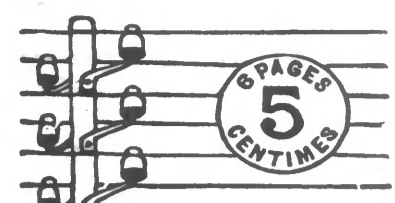




Fondé en 1893



Fondé en 1893

Abonnements, Publicité, Les Annonces et Réclames sont reçues directement aux bureaux du Journal et dans toutes les Agences de France et de l'Étranger.

Vendredi 30 Juin 1911

### L'ENSEIGNEMENT SECONDAIRE

## La Question DU GREC

Pauvre Grec ! Ses ennemis proclament qu'il est mort, ses amis conviennent qu'il est malade. Ses fidèles sont de plus en plus rares. Il se repose en attendant d'être réanimé.

supériorité sur les Latins. Les lettres grecques concilient dans une assemblée naïve les vertus les plus contradictoires : crédulité d'enfant, passion du merveilleux, finesse, bon sens et sagesse, goût des plus hautes spéculations, ardent amour de la patrie, religion de la beauté.

Peut-être le génie français en médisant a perdu un peu d'imagination, un peu de grâce, un peu de cette fraîche lumière d'aube. Il a pris quelque malice; la vie l'a tempéré de mélancolie. L'expérience l'a fortifié. Sa spéculation a moins de charme, plus de corps. Mais il garde le sentiment joyeux de l'existence, la sagesse, le goût de l'art des principes, de la lucidité et des beaux discours.

### Un groupe de professeurs de l'enseignement secondaire.

## LA CRISE ET L'AUTO

De FRELON : Quand M. Caillaux arriva, l'après-midi, au restaurant du Bois-de-Boulogne, on se demanda avec des anxiétés les plus diverses ce qu'il allait faire.

— Eh bien ! répondit-il, ce n'est rien, rien de sérieux. Je suis venu vous voir pour parler de la situation financière.

Le ministre des finances, rue de Rivoli, s'est rendu à l'Élysée, rue du Faubourg Saint-Honoré, soit deux kilomètres environ. De là, il est allé au ministère de l'Intérieur, de l'autre côté de la place Beauvau.

Après-midi, il a parcouru d'abord quatre kilomètres pour aller voir M. Caillaux, puis deux kilomètres pour aller voir M. Monis au ministère de l'Intérieur.

En voiture hippomobile, cela est représenté une heure ou plutôt une heure et demie en comptant les arrêts.

Après-midi, il a parcouru d'abord quatre kilomètres pour aller voir M. Caillaux, puis deux kilomètres pour aller voir M. Monis au ministère de l'Intérieur.

### L'ENTREVUE D'ARRAS



DE DROITE A GAUCHE, LES CITOYENS MERCIER MATHE, EVARD FLORENT, GADOT BASLY, ALBERT THOMAS, LAMENDIN, GORDIER BRIQUET ET SORRIAUX.

Il faut reconnaître dans les bureaux de la section, grâce au service attaché à tout représentant de la puissance publique, un certain confort. On n'a pas, comme on le croit, les mêmes conditions de travail que dans les bureaux ordinaires.

### LE CIRCUIT EUROPÉEN D'AVIATION

## L'ETAPE ROUBAIX-CALAIS

### Sept aviateurs arrivent à Calais. Cinq d'entre eux ont atterri en route

La seconde étape de l'étape du Circuit Européen d'Aviation a été très intéressante. Les aviateurs ont atterri à Calais à 11 heures du soir, après un vol de 14 heures.

### On recule le départ

Le départ des aviateurs est annoncé pour six heures du matin. Ils avaient prévu de partir à 5 heures, mais il a fallu reculer le départ à cause de la pluie.

### Neuf aviateurs prennent ensemble leur vol

Une heure. Une foule plus considérable encore que le matin. Des autos roulent à vive allure dans le boulevard de l'Aviation.

### Pas d'accident mais des incidents

Dans l'attente, dans Lille, court vers cinq heures, cette nouvelle qui se répand avec une vitesse extraordinaire.

### BARRA ET TABUTEAU ARRIVENT A ROUBAIX

### Où est Wynmalen ?

Le public avait en grande partie abandonné le champ d'Aviation de Roubaix quand on apprit que les aviateurs étaient en panne à Bruxelles.

### Départ pour Calais aujourd'hui à l'aube

Barra et Tabuteau, très entourés, ont été interrogés sur leurs intentions quant à leur départ pour Calais.

### ENCORE UN ! Le lieutenant Chevreau arrive de Vincennes

L'assistance fidèle au champ d'aviation fut récompensée de son attente. A peine était-elle remise de l'émotion des arrivées de Barra et de Tabuteau, qu'un coup de claque annonçait la venue d'un nouvel appareil.

### On veut arrêter les départs, mais trop tard !

A une heure vingt-cinq le téléphone de Roubaix Aviation sonna péremptoirement. On avait essayé de retarder les départs.

### Valentines en panne à Wambrechies

Les aviateurs sont à peine partis de trois quarts d'heure que la sonnerie du téléphone retentit encore à la cabine du champ d'aviation de Roubaix.

### VOLTAIRE ET LA SÉPARATION

Savait-on que Voltaire avait été l'un des plus fervents apôtres de la Séparation ? Il écrivait à ce sujet une lettre à l'abbé de Bernis.

### LEUR HISTOIRE

M. Jacques Rocafor, qui habitait dans le Université, de ce que les auteurs de manuels d'histoire à l'usage des écoles chrétiennes ne savaient pas suffisamment dans la nuit.

C'est bien la vérité, mais tout vient d'elle. C'est une bonne fille qui, en se mariant, a été obligée de choisir entre la religion et la conscience.

### CHAMBRE A PART

M. Fernand Mazade nous enseigne l'art de dormir. Ne lève pas les bras au-dessus de votre tête, comme font beaucoup de femmes par coquetterie.

### ECHOS

M. Fernand Mazade nous enseigne l'art de dormir. Ne lève pas les bras au-dessus de votre tête, comme font beaucoup de femmes par coquetterie.

Or, le ministre est très amateur de choses de théâtre. Il protège un artiste de la Comédie-Française, et les répétitions le passionnent.

### CHRONIQUE

## Les Témoins

Victor Ternet, commis rédacteur au ministère, se considérait comme un personnage; il aurait sacrifié sa vie à sa fortune administrative.

Un soir, elle arriva chez lui, toute bouleversée. — Maman s'est aperçue de mon état, fait d'elle une réponse précise pour la date de votre mariage.

— Dis-lui de venir me trouver demain, à deux heures, au ministère.