Chambre syndicale
des Mineurs du Pas-de-Calais

COMMISSION DE CONTROLE DE LA SECTION DE LENS

La commission de contrôle de la section de Lens-Grande se réunira le dimanche 26 mai, au siège, après avoir vérifié les comptes de la section qu'elle trouve en bon état, décide de publier le bilan dans les divers journaux de la corporation.

Etaient présents à la réunion les délégués des fosses 9, 11 et 18.

Absents sans excuse, les délégués des fosses 3, 4, 5 et 14.

Les contrôleurs présents constatent que ce sont toujours les mêmes délégués qui assistent aux réunions et prient les délégués mineurs et délégués du syndicat de faire leur possible pour que les contrôleurs nommés pour chaque fosse viennent aux réunions.

Bilan. — En caisse au dernier bilan : 8.182.50 ; recettes du 1er décembre au 14 mai, 594.00. — Total, 8.776 francs 50.

Avance à la section du numéro 11, 500 francs; avances à la section du numéro 4, 100 francs ; insignes revenant en compte, 253 fr. 75. — Dépenses en notes de débours, 702 fr. 10. — Total, 1.554,85.

En caisse, 1.182 fr. 65.

Il reste donc en caisse, à la date du 26 mai, 7.181 fr. 65 se répartissant en mille francs placés au mâbasin de gros et 181 fr. 65 en espèces.

Pour la commission :
Le secrétaire,
DUMORTIER.

Rapports de Délégués Mineurs

AUX MINES D'ANICHE

FOSSE DE SESSEVALLE. — Rapport du délégué mineur Mathieu Charles. — Le 14 mai. — Descendu à l'étage 180 mètres, visité la voie de fond Anatole-Sud, côté levant par la bowette du midi, il faudrait faire un pareneau au bas du plan Lamendin car on peut tomber dans le puits et se blesser gravement.

Au recoupage Salomont je constate le manque d'air par les buses d'aérage ; le parcours est beaucoup trop long, l'air n'arrive plus à fond, la santé des ouvriers est beaucoup compromise, il est très urgent si l'on veut continuer à faire le recoupage de mettre un ventilateur au tourment du recoupage.

Visite la voie Anatole côté couchant, le boisage est toujours défectueux à certains endroits.

Au bas de la descendrie, taille des Lignes, voies crossante et le mur qui est très mauvais, il mérite beaucoup d'attention pour le bois de voie, des accidents sont à craindre.

Ensuite descendu par le retour de la veine Anatole-sud, par le recoupage dans la voie à chevaux Ernest à certains endroits l'hélitle rades chevaux Ernest, à certains endroits il mérite des réparations.

Dans la plupart des voies il faudrait rehausser car les chariots heurtent aux billes de soutènement et aux bois de voie ; des accidents sont à craindre par les poulieurs.

La cheminée de passage à l'étage 150 mètres, bowette à plusieurs endroits. Visité la voie en fendage veine Henri.

Le 26 mai. — Descendu à l'étage 150 mètres, visité l'exploitation de la veine Henri-sud par la bowette du midi, il faudrait faire des réparations à certains endroits dans la cheminée de passage.

La chapel des tailles sont beaucoup trop longues et manquent de remblais. Visité la 2e série, le haut-fond dans la cheminée de passage ne fera pas assez le passer en grande quantité ; à certains endroits est défectueuse à cause des pierres et des vieux bois qu'il y a dedans, on peut se faire blesser à tous moments.

Visité la 3e série, jusqu'au plan Beaucamps, il faudrait faire un stoupet dans la voie de fond en dessous du plan car l'air y passe en grande quantité.

Il faudrait faire mettre un bois aux deux longrines du chemin côté de la paroi à l'entrée du recoupage auprès de la plaque à lunettes.

Dans la voie à chevaux de la passée il faudrait faire doubler le boisage car des pierres tombent de tout principalement au bois de fond.

Ensuite les tailles de la descendrie veine Anatole et Henri au sommet à l'entrée du double recoupage auprès de la bowette le fonceur est cassé et plusieurs billes qui se suivent également.

Des accidents sont à craindre.

AUX MINES DE LENS

FOSSE NUMERO 9. — Rapport du délégué mineur H. Pruvost.

Avisé par l'exploitant de l'accident survenu dans la bowette 986 de la veine Augustin, au conducteur de chevaux Fafa Aimé, 50 ans, je me suis rendu à son domicile pour l'interroger. Voici la déclaration qu'il me fit : « Je descendais avec un train de berlines de charbon provenant de la veine Augustin, lorsqu'arrivé à un certain endroit de la bowette, la berline sur laquelle j'étais monté culbuta, me projetant ainsi sur le côté. Je fus serré entre le bois et la berline ». Le docteur déclare : contusion profonde de la jambe droite. Interrogé, le témoin Decock Jean-Baptiste me déclara être en avant du train pour ouvrir la porte, et être accouru pour porter secours à Fafa qui était déjà débarrassé. Je suis aussitôt descendu sur les lieux pour l'enquête. J'ai constaté qu'à l'endroit où la berline culbuta, la hauteur de la voie est d'environ 2 mètres et la largeur de 1 m. 20. Le roulage, sur une longueur de 10 mètres, est on ne peut plus défectueux. A l'endroit où s'est produit l'accident, il y a une jointure d'environ 6 centimètres. En outre, les conducteurs sont obligés de le tenir écrasé, vu l'inclinaison. Il y a aussi l'exploitation de la veine Edouard qui passe en-dessous de cette bowette, et qui contribue à augmenter le manque de largeur par les resserrements des mézières. D'après mes constatations faites sur les lieux, si l'on n'y remédie pas, nous aurons encore dans l'avenir beaucoup d'accidents de ce genre à déplorer.

Dans mes précédents rapports de visite réglementaire, j'avais déjà invité l'exploitant à faire le nécessaire pour agrandir cette bowette. On n'en a tenu aucun compte. On aurait du aussi, vu le mouvement du sol produit par l'exploitation d'en-dessous de la veine Edouard, rehausser la voie, en replaçant le vieux fer par du neuf, ce qui aurait supprimé la défectuosité du roulage, et l'accident aurait certainement pu être évité.

Pour ces motifs, je rends la Compagnie complètement responsable, et je demande à nouveau que l'avenir, les conducteurs de chevaux soient accompagnés d'un garde-train.

TRIBUNE SYNDICALE

Elections au Conseil Supérieur du Travail

Avis aux syndicats ouvriers

Les syndicats ouvriers sont prévenus qu'ils vont avoir à élire en 1912 leurs représentants au Conseil supérieur du travail.

La liste électorale provisoire, dressée conformément à l'article 12 du décret du 14 mar. 1903, modifié par les décrets des 27 janvier et 4 août 1904, 24 juin 1907, 30 avril 1908 et 27 octobre 1911, est déposée à la mairie de chacune des communes où elle mentionne des syndicats électeurs. En outre, elle a été adressée aux Bourses du travail et aux Conseils de prud'hommes.

Les intéressés sont invités à en prendre connaissance.

Les protestations seront reçues par le Préfet du département jusqu'au 15 juin 1912, délai de rigueur.

L'ASTHME D'ÉTÉ

Chaque année, dans la seconde quinzaine de mai, pour durer environ deux mois, apparaît l'asthme d'été. — Les symptômes sont le coryza, des picotements dans les yeux, des éternuements répétés, puis enfin de la gêne respiratoire, les bronches se prennent et de véritables crises d'asthme se déclarent. — Les meilleurs remèdes à opposer à ces crises sont le Narizol Berthiot contre le rhume de cerveau, et la Poudre Louis Legras contre la suffocation. La Poudre Louis Legras calme instantanément les plus violents accès d'asthme, de catarrhe, d'essoufflement, d'oppression, de toux, de vieilles bronchites, et guérit progressivement. — Narizol Berthiot, 1 fr. 35 la boîte. Poudre Louis Legras, 2 fr. 10. Envoi contre mandat adressé à Louis Legras, 139, boulevard Magenta, Paris.

PROGRAMME DES SPECTACLES

AU KURSAAL

Aujourd'hui, mercredi, en matinée à 4 heures et en soirée à 8 heures 3/4 : LE KINEMACOLOR, cinématographie en couleurs.

OMNIA PATHE DE LILLE
(Rue Esquermoise)

Aujourd'hui, matinée à prix réduits à 4 h. Soirée à 8 h. 1/4.

A voir cette semaine : La Dernière Aventure du Prince de Zélande. — Mon amoureuse de la Ferrugière (jouée par Max Linder). — La Jeunesse de Rigadin (jouée par Prince). — Boireau à l'école (joué par André Deed, le créateur du célèbre type de Boireau). — Très joli Voyage dans les Alpes Tyrroliennes. — Les Funérailles du Roi de Danemark. — Paris journal. — Pathé-Revue.

T. L. J. Cinématogr. gratis aux Galeries Lilloises

Chronique Sportive

AVIRON
A LILLE

Les régates annuelles organisées par l'Union Nautique de Lille sous le haut patronage de la municipalité, auront lieu cette année le premier dimanche des Fêtes de Lille, le 9 juin.

Au programme figurent des épreuves en périssoires, en deux et quatre outriggers, en skiff, un match entre deux équipes de haut rameur et une course populaire réservée aux canots de location.

Les lauréats devront faire parvenir leurs engagements avant le jeudi 6 juin à six heures du soir au Garage de la Société, 190, avenue de Dunkerque (Pont de Canteleu).

Le comité espère clôturer dignement la journée du 9 juin en invitant les Lillois, qui ont bien voulu lui assurer leur concours financier en inaugurant le nouveau garage qu'elle fait installer au Pont de Canteleu et dont la construction est poussée avec activité.

Cycles RYSSEL Détail chez les bons Agents. Gros, usine Motovélo, Fives-Lille.

CYCLISME

LA COURSE DE QUARANTE KILOMETRES ORGANISEE PAR LE VELOCE CLUB DE COUDEKERQUE BRANCHE, avec le concours de la municipalité, a causé quelques ennuis à divers coureurs amateurs de Lille, Roubaix, Calais, Boulogne, dont les inscriptions furent refusées. La course, contrairement à ce qu'annonçait l'affiche, n'était ouverte qu'aux coureurs de l'arrondissement.

Deux coureurs de Tourcoing, Depelchin et Bouchard, cut, malgré les commissaires, pris part à la course et sont arrivés les premiers, suivis de Bogaert, Belin, Vandenbroucke, Vanhove et Belin.

Les coureurs étrangers à l'arrondissement ont déclaré faire des réserves.

NATATION

UN BASSIN MODELE. — Paris est certainement la ville du monde la plus mal partagée au point de vue bassins de natation.

Les quelques piscines existantes sont, dès les premières chaleurs, envahies par la foule des nageurs ; d'autre part, les bains de rivière ne peuvent permettre l'organisation d'épreuves de natation vraiment régulières ; les dimensions des bassins ainsi que les courants ayant déjà maintes reprises faussé bon nombre de résultats, tant en courses qu'en water-polo.

Désespérant en la création de piscines, les clubs parisiens se sont mis en campagne afin de dénicher le bassin idéal sans courant et à ciel ouvert, où ils pourraient organiser à leur gré épreuves régulières et grandes fêtes.

C'est aujourd'hui chose faite.

Le Sporting Club Universitaire de France vient de passer contrat avec l'Aérodrome de Juvisy et les nageurs auront ici peu à leur disposition un bassin véritablement modèle et des plus réguliers.

Une carrière de sable de 120 mètres de long sur 80 de large, située à l'intérieur même de l'Aérodrome, va recevoir tous les aménagements désirables. Un bassin de 125 mètres de long sur 14 de large sera délimité, un spacieux ponton de départ établi ; les distances seront exactement mesurées et comme il n'y a aucun courant et que la profondeur du bassin dans toute sa superficie sera de 3 mètres, nous pouvons être d'ores et déjà assurés de la régularité de toutes les épreuves qui seront disputées.

Ajoutons que les spectateurs, tout comme les nageurs, seront véritablement gâtés ; une tribune couverte de 600 places sera édifiée à demeure et les bords même du bassin transformés par des gradins en amphithéâtre, permettront à tous de suivre merveilleusement les épreuves.

Le S. C. U. F. se promet, du reste, de donner à Juvisy toute une série de grandes réunions de natation et nous pouvons d'ores et déjà annoncer que les éliminatoires des Jeux Olympiques, organisés par la Commission centrale de l'U.S.F.S.A. et qui ont réuni les engagements de tous les meilleurs nageurs de France, y seront disputées le 23 juin prochain.

P. G.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE DE L'U.S.F.S.A. — Les Championnats de France de 100 mètres nage libre, 100 m. dos et 200 m. brasse, ainsi que la Coupe Nationale (250 m. par équipes de cinq nageurs) seront disputés le 23 juin au cours des épreuves des éliminatoires des Jeux Olympiques et sur les mêmes distances.

Les engagements : 2 francs par nageur dans les championnats de France et de 5 francs par équipes dans la Coupe Nationale, seront reçus jusqu'au mercredi 19 juin, à 6 heures du soir, au siège de l'U.S.F.S.A. Mandats au nom du trésorier.

Tous les engagés des éliminatoires des Jeux Olympiques (100 m. nage libre, 200 m. brasse et 100 m. dos) sont inscrits d'office dans les Championnats de France correspondants.

YACHTING

LES REGATES OLYMPIQUES DE 1912. — A l'occasion des Jeux olympiques qui auront lieu, cette année, à Stockholm, le Royal Yacht-Club suédois organise pour les yachts de 6, 8, 10 et 12 mètres de jauge de la formule internationale, des régates à la voile, qui auront lieu les 20, 21 et 22 juillet, à Nynashamn, port de la Baltique, situé à 39 milles au sud de Stockholm.

Les yachts participant à ces régates devront prendre part à celles qui seront disputées les 23, 25 et 26 juillet, à Sandhamn.

Dans chacune des séries ci-dessus, il ne pourra être engagé que deux yachts par nation, et tous les yachts devront être barrés et manœuvrés par des amateurs.

Le règlement élaboré pour ces réunions par le Royal Yacht-Club suédois, spécifiant que les yachts admis à ces régates devront être choisis par l'« autorité nationale de yachting » de chaque nation, et cette « autorité » pour notre nation est le Yacht-Club de France, MM. les propriétaires de yachts désireux de prendre part aux épreuves internationales de Stockholm sont priés de s'adresser à M. le secrétaire général du Yacht-Club de France, 88, boulevard Haussmann, avant le 1er juin.

COURSE PEDESTRE

DEMANDEZ L'AUTORISATION — UN ARRETE PREFECTORAL REGIT LES COURSES SUR ROUTE. — Depuis le 21 mai un arrêté préfectoral réglemente les courses pédestres sur route, tout comme un arrêté précédent réglemente les épreuves cyclistes. Pour les organisateurs de courses à pied les formalités sont semblables à celles des cyclistes : demande à la préfecture de police, avis au maire, service d'ordre au départ, dans les localités traversées à l'arrivée, etc.

Avis donc aux dirigeants de cet qui organisent des épreuves sur route de se munir de l'indispensable autorisation.

ATHLETISME

EN VUE DES JEUX OLYMPIQUES. — La seconde journée organisée à Colombes par l'U.S.F.S.A. en vue des éliminatoires pour les Jeux Olympiques, a donné les résultats suivants :

Saut en hauteur sans élan. — 1. Andre (Racing) et Pétré (A.F.E.) dead heat (1 m. 45); 3. de Zuylen, 1 m. 40.

Saut à la perche. — 1. Ligarde 3m. 50 ; 2. Frankuelle, 3 m. 40 ; 3. Garron 3 m. 30.

200 mètres plat. — 1. Gautier, 3 s. ; 2. Gallizat ; 3. Samazeuil.

1.000 mètres (militaires). — 1. Difau (sergent, 27e inf.), 2. Lévin ; 3. Gohin ; temps, 2' 40" 4/5.

110 mètres haies. — 1. Delaby (F.C.V.); 2. Ergeyr (A.F.E.); 3. Villars (Racing); temps : 16 s. 4/5.

EAU GORLIER Bouteille 1f50, consigne 50 centimes. Pharmacie et Epiceries. Incomparable.

Concours Fédéral et International de Pêche à la ligne

A ARRAS

Un grand concours de pêche à la ligne, fédéral et international, aura lieu à Arras, le dimanche 28 juillet prochain.

Ce concours auquel toutes les Sociétés Françaises et étrangères peuvent prendre part, est organisé par la Société amicale des Pêcheurs à la ligne, sous les auspices de la Municipalité.

Ordre du concours — Série unique (une heure et demie). — 1er prix, 100 francs ; 2e prix, 200 francs ; 3e prix, 150 francs ; 4e prix, 100 francs ; 5e prix, 80 francs ; 6e prix, 70 francs ; 7e prix, 60 francs ; 7e prix, 50 francs ; 9e prix, 40 fr. ; 10e prix, 30 francs ; 11e prix, 20 francs ; 12e prix, 15 francs ; 13e prix, 15 francs ; 14e prix, 15 francs ; 15e prix, 15 francs ; 16e prix, 15 fr. ; 17e prix, 10 francs ; 18e prix, 10 francs ; 19e prix, 10 francs ; 20e prix, 10 francs ; 21e prix, 10 francs ; 22e prix, 10 francs ; 23e prix, 10 fr. ; 24e prix, 10 francs; 25e prix, 10 francs ; 26e prix, 10 francs ; 27e prix, 5 francs ; 28e prix, 5 fr. ; 29e prix, 5 francs ; 30e prix, 5 francs ; 31e prix, 5 francs ; 32e prix, 5 francs; 33e prix, 5 francs ; 34e prix, 5 francs ; 35e prix, 5 francs.

Concours d'honneur (entre sociétés). — 1er prix, 50 francs et un objet d'art ; 2e prix, 20 francs et un objet d'art.

Ces deux prix seront décernés aux Sociétés qui auront obtenu le plus grand nombre de points entre tous leurs membres et quelque soit le nombre desdits membres. Les Sociétés, pour remporter ces prix, auront plus de chance que leur effectif sera nombreux. En cas de points égaux, le prix sera tiré au sort ou partagé.

Primes aux Présidents, vice-présidents, secrétaires et trésoriers (au sort). — 1re prime, un objet d'art ; 2e prime, un objet d'art ; 3e prime, un objet d'art ; 4e prime, un objet d'art.

Primes aux sociétés fédérées (au sort). — 1re prime, 300 francs ; 2e, 100 francs ; 3e, 80 francs ; 4e, 70 francs ; 5e, 60 francs ; 6e, 40 francs ; 7e, 30 francs ; 8e, 20 francs.

Les primes seront livrées au sort entre toutes les Sociétés de la Fédération du Nord et du Pas-de-Calais.

Chaque société aura droit à autant de voix qu'elle aura de fois dix membres inscrits au concours. Il ne sera pas tenu compte des fractions pour avoir une voix, il faut que la dizaine soit complète.

Prix spéciaux. — Prix de tenue, première catégorie (la plus belle tenue).

1er prix, une médaille d'argent ; 2e prix, une médaille d'argent.

Prix de tenue, 2e catégorie (la mieux appropriée à la pêche).

1er prix, une médaille d'argent ; 2e prix, une médaille d'argent.

Prix des bateaux. — 1er prix, une médaille d'argent ; 2e prix, une médaille d'argent.

Prix du meilleur pêcheur. — 1er prix, 30 francs ; 2e, 20 francs.

Prix du meilleur pêcheur. — 1er prix, une médaille d'argent ; 2e prix, une médaille d'argent.

Prix du meilleur pêcheur. — 1er prix, 30 francs ; 2e, 20 francs.

Prix des meilleurs pêcheurs des Sociétés de Pêche. — Six prises de 10 kilogrammes seront attribuées aux six premières matrices se faisant inscrire pour participer à la partie d'un défilé.

Classements en temps. — Médailles et bouquets seront offerts aux vainqueurs en temps.

DEUXIEME JOURNEE

Le 29 juillet 1912

Engagements des Sociétés de pêche de la Défense Nationale du Pas-de-Calais, de deux heures à quatre heures à l'Hôtel de Ville.

Pour vous désaltérer
Journellement et agréablement
PRENEZ
un BANYULS-TRILLE à l'eau
avec un peu de sirop de citron
C'est L'APERITIF d'ETE
PAR EXCELLENCE
Demander un TRILLE A L'EAU
et exiger l'étiquette BANYULS-TRILLES sur la bouteille.

Informations Financières

BOURSE DE PARIS

Paris, 28 mai 1912.

Sous la dictature Boursorama, les fossoyeurs travaillent en cadence à l'enterrement de leurs victimes à bretelles les jours de fête. Aussi les transactions sont-elles très faibles. D'ailleurs nous sommes à la veille de la liquidation de fin de mois et il est propable que le calme régnera jusqu'à ce que les positions soient régularisées.

La Rente Française s'inscrit à 94.60. Un rapport allemand bien inspiré annonce que le Sultan a l'intention bien arrêtée d'abdiquer. On craint que cette décision n'amène des complications au Maroc.

L'Italien progresse de 95.30 à 95.80, sur le bruit qu'une conférence internationale de la paix serait sur le point d'être organisée dans le but de mettre fin au conflit italo-turc.

Les Fonds Russes sont bien tenus, le 3 % 1891 à 87.45 et le Consolidé à 93.50.

Le gouvernement a décidé de faire construire des voies ferrées de Moscou à Petersbourg par Kasan et de Nijni-Novgorod à Kotelnisch, afin diminuer les communications entre Moscou et la Sibérie. Ces lignes seraient établies par des sociétés privées.

Le Crédit Foncier passe de 1.860 à 1.850.

Le Brésil à 64.180 se négocie à 65.50.

Les Banques ne varient pas. Crédit Lyonnais 1.525. Union Parisienne 1.207.

Le groupe des Transports maritimes mieux tenu, n'est cependant pas sous l'influence de tendances favorables. Messageries Maritimes 636. Nord-Sud 238. Thomson 809.

Les Automobiles de Place varient peu à 135. Par suite de la dernière grève, les bénéfices de l'exercice 1911 sont en diminution sur ceux de 1910. Aussi le Conseil proposera-t-il à l'assemblée du 18 juin un dividende de 6 francs contre 8 francs précédemment.

Le Gaz de Paris vaut 301.50.

La Toula se traite à 1.046 fr. Le Conseil va proposer de porter le capital de 6 à 9 millions de roubles.

Les Mines d'or sont toujours faibles. East-Rand 77.50. Goldfields 109.50. Rand-Mines 101. La De Beers cote 511.

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles, 28 mai 1912.

TRAME. — La tendance du Marché est très satisfaisante. Les Valeurs Canadiennes sont particulièrement en faveur. Rio en progrès de 691 à 695 1/2. Mexico 623. Les Chemins Espagnols sont bien tenus. Nord d'Espagne 475. Saragosse 464.

COMPTANT. — Les dispositions du Marché sont bonnes, mais les affaires sont peu importantes. Les Tramways sont sans changement. Signalons toutefois de bonnes demandes en Sao-Paulo à 1.225. Les Valeurs Sidérurgiques et Charbonnières restent bien orientées, mais leur marché manque d'animation.

Les Zinc et Glacières n'appellant aucune mention spéciale. Les titres de Sociétés Coloniales ont des transactions restreintes.

Aux Etrangères les Firmes industrielles russes ont un bon courant d'affaires. Signalons de bons achats en act. Burbach-Eich-Dudelange à 1.475. Les obligations Rio à 531 et 481. Barcelona à 577. Brazil à 442 1/2. Port de Para à 409.

BOURSE DE LILLE

Lille, 28 mai 1912.

Le Marché maintient les fermes dispositions constatées durant la séance de samedi dernier, la généralité des Valeurs Charbonnières restent demandées après cotation.

Albi en reprise à 388. La Paix plus soutenue à 292. Aniche est une des seules valeurs qui satisfait en recul à 2.850. Anzin progresse à 5.750. Bully gagne une fraction à 3.945, ainsi que la coupure à 121. Blanzy se raffermit à 690. Bruay discuté à 1.490, mais demandé après. Bonne-Garvin engagée une fraction à 4.350 et se remonte à 920. Clarence très résistant à 416. Crespin plus calme à 96. Douchy peu changé à 1.090. Dourges à 102. Drocourt se traite à 7.250. Le Lin se maintient à 780. Escarpelle répète le cours de 820. Ferfay en reprise à 425 et Flines très soutenu à 60. Lens se montre très ferme, on se partage le titre à 1.590. Le Nord à 158. Ligny est recommandable à 485. Le groupe Marles est à nouveau plus animé. Le 30 % coté 3.395, mais la part 70 % est plus ferme à 3.085, sans omettre le 20e à 257. Nord d'Alais se consolide à 90. Ostricourt s'inscrit à 2.995 en attendant mieux. On ne traite pas Courrières, faute de vendeurs à un prix raisonnable.

Rien de particulier au groupe métallurgique.

Aux diverses, les Margarineries de Béthune restent offertes à 170.

Convalescence des indispositions de l'Estomac les DRAGÉES de SANTÉ guérissent CONSTIPATION maux de tête, étourdissements, maux de reins, etc. la boîte de 100 1f50 Dépôt Trou des Arts Lille

Se trouvent toutes bonnes pharmacies. Principaux dépôts du pays minier. — *Lens* : M. Willay. — *Douai* : M. De Coney. — *Hondeg-Libiard* : M. Dachéville.

Pour se renseigner rapidement et d'une façon précise sur toutes les Valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages, s'adresser au Journal

LE RENSEIGNEMENT GÉNÉRAL

Publié à LILLE, 5, Grande-Place, 5

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

Le Gérant : Emile GEST.

LILLE, 186 *bis*, rue de Paris.

BOURSES
Paris, Bruxelles, Lille

DU 28 MAI 1912

BOURSE DE PARIS

	C. préc.	C. jour
FONDS D'ETAT		
Français		
4 % Comptant	94 ..	94 ..
3 % Terme	94 10	94 12
Amort. au Compt	.. ..	95 ..
Amort. Terme	.. ..	.. ..
Tunisienne 5 %	455 ..	457 ..
Tonkin 5 %	98 ..	98 ..
2 ½ Madagascar	77 ..	77 ..
3 % Madagascar	87 ..	87 ..
3 % Algérie	85 ..	87 ..
3 % Indo-Chine	462 ..	460 ..
3 % Indo Chine	408 ..	406 ..
Etrangère		
Argentine 1900	90 ..	91 10
Brésil (Fundung)	105 ..	105 ..
Bulgarie 1902	97 ..	97 ..
Chine 5 % 1898	517 ..	516 ..
Congo Lots	80 ..	80 ..
Egypte Unif.	101 ..	101 ..
Egypte (priv.)	95 ..	95 ..
Espagne (Exter)	95 17	95 ..
Italien	95 ..	95 80
Mexicain 5 %	.. ..	65 50
Portugais 1er	65 50	65 ..
Portugais Tabacs	502 ..	501 50
Roumanie 1890	.. ..	91 ..
Russe 1901	.. ..	.. ..
Russe 1906	70 ..	70 50
Russe 3 ½	86 75	86 90
Noblesse	85 20	85 20
Russe 1911	.. ..	.. ..
Russe 1906	101 85	101 75
Russe 1909	102 37	102 60
Serbe 5 %	502 ..	502 ..
Tchèque	90 25	.. ..
Delle (Priorité)	492 ..	489 ..
Ottom. (Priorité)	496 50	494 ..
Ottom (Douanes)	479 ..	478 ..
Ottomane 4 %	.. ..	.. ..
Emprunts des Villes		
Paris 1865	531 ..	.. ..
1871	397 ..	401 ..
1874 (quarts)	102 ..	101 50
1875	101 ..	101 25
1876	521 50	523 ..
1892	329 ..	327 ..
1892 (quarts)	91 ..	91 ..
1894	328 ..	328 ..
1898	293 ..	295 ..
1898 (quarts)	101 ..	102 ..
Métro 2 % T. P.	374 ..	374 ..
Métro 5 % T. P.	409 ..	409 ..
Etablissements de Crédit		
Banque de France	.. ..	.. ..
Banque de Paris	1835 ..	1835 ..
Compt. d'Escomp	970 ..	970 ..
Crédit Foncier	840 ..	840 ..
Communaux 1879	464 ..	.. ..
Foncières 1879	468 50	467 50
Communales 1880	460 ..	461 50
Foncières 1883	446 ..	446 ..
Foncières 1885	435 ..	437 ..
Foncières ½	94 50	95 25
Communes 1891	388 ..	387 ..
Communales 1892	450 ..	450 ..
Foncières 1895	450 ..	450 ..
Communales 1899	437 50	440 ..
Communales 1908	491 ..	491 ..
Foncières 1908	493 ..	493 ..
Foncières 1909	258 ..	257 75
Bons 1887	64 ..	65 25
Crédit Lyonnais	1525 ..	1527 ..
Société Générale	625 ..	625 ..
Banque d'Algérie	2930 ..	2924 ..
Banque Indo-Chi	.. ..	1395 ..
Crédit Mobilier	681 ..	679 ..
Banque Ottomane	670 ..	670 ..
Banque Mexique	.. ..	665 ..
Foncier d'Antric	1307 50	.. ..
Chemins de Fer et Transports Français		
ACTIONS		
Est	.. ..	625 ..
Est (Jouissance)	426 ..	427 ..
Lyon	.. ..	1230 50
Midi	1005 ..	1005 ..
Midi (Jouissance)	558 50	559 ..
Nord	1660 ..	1650 ..
Nord (Jouissance)	.. ..	1090 ..
Orléans	1295 ..	1296 ..
Orléans (Jouissance)	.. ..	.. ..
Ouest	504 ..	516 ..
Ouest (Jouissance)	471 50	475 ..
Quelma	667 ..	664 ..
Est Algérien	657 ..	657 ..
Ouest Algérien	615 ..	616 ..
Sud de la France	158 50	159 ..
Métropolitain	565 ..	565 ..
Transatlantique	526 ..	525 ..
Messageries	635 ..	636 ..
Omnibus	185 ..	185 ..
Tramways français	.. ..	.. ..
Wagons-Lits	.. ..	.. ..
Tramways-Sud	.. ..	.. ..
Thomson-Houst	81 ..	.. ..
OBLIGATIONS		
Bône-Guelma	400 ..	400 50
Départementaux	376 50	376 50
Economiques	235 ..	234 ..
Est Algérien	.. ..	.. ..
Est 3 %	426 ..	426 ..
Est 2 ½	377 ..	.. ..
Est Nouveau	415 ..	415 ..
Paris-Lyon 3 %	417 ..	.. ..
Méditerranée 3 %	415 ..	415 50
Paris-Lyon (Fus.)	410 ..	411 ..
Paris-Lyon 2 ½	372 50	372 50
Midi 3 %	418 50	418 50
Midi Nouveau	413 ..	414 ..
Nord 3 %	372 ..	373 75
Nord Nouveau	405 ..	405 ..
Orléans 3 %	391 50	395 ..
Orléans 2 %	455 ..	457 ..
Orléans Nouveau	415 ..	415 ..
Orléans 2 ½	374 ..	372 75
Ouest 3 %	418 50	418 ..
Ouest Nouveau	415 ..	414 ..
Ouest 2 ½	372 ..	370 75
Yunnan	405 ..	405 ..
Messageries Mari	391 50	395 ..
Omnibus 4 %	455 ..	457 ..
Chemins de Fer et Transports étrangers		
Autriche	786 ..	786 ..
Lombards	.. ..	18 ..
Méridionaux	.. ..	.. ..
Nord Espagne	475 ..	471 ..
Portugais	.. ..	.. ..
Saragosse	465 ..	470 ..
Andalous	308 ..	307 ..
Autriche 1er	394 ..	393 50
Dimas Ramos	.. ..	.. ..
Lombards (X)	.. ..	.. ..
Nord Espagne II	366 ..	364 ..
Cacérès	161 ..	161 ..
Barcelone	574 ..	574 ..
Pampelune	357 ..	356 ..
Portugais (1er)	326 ..	325 ..
Portugais (2e)	.. ..	251 ..
Valeurs Industrielles		
ACTIONS		
Suez	6230 ..	6235 ..
Suez (Fondateurs)	2825 ..	2820 ..
Dynamite	818 ..	818 ..
Raffinerie Say	354 50	347 ..
Téléphone	.. ..	.. ..
Eaux Vichy	2150 ..	2151 ..
Télégraphe Nord	780 ..	780 ..
Monaco	160 ..	160 ..
Chantiers Loire	1821 ..	1821 ..
Chantiers Méditerr	1070 ..	1066 ..
Cape Copper	169 ..	171 ..
Comp. des Eaux	2100 ..	.. ..
Eaux Etrangères	578 ..	578 ..
Gaz Central	1670 ..	1670 ..
Edison	670 ..	669 ..
Malfidano	818 ..	.. ..
Pennaroya	1218 ..	1216 ..
Métaux	878 ..	880 ..
Dombrowa	1170 ..	1160 ..
Sosnowice	1745 ..	1747 ..
Laurium	404 ..	404 ..
Carmaux	.. ..	.. ..
Mokta et Hafid	2500 ..	2500 ..
OBLIGATIONS		
Canal Suez 5 %	507 50	508 ..
Canal Suez 3 %	364 50	365 ..
Panama (3e série)	.. ..	.. ..
Panama (bons à lots	108 ..	.. ..
Valeurs Sud-Africaines		
De Beers	511 50	510 50
Ferreira	100 50	.. ..
Rand-Mines	101 ..	100 ..
East-Rand	77 ..	77 ..
Goldfields	109 50	109 50
Robinson	121 ..	121 ..
Goldenhuis-deep	.. ..	.. ..
Chartered	32 ..	32 ..
Jaggersfontein	155 ..	157 ..

BOURSE DE BRUXELLES

	C. préc.	C. jour
Dette belge 3 %	87 ..	87 ..
Anvers 1887	.. ..	.. ..
Anvers 1903	.. ..	.. ..
Bruxelles 1903	.. ..	.. ..
Bruxelles 1905	.. ..	.. ..
Gand 1896	.. ..	.. ..
Lots Congo	79 50	79 50
Dette Nationale	3855 ..	3855 ..
Fond Chem. Congo	5625 ..	5625 ..
Union des Tramw.	.. ..	.. ..
Angleur	1215 ..	1215 ..
Cockerill	1950 ..	1940 ..
La Croyère	170 ..	202 ..
Marcinelle	224 ..	223 ..
Rasar	.. ..	.. ..
Providence russe	199 ..	199 25
Dugrée	.. ..	.. ..
Sarrebruck	.. ..	.. ..
Anderlues	.. ..	.. ..
Kessales	3465 ..	.. ..
Bernissart	595 ..	595 ..
Bonne-Espér. Bara	4600 ..	4600 ..
Bois d'Avroy	945 ..	945 ..
Borinage Central	675 ..	675 ..
Charbonn. Belges	455 ..	455 ..
Concorde	1760 ..	1760 ..
Courcelles-Nord	2037 ..	2037 50
Fontaine-l'Evêque	3550 ..	3525 ..
Petite-Bacnure	.. ..	.. ..
Houffre	1835 ..	1835 ..
Cap. C.-Buisson	3087 ..	3102 ..
Grande Machine	3340 ..	3312 ..
HouillèresUnies	757 ..	745 ..
Levant du Flénu	5475 ..	5362 ..
Marjemont	2700 ..	2797 ..
Nord Charleroi	3690 ..	3775 ..
Nord Bien-du-Cœur	1175 ..	1175 ..
Patience	90 ..	.. ..
Produits du Flenu	4627 ..	.. ..
Réunis Charleroi	2050 ..	2049 ..