

# Qualité



**ABONNEMENTS** : Nord et départements limitrophes... 4 r. 50 9 r. 18 fr. Autres départements... 5 r. 50 11 r. 22 fr. Les abonnements sont reçus sans frais dans tous les bureaux de poste.

**PUBLICITE** : Les Annonces et Réclames sont reçues directement aux Bureaux du Journal et dans toutes les Agences de France et de l'Étranger.

**NUMERO** : 5

**DATE** : Samedi 31 Décembre 1910

## Chute terrible d'un Aéroplane Militaire. - Le lieutenant DE CAUMONT est tué

### Une poudrière saute près de Gand. - 8 morts

### La POLITIQUE ÉTRANGÈRE en 1910

Les événements de l'année qui finit jugés par un ancien ministre des affaires étrangères:

Nous avons demandé à M. Flourès, ancien ministre des affaires étrangères, qui vit aujourd'hui désolé de la politique, mais qui ne se désintéresse pas des événements importants de la diplomatie, de vouloir bien nous donner son sentiment sur les événements extérieurs de l'année 1910 ainsi que sur la politique étrangère de la France.

Voici les déclarations que M. Flourès nous a faites :

« La situation du bassin de la Méditerranée a été, cette année, assez agitée par suite des mouvements de la politique des jeunes Turcs. Cette agitation a eu trois caractères. D'abord, en ce qui concerne les rapports du nouveau régime turc avec les populations chrétiennes, surtout dans le grand quartier d'Istanbul, soit avec les populations grecques, soit avec les populations arméniennes, un rapprochement entre elles, un rapprochement qui n'est qu'un début, mais qui peut avoir dans l'avenir des conséquences assez importantes si le développement de leur indépendance et de leur développement de leurs libertés politiques et économiques.

En ce qui concerne les rapports du gouvernement ottoman avec les populations de confessions religieuses et de races diverses, nous avons pu constater que le gouvernement jeune turc s'est efforcé de maintenir une unité de situation politique et civile et une concentration administrative qui a provoqué de nombreux mécontentements. Il a montré beaucoup d'intérêt dans la résolution des problèmes sociaux qui se sont manifestés dans le monde turc, mais il n'a pas été dans la mesure pour la consolidation de l'empire. Les réformes qu'il a entreprises ne lui ont permis de rétablir un état d'équilibre satisfaisant qu'au prix de sacrifices considérables. Il n'est pas douteux que l'agitation des jeunes Turcs n'ait eu dans le monde turc une influence considérable. Cette influence est manifestée dans les rapports de la Turquie avec la Perse. Personne n'ignore que le rapprochement accompli en ce qui concerne de mettre sur le tapis le projet d'un chemin de fer destiné à relier l'Inde et l'Europe (Caucase et St-Petersbourg). Jusqu'à ce que, dans l'entrevue de Potsdam, Guillaume II ait obtenu de l'empereur de Russie la promesse d'un embranchement pour le chemin de fer de Bagdad, les Turcs n'ont pu accéder à la frontière persane. Quant à la France, elle a obtenu la pleine liberté de la solution du chemin de fer de Bagdad, les menaces ont immédiatement cessé. Dans ces conditions, on comprend très bien que la France n'ait pas consenti à un prêt sans conditions garanties. Il en est résulté un mécontentement à Constantinople, mais il y aurait exagération à prétendre que l'influence de la France s'en trouve amoindrie et que ses rapports avec la Turquie ont été tenus plus difficiles.

M. Flourès examine ensuite les événements qui se sont produits cette année en Portugal.

« Deux appréciations sont à envisager, dit-il. D'une part, que cette révolution ait pour conséquence de ramener le mécontentement et la dispersion de ce qui reste encore de l'ancien empire colonial portugais. D'autre part, il n'est pas douteux que les révolutionnaires portugais sont en relations intimes et suivies avec ceux de l'Espagne, et qu'ils ont eu la pensée de poursuivre leur propagande dans toute la péninsule ibérique. Déjà, la police espagnole a dû saisir et confisquer des dépôts d'armes et d'explosifs à la frontière portugaise. Des manifestations d'hostilité entre les républicains espagnols et portugais se sont multipliées : ce sont là des éventualités dont il faut tenir compte, à cause des consé-

proportion des tués est à peu près quatre fois plus forte sur les réseaux des Compagnies d'Amérique - pays classique de la liberté absolue en matière de chemins de fer - que sur le réseau de l'État prussien ; la proportion des blessés est environ quinze fois plus forte. Les Américains sont particulièrement sévères pour eux-mêmes : nos Compagnies, déclare M. Parsons, professeur à l'Université de Boston, massacrent nos voyageurs et envoient leur personnel à l'abattoir. Et voilà des chiffres qui donnent à réfléchir. Il y a eu un blessé aux États-Unis pour 32000 voyageurs ; en Belgique, pour 420000 voyageurs ; en Suisse, pour 520000 voyageurs ; en Autriche, pour 1400000 voyageurs ; en Allemagne, pour deux millions. Sur ces mêmes réseaux, il y a eu 1200 accidents en 1909, 1100 en 1910. Les Américains ont donc une responsabilité plus grande que nous en matière de chemins de fer. Les Américains ont donc une responsabilité plus grande que nous en matière de chemins de fer.

« Si nous nous reportons dans l'Europe centrale, nous constatons que la diplomatie austro-allemande a établi son camp sur toute l'Europe centrale. La Russie a fait rétrograder les troupes qu'elle avait envoyées dans l'ancien royaume de Pologne et les a placées dans une position défensive derrière les marais de Minsk. Après l'entrevue de Potsdam, M. Stoykine a déclaré que la Russie ne s'occuperait plus que des affaires russes.

« M. Florès a adopté une politique de rapprochement avec l'Allemagne, et pour le moment, il semble que le grand rapprochement volontaire des deux empires soit accompli. Dans les interviews qu'il a eues avec M. Lloyd George, au sujet de la conférence qui avait été convoquée en France, il a déclaré que le rapprochement entre les deux empires n'est pas un rapprochement d'attente, mais un rapprochement d'attente, car il est certain que les intentions du ministère libéral ne sont pas moins favorables à la France qu'auparavant. Le ministère libéral n'est pas plus disposé que ne l'auparavant à se rapprocher de la France, mais il est certain que les intentions du ministère libéral ne sont pas moins favorables à la France qu'auparavant.

« M. Florès a adopté une politique de rapprochement avec l'Allemagne, et pour le moment, il semble que le grand rapprochement volontaire des deux empires soit accompli. Dans les interviews qu'il a eues avec M. Lloyd George, au sujet de la conférence qui avait été convoquée en France, il a déclaré que le rapprochement entre les deux empires n'est pas un rapprochement d'attente, mais un rapprochement d'attente, car il est certain que les intentions du ministère libéral ne sont pas moins favorables à la France qu'auparavant.

### A L'ASSAULT DES RECORDS

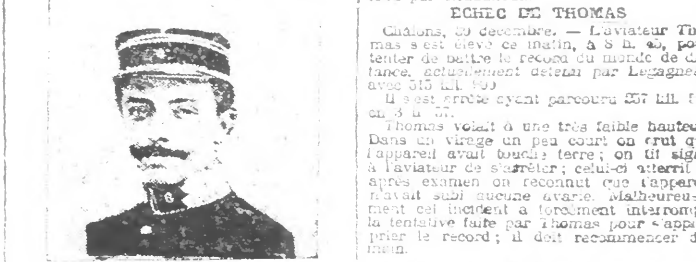
## L'avant dernière bataille de 1910

Magnifiques vols sur les divers aéroplanes de Franco. - L'aviateur militaire de Caumont fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue.

« L'aviateur militaire de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. L'aviateur militaire de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. L'aviateur militaire de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue.

**Terrible chute du lieutenant de Caumont**

« Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue.



LE LIEUTENANT DE CAUMONT

**Mortellement blessé**

« Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue.

**Comment se produisit l'accident**

« Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue.

**La Coupe Femina**

« Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue.

**Paris-Bruxelles-Paris**

« Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue.

**Mort du lieutenant de Caumont**

« Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue.

**LE LIEUTENANT DE CAUMONT**

« Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue. Le lieutenant de Caumont, qui a fait une chute de 80 mètres à Buc, et se tue.

### Hier & Aujourd'hui

**Les accidents de chemins de fer**

« Les accidents de chemins de fer, qui ont causé la mort de Polichinelle, sont devenus de plus en plus nombreux. Les accidents de chemins de fer, qui ont causé la mort de Polichinelle, sont devenus de plus en plus nombreux.

**Polichinelle**

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.

**Polichinelle**

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.

**Polichinelle**

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.

**Polichinelle**

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.

**Polichinelle**

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.

### POLICHINELLE

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.

« Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros. Polichinelle, qui a été tué par un train, est devenu un héros.