Aux mines de Meurchin

FOSSE N° 2. — Rapport du délégué mineur Bauvage :

Averti par l'exploitant qu'un accident était survenu à Leroux Augustin, 34 ans, conducteur de chevaux, je me rendis de suite sur les lieux de l'accident.

Le témoin Masselot Louis déclare : « J'étais derrière avec un train de berlines vides quand j'entendis des cris ; je me rendis de suite sur les lieux et je trouvai mon camarade Leroux étendu, le corps contre les parois, et la jambe droite entre la première berline et la deuxième : j'ai dû appeler le conducteur Fleury Deletrez pour le débarrasser de sa triste position ».

Je me rendis auprès du blessé, à l'hôpital de Sectin ; il me fit la déclaration suivante : « Je suis parti avec un train de treize berlines chargées de terre provenant du rabassenage de la voie des chevaux, près de la descendrie 300. Je ne me suis pas monté sur mon train, comme d'habitude, parce qu'on avait travaillé dans la voie, pour m'assurer si le roulage était convenable. Arrivé au-dessus de la descendrie 300, un train de berlines vides s'y trouvait. J'ai dû passer entre mon cheval et le train que je conduisais : le cheval sur le moment, ne se sentant plus conduit, voulut s'arrêter et laisser traîner la chaîne servant de trait. Mon pied fut pris entre la chaîne et la berline me renversa. Au même moment, je criais à mon cheval d'arrêter et je fus traîné sur le roulage par le train de berlines chargées. La jambe droite et le bras droit furent fracturés, et je ressens des douleurs du côté droit et à l'épaule gauche ».

D'après mon enquête sur les lieux de l'accident, à cet endroit, le roulage est en bon état. J'ai dû faire descendre un train de berlines chargées, par lequel j'ai pu constater qu'à environ 30 mètres de l'accident, à partir du changement de voie la pente se trouve assez forte. On a dû enrayer la première berline du train et la dernière avec deux enrayures, et j'ai pu remarquer qu'avec la pente qui existe vers la descendrie 300 le train se trouvant tamponné par les dernières berlines du train, la chaîne traînait sur le sol malgré les trois enrayures.

Le blessé étant novice et n'ayant pas mis d'enrayures, comme cela se fait habituellement, j'ai pu constater que la pente avec le rabassenage était devenue plus forte. C'est ce qui est la cause de l'accident.

Lorsque la Compagnie fera faire des travaux dans la voie des chevaux, elle devra s'assurer, pour éviter le retour de pareils accidents, que l'on a averti les conducteurs de mettre des enrayures, et leur en fournir. Ce qui n'a été fait qu'après l'accident.

Pour ce motif, la Compagnie est responsable.

FOSSES 1, 4, 6. — Résumé des observations faites pendant la première quinzaine de novembre 1910 par le délégué mineur F. Tassin :

Le 8 novembre. — Visité une partie de la veine Sainte-Barbe, à l'est, et l'exploitation fosse n° 1, étage 272 mètres. Dans la voie de fond Sainte-Barbe, à l'est il est bon de continuer à réparer ; dans *la* plan 140 *un grand nombre* de billes sont brisées ; en haut du même plan le bois de gauche qui soutient la poulie est cassé.

3 novembre. — Visité une partie des veines Saint-Louis et Sainte-Barbe, à l'ouest. Dans la descenderie 700, à hauteur où l'on exploite, des *endroits sont dépourvus de billes ; il manque* de hauteur. Dans le quartier du plan 706, dans les voies il manque de hauteur et de largeur, les berlines touchent aux billes et aux bois.

4 novembre. — Visité une partie de la veine Saint-Louis, à l'est. Au pied de la deuxième descenderie 600, il est nécessaire de rabassener pour avoir plus de hauteur et donner plus de facilité aux rouleurs pour faire les manœuvres. Le nivellement serait également à régler dans chaque voie. Au plan 616, taille Derry et Dujardin, je réduite toujours des accidents en faisant exploiter les lambeaux de charbon. Les berlines frottent encore aux bois, entrée de la bowette sud.

5 novembre. — Visité les veines Sainte-Barbe et Désiré, à l'est. *Au plan 30, la taille qui rapisse* les autres est cassée. Dansla voie qui longe les montages différents bois et billes sont cassés. Dans le plan 80 un grand nombre de billes sont brisées ; au deuxième plat de la descenderie 400, veine Sainte-Barbe, les billes sont abîmées.

7 novembre. — *Visité le reste de la veine Saint-*Louis, à l'ouest. Dans les voies de la descenderie 84, il manque de hauteur ; dans le retour 15, des réparations sont nécessaires ; sur le haut de la descenderie 1100, le boisage a besoin d'être soigné.

8 novembre. — Visité une partie des veines Renée, Nelly, Madeleine et Jules, fosse n° 6. Je remarque toujours que différentes cheminées sont trop petites, qu'il est d'une grande nécessité que les cheminées pour le passage du personnel aient 1 m. 20 de hauteur avec les bois disposés à 50 centimètres pour faciliter la circulation et le montage des matériaux. Dans les tailles des fronts, côté gauche veine Jules, il manque d'air absolu. La lampe tient à peine allumée ; tout l'air est perdu dans les cheminées derrière. J'ai déjà indiqué le moyen de l'éviter dans des rapports précédents. Plusieurs cheminées sont impraticables ; les bois, queues et rallonges sont insuffisants particul. Le crains que des accidents se produisent à cause du manque de matériaux.

Aux mines d'Anzin

FOSSE HERIN. — Rapports des visites effectuées pendant la deuxième quinzaine d'octobre par le délégué Moreau Léonce :

Le 22 octobre. — Entré par le niveau de 500, je me suis rendu par les échelles des plans, bourtias de Taffin couchant, au niveau de 400. Visité les travaux de rauchage de Voisine couchant. Redescendu dans la couche de Taffin, visité voies et tailles. Au deuxième plan, il n'y a toujours pas de freineur. Dans la voie de fond en terme chassante de Taffin, je signale qu'il y a un dégagement de grisou assez fort à la coupure du bois de voie, sur une longueur d'une trentaine de mètres.

L'exploitant est en complète contradiction avec l'article 20 du règlement de police des mines, dans lequel il est dit « que lorsque la flamme de la lampe marque du grisou, les ouvriers sont tenus d'abandonner les travaux ». Pourquoi laisse-t-on les ouvriers travailler dans de telles conditions ?

24 octobre. — Visité au niveau de 615 les couches Voisine, Moyenne-Veine, Grande Veine couchant et levant. Dans la voie de fond Grande Veine levant, des éboulements sont à craindre. Au montage de la 1re taille, les buses d'aérage sont trop éloignées des fronts et les ouvriers travaillent sans air, voie en ferme. 3e voie. Il manque de queues aux tailles dans cette couche et dans la voie de fond côté couchant il ya des amas d'eau dans lesquels les ouvriers patauguent. On devrait les faire évacuer.

A Moyenne Veine, les 3e et 4e voies sont trop petites : les berlines butent aux billes, les portes d'aérage sont pour la plupart en mauvais état et trop éloignées des fronts de taille, aussi le courant d'air mal dirigé se perd et les ouvriers en souffrent beaucoup dans cette couche.

Je signale, encore une fois, à M. le Préfet que malgré l'accident mortel arrivé il y a huit jours, les herscheurs du plan de Moyenne Veine sont à tout instant obligés de se mettre dans le plan incliné pour faire monter le chariot porteur en tirant sur la corde, ce qui est très dangereux.

A Voisine couchant, par plan beurtia, le boisage est des plus mauvais dans les voies de roulage, le recoupage et le retour principal, et il est plus urgent d'y faire de grandes réparations.

A l'approfondissement du puits n° 3 et au recoupage en creusement de Voisine levant les buses d'aérage sont beaucoup trop éloignées des ouvriers.

26 octobre. — Visité, au niveau de 500, les couches Voisine, Maugrétout et Petite Veine levant. Dans la voie de chevaux, à beaucoup d'endroits, les berlines butent aux bois de mézières et les chevaux touchent aux billes. Visité les voies, tailles et cheminées de passage Voisine, 4e série, les abords des plans et le retour au niveau de 400. Les cheminées de passage sont complètement impraticables, les voies manquent de section, les abords des plans laisent beaucoup à désirer et dans le retour des réparations sont urgentes.

Constaté que les ouvriers des tailles supérieures n'avaient aucune boiserie disponible pour se garantir dans leur travail. Redescendu par le montage de Petite Veine, visité les voies et tailles de cette couche. Dans le retour supérieur, il faudrait consolider le boisage, il y a de petits éboulements, le montage aurait besoin d'être nettoyé.

Le courant d'air est faible dans les tailles côté retour, la 3e voie exige des réparations et il serait bon pour éviter beaucoup de fatigue au déballeur de rehausser la voie au pied du plan incliné.

J'ai constaté qu'il a fallu la mort d'un malheureux pour que l'exploitant se décide à mettre un freineur en haut du plan de Petite Veine. Au plan de Maugrétout, 4e série, les herscheurs font encore le service de freineur. Les cheminées de passage jusqu'à la 5e voie sont trop petites et manquent d'échelles.

27 octobre. — Arrivé par le niveau de 500 dans la couche Grande Veine couchant, 4e série. Visité voies tailles. Les tailles manquent toujours de remblais, les voies méritent d'être rauchées, ce qui, je le répète encore une fois, serait un bon moyen pour remblayer et conduire l'aérage dans de bonnes conditions.

La plupart des portes d'aérage sont trop éloignées des fronts de taille. En arrière de la coupure, en haut de la 1re taille chassante, l'on trouve encore sur une longueur partie de petits dégagements de grisou au talon des billes. Continué par le droit des fronts, dans la voie de fond il y a toujours beaucoup de réparations à faire. Monté sur le plan beurtia, 3e série, et visité le retour principal jusqu'au vidage, niveau de 400. Il fait toujours très chaud à ce vidage, beaucoup de bois pourrissent et empoisonnent le peu d'air qu'il peut y avoir.

29 octobre. — Descendu au niveau de 500, je me suis rendu dans la couche Grande Veine levant, où j'ai passé dans les voies, tailles et cheminées de passage. Les cheminées de passage ont besoin de réparations. Constaté qu'un herscheur fait seul le service des trois plans inclinés et nous ce travail est obligé de circuler constamment dans les plans inclinés. Je crains de graves accidents. La voie de chevaux est toujours dans un triste état.

Continué par Moyenne Veine couchant, 2e et 3e séries et bowette midi. Au deuxième plan de bowette midi par recoupage, un jeune herscheur fait aussi le service de déballeur-freineur et n'a d'autre passage que le plan incliné. Le courant d'air est faible à la taille du haut de ce plan.

Dans le chassis d'aérage de bowette midi qui communique au retour d'air de 2e série, il fait trop petit et le boisage aurait besoin d'être consolidé.

Aux mines de Courrières

Fosse N° 13. — Rapport du délégué mineur Cuvelier :

Je suis descendu à l'étage de 260. Je me suis dirigé vers la voie de fond de Cécile, 2e branche, où j'ai visité les tailles et voie de la veine Sainte-Barbe, 3e branche, taille Désobois, le remblai n'est pas fait suffisamment à cause de la taille, qui est trop longue. Sur la descendrie, il serait très urgent de poser aux barrières dites « fusils », ainsi qu'aux taquets, car je crains des accidents.

Visité ensuite le quartier de Joséphine, plan Cuvelier : l'air n'est pas suffisant.

Dans la descendrie Chonin, ainsi que dans les voies, les ouvriers travaillent absolument sans air.

Dans la voie Masclet, les bois sont trop éloignés des fronts.

J'ai remarqué également qu'il serait urgent de faire enlever les poussières de charbon qui sont sur les billes et de rendaigner les roulages, ou des accidents vont se produire incessamment.

Il manque également du matériel aux ouvriers : ceux-ci ne peuvent travailler dans de telles conditions. Je crois, vraiment, que l'exploitant se moque de la santé de ses ouvriers ou qu'il y a de la négligence de la part du porion.

PROGRAMME DES SPECTACLES

GRAND-THEATRE DE LILLE

Direction : A. BOURDETTE.

Ce soir, jeudi, à sept heures et demie, comme nous l'avons annoncé nous aurons au Grand-Théâtre une représentation de grand gala avec le concours de Mlle Berthe Soyer, de l'Opéra.

Le spectacle se composera de la FAVORITE, grand opéra et de L'INSTINCT, pièce en trois actes. C'est par cette dernière pièce que commencera le spectacle. LA FAVORITE commencera à neuf heures. Mlle Berthe SOYEZ interprêtera le rôle de Léonore qu'elle a joué à l'Opéra.

⁂

Pour permettre aux habitués du Grand-Théâtre d'applaudir l'énorme succès qu'est LE MARIAGE DE Mlle BEULEMANS, la direction a décidé de faire représenter cette pièce au Grand-Théâtre le samedi 19 novembre en soirée, à huit heures et demie, et le dimanche 20, en matinée, à trois heures.

La location pour ces représentations sera ouverte à partir d'aujourd'hui à dix heures du matin.

KURSAAL DE LILLE

Ce soir, jeudi, à huit heures et demie et demain vendredi, à la même heure, nous aurons deux nouvelles représentations du MARIAGE DE Mlle BEULEMANS, comme nous l'avons annoncé. La location ouverte mercredi est assiégée par le public, aussi engageons-nous vivement nos lecteurs de prendre leurs places en location car certainement il ne restera pas de places à vendre le soir des représentations.

Samedi, en soirée à huit heures et demie, *Tournée Baret : LES DEUX ECOLES, pièce* en quatre actes de A. Capus.

En matinée, dimanche : LA POUPEE, opérette en trois actes et quatre tableaux. Spectacle absolument de famille. La location est *ouverte pour toutes ces représentations de* dix heures à midi et de deux heures à six heures du soir.

OMNIA PATHE DE LILLE

(9, rue Esquermoise, 9)

Aujourd'hui jeudi, grande matinée à quatre heures, soirée à huit heures *trois quarts !*

Nous citons parmi le beau programme : MESSALINE, elle est interprétée avec une belle puissance dramatique par Mlle Madeleine Roch et M. Ravet, de la Comédie Française. — LE SPECTRE DE L'OMBRE, joué par M. Henry Krauss, Etiévant, Mariéto et Mme Grumbach. — PATHE-JOURNAL — RIGADIN CHERCHE UN ENGAGEMENT, joué par M. Prince, des Variétés, etc. etc..

PALAIS-RAMEAU DE LILLE

Village des Nains

A la demande générale du public, la direction du village des Nains a consenti à donner pour le prix de un franc par personne, l'entrée de l'exposition et la gratuité de toutes les attractions de cirque et de variétés.

Les enfants et militaires, demi-place.

ANGLO AMERICAN ROLLER SKATING RING (Grand Skating Lillois, 107, rue Nationale).

Trois séances par jour : Matin, de 10 h.1/2 à 12 h. 1/2 ; Après-midi, de 3 h. 1/2 à 7 heures. Soir de 9 h. à minuit. — Dimanche matin de 10 h. à 12 h. 1/2.

Le bufet restera ouvert tous les jours jusque minuit 1/2.

Les séances du matin ainsi que les séances de mercredi, jeudi et dimanche après-midi, sont rigoureusement réservées aux familles.

T.l.j. : Cinématogr. gratis aux Galeries Lilloises

Attention!

C'était inévitable !

Le succès colossal obtenu par la combinaison si claire du Bon de Participation de l'Epargne SOCIALE française a fait naître des combinaisons similaires.

ATTENTION!

Nous recommandons tout particulièrement à nos lecteurs d'avoir soin d'exiger

L'Enveloppe **BLEUE**

du Bon de Participation de l'Epargne SOCIALE française.

C'est la seule

dont nous garantissons le dépôt par nos soins, dans la succursale de Lille du CREDIT LYONNAIS des titres et des valeurs qui sont la garantie des porteurs de séries.

L'Epargne SOCIALE française ne peut retirer ces titres sans notre signature. C'est donc pour nos lecteurs une GARANTIE DE TOUT REPOS.

EN OUTRE

Nous publions, dès maintenant, dans une rubrique spéciale, la liste des numéros sortis des titres de leurs séries. En lisant simplement notre journal, les acheteurs de l'Enveloppe bleue peuvent se rendre compte, pendant trois ans, des opérations nécessitées par les remboursements de lots.

Encore une fois Attention,

Le Bon de Participation de l'Epargne SOCIALE française contenu dans une ENVELOPPE BLEUE ouverte, pour le prix de 2 francs, pendant trois ans, vous donnera droit aux tirages dont la désignation est indiquée à notre dernière

Enfin !

Si vous ne trouvez pas d'Enveloppe bleue dans votre localité, la réclamer à nos vendeurs dépositaires et à nos bureaux : 186 bis, rue de Paris, à LILLE.

PECHE

A LA BASSEE

Les « Pêcheurs Basséens » organisent un banquet pour le 24 décembre, à 5 heures du soir, chez Machu H., au Faubourg. Les souscriptions seront reçues jusqu'au 15 décembre. Le prix du banquet est fixé à 2 fr. 50.

S'adresser chez Emile Delcourt, ou chez Machu.

Bicyclette PEUGEOT

La plus résistante pour les routes du Nord
Agent exclusif : Maison DELANSORNE
Rue Nationale, LILLE

LE REMÈDE EXISTE

HEMORROIDES. — MALADIES DE PEAU

La guérison est à la portée de tous ceux qui souffrent d'hémorroïdes ou d'une maladie de peau : les tourments intolérables de ces affections sont vite calmés par l'Onguent Foster qui procure en peu de temps, une guérison définitive.

Le 22 Juillet 1908, M. J. Wagner, 46, Fbg de Bourgogne, à Orléans, nous disait : « Depuis des années, je souffrais d'hémorroïdes et à certains moments, j'étais forcé d'arrêter de travailler ; cependant, je ne pouvais rester ni assis ni couché car la chaleur me causait des démangeaisons épouvantables. L'Onguent Foster (vendu à la Pharmacie Leclercq, 16, Grand'Place, Lille), m'a procuré un soulagement presque immédiat et, en moins d'un mois, j'ai été bien débarrassé de cette pénible affection. »

18 MOIS PLUS TARD

Le 6 novembre 1909, M. J. Wagner ajoute : « Voilà 18 mois que l'Onguent Foster m'a guéri et depuis, je n'ai plus rien ressenti ; je ne saurai trop recommander ce remède sûr et facile. »

Toutes pharmacies : 3 fr. 50 la boîte, 19 fr. les six, ou franco contre mandat : Spécialités Foster, H. Binac, Pharmacien, 25, rue St-Ferdinand, Paris.

Echantillon franco contre dix centimes.

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHES DE PARIS

Cours du 16 novembre 1910

COLZAS. — Calmes. — Cour. 62 50. — Proch. 63 »». — 4 prem. 64 25. — 4 mars 65 »». — 4 mai 65 50.

BLES. — Calmes. — Cour. 27 90. — Proch. 27 80. — Janv.-Fév. 27 75. — 4 prem. 27 75. — 4 mai 27 80.

SEIGLES. — Calmes. — Cour. 17 25. — Proch. 17 25. — Janv.-Fév. 17 25. — 4 prem. 17 75. — 4 mars 18 »».

AVOINES. — Calmes. — Cour. 19 »». — Proch. 19 10. — Janv-Fév. 19 30. — 4 prem. 19 45. — 4 mai 19 75.

LINS. — Soutenus. — Cour. 112 »». — Proch. 108 »». — 4 prem. 99 »». — 4 mars 88 »». — 4 mai 86 »».

FARINES. — Calmes. — Cour. 38 15. — Proch. 37 50. — Janv.-Fév. 37 05. — 4 prem. 37 05. — 4 mars 37 »».

ALCOOLS. — Soutenus. — Cour. 44 »». — Proch. 45 »». — 4 prem. 47 »». — 4 mai 48 50.

— SUCRES. — Fermes. — Cour. 30 12. — Proch. 30 50. — 4 prem. 30 87. — 4 mars 31 25. — 4 mai 31 75.

Institut JUMET-HEIGNE

Dr L. DOGNIAUX, Spécialiste,

Chirurgien en chef de l'hôpital « Hôtel-Dieu » de Jumet

Hernies, Varicocèle, Hydrocèle. Guérison radicale, sans bandage, pour la vie, par méthode personnelle, inédite, ayant fait preuves depuis 17 ans.

Maladies des Femmes : Guérison radicale de la descente de matrice, pour la vie, sans anesth., sans appareil.

Difformités : Genu-valgum, Genu-varum, Pieds-bots, Déboitement de la hanche

CONSULTATIONS : Lundi, Mercredi de 1 à 3 heures, 79, Rue de l'Institut, Jumet-Heigne, près Charleroi-Belgique. — Téléphone 473

Eczémas, Dartres, Ulcères, Plaies, Humeurs, etc.

Guéris par le TRAITEMENT DELEZENNE : Milliers d'attestations.

5.50 complet, Fco contre 6 fr. mandat postal ou timbres. Ancienne Pharmacie DELEZENNE, 7, Rue des Arts, LILLE.

MESDAMES Si vous êtes inquiètes pour vos époques, écrivez en confiance à G. LACROIX, Pharm.-Spéc., Lille, qui répondra gratis à toutes demandes renseig. (7e année)

SI VOUS VOULEZ { Manger avec appétit / Réconforter votre sang / Combattre l'Anémie avec succès. / Boire une Consommation agréable.

prenez avant chaque repas, un verre de l'excelent VIN de :

BANYULS-TRILLES

quinquina spécialement recommandé par MM. les Médecins aux hommes, dames et enfants.

Dans tous les Cafés, les bons Estaminets, et chez les entrepositaires.

Exigez plus que jamais l'étiquette sur la bouteille à cause des nombreuses contrefaçons.

EAU GORLIER Flacon 2f50. 5f50. 10 fr. Vente Partout. Adoucit l'eau, donne au teint Fraîcheur et Velouté incomparables.

La Pastorine

Peinture Email

Comme aux objets, un Tableau, comparable à celui de la porcelaine, peut être appliqué au pinceau en une ou deux couches, résiste aux intempéries et à tous lavages. En vente chez tous les Marchands de Couleurs. Exiger la marque.

Vente en Gros : CHARNELET, 103, rue Lafayette, Paris.

* Fabricant de Produits chimiques et Vernis
Grand Concours Prix : Londres 1908, Nancy 1909.

Pour se renseigner rapidement et d'une façon précise sur toutes les valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages s'adresser au Journal

LE RENSEIGNEMENT GÉNÉRAL

publié à LILLE, 5, Grand'-Place.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles

Le Gérant : Emile GEST

Lille, 186 bis, rue de Paris

BULLETIN FINANCIER

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 16 novembre 1910.

TERME. — Le Marché montre de bonnes dispositions, mais les affaires sont toujours peu importantes. Les Valeurs Canadiennes sont particulièrement bien orientées. Mexico ferme à 634. Rio reste demandé à 539. Les Chemins Espagnols sont en progrès. Nord Espagne 394 1/2. Saragosse 419. Tanganyika 170.

COMPTANT. — La tendance du Marché est plutôt indécise. Aux Tramways la Dividende Bruxellois est mieux tenue à 960. Les actions Sao-Paulo ont des acheteurs à 807. Les Valeurs Sidérurgiques et Charbonnières modifient peu leur tendance.

Rien de spécial aux Zincs et Glaceries.

Les titres de Sociétés Coloniales sont en recul marqué.

Aux Valeurs Etrangères, les firmes industrielles Françaises et Russes ont des échanges suivis. Les obligations Port de Para sont demandées à 476. Brazil à 459. Rio à 513.

BOURSE DE LILLE

Lille, 16 novembre 1910.

Les transactions en Valeurs Charbonnières sont aujourd'hui un peu plus animées, mais les dispositions du Marché ne sont pas plus favorables.

Aniche se maintient au même prix de 2.125. Anzin s'achète à 8.410, sans grand entrain. Bruay se maintient à 1.240, mais avec plus de fermeté. La coupure à 124.75. Bully relativement bien tenu à 5.445. Le dixième à 108.75. Clarence regagne une fraction à 489. Courrières assez résistant à 3.175. Drespin un peu mieux à 91. Douchy sans discussion répète le cours de 1.080. Bourges cote 484. Drocourt demandé sans contre-partie remonte à 700 pour quelques titres. Escarpelle se montre un peu mieux disposé à 910. Lens perd encore une fraction à 1.141. Le dixième répète le cours de 115. Flines s'échange à 80.75. Ferfay à 431. Liévin sans variation à 149.75. Ligny reste offert à 590. Marles 30 % abandonne une fraction à 2.521. La Part 70 % se maintient à 3.601. Le 20e cote 180.25. Meurchin en légère reprise à 2.736. Thivencelles rétrograde à 1.350. Vicoigne ne varie guère à 1.675 et le 10e à 1687.25.

Aux Valeurs diverses, on achète la Lucette à 913. Les Margarineries de Béthune à 303, et les Gaz de Wazemmes à 616.

Au groupe métallurgique, Denain-Anzin reste peu animé à 2.210.

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

du 16 Novembre 1910

BOURSE DE PARIS

Fonds d'Etat

	Ouvert.	Clôture
3 0/0	97 25	97 22
Italiens	.. ..	103 25
Russe consolidé 4 0/0	85 10	85 21
Russe 1 0/0 1894	78 70	80 70
Russe 1906	102 25	102 20
Argentin 1896	.. ..	.. ..
Argentin 1909	.. ..	.. ..
Serbes 4 0/0	56 ..	56 ..
Brésil 4 0/0	.. ..	.. ..
Brésil 4 0/0	.. ..	99 ..
Ext. Japon 4 0/0	93 85	93 90
Portugais 3 0/0	63 35	63 95
Turc unifié	90 05	90 10
Lots Turcs	216 ..	216 ..

Etablissements de Crédit

Banque de France	.. ..	.. ..
Banq. Paris et Pays-Bas	1835 ..	1840 ..
Comptoir nat. d'Escompte	.. ..	920 ..
Crédit Foncier	.. ..	.. ..
Crédit Lyonnais	1145 ..	1145 ..
Société Générale	.. ..	45 ..
Banq. fr. Comm. et Ind.	.. ..	.. ..
Société franç. Mines d'Or	.. ..	.. ..
Robinson (Sucre)	.. ..	.. ..
Banque Ottomane	615 ..	606 ..
Union Parisienne	.. ..	1051 ..

Chemins de fer. — Transports

Actions

Bolée actions	436 ..	844 ..
— parts	.. ..	.. ..
Nord	.. ..	.. ..
Lyon	.. ..	1242 ..
Midi	.. ..	.. ..
Orléans	.. ..	1522 ..
Orléans	.. ..	.. ..
Ouest	.. ..	.. ..
Métropolitain	565 ..	564 ..
Omnibus	603 ..	604 ..
Wagons-Lits	.. ..	474 ..
Fractions		
Thomson-Houston	771 ..	771 ..
Nord-Sud	.. ..	.. ..
Nord-Espagne	394 ..	394 ..
Saragosse	418 ..	419 ..
Andalous	258 ..	270 ..
Sud de la France	.. ..	.. ..

Valeurs Industrielles

Suez	5415 ..	.. ..
Dynamite Centrale	.. ..	742 ..
Martinez	646 ..	643 ..
Nitrates	.. ..	.. ..
Schneider	1540 ..	1515 ..
Tabacs Ottomans	387 ..	388 ..
Aciéries	.. ..	.. ..
Braine	356 ..	352 ..
Malfidano	35 ..	38 ..
Tharsis	247 ..	246 50
Rio-Tinto	1604 ..	1594 ..
Laurium-Grec	.. ..	49 50
Sels gemmes	.. ..	299 ..

Valeurs Sud-Africaines

	Ouvert.	Clôture
Chartered	41 50	41 25
Cam Coopers	175 ..	175 ..
Goldfields	141 50	.. ..
De Beers	454 50	452 50
East Rand	126 50	126 ..
Ferreira Gold	.. ..	251 ..
Geldenhuis Estate	.. ..	144 ..
Goerz	.. ..	.. ..
Hanchass	.. ..	87 ..
Mozambique	.. ..	.. ..
Rand Mines	211 ..	210 ..
Randfontein	.. ..	83 75
Robinson Gold	.. ..	25 50
Caoutchouc	312 ..	18 ..

Emprunts des Villes et Obligations

	Clôture.	Cours du jour
Ville de Paris 1855 4 0/0	91 ..	91 25
— 1865 3 0/0	.. ..	.. ..
— 1871 4 0/0	493 75	502 ..
— 1875 4 0/0	457 ..	458 ..
— 1892 2 1/2	370 50	369 50
— 1893 2 0/0	4 3 ..	420 50
— 1899 2 0/0	408 ..	407 50
— Métro 1904 2 1/2	345 ..	345 ..
Bruxelles	403 50	410 ..
Anvers	113 ..	113 ..
Bordeaux	509 ..	.. ..
Lyon	111 50	110 ..
Lille 3 0/0	.. ..	.. ..
Crédit Foncier, bons 1887	66 75	.. ..
— — 1888	66 50	.. ..
Communales 1879	.. ..	484 ..
— 1880	515 ..	508 50
— 1891	393 50	409 ..
— 1892	299 ..	297 50
— 1893	289 ..	278 ..
Foncières 1879	504 25	504 25
— 1885	429 50	430 ..
— 1886	471 ..	472 ..
— 1889	487 ..	486 50
— 1890	425 25	425 ..
Département 3 0/0 1888	.. ..	457 ..
Economiques 3 0/0	412 75	412 75
Ind. Algérien 3 0/0	424 ..	423 ..
Ouest Algérien 3 0/0	425 50	424 ..
Est 3 0/0 ancien	436 ..	435 50
— 3 0/0 nouveau	431 ..	431 ..
— 2 1/2	307 ..	307 ..
Paris-Lyon 3 0/0 ancien	439 ..	439 75
— 3 0/0 nouveau	438 75	439 75
— 2 1/2 —	325 ..	325 ..
Cie de fer Nord 3 0/0 an.	390 50	389 ..
— 3 0/0 no.	436 ..	437 75
— 2 1/2	395 ..	395 ..
Orléans 3 0/0 ancien	439 ..	439 50
— 3 0/0 nouveau	423 ..	423 ..
— 2 1/2 —	290 50	289 ..
Midi 3 0/0 ancien	432 75	431 ..
— 3 0/0 nouveau	431 ..	430 ..
— 2 1/2 —	290 ..	290 ..
Nord France 3 0/0	414 ..	414 50
Andalous 3 0/0 1re serie	419 50	419 ..
— 3 0/0 2e serie	419 ..	419 ..
Nord Esp. 3 0/0 1re serie	359 ..	358 50
— 3 0/0 2e —	359 ..	359 ..
Saragosse 3 0/0 1re hyp.	376 50	379 ..
— 3 0/0 2e —	371 ..	372 ..
Prorogation 3 0/0	357 ..	358 75
Autriche anc. 1re hyp.	410 50	411 25
— nouv. 2e —	404 ..	404 ..
Lombardes	277 ..	281 ..
Wagons-Lits	394 ..	395 ..
Suez 3 0/0	802 50	546 50
Suez 3 0/0	540 ..	545 50
Panama ord. et a. 5 0/0	.. ..	343 75
— 5 0/0	.. ..	.. ..
— 5 0/0	.. ..	.. ..
Panama la série	.. ..	.. ..
— 5 —	.. ..	.. ..
— 5 — (1000)	115 50	115 ..

BOURSE DE BRUXELLES

Fonds d'Etat et Lots

	Précédent Cours	Cours du jour
Rente belge 3 0/0	93 85	93 85
Ville d'Anvers 1887	97 75	97 75
Anvers 1905	93 65	93 60
Bruxelles 1902	102 15	102 ..
Bruxelles 1905	91 ..	91 ..
Ville de Gand 1896	76 15	76 15
Lots Congo	91 65	91 ..
Banque Nationale	4.380 ..	4.367 ..
Fond. Chemins Congo	352 ..	352 ..
Dir. Tr. Bruxelloises	358 75	358 ..
Ardoisier	907 ..	8.. ..
Cocherill	200 ..	2.7 50
Jumet	144 ..	144 ..
Sarrebrück	.. ..	39.. ..
Ougrée	955 50	9.. ..
Bascoup	.. ..	.. ..
Bois-d'Avroy	1200 ..	430 ..
Bonnage Central	.. ..	.. ..
Charbonnages Belges	135 50	135 ..
Charleroi à Dour	170 ..	.. ..
Sidér. de Prospérité-Montcour	836 ..	836 ..
Fontaine-Lévêque	3.. ..	3.. ..
Gouffre	2415 50	2.2 50
Grand-Bacnage	2.. ..	2.. ..
Grande-Machine	31.. ..	31.7 50
Horloz	2142 ..	2.. ..
Houillères-Unies	691 50	697 50
Kessales	4365 ..	.. ..
Noel Sart Culpart	285 50	278 50
Nord du Charleroi	32.. ..	.. ..
Patience Beaumont	60 ..	.. ..
Produits de Rieu	.. ..	5.3 ..
Réunis de Charleroi	2.. ..	2.. ..
Sacré-Madame	3.2 50	3.2 50
Trieux-Kaisin	35 ..	35 ..
Usine-Lune	479 50	7.5 ..
Vedia	50 ..	49 ..
Vieille-Montagne	8.7 50	5.. ..
Dobels-Nisser	.. ..	.. ..
Asiatique	4.0 ..	3.7.. ..
Silésie	1.72 ..	1.7.. ..
Métropolitain	.. ..	584 ..
Brasseries	.. ..	.. ..
Bonneries	1.87 ..	1.8.. ..
Métallurgie Rosso-Belge	1.4 50	.. ..
Métal Franco-Belge	114 ..	114 ..
Kauping	40 ..	.. ..

BOURSE DE LILLE

Aibi	.. ..	331 ..
Aniche	2.135 ..	2.1.. ..
Anzin	8.30 ..	8.30 ..
Bully-Grenay (entier)	.. ..	5.5.. ..
— (dixiè.)	111 ..	110 ..
Bruay	1230 ..	1240 ..
Carvin	.. ..	.. ..
Carvin 10	715 ..	714 ..
Clarence	85 ..	85 ..
Courrières	3.17 ..	3.1.. ..
Crespin	.. ..	9.. ..
Douchy	1090 ..	1090 ..
Dourges	450 ..	4.. ..
Drocourt	692 ..	69.. ..
Escarpelle	9.. ..	9.. ..
Ferfay	4.. ..	43.. ..
Flines	.. ..	.. ..
Lens (100es)	1140 ..	114.. ..
— (1000e)	115 ..	115 ..
Lievin	1.70 ..	1.6.. ..
— (dixiè.)	150 ..	15.. ..
Ligny	593 ..	590 ..
Marles 30 0/0	2.40 ..	2.5.. ..
Marles (20e)	162 ..	18.. ..
Meurchin	.. ..	.. ..
Meurchin (20e)	2.35 ..	2.7.. ..
Ostricourt	3139 ..	3147 ..
Thivencelles	.. ..	137.. ..
Vicoigne (20e)	1.7.3 ..	1.6.. ..
Dennin-Anzin	2.1.. ..	2.1.. ..

Transmis par MM. SCHNEIDER, FAVIER et Cie, Gde-Place, Lille.

BAPTÊME DELESPAUL-HAVEZ

Universellement le meilleur

DRAGÉES-CHOCOLATS

LILLE - Rue Nationale, 89 - LILLE

FEUILLETON DU 17 NOVEMBRE. N. 25

LE Trou du Souffleur

PAR

**Pierre DECOURC