .. | 1[illegible] 50 |
| Goldfields | 107 .. | 105 .. |
| De Beers | ... | ... |
| East Rand | 136 .. | 135 .. |
| Ferreira Gold | ... | ... |
| Geldenhuis Estate | 67 .. | 67 .. |
| Goerz | ... | 67 25 |
| Nancefields | ... | ... |
| Mozambique | ... | ... |
| Rand Mines | 235 50 | 237 .. |
| Randfontein | ... | ... |
| Robinson Gold | ... | 57 .. |

| Etablissements de Crédit | Précédt. Clôture | Cours du jour |
|---|---|---|
| Banque de France | ... | ... |
| Banque Paris et Pays-Bas | 1545 .. | 1547 .. |
| Comptoir nat. d'Escompte | ... | ... |
| Crédit Foncier | ... | ... |
| Crédit Lyonnais | 1419 .. | 1414 .. |
| Société Générale | ... | ... |
| Banque Comm. et Ind. | ... | ... |
| Sociétés Banque d'Or | ... | ... |
| Robinson diamant | ... | ... |
| Banque Ottomane | 727 .. | 725 .. |
| Canal de Suez | 1 .. | 1065 |

| Valeurs Industrielles | Précédt. Clôture | Cours du jour |
|---|---|---|
| Suez | ... | ... |
| Dynamite Centrale | ... | ... |
| Hartmann | 512 .. | 530 .. |
| Mexicains | ... | ... |
| Nortwick | 14 .. | 14 .. |
| Tabacs Ottomans | 410 .. | 412 .. |
| Rio-Tinto | ... | 1[illegible] .. |
| Chemins Espagnols | ... | ... |
| Chemins Portugais | ... | ... |
| Sudd | 310 .. | ... |
| Malakoff | ... | 314 .. |
| Tharsis | ... | 1[illegible] .. |
| Rio-Tinto | 1[illegible] .. | 1519 .. |
| Laurium-Grec | ... | 94 .. |
| Sels communs | ... | ... |

### BOURSE DE BRUXELLES

| Fonds d'Etat et Lots | Précédt. Clôture | Cours du jour |
|---|---|---|
| Rente Belge 3 0/0 | 91 [illegible] | 91 05 |
| Ville d'Anvers 1887 | 99 12 | 99 37 |
| Anvers 1905 | 96 50 | 94 87 |
| Bruxelles 1902 | ... | 97 .. |
| Bruxelles 1908 | 94 37 | 94 37 |
| Ville de Gand 1896 | 76 12 | 74 87 |
| Lots Congo | 94 87 | 95 .. |
| Banque Nationale | 4[illegible] .. | 4700 .. |
| Fond. Chemins Congo | 4055 .. | 4062 50 |
| Div. Tr. Bruxelles | 1055 .. | 1069 .. |
| Angleur | 560 .. | 565 .. |
| Cockerill | 1900 .. | ... |
| Ougrée | 1175 .. | 1177 50 |
| Sarrebruck | ... | ... |
| Ardennes | 1150 .. | ... |
| Bernissart | 770 .. | ... |
| Bois-d'Avroy | 1034 .. | 1012 50 |
| Borinage Central | ... | 522 .. |
| Charbonnages Belges | 635 .. | 632 50 |
| Charvillère 3 Dour | ... | 1745 .. |
| Espar. et Bonne-Fortune | ... | 837 50 |
| Fontaine-Levêque | 3250 .. | 3200 .. |
| Gouffre | ... | ... |
| Grand-Busson | 1394 50 | 1394 50 |
| Grande-Machine | 3150 .. | 3053 .. |
| Horloz | 2500 .. | 2505 50 |
| Houillères-Union | 650 .. | 650 .. |
| Marianne | 3300 .. | 3300 .. |
| Noel Sart Culpart | 6527 50 | 6500 .. |
| Nord de Charleroi | 3045 .. | 3000 .. |
| Patience Beaujonc | 645 .. | ... |
| Produits au Blanc | ... | ... |
| Réunis de Charleroi | 2535 .. | 2500 50 |
| Sacre-Madame | 5600 .. | 5550 .. |
| Trieux-Kaisin | 1142 50 | 1137 50 |
| Aciéries | 6500 .. | ... |
| Bekaert | 800 .. | 555 .. |
| Vieille-Montagne | 824 .. | 830 50 |
| Dietrich-Lorraine | 224 .. | 225 .. |
| Métaux | 2125 50 | 2110 .. |
| Nikel | 1450 .. | 1435 .. |
| Métropolitain | 550 .. | 550 .. |
| Orbanet | ... | ... |
| Chaufroyennes | 1001 .. | 1000 .. |
| Métallurgie Russo-Belge | 1537 50 | 1537 50 |
| Materiel Franco-Belge | 1245 .. | 1250 .. |
| Kamping | 51 75 | 54 .. |

### BOURSE DE LILLE

| | Précédt. Clôture | Cours du jour |
|---|---|---|
| Alais | 245 50 | 245 .. |
| Amiche | 1[illegible] .. | 1[illegible] .. |
| Anzin | 3500 .. | ... |
| Bully-Grenay (actions) | 5[illegible] .. | 5[illegible] .. |
| — (obl.) | 103 25 | 103 75 |
| Carvin | 2165 .. | 2160 .. |
| Carvin 1/2 | ... | 705 .. |
| Clarence | 670 .. | 677 .. |
| Courrières | 3[illegible] .. | 3[illegible] .. |
| Crespin | 102 .. | 100 50 |
| Douchy | 1165 .. | 1160 .. |
| Douvrin | 435 50 | 437 .. |
| Dourges | 1[illegible] .. | 107 .. |
| Escarpelle | 1070 .. | 1060 .. |
| Flottaz | 455 .. | 455 .. |
| Fresnes | ... | ... |
| Lens (actions) | 56 .. | 56 75 |
| — (obl. 5%) | 1050 .. | 1055 .. |
| Liévin | 105 50 | 105 50 |
| Lille | 4500 .. | 4495 .. |
| Maries | 191 75 | 192 .. |
| Marles | ... | ... |
| Marles (obl. 5%) | 2500 .. | 2500 .. |
| Marles (obl. 4%) | 173 75 | 174 25 |
| Meurchin | ... | ... |
| Meurchin (obl. 5%) | 2528 .. | 2525 .. |
| Oignies | 3195 .. | ... |
| Ostricourt | 1400 .. | ... |
| Vicoigne (actions) | 1720 .. | 1725 .. |
| Vicoigne (obl. 5%) | ... | ... |
| Drocourt | 2165 .. | 2157 .. |

Transmis par MM. SCHNERB, FAVIER et Cie, Gde-Place, Lille.

**BAPTÊME DELESPAUL-HAVEZ**
Universellement le meilleur
DRAGÉES-CHOCOLATS
LILLE - Rue Nationale, 89 - LILLE

FEUILLETON DU 2 JUIN. — N. 114

# LE BORGNE NOIR DE FIVES

## VINGT ANS D'AVENTURES POLICIERES

par Alex WILL

*et X..., ancien inspecteur de la Sûreté de Lille*

Des spéculations malheureuses avaient acculé Coche à la ruine, au vol.

Cela ne pouvait se nier. Mais cet homme-là était plus à plaindre qu'à blâmer.

Il n'avait jamais eu de chance...

La Cour serait indulgente et le condamnerait au minimum, à quelques années de prison.

*Le jury se retira* pour délibérer.

La salle était houleuse. On venait féliciter l'avocat de son beau succès. Il avait gagné là une cause difficile. Il était certain que maintenant son client était sauvé de la plus grosse accusation : celle de l'assassinat.

M. de Fitzgerold lui-même vint complimenter le maître qui le remercia.

Somme toute, son intervention avait été extrêmement utile. Sans ses déclarations *favorables à l'accusé, celui-ci* se présentait sous un triste jour devant les jurés, et l'on sait combien ceux-ci attachent d'importance à la question de la moralité de l'inculpé...

Le jury rentra en séance.

On amena à nouveau Coche au banc des accusés.

Le président du jury donna lecture des dix-huit questions posées aux jurés.

De ces réponses, il ressortait clairement que Coche serait condamné aux travaux forcés à temps. Vingt ans probablement.

Le bruit en courut dans l'assemblée, pendant qu'à son tour la Cour délibérait sur des peines à appliquer.

La tribune du public apprit que Coche échappait à la peine capitale, que sa condamnation serait bien au-dessous de ce que l'on prévoyait.

Un mouvement se produisit.

Les conversations bourdonnèrent. Des voix s'élevèrent. D'aucuns protestaient déjà...

Un homme mêlé à la foule, et qui avait suivi attentivement tous les débats, disparut alors vivement de la tribune du public, en se frayant un passage à coups de coudes qui firent grogner les assistants...

Il dégringola des escaliers, arrêta un huissier, demanda à parler d'urgence au président des assises.

Il s'agissait d'une révélation extrêmement grave.

L'huissier le guida dans