

PROUÈSSES AERIENNES

LE RAID PARIS-ROME-TURIN

La lutte continue, émouvante et superbe, entre les hardis concurrents.

Beaumont, repartant le temps perdu à Nice, reprend son vol, dépasse Garros et arrive le premier à Rome.

La quatrième journée

SITUATION DES CONCURRENTE

Paris, 31 mai. — Huit concurrents sont encore en ligne au commencement de la quatrième journée.

La première heure, ce matin, le classement des concurrents était le suivant :

1er Garros, à Pise, 1.835 kilomètres ;

2e Frey, à Gênes, 2.035 kil. ;

3e Beaumont, à Nice, 855 kil. ;

4e Kimmerring, à Brignoles, 750 kil. ;

5e Vidard, à Avignon, 635 kil. ;

6e Moll, près de Vienne, 400 kil. ;

7e Manisero, à 40 kil. de Dijon, 300 kil. ;

8e Bathiat, à 40 kil. de Lyon, 200 kil.

Garros part de Pise

Pise, 3 heures matin. — A 2 heures et demie du matin, Garros arrive à son hangar et s'assure que son moteur est en bon état.

L'aviateur déclare qu'il compte partir dès que le jour aura paru.

3 heures et demie. — Le broillard qui vient de se lever oblige Garros à retarder son départ pour Rome.

L'heure italienne est en avance de 55 minutes sur l'heure française.

3 heures 55. — Garros s'envole dans la direction de Rome.

Garros fait une chute

Pise, 6 heures. — Alors qu'on attendait des nouvelles de l'aviateur avec espoir d'apprendre son arrivée à Rome, une dépêche arrive annonçant que Garros avait fait une chute.

Le pilote a été blessé à la tête et à la main droite. Il est transporté à l'hôpital de Castagneto-Carducci, où j'ai pris le train pour Pise.

Garros change d'appareil

Pise, 31 mai. — A la gare de Pise est arrivé un Bleriot adressé à Garros. L'aviateur est en train de le retirer de la gare pour le faire transporter vers Gênes.

Il est parti à 10 heures et demi, à destination de Rome.

Beaumont quitte enfin Nice

Nice, 31 mai. — Beaumont (enseigne de vaisseau Conneau), qui fut immobilisé hier à Nice, peut hier soir un nouveau moteur.

Lequel a été monté dans la nuit. Beaumont fit un essai qui lui donna entière satisfaction.

A 3 h. 55, ce matin, il a fait un essai rapide dans la direction de Villefranche.

Villefranche, 31 mai. — L'aéroplane numéro 6 de Beaumont passe à 5 heures 15 à Villefranche.

L'aéroplane numéro 6 passe à 5 heures 40 et est suivi par le cuirassé « Vittorio Emanuele ». Le temps est splendide.

Savone. — Le passage de Beaumont est signalé à 6 h. 10 à 3 kilomètres de la côte filant rapidement vers Gênes.

Capelle-Mété. — Beaumont est passé à une hauteur de 30 mètres sur la mer, escorté du destroyer « Nembo ».

Beaumont arrive à Gênes et repart aussitôt

Gênes, 31 mai. — L'aviateur Beaumont est arrivé, ici, à 6 heures 50 m. 30 s. Un temps splendide et un calme absolu est signalé par tous les postes radiographiques.

Beaumont, en vue de Gênes, plonge à une hauteur de 300 mètres. Il descend après avoir fait un large tour au-dessus de la ville, en un vol plan impressionnant.

La foule applaudit avec enthousiasme. Le spectacle est superbe.

Le maire souhaita la bienvenue à l'aviateur qui remercia avec effusion. Il déclara que son voyage a été excellent. Il veut repartir immédiatement ; les mécaniciens mettent l'aéroplane au point, tandis que Beaumont prend une collation. Le vent monte peu d'instants après et s'éloigne dans la direction de l'Est. Une immense acclamation de la foule entassée de toutes parts salua son départ.

Chiavari, 31 mai. — Beaumont passe à une hauteur de 300 mètres versant du Gênes.

La Spezia. — Beaumont passe à 8 heures 40 se dirigeant sur Pise.

Arrivée de Beaumont à Pise

Pise, 31 mai. — Beaumont arrive à Pise à 8 h. 40. Il atterrit au champ de courses, alors que l'arrivée est à l'aérodrome de San-Rossore.

Les drapeaux placés pour les courses de chevaux ont causé son erreur. Une automobile du comité rejoint Beaumont et l'emmène au champ d'aviation, mais suivant le règlement, il doit repartir du champ de courses en aéroplane pour l'aérodrome.

L'aviateur a été invité à déjeuner à San-Rossore par les commissaires du comité d'aviation. Il a reçu de nombreuses dépêches de félicitations. Les officiers de l'Académie navale lui ont envoyé un télégramme exprimant leur admiration et leurs souhaits pour sa victoire sur mer et sur terre.

Beaumont repart pour Rome

Beaumont a quitté son aéroplane à 11 heures 23 m., la pelouse où il était par erreur et il a atterri, à 11 h. 25, à l'aérodrome de San-Rossore. Il est reparti à une heure de l'après-midi pour Rome dans un splendide avion biplan.

Paroli (Aérodrome de Rome). — On signale que Beaumont a passé à 1 h. 45 au-dessus de Campitana-Martima, se dirigeant sur Rome.

Il signale à 2 h. 3 sur Follonica ; à 2 h. 10 sur Castiglione della Pescaia ; à 2 h. 45 sur Orbetello, volant surmonté à 600 mètres de hauteur. Orbetello est à un peu plus de 100 kilomètres de Rome. Le temps est beau ; le vent souffle.

Beaumont atterri à Rome

Civita-Vecchia, 31 mai. — Beaumont passe sur Civita-Vecchia à une hauteur de 1.000 mètres, se dirigeant sur Rome d'où il n'est plus qu'à six kilomètres.

Rome, 31 mai. — Beaumont (enseigne de vaisseau Conneau), est arrivé à trois heures dix, heure française.

Frey quitte Gênes et atterri, à Pise

Gênes, 31 mai. — Frey est parti pour Pise à 5 h. 4 m. 30 s. Le temps est beau, mais légèrement brumeux ; un vent faible souffle du nord. Malgré l'heure matinale, une foule nombreuse s'était rassemblée aux environs de l'aérodrome pour attendre l'arrivée de Frey.

Il a fait un essai avec une grande souplesse, à vive voix et à distance, salué par les applaudissements.

Porto-Fino. — Frey passe à 5 h. 15, allant dans la direction de Pise, à la vitesse de 100 kilomètres à l'heure.

Pise. — A 6 h. 40, l'aviateur Frey passe à une grande hauteur, mais n'apercevant pas l'aérodrome de San-Rossore, il continue son voyage dans la direction de la ville. S'apercevant qu'il avait fait fausse route, il a atterri à 7 heures sur une pelouse, près de l'aérodrome de San-Rossore.

Dans l'atterrissage, l'aéroplane a heurté une barrière de ténacité. L'hélice a été cassée et le chassis endommagé. Frey est blessé légèrement à l'œil gauche. Les membres du comité d'organisation le transportent au champ d'aviation où il est soigné. De là il est conduit au Grand-Hôtel, où il repose actuellement. L'aviateur compte repartir ce soir ou demain avec un nouvel appareil.

Vidard vole d'Avignon à Nice

Avignon, 31 mai. — L'aviateur Vidard est parti à 6 h. 05, matin.

Marseille. — Vidard est passé au-dessus de Brignoles à 7 h. 41 à une hauteur de 50 mètres environ.

Fréjus. — Vidard a atterri à Fréjus à 8 h. 30, sur la route nationale. Il est reparti à 9 h. 15 pour le champ d'aviation où il a atterri de nouveau après trois tours de piste à 9 h. 05. L'aviateur, nullement fatigué, est reparti à 9 h. 40 pour Nice, après avoir fait son plein d'essence.

Nice, 31 mai. — L'aviateur Vidard est arrivé à Nice, à 10 heures 13 minutes 5 secondes ; il a atterri brusquement par suite du mauvais fonctionnement du moteur ; il volait très bas en arrivant au champ d'aviation.

Il a fait le parcours Nice-Fréjus en 35 minutes en ligne droite, coupant les baies et les golfes.

D'Avignon à Brignoles, le voyage s'est accompli dans d'excellentes conditions, mais à Brignoles même, Vidard a été pris

ral état... Avant une session nul...
Il est probable que M. Jean Paul Boncour acceptera au nom du gouvernement les termes de cet ordre du jour.

Nouvelles Parlementaires

LA RESPONSABILITE DES EMEUTES

Paris, 31 mai. — La commission sénatoriale chargée d'examiner la proposition de loi relative à la responsabilité de l'Etat et des communes en cas de troubles ou d'émeutes a pris aujourd'hui l'avis du gouvernement sur le nouveau texte de la commission et sur le contre-projet de M. Fessard.

LES CONSEILS DE GUERRE

Paris, 31 mai. — La commission chargée d'examiner le projet de loi relatif à la réforme des conseils de guerre, a approuvé le rapport de M. Flandin en ce qui concerne l'armée de terre, après avoir décidé de disjoindre la partie de la réforme qui concerne l'armée de mer.

La liquidation des congrégations

Paris, 31 mai. — La commission d'enquête sur la liquidation des congrégations s'est réunie sous la présidence de M. Combes. Elle a commencé la discussion du rapport général de M. Régismanset, dont voici les huit chapitres :

LA DISCUSSION

Les termes du rapport ont donné lieu à une discussion à laquelle ont pris part notamment M. L. Provost de Launay et Rion. M. Rattier a réclamé la suppression de certains termes blessants pour la magistrature en ce qui concerne les appréciations du rapporteur relatives aux jugements de M. Régismanset. Les conclusions de M. Régismanset ont surtout donné lieu à débat. On sait que le rapport rend les congrégations responsables d'une partie de la disparition du militaire. Il fait suivre cette responsabilité d'une série de considérations d'ordre purement politique.

A la Commission des Mines

Paris, 31 mai. — La commission des mines s'est réunie sous la présidence de M. Dron, a examiné longuement l'article 60 du projet de loi sur le régime des mines. C'est cet article qui tend à instituer un profit de l'Etat, une redevance complémentaire de 20 pour cent sur le produit net des concessions minières, si ce produit dépassait le dixième du capital de premier établissement.

Les interpellations sur les Retraites Ouvrières

Paris, 31 mai. — MM. Lintilhac, Maurice Faure, Cazeneuve et plusieurs de leurs collègues du groupe de la gauche démocratique déposeront demain comme sanction aux interpellations de M. L. Code et Brager de La Ville Moysan sur l'application de la loi sur les retraites ouvrières un ordre du jour ainsi conçu :

FEUILLETON DU 1er JUIN. — N. 114

La Chambre ardente

ROMAN HISTORIQUE par Jules LERMINA

Mais, tout à coup, la foule envahit l'édifice...
Et tout à coup, le roi envahit l'édifice...
Et tout à coup, le roi envahit l'édifice...

LA REFORME ELECTORALE

Paris, 31 mai. — Le groupe de la réforme électorale et de la R. Ch. Benoit. Le groupe arrêté ses résolutions en ce qui concerne la discussion de la proposition de loi sur la réforme électorale, notamment la clôture de la discussion générale et les amendements qui sont ou seront déposés tant par les parlementaires que par les adversaires de la réforme.

LA QUESTION DE L'OUENZA

Paris, 31 mai. — M. Pécchadre, député de la Marne, a été désigné comme rapporteur de la question de l'Ouenza par la commission des travaux publics, en remplacement de M. Duru, décédé.

Au Maroc La colonne Gouraud

Tanger, 31 mai. — La colonne Gouraud, dont on n'avait pas de nouvelles, a fait sa jonction avec la colonne de l'ouest. Elle a fait un fort détachement des forces du général Dalbiez envoyé à sa rencontre. Cette colonne qui avait été attaquée le 22, était ensuite arrivée sans encombre à Ain-Moakka ; mais le 24 elle fut de nouveau attaquée par des contingents rebelles descendus du Tésit qui elle repoussa vigoureusement. Le 25 elle a eu aussi quelques engagements jusqu'à l'oued Mikkès.

Les tribus autour de Fez

Tanger, 31 mai. — Des nouvelles de Fez du 27 disent que les petites tribus des environs continuent à solliciter l'aide et sont très impressionnées par la présence de nos troupes. Les tribus berbères Beni-Mur, Ait-Youssef et autres ont encore fait aucun geste de soumission. Elles négocient au contraire très activement le concours des autres tribus, qu'elles poussent contre nous à la guerre sainte.

Le truc du sous-chef de gare

Quelque d'une édifiante pèté, et membre influent de l'Union catholique des chemins de fer, on l'arrête pour escroqueries.

Scandales d'ailleurs

Chalon-sur-Saône, 31 mai. — Une arrestation provoque actuellement dans la région une vive émotion. C'est celle du sous-chef de gare de Chagny, M. Perrot, détaché au poste de Corpeau, membre influent de l'Union catholique des chemins de fer, et qui tout récemment encore, était à la tête des manifestations qui organisèrent une fête religieuse à Chagny.

Un général russe prévaricateur

IL EST CONDAMNÉ A UN AN DE PRISON. Pétersbourg, 31 mai. — Aujourd'hui la délégation sénatoriale de Moscou a condamné le général Rheinbot, ancien gouverneur de Moscou, et son aide de camp, le colonel Korotky, à un an de prison et à la perte des droits civils. Les poursuites ont été intentées comme conséquence de l'enquête sensationnelle du sénateur Garin. Cette enquête découvrit que le général Rheinbot, profitant de la confiance de son supérieur, le général de Moscou, avait détourné des fonds de la société de secours à Moscou, et son aide de camp, le colonel Korotky, à un an de prison et à la perte des droits civils. Les poursuites ont été intentées comme conséquence de l'enquête sensationnelle du sénateur Garin.

SAVOY DU CONGO

Méfiez-vous des imitations. SAVOY DU CONGO. Méfiez-vous des imitations.

Puis, tous trois se dirigèrent vers un large dais, fait de étoffes orientales, et qui est adossé à un pavillon moresque, abritant une estrade sur laquelle figuraient trois fauteuils...
Le roi, subitement, s'était levé, avait, plus vite qu'il n'eût convenu à sa dignité, descendu les quelques marches de l'estrade, et avait marché vers les jeunes filles.

Le roi, subitement, s'était levé, avait, plus vite qu'il n'eût convenu à sa dignité, descendu les quelques marches de l'estrade, et avait marché vers les jeunes filles...
Mais le roi, qu'une passion nouvelle aguilonna et qui n'en était pas à dissimuler ses caprices, s'était précipité dirigé vers elle et dans la corbeille qu'elle tenait, avait pris une fleur qu'il porta à ses lèvres, la mordillant entre ses dents.

Le roi, subitement, s'était levé, avait, plus vite qu'il n'eût convenu à sa dignité, descendu les quelques marches de l'estrade, et avait marché vers les jeunes filles...
Mais le roi, qu'une passion nouvelle aguilonna et qui n'en était pas à dissimuler ses caprices, s'était précipité dirigé vers elle et dans la corbeille qu'elle tenait, avait pris une fleur qu'il porta à ses lèvres, la mordillant entre ses dents.

Le vol de Bathiat

Dijon, 31 mai. — Bathiat qui, hier soir, avait dû atterrir à 40 kilomètres de Dijon à cause de l'orage, est arrivé ce matin à 7 h. 25 m. 57 s. Il compte repartir aujourd'hui pour Lyon.

Le vol de Lucca

Lyon, 31 mai. — Le lieutenant Lucca et son passager Hennequin ont quitté Lyon à 4 heures. Avignon. — Les lieutenants Lucca et Hennequin ont plané sur Avignon à 5 h. 40 et ont atterri dans un vignes à 5 h. 49, à 500 mètres de l'aérodrome. Ils ont atterri de nouveau dans l'aérodrome à 6 h. 15. Ils ont fait une moyenne de 120 kilomètres à l'heure. Ils ne repartiront d'Avignon que demain matin jeudi.

Le raid du lieutenant Ménard

Bordeaux, 31 mai. — Le lieutenant Ménard, qui avait quitté, ce matin, Rochefort, accompagné du lieutenant annamite Do-Hu pour se rendre de là à Pau, a été victime d'un accident près de Pau. L'appareil, qui capota et, en touchant le sol, a été complètement brisé.

Védrines rentre

PARIS APRES MADRID LE FETERA. Paris, 31 mai. — Précédé par ses quatre mécaniciens, Rousseau, Théry, Angiot et Ramondou, quatre hommes d'une adresse éprouvée et d'une énergie étonnante, Védrines, le héros de la course Paris-Madrid, rentre ce soir à Paris où il veut fêter à son tour. Il a pris place ce matin dans le Sud-Express et arrivera ce soir, à 10 h. 16, à la gare d'Orsay.

Le Code de l'Air

Un discours de Millerand. Paris, 31 mai. — Nous avons annoncé l'organisation d'un congrès par le comité juridique international de l'aviation. Ce congrès a tenu sa première séance ce matin, au Trocadéro.

George V et le Parti Ouvrier

LE ROI D'ANGLETERRE INVITE OFFICIELLEMENT DEUX REPRÉSENTANTS OUVRIERS AUX FÊTES DU COURONNEMENT. Londres, 31 mai. — Le roi George V veut d'avoir un geste qui fait aujourd'hui l'objet de nombreux commentaires dans les milieux politiques.

Père de 30 enfants

Charolles, 31 mai. — M. Bossut, cultivateur à Saint-Usage, vient de célébrer la naissance de son trentième enfant. Marié trois fois, M. Bossut a eu dix-sept garçons et treize filles. Vingt-deux sont encore vivants, et M. Bossut affirme que celui qui vient de naître ne sera pas le dernier.

SAVOY DU CONGO

Méfiez-vous des imitations. SAVOY DU CONGO. Méfiez-vous des imitations.

Mouvement Social

Marins et Dockers

Depuis plusieurs mois, un grave mouvement se prépare : les marins et dockers appartenant à l'« International Shipping Federation » (à laquelle sont affiliés les organisations maritimes syndicales de la Grande-Bretagne, d'Allemagne, Danemark, Belgique et France, vont tenter de se mettre en grève. En Angleterre, on se prépare depuis plus d'un an. Une campagne de réunions a été faite dans les ports de Londres, Liverpool, Southampton, North-Shields, Swansea, Newport et Glasgow. Des meetings ont été également tenus dans les ports de Suède, de Norvège et de Danemark.

Le Code de l'Air

Un discours de Millerand. Paris, 31 mai. — Nous avons annoncé l'organisation d'un congrès par le comité juridique international de l'aviation. Ce congrès a tenu sa première séance ce matin, au Trocadéro.

Père de 30 enfants

Charolles, 31 mai. — M. Bossut, cultivateur à Saint-Usage, vient de célébrer la naissance de son trentième enfant. Marié trois fois, M. Bossut a eu dix-sept garçons et treize filles. Vingt-deux sont encore vivants, et M. Bossut affirme que celui qui vient de naître ne sera pas le dernier.

SAVOY DU CONGO

Méfiez-vous des imitations. SAVOY DU CONGO. Méfiez-vous des imitations.

George V et le Parti Ouvrier

LE ROI D'ANGLETERRE INVITE OFFICIELLEMENT DEUX REPRÉSENTANTS OUVRIERS AUX FÊTES DU COURONNEMENT. Londres, 31 mai. — Le roi George V veut d'avoir un geste qui fait aujourd'hui l'objet de nombreux commentaires dans les milieux politiques.

Père de 30 enfants

Charolles, 31 mai. — M. Bossut, cultivateur à Saint-Usage, vient de célébrer la naissance de son trentième enfant. Marié trois fois, M. Bossut a eu dix-sept garçons et treize filles. Vingt-deux sont encore vivants, et M. Bossut affirme que celui qui vient de naître ne sera pas le dernier.

SAVOY DU CONGO

Méfiez-vous des imitations. SAVOY DU CONGO. Méfiez-vous des imitations.