## Visitez l'Exposition Universelle et la Ville de Gand

**La plus grande manifestation industrielle, commerciale et artistique de l'année. — Nombreuses attractions. — Monuments historiques. — Trains directs et à Prix réduits. Consulter les affiches dans les gares.**


# Rapports de Délégués Mineurs

### AUX MINES DE MEURCHIN

FOSSES NUMEROS 1, 2, 4 et 5. — Résumé des observations faites par le délégué mineur Tassin Ferdinand, pendant ses visites de la 2e quinzaine de juin 1913 :

14 juin. — Visité une partie de la veine Saint-Louis, à l'ouest. Dans plusieurs voies de la descenderie 1101, l'entretien est nécessaire. A différents montages, les rouleurs ont près de 50 mètres à faire glisser les couloirs, ce qui anéantit les rouleurs occupés à ce genre de travail. La voie entre la descenderie 1300 et le plan 190 est en mauvais état, les berlines touchent à certaines places aux tuyaux à air comprimé. Au plan Dejoer, il manque un retour de sécurité. Il est urgent de supprimer les bois de barrière, descenderies 150 et 190 pour les remplacer par un système qui donne des garanties pour éviter des accidents graves.

17 juin. — Visité une partie de la veine Saint-Louis et Désiré à l'est. Dans la descenderie 600 bis il manque toujours de hauteur et d'entretien. Il est urgent de faire un garage à l'aile gauche, en montant au pied du plan 28. Aux tailles Dujardin et Dussart, il est prudent de faire suivre les remblais. Veine Désiré, dans le retour partant de la voie Malbranque, quantité de bois sont cassés.

18 juin. — Visité une partie de la veine Sainte-Barbe à l'ouest. Dans certaines voies de la descenderie 600 des réparations sont utiles. Aux montages de gauche, en descendant, l'aérage est encore insuffisant. Descenderie 402, dans les voies des endroits sont à entretenir. La voie, au pied de 400, quantité de bois et billes sont cassés. Dans les voies en haut du plan 402, des parties sont à boiser. Différentes voies du plan 50 sont défectueuses.

19 juin. — Visité une partie des veines Saint-Louis et Sainte-Barbe à l'ouest. Je constate toujours que les matériaux restent au pied du plan 41, les ouvriers sont trop fatigués à traîner leurs matériaux. Dans les voies et montages de droite en montant, le courant d'air est nul : l'air qui arrive du plan 6 continue sa route dans le plan 38. C'est à hauteur du retour qu'il s'agit de boucher pour mieux assurer l'aérage. Aux voies Thiévet et Mellet, le courant d'air est toujours faible ; il est cependant nécessaire d'y remédier. A la descenderie 93, certaines voies sont en mauvais état. Aux chantiers Beaussart et Queva, il est prudent d'exploiter avec modération.

20 juin. — Visité le reste de la veine Saint-Louis à l'ouest. La descenderie 1300 est en mauvais état. Aux montages de gauche, en descendant il reste encore des couloirs fixes : l'inclinaison étant faible, les gamins y sont lapidés à pousser les charbons ; dans plusieurs autres, on a remplacé les fixes par des couloirs roulants ; ce n'est pas mieux, les rouleurs y sont martyrisés !

Il était si facile d'établir des voies montantes pour y faire circuler les berlines avec combien moins de fatigue et avec de grands avantages. Le plan 150 est défectueux. Dans les voies il manque de hauteur et d'entretien ; au retour 150 A 140, même observation, malgré que l'on pose des chaînes. Aux plans et descenderies où il existe des bois pour barrières, cela n'est pas pratique ; c'est trop de manœuvre je crains que les rouleurs oublient ; il est utile d'avoir une barrière simple avec une déclanche qui soit plus pratique et avec des garanties pour la sécurité.

21 juin. — Visité la veine Madeleine, étage 230, veines Marie et Jeanne, bowette 19 et montage 34, étage 197, fosse numéro 6, ainsi que les retours du 6 au numéro 2. Il est toujours précieux de remplacer la bosseur brisé au fur et à mesure qu'il flechit. Au plan 204, on a ajouté une chaîne pour plus de sécurité avec les bois de barrière qui sont cause de différents accidents. Ce système me rassure pas parce qu'il est compliqué ; le rouleur est souvent précipité, il peut y avoir omission de décrocher la chaîne ; mon avis est d'installer une barrière simplifiée avec assurance pour la sécurité ; il est facile de l'établir avec une simple déclanche de sûreté pour éviter aux rouleurs de glisser. Il y a aussi d'autres moyens pour éviter les chaînes, notamment les ganses d'oscillants. Aux voies Marie et Jeanne, bowette 19, il faut d'abord qu'il y ait urgent de faire l'impossible pour l'assurer.


Pour prévenir ou combattre les affections intestinales dangereuses aux nourrissons pendant l'époque des grandes chaleurs, le meilleur aliment est la Farine Lactée Nestlé.

Essai gratuit échantillon sur demande adressée à la Maison H. NESTLÉ 10, Rue du Pont-Neuf PARIS


# Conseil de Guerre du 1er corps d'armée

**Séance du 26 juin**

Le Conseil de guerre du 1er corps a tenu sa séance hebdomadaire hier matin jeudi, à la Citadelle de Lille.

### UN VOLEUR

Le Conseil a condamné à un an de prison, en lui accordant toutefois le bénéfice du sursis, le soldat Louis Desolgnies, du 1er escadron du train des équipages, lequel s'est rendu coupable d'un vol militaire.

### UN DESERTEUR

Après avoir déserté quelque temps le 110e d'infanterie, où il effectuait une période d'instruction, le réservistе Damette a été condamné à deux mois de prison.

### QUATRE INSOUMIS

Ont été condamnés pour insoumission :

A six mois de prison : Joseph Mercier, soldat de la classe 1906, du recrutement d'Arras ;

A six mois de prison (sursis), Camille Aernouts, réservistе de la classe 1909, du recrutement de Dunkerque ;

A un mois de prison : Léonce Cuisset, territorial de la classe 1896, du recrutement d'Avesnes, et Louis Darulle, réservistе de la classe 1901, du recrutement de Béthune.

*Enseignement Technique*

## Commission Permanente du Comité Départemental de l'Enseignement Technique

La Commission permanente du Comité départemental de l'enseignement technique s'est réunie à la Préfecture, le 11 juin 1913.

Le Comité départemental, dans sa séance du 31 janvier dernier, avait étudié, en ce qui concerne les industries mécaniques, le modèle de contrat d'apprentissage présenté par M. Labbé, inspecteur général de l'Enseignement technique. Il avait également fixé les formes suivant lesquelles, pour les professions se rattachant à ces industries, des certificats d'apprentissage pouvaient être délivrés.

De son côté, la sous-commission des industries mécaniques avait approuvé, dans sa séance du 11 février, les programmes types détaillés rédigés par M. Labbé, relatifs à l'apprentissage dans les professions se rattachant à ces industries.

Sur la proposition de M. Labbé la Commission décide l'impression et la publication d'une brochure contenant le modèle de contrat définitivement arrêté, les conditions d'obtention des divers certificats d'apprentissage et les programmes dont il vient d'être question. Cette brochure sera envoyée aux Chambres de commerce, aux Municipalités des centres d'industries mécaniques, aux organisations patronales et ouvrières ainsi qu'aux professeurs dont elle guidera l'enseignement.

Des brochures analogues seront publiées en ce qui concerne les industries autres que les industries mécaniques.

Un avis favorable est émis à l'appui de la demande adressée à M. le Ministre du Commerce et de l'Industrie par la Municipalité de Cambrai, à l'effet d'obtenir une subvention en faveur des cours professionnels qu'elle se propose de créer pour les industries du bâtiment, de la chaussure et du vêtement.

A l'occasion de cette subvention, M. Lehoucq, président, fait adopter un vœu tendant à ce que soient allouées, aussi bien aux cours professionnels qu'aux écoles pratiques de commerce et d'industrie les subventions du Ministère du commerce et de l'industrie, à titre de participation dans les frais de première installation (construction des locaux et cours).

Un avis favorable est donné à la demande de subvention sur les fonds de l'Etat, formée en faveur des cours professionnels, organisés par la Chambre syndicale du bâtiment et des travaux publics de l'arrondissement de Lille.

La Commission permanente a adopté ensuite sur la proposition de M. Wauquier, le vœu suivant :

« Que dans ses manufactures, l'Etat instaure les contrats d'apprentissage, qu'il y crée, en faveur des apprentis, des cours professionnels obligatoires ; qu'à la fin de ces cours, il délivre aux apprentis les plus méritants, et après examen, des certificats d'apprentissage. »

Est également admis un vœu tendant à ce que le Ministère du Commerce puisse disposer d'un contingent spécial de distinction honorifiques versées d'Officier de l'Instruction publique palmes d'officier d'Académie, médailles de vermeil, d'argent et de bronze permettant de récompenser les personnes qui s'occupent de l'enseignement professionnel et des œuvres d'apprentissage d'une façon très active.

Ces distinctions seraient conférées par le Ministre du Commerce, sur la proposition du Préfet, après avoir motivé de l'inspecteur général de l'enseignement technique.

La Commission s'est ensuite occupée de la question du fonctionnement de la caisse départementale de l'apprentissage.

Elle a désigné pour faire partie du Comité chargé de gérer cette caisse : Président, M. Dron, vice-président, M. Lehoucq ; secrétaire, M. Lambert, trésorier, M. Lemaveur.

Sur la proposition de M. Vandier, il est émis le vœu qu'il soit créé dans le département, une subvention pour le perfectionnement des industries textiles, équivalant à la Ville.

1. Des cours destinés aux apprentis et aux ouvriers ;

2. Des cours en vue de la formation des directeurs, des contremaîtres et des chefs d'atelier ;

3. Un enseignement supérieur destiné à former des directeurs d'usine et d'industries textiles.

M. le Ministre a accordé des médailles d'argent et de bronze aux meilleurs élèves des cours organisés par la Chambre syndicale métallurgique de Lille et par la Chambre syndicale des patrons confiseurs et pâtissiers de Lille.

## Comice Agricole de l'arrondissement de Lille

Nous rappelons que les concours annuels du Comice agricole de Lille ont lieu cette année à La Bassée (Nord), les 6 et 7 juillet prochain. Ils comprendront : un concours d'animaux reproducteurs des races bovine, porcine, ovine et chevaline ; un concours d'animaux de boucherie ; une exposition internationale de machines et instruments agricoles ; une exposition de produits agricoles divers et maraîchers et une exposition de volailles, animaux de basse-cour et chiens servant à l'agriculture.

A la suite des opérations des différents jurys, un banquet par souscription aura lieu le dimanche 6, à 2 heures, au Café de la Liberté, Grande-Place, à La Bassée.

Demander le programme complet et se faire inscrire d'avance au secrétariat général, 122, rue de Paris, à Lille.

En outre, un Congrès relatif à la culture du tabac se tiendra le lundi 7 juillet, à 3 heures de l'après midi, à l'Hôtel-de-Ville de La Bassée.

### CONCOURS DE LA SOCIETE D'AGRICULTURE DU PAS-DE-CALAIS, A ARRAS

**les 12, 13 et 14 juillet 1913**

La Société centrale d'agriculture du Pas-de-Calais organise à Arras, les 12, 13 et 14 juillet 1913, son concours annuel qui comprendra indépendamment des catégories habituelles — animaux reproducteurs, juments poulinières, produits enseignement agricole scolaire instrument et machines :

Un concours de bonne tenue de ferme ;

Un concours de bonnes fermières destiné à récompenser les fermières qui se seront distinguées dans la conduite de la basse-cour et de la laiterie, dans la tenue de la comptabilité agricole et ménagère et dans la direction des différents services intérieurs de l'exploitation ;

Une exposition des applications de l'électricité à l'agriculture.

Cette dernière manifestation du plus haut intérêt, organisée dans un centre particulièrement favorable au développement des emplois de l'électricité, permettra aux agriculteurs de voir fonctionner un grand nombre de machines actionnées par des moteurs électriques à courant triphasé fourni par les sociétés électriques de la région. Elle sera complétée par une importante exposition de moteurs.

Pour tous renseignements, s'adresser à M. L. Malpeaux, secrétaire général de la société, directeur de l'Ecole d'agriculture du Pas-de-Calais, à Berthonval.

# EXPOSITION DE GAND

### MATCH DE TIR FRANCO-BELGE

Dimanche 22 juin a eu lieu dans le Stand du Cody Club de Gand, le match de tir entre les membres du Cody Club et les tireurs de l'Association Fédérale des Sociétés de tir du Nord et du Pas-de-Calais.

Nos concitoyens ont remporté la palme chaudement disputée par les Belges.

Le soir un banquet de 100 couverts, servi dans les salons du restaurant Azaléa, réunissait les malcheurs des deux pays, le Comité du Cody Club, le président des Sports de Belgique et les membres du bureau de l'A. F. T. N. P.

Au dessert, M. Van Herrewège, président d'honneur du Cody Club de Gand, but au roi, au président de la République Française, au gouvernement et au président des Sports de Belgique : M. Albert Feyérick.

M. Vincent Cousin, président de l'A. F., but à la Belgique et au Comité organisateur du match.

Puis M. Vandaele, délégué du Mérite national, réunit les récompenses suivantes : la Croix de chevalier du Mérite national à M. Van Herrewège, de Gand, ainsi qu'à M. Jules Cabaret, de Calais ; la médaille du même ordre à MM. Sylva, Leonijsens et Wuilleran, de Gand.

Le lendemain plusieurs tireurs français ont pris part au concours de tir permanent.

MM. Gautier, Lagache, Catteau, Longuet, Lebègue, Baudrin, Thibaut, Collette et Vanhaendoren ont obtenu le « Dragon », récompense décernée spécialement pour le concours de tir de l'Exposition.

Toutes nos félicitations au Comité de l'A. F. T. N. P., au capitaine de l'équipe française, M. Gautier, et au secrétaire général de l'A. F., M. Lagneau, qui, par leur cohésion et leur discipline incessante ont su mener à la victoire cette belle phalange de tireurs du Nord de la France.

# PROGRAMME DES SPECTACLES

### KURSAAL-THEATRE DE LILLE

Ce soir à 8 heures 3/4, Tournée Nuigam : PETOCHE, comédie en deux actes de MM. Nancey et Rioux. Intermède : Montel, de l'Eldorado, dans ses plus récentes créations. Le spectacle commencera par : POUR EMBÊTER MA TANTE, de Mouezi-Eon et Hannebergh.

### OMNIA PATHÉ DE LILLE

(Rue Esquermoise)

La Direction de l'Omnia annonce, pour demain samedi les Vues du Voyage de M. Poincaré en Angleterre. En raison de l'importance et de l'éclat de cet événement historique, la Compagnie Pathé n'a rien négligé pour en reproduire les principales phases.

Le programme comprendra, également, les Vues prises par les opérateurs de l'Omnia au Concours hippique de Lille.

On donnera, en outre, demain soir, la première représentation de la « Comtesse Noire », le film à grand effet que l'on annonce comme le succès du jour.

—m—

**T.L.J. : Cinématogr. gratis aux Galeries Lilloises**

# Chronique Sportive

### AUTOMOBILISME

**LE GRAND PRIX DE L'AUTOMOBILE-CLUB DE FRANCE**

Le Grand Prix Automobile de l'A. C. F. qui va se disputer pour la première fois dans notre région soulève déjà parmi les sportsmen un intérêt indiscutable ; la date est proche d'ailleurs puisque c'est le 12 juillet prochain que s'aligneront les concurrents.

L'A. C. du Nord a pensé qu'il serait intéressant pour ses membres d'assister, réunis dans la même tribune, à ce grand « évènement » et dans ce but elle a obtenu du comité organisateur qu'une travée leur soit réservée.

En outre, une réduction de 10 % sera consentie sur le prix des places de tribunes ; ce prix est de 20 francs, soit 10 francs après la réduction.

Les membres de l'A. C. du Nord qui désirent profiter de ces avantages sont priés de s'adresser au plus tôt au secrétariat de ce Club, 11, contour Saint-Martin, à Roubaix.

—x—

### COLOMBOPHILIE

A SAINT-AMAND

Résultats du concours de Creil du 15 juin 1913, organisé par les « Jeunes Amateurs », chez M. Alexandre Henri, place de l'Eglise, à Saint-Amand-les-Eaux. 221 pigeons lâchés à 6 heures du matin par temps clair, vent Est.

1er Birembaut Aug. — 2e Cretin Achille. — 3e Birembaut Aug. — 4e Dufresne. — 5e Taimant Aug. — 6e Descamps H. — 7e Vergin Julien. — 8e France. — 9e Deregnaucourt. — 10e Beaury. — 11e Cretin Achille. — 12e Manouvrier Aug. — 13e Lecocq. — 14e Cretin Camille. — 15e Robert Henri. — 16e Duranton fils. — 17e et 18e Aubertin Léon. — 19e Lenglet Jules. — 20e Legrand. — 21e et 22e Damilincourt A. — 23e et 24e Thiou Alfred. — 25e Vergin Pierre. — 26e Franchant. — 27e Dufresne. — 28e Cretin Cam. — 29e Doréméux G. — 30e Sorieux I. — 31e Billet H. — 32e Talmant Arm. — 33e Alexandre Jules. — 34e Damien H. — 35e Deltombe. — 36e et 37e Birembaut. — 38e Vergin Julien. — 39e Legrand. — 40e Duranton fils. — 41e Legrand. — 42e Lépinoy. — 43e Vergin Pierre. — 44e Brumeau G. — 45e Duranton fils. — 46e Ravez. — 47e Vergin Julien.

Un objet d'art offert par le président de la société est gagné par Birembaut Auguste, qui le prenait à 4 pigeons primés sur 5 au concours.

—x—

### CYCLISME

**LA COURSE LILLE-CALAIS**

Le départ de la course « Lille-Calais », organisée par le *Nord Sportif*, pour dimanche 29 juin, aura lieu à midi précis, au Café Elysée Courtois, boulevard de la Liberté.

Voici, pour les populations des communes que les concurrents sont appelés à traverser, l'horaire probable de l'épreuve :

Lille midi. — Lomme, 12 h. 10. — Wez-Macquart, 12 h. 20. — Chapelle d'Armentières, 12 h. 30. — Bois-Grenier, 12 h. 40. — Fleurbaix, 12 h. 50. — Laventie, 1 h. — Estaires, 1 h. 10. — Neuf-Berquin, 1 h. 20. — Merville, 1 h. 30. — Haverskerque, 1 h. 40. — Thiennes, 1 h. 50. — Aire-sur-la-Lys, 2 h. — Willes., 2 h. 10. — Racquinghem, 2 h. 20. — Arques, 2 h. 30. — Saint-Omer, 2 h. 40. — Saint-Martin-au-Laert, 2 h. 55. — Moulle, 3 h. 05. — Nordausques, 3 h. 15. — Ardres, 3 h. 30. — Les Attaques, 3 h. 45. — Calais, 4 h.

L'arrivée à Calais se fera au Boulevard International, à gauche du Phare. Des affiches indicatrices seront placées sur tout le parcours.

La liste des inscriptions est close. Il n'y a pas moins de soixante-cinq engagements de tous les points de la région.

# PETITE CORRESPONDANCE

*Adresser les demandes de renseignements à M. le petit Correspondant. Indiquer toujours les initiales. Joindre timbres pour réponse.*

*Un belge.* — Un étranger résidant en France doit faire une déclaration de résidence, autrement il est susceptible d'être poursuivi devant le tribunal correctionnel.

*Un coulonneux.* — Pour avoir un colombier de pigeons-voyageurs, il faut obtenir préalablement l'autorisation du Préfet du département.

*Une jeunette ennuyée.* — La tutelle appartient à la mère, si elle se remarie elle devra, avant le mariage, convoquer le conseil de famille qui décidera si la tutelle doit lui être conservée. A défaut de cette convocation, elle perdra la tutelle de plein droit et son nouveau mari sera solidairement responsable de toutes les suites de la tutelle qu'elle aura indûment conservée.

*Une lectrice d'Halluin n° 13.* — Vos pièces n'ont que leur valeur initiale, car on en trouve encore beaucoup d'exemplaires.

*J. L. M. F. A.* — Le tabac ne peut rien faire contre cette affection.

*Vive la République sociale !* — Prière au lecteur de Fives qui nous adresse une lettre ainsi signée, de bien vouloir nous faire parvenir son adresse. Celui-ci demeurera confidentielle.

*Lucien B.* — La Brûlerie doit avoir lieu cette année dans la nuit du 7 au 8 septembre.


# HÉMORROÏDES

**Peu de personnes ignorent quelle triste infirmité constituent les HEMORROIDES, car c'est une des affections les plus répandues, mais comme on n'aime pas à parler de ce genre de souffrances, on sait beaucoup moins qu'il existe un médicament, l'ELIXIR DE VIGORINE MYRDAHL, qui les fait disparaître sans danger. Goût délicieux. *Envoi gratuit du prospectus de la brochure explicative ainsi que d'un petit échantillon réduit au dixième en découpant cette annonce et l'adressant : Produits Myrdahl, 20, Rue de La Roche, Paris.* La véritable produit connu sous le nom d'Elixir de Vigorine porte toujours la signature de garantie Myrdahl.**


# BULLETIN COMMERCIAL

### MARCHES DE PARIS

*Cours de clôture du 26 juin 1913*

COLZAS. — Tendance calme. — Cour. 75 50. — Proch. 75 25. — Juillet-Août 75 75. — 4 dern. 73 25. — 4 nov. 73 »».

BLES. — Tendance soutenue. — Cour. 28 75. Proch. 28 30. — Juillet-Août 28 »». — 4 dern. 27 25.

SEIGLES. — Tendance calme. — Cour. 19 40. — Proch. 19 40. — Juillet-Août 19 40. — 4 dern. 18 75.

AVOINES. — Tendance calme. — Cour. 21 80. — Proch. 21 75. — Juillet-Août 21 45. — 4 dern. 20 30.

LINS. — Tendance calme. — Cour. 60 50. — Proch. 61 25. — Juillet-Août 61 25. — 4 dern. 61 75. — 4 nov. 61 75.

FARINES. — Tendance calme. — Cour. 38 25. — Proch. 38 »». — Juillet-Août 37 75. — 4 dern. 36 10.

ALCOOLS. — Tendance calme. — Cour. 41 75. — Proch. 41 »». — Juillet-Août 41 25. — 4 dern. 42 »». — 3 d'oct. 42 25. — 4 prem. 43 50.

SUCRES. — Tendance calme. — Cour. 30 25. — Proch. 30 37. — Juillet-Août 30 37. — 4 dern. 31 25. — 4 prem. 31 75.

# Informations Financières

### BOURSE DE PARIS

*Paris, 26 juin 1913.*

Le Marché maintient ses bonnes dispositions, mais l'activité est déjà moins vive ; les vendeurs ont régularisé une partie de leurs positions et la vraie clientèle du portefeuille reste toujours sur la réserve, en attendant des faits positifs.

La Rente Française s'avance à 84,05. Le prix que l'on attache à l'entente cordiale est une preuve indéniable de la place qu'occupe la France dans le concert des nations. Cette paix n'est plus seulement d'ordre intellectuel, mais également d'ordre militaire, mais aussi d'ordre économique. Le marché de Paris grandit en importance et en force à la suite de toutes ces manifestations.

L'Italien s'inscrit à 96,40. On estime que les grèves de Turin qui n'ont pas duré moins de 9 jours ont entraîné une perte de salaires de 3 millions pour les ouvriers et que les industriels y auront perdu plus de 7 millions.

Le Serbe est soutenu à 5090. La commission financière internationale s'est ajournée à mardi prochain pour attendre les rapports des intéressés sur les travaux publics, mines, chemins de fer, situés en territoires cédés.

L'Autriche 4 % est à 87,10. Un journal autrichien publie une nouvelle qui paraît bizarre. Il se dit en mesure de savoir que pendant la crise balkanique, le gouvernement français fit l'envoi d'une circulaire confidentielle à toutes les banques françaises pour qu'elles ne consentent aucun prêt à des puissances tripliciennes, ce qui explique que divers emprunts ne sortiront pas des cartons, alors qu'il y eut des démissions sensationnelles d'administrateurs de banques. Cet envoi de circulaire peut laisser le lecteur sceptique.

Les Etablissements de Crédit accentuent leur avance récente. Banque de Paris 1.720. Crédit Lyonnais 1.720. Banque Ottomane 640.

Le Conseil général de la Banque de France vient de fixer à 100 francs net par action le dividende du premier semestre de l'exercice courant.

Les Chemins de fer sont calmes. Nord 1.677. Le groupe espagnol ne varie pas sensiblement. Andalous 309. Nord de l'Espagne 465. Saragosse 461.

Les Valeurs de Transports restent faibles. Métropolitain 692. Nord-Sud 171.

Les Charbonnages Russes n'intervient pas de variations. Sels Gemmes 506. Sosnowice 1.530.

Le cuivre se maintient au niveau précédent. Rio 1.831. Cape 152. Tharsis 174,50.

Les Mines d'Or demeurent inactives. East-Rand 65,25. Goldfields 61. Robinson Gold 79.

—x—

### BOURSE DE LILLE

*Lille, 26 juin 1913.*

Les meilleures dispositions constatées hier s'accentuent aujourd'hui, le marché se raffermit dans l'ensemble et semble s'orienter vers la hausse.

Aniche en nouvelle augmentation à 2.926. Anzin reprend à 8.380. Bully en bonne tendance s'élève à 6.325. Le 50e à 128,25. Notons également la reprise de Blanzy à 600. Bruay résistant à 1.450 reste ensuite recherché sans contre-partie. Le 10e s'arrête à 146,25. Carvin soutenu à 4.360. Le 5e à 870. Clarence se ramasse à 365. Courrières abandonne d'abord une fraction, puis s'enlève à 4.871. Crespin mieux à 90, ainsi que Douchy à 905. Dourges est activement traité à 655. Drocourt reste demandé à 6.600. Le 10e à 665. Ferfay se maintient à 331. Fives à pareur à 61. Lens en reprise appréciable à 1.470. Le 10e passe à 148,50. Lievin enregistre une plus-value sensible à 4.290. Le 20e à 144. Ligny progresse à 666. Le groupe Marles se raffermit de la bonne tenue générale. Le 20 % gagne 91 fr. à 3.365. Le Part 20 % suit à 5.060. Le 20e à 258,75. Meurchin en bonne posture à 2.880. Ostricourt se consolide à 2.940. Thivencelles offert depuis plusieurs jours sans acheteur trouve aujourd'hui contre-partie à 1.960. Vicoigne accentue sa reprise à 1.780.

Au groupe Métallurgique, notons Denain-Anzin au même prix 2.275. Les Chantiers de France à 660.

Aux Valeurs diverses, les Margarineries Esquermoises Béthune sont à 184.


L'excellent VIN de

**BANYULS-TRILLES**

QUINQUINA

pris avec de l'eau de seltz ou naturel et un filet de sirop de citron désaltère immédiatement et agréablement

C'EST L'APERITIF D'ETE PAR EXCELLENCE

recommandé par MM. les Médecins aux Hommes, Dames et Enfants.



Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages, s'adresser au Journal

LE RENSEIGNEMENT GÉNÉRAL

publié à Lille, 5, Grande-Place, 5.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.



Le Gérant : Emile BEST

LILLE, 186 bis, rue de Paris.


# BOURSES

## Paris, Bruxelles, Lille

DU 26 JUIN 1913

### BOURSE DE PARIS

**FONDS D'ETAT**

| Français | C. préc. | C. jour |
|---|---|---|
| 3 % Comptant | 84 .. | 84 10 |
| 3 % Terme | 83 90 | 84 05 |
| Amort. au Comptant | 85 40 | 85 80 |
| Amort. Terme | .. .. | .. .. |
| Tunisienne 3 % | 410 .. | .. .. |
| Tonkin 3 % | 71 85 | 72 50 |
| 3 % Madagascar | 72 .. | 72 .. |
| 3 % Madagascar | 82 25 | 82 20 |
| 3 % 1900 Algérie | 41 .. | .. .. |
| 3 % Indo-Chine | 422 50 | 418 .. |
| 3 % Indo-Chine | 353 50 | 360 .. |

| Etrangers | C. préc. | C. jour |
|---|---|---|
| Argentine 1900 | 100 .. | 102 50 |
| Brésil (Funding) | 485 .. | 485 .. |
| Bulgarie 1907 | 496 .. | 497 50 |
| Chine 5 % 1895 | 74 50 | 74 .. |
| Congo Lots | 97 .. | 97 .. |
| Egypte Unif. | 98 .. | 98 .. |
| Egypte (prix) | 86 .. | 87 50 |
| Espagne (Extér.) | 96 .. | 96 .. |
| Italien | .. .. | .. .. |
| Mexicain 5 % | 64 85 | .. .. |
| Portugais 1888 | .. .. | 491 .. |
| Portugais Tabacs | .. .. | .. .. |
| Roumanie 1890 | 85 70 | 85 .. |
| Russe 1901 | 70 30 | 70 .. |
| Russe 1905 | .. .. | 73 50 |
| Russe 3 % | 54 .. | 54 .. |
| Nakamura | 51 .. | 51 .. |
| Russe 1906 | 469 .. | 467 50 |
| Russe 1906 | 92 .. | 90 .. |
| Serbe 5 % | 490 .. | 491 .. |
| Suisse | .. .. | .. .. |
| Dette Unif. | 84 .. | 83 70 |
| Otom. Douanes | 416 .. | 418 .. |
| Ottomans 4 % | 448 .. | 449 .. |

| Emprunts des Villes | C. préc. | C. jour |
|---|---|---|
| Paris 1865 | 321 .. | 325 .. |
| — 1871 | 289 .. | 290 .. |
| — 1871 (quarts) | 163 50 | 165 .. |
| — 1878 | 510 .. | 510 .. |
| — 1878 | .. .. | .. .. |
| — 1892 | .. .. | 350 .. |
| — 1892 (quarts) | .. .. | 175 .. |
| — 1894 | 296 .. | 297 50 |
| — 1905 | 344 50 | 344 .. |
| — 1906 (quarts) | 97 .. | 97 .. |
| Métro % T. P. | 324 .. | 320 .. |
| Marseille 77 3 % | 414 .. | 416 .. |

| Etablissements de Crédit | C. préc. | C. jour |
|---|---|---|
| Banque de France | 4750 .. | 4750 .. |
| Banque de Paris | 1725 .. | 1718 .. |
| Comptoir d'Escompte | 1017 .. | 1015 .. |
| Crédit Foncier | 861 .. | 879 .. |
| Communales 1879 | 426 .. | 429 75 |
| Foncières 1879 | 472 .. | 474 .. |
| Communales 1880 | 464 .. | 465 .. |
| Foncières 1880 | 324 .. | 322 .. |
| Foncières 1885 | 363 .. | 362 .. |
| Foncières 1885 ½ | 86 .. | 86 .. |
| Communales 1891 | 241 .. | 240 .. |
| Communales 1892 | 357 25 | 357 .. |
| Foncières 1895 | 395 .. | 393 .. |
| Communales 1899 | 389 .. | 389 .. |
| Communaux 1900 | 412 .. | 410 50 |
| Foncières 1901 | 412 .. | 412 .. |
| Foncières 1903 | 235 .. | 234 .. |
| Ponts 1887 | 55 50 | 55 .. |
| Crédit Lyonnais | 1625 .. | 1625 .. |
| Société Générale | 810 .. | 810 .. |
| Banque d'Algérie | 1340 .. | 1360 .. |
| Banque Indo Chine | 1370 .. | 1370 .. |
| Crédit Mobilier | 650 .. | 650 .. |
| Banque Ottomane | 640 .. | 642 .. |
| Banque Mexicaine | 776 .. | 756 .. |
| Foncier d'Autriche | 1216 .. | 1216 .. |

| Chemins de fer et Transports Français | C. préc. | C. jour |
|---|---|---|
| Est | 873 .. | 870 .. |
| Est (jouissance) | 398 .. | 399 .. |
| Lyon | 1240 .. | 1241 .. |
| Midi | 1155 .. | 1150 .. |
| Midi (jouissance) | 560 .. | 567 .. |
| Nord | 1680 .. | 1680 .. |
| Nord (jouissance) | 1265 .. | 1270 .. |
| Orléans | 1293 .. | 1297 .. |
| Orléans (jouissance) | 836 50 | 838 .. |
| Ouest | 861 .. | 862 .. |
| Ouest (jouissance) | 443 .. | 445 .. |
| Guelma | 614 50 | 608 .. |
| Est Algérien | 634 .. | 635 .. |
| Ouest Algérien | 623 .. | 619 .. |
| Sud de la France | 96 .. | 95 .. |
| Métropolitain | 699 .. | 695 .. |
| Transatlantique | 165 .. | 164 .. |
| Messageries | 119 .. | 119 .. |
| Omnibus | 714 .. | 711 .. |
| Tramways français | 485 .. | .. .. |
| Wagons Lits | 476 .. | 476 .. |
| Tramways Sud | 163 .. | 156 .. |
| Thomson-Houston | 775 .. | 778 .. |

| OBLIGATIONS | C. préc. | C. jour |
|---|---|---|
| Rône-Guelma | 379 50 | 380 .. |
| Départementaux | .. .. | .. .. |
| Economiques | 364 .. | 363 .. |
| Est Algérien | 441 .. | 379 .. |
| Est 3 % | 404 .. | 403 .. |
| Est 2 ½ | .. .. | .. .. |
| Est Nouveau | 394 .. | 394 .. |
| Paris-Lyon 3 % | .. .. | 390 .. |
| Méditerranée 3 % | 397 .. | 394 .. |
| Paris-Lyon (fus.) | 394 50 | 397 .. |
| Paris-Lyon 2 ½ | 334 .. | 331 .. |
| Midi 3 % | 399 50 | 397 .. |
| Midi Nouveau | 392 .. | 392 .. |
| Nord 3 % | 406 50 | 406 75 |
| Nord 2 ½ | 400 50 | 400 .. |
| Orléans Nouveau | 390 .. | 396 50 |
| Orléans 2 ½ | 252 .. | 252 .. |
| Orléans 3 % | 353 50 | 353 50 |
| Ouest 3 % | 400 .. | 401 .. |
| Ouest Nouveau | 351 .. | 353 .. |
| Ouest 2 ½ | 356 .. | 354 50 |
| Yonnam | 375 .. | 374 .. |
| Messageries Marit. | 356 .. | 364 .. |
| Omnibus 4 % | 434 .. | 432 50 |

| Chemins de fer et Transports Etrangers | C. préc. | C. jour |
|---|---|---|
| Autriche | 765 .. | 765 .. |
| Lombarde | .. .. | .. .. |
| Méridionaux | 563 .. | 563 .. |
| Nord Espagne | 470 .. | 466 .. |
| Portugais | .. .. | .. .. |
| Saragosse | 462 .. | 457 .. |
| Andalous | 305 50 | 305 50 |
| Autriche (fire) | 359 .. | 362 .. |
| Dames Ramab | .. .. | .. .. |
| Lombards (X) | 255 25 | 255 .. |
| Nord Espagne (fre) | 344 50 | 347 .. |
| Cacérès | 165 .. | 162 25 |
| Barcelone | 350 .. | 350 .. |
| Pampelune | 239 .. | 239 .. |
| Portugais (fre) | 357 .. | 357 .. |
| Portugais (3e) | 239 25 | 239 25 |

| Valeurs Industrielles — ACTIONS | C. préc. | C. jour |
|---|---|---|
| Suez | 5270 .. | 5258 .. |
| Suez (fondateurs) | 2450 .. | 2440 .. |
| Dynamite | 790 .. | 780 .. |
| Raffinerie Say | 392 .. | 394 .. |
| Téléphone | .. .. | .. .. |
| Eaux Vichy | 2060 .. | 1980 .. |
| Télégraphe Nord | 812 .. | 813 .. |
| Monaco | 5148 .. | 5190 .. |
| Chantiers Loire | 1630 .. | 1640 .. |
| Chantiers Méditerr. | 800 .. | .. .. |
| Cape Copper | 152 .. | 152 .. |
| Comp. des Eaux | 2060 .. | 2080 .. |
| Eaux Etrangères | 303 .. | 304 50 |
| Gaz Central | 1315 .. | 1310 .. |
| Edison | 80 .. | 81 .. |
| Malfidano | .. .. | .. .. |
| Pennaroya | 1115 .. | 1106 .. |
| Metaux | .. .. | .. .. |
| Dembrovs | 1550 .. | 1535 .. |
| Sosnowice | 1440 .. | 1430 .. |
| Rio-Tinto | 1728 .. | 1722 .. |
| Carmaux | 2365 .. | 2365 .. |
| Mokta et Hafid | 2240 .. | 2240 .. |

| Valeurs Sud-Africaines | C. préc. | C. jour |
|---|---|---|
| Canal Suez 5 % | 570 50 | 510 50 |
| Canal Suez 3 % | .. .. | 427 .. |
| Panama (3e série) | .. .. | 102 25 |
| Panama (bons à lots) | .. .. | .. .. |
| De Beers | 515 .. | 511 .. |
| Ferreira | 78 50 | .. .. |
| Rand Mines | 162 50 | 162 50 |
| East Rand | 65 25 | 65 25 |
| Goldfields | 60 75 | 61 75 |
| Robinson | 79 40 | 79 .. |
| Geldenhuis deep | .. .. | 40 50 |
| Chartered | 24 50 | 24 25 |
| Jaggersfontein | 172 50 | 170 .. |

### BOURSE DE BRUXELLES

| | C. préc. | C. jour |
|---|---|---|
| 5 % Belge (3e série) | 72 80 | 72 80 |
| 4 % Congo 1904 | .. .. | .. .. |
| Lot du Congo | 74 .. | 74 .. |
| Bruxelles 3 ½ % 1902 | 71 .. | .. .. |
| Bruxelles 2 % 1903 | 71 87 | .. .. |
| Banque Nationale | 3725 .. | 3690 .. |
| Quinzer Cap. | 424 .. | .... .. |
| Part de Réserve | .... .. | .... .. |
| Fond. Chem. Congo | 4160 .. | 4060 .. |
| Div. Barcelone | .... .. | .... .. |
| Div. Bruxelles | 1067 .. | 1035 