AUX MINES DE COURRIERES

FOSSE NUMERO 8. — Rapport du délégué mineur Merlon Charles :

16 juin. — Descendu au niveau de 864 mètres, visité la poubelle du nord ainsi que les galeries, chantiers, travers-bancs, cheminées et montages de la veine nord-est. Dans ce quartier, le boisage est très défectueux ; au montage Jules Victor, il y a plusieurs billes cassées et des éboulements sont à craindre.

Continuant ma tournée à 818, j'ai visité les voies, chantiers, tireuse, cheminées et montages des 5e et 6e veines. Dans la 5e veine, j'ai rencontré le remplaceur Brulin Jules occupé complètement seul, ce qui est contraire à la police des mines. Dans la même veine le boisage est très défectueux ; dans la voie du cheval et principalement dans la carrure de l'entrée de la voie Wilmin. Ramy, des culbuts sont prêts à tomber, ce qui peut occasionner des accidents.

21 juin. — Descendu au niveau de 864 mètres ; visité les voies, tailles et descenderies des 4e et 5e veines nord-ouest. Dans la 4e veine, le boisage est très défectueux en beaucoup d'endroits et principalement dans la voie Buy de la même veine. Là encore j'ai trouvé le recommandeur Oblad Auguste travaillant seul.

FOSSE NUMERO 10. — Rapport des rapports du délégué suppléant Denis Colon :

Depuis le dernier boisage fait remonté à 864 par les burquins du nord.

En suivant la voie de Joséphine, j'ai constaté que le boisage y est en mauvais état, si on n'y prend garde, il se produira certainement des éboulements très importants. Je suis monté dans les grandes tapes des travaux il est utile de prendre beaucoup de précautions, j'en devrait doubler les poussards aux cloues-à-terre. Monté le bruit Mathieu, à la tête de ce bruit près de la machine il se dégage des gaz asphyxiants. Vu ensuite la descenderie au pied de ce bruit. Puis visité la voie Louise au midi. Au pied du retour de ce quartier, deux billes sont parties qu'il serait urgent de faire remplacer.

21 juin. — Descendu à l'étage 400, je me suis rendu à 600, la dernière échelle au pied du bure-tia n'est pas du tout en sécurité. Visité les travaux préparatoires ; à la descenderie, le recoupage de la veine intermédiaire, puis la bowette. Je suis ensuite remonté vers la descenderie numéro 19 de la veine Marie ; au pied de cette descenderie, la taille de couche est abandonnée sur le premier plat, la serrure est également en très mauvais état ; même observation pour la première voie ; en montant dans les tailles, je constata qu'un éboulement vient d'se produire ; c'est une chose qui se répète très souvent dans ce quartier, cela provient des remblais qui ne sont que stériles, tant que les dégâts ne seront que matériels, cela passera encore, mais il peut se produire des accidents.

L'orbitement de la 4e voie devient trop fort en arrivant sur la descenderie. Sur les montées il y a passage insuffisant, j'en aperçu, l'autre soutien, il se peut que la berline qui descend parte plus vite que l'on voudrait et vienne tamponner le roulage qui monte, je prévois un accident.

Je suis redescendu dans les tailles, retourné à l'accrochage par la bowette de l'est.

—x—

AUX MINES D'ANICHE

FOSSE SESSEVALLE. — Rapports du délégué mineur Mathieu Charles :

16 juin. — Descendu à l'étage 180 mètres, passé par la bowette du nord et visité des passées côté levant ; descendu par le burtia reliant des veines Henri I et 1. Il est très urgent de faire des réparations plus tôt possible si l'on veut éviter des accidents. Visité l'exploitation des veines Henri I et 1 bis ; dans la plupart des tailles, principalement aux 4e et 5e, il faut beaucoup d'attention, car le terrain est très mauvais. Dans plusieurs voies il faudrait remblayer car les cribs portent aux têtes de soutènement ; des accidents sont à craindre. Dans les tailles de recoupage il est à demander comment on fera pour l'aérage plus tard, car il n'y a pas de cheminée de fendu. La voie au bas de la taille Robbens est obstruée par un éboulement. Pour y voir à cheveux je fais entrer la même observation sur un autre point.

17 juin. — Descendu à l'étage 180 mètres, passé par le bas de retour veine Ernest, descendu par le burtia en travers bans, visité les tailles montantes de la veine Anatole couchant, le retour est très petit sur le pli à certains endroits, l'air est bien malgré dans les deux tailles Novion et Lecoeur. Les cheminées à chargon, le boisage sont défectueux à certains endroits, des pierres menaçant de tomber, de graves accidents sont à redouter pour les personnes employés qui sont occupés à passer sur les parcours dans les tailles. Il est urgent de faire le nécessaire. Dans la voie des herbes chevaux il manque un chargeur, il faudrait mettre un boisage de rapportage, il faudrait mettre une porte au bas de la taille Prouveur dans la voie au petit tarou et faire boucher cet avec des toiles soit avec autre chose. La cheminée à chargon de taille des Devaux toujours même observation pour les tailles, elles sont beaucoup trop humides, les remblais font défaut. Dans la plupart des tailles, des réparations sont nécessaires, partout. Les cheminées de passage ont besoin d'être rehaussées.

20 juin. — Descendu à l'étage 18 Omières, passé la bowette du nord et voie des passées côté levant, descendu par le retour des fronts veine Anatole 4, visité toute l'exploitation. Je constate ensuite que l'aérage se fait en descendant aux tailles par Boulogne et Dhénaux. Il en est de même dans les montages veine Henri 4. C'est à se demander pourquoi on ne fait pas le nécessaire pour que l'aérage se fasse en montant. Les chemins de passage sont à certains endroits, très mauvais, même observation pour la première voie ; en montant dans les tailles, je constata qu'un éboulement vient d'se produire ; c'est une chose qui se répète très souvent dans ce quartier, cela provient des remblais qui ne sont que stériles, tant que les dégâts ne seront que matériels, cela passera encore, mais il peut se produire des accidents.

L'orbitement de la 4e voie devient trop fort en arrivant sur la descenderie. Sur les montées il y a passage insuffisant, j'en aperçu, l'autre soutien, il se peut que la berline qui descend parte plus vite que l'on voudrait et vienne tamponner le roulage qui monte, je prévois un accident.

Je suis redescendu dans les tailles, retourné à l'accrochage par la bowette de l'est.

—x—

AUX MINES D'ANICHE

FOSSE SESSEVALLE. — Rapports du délégué mineur Mathieu Charles :

16 juin. — Descendu à l'étage 180 mètres, passé par la bowette du nord et voie des passées côté levant, descendu par le burtia reliant des veines Henri I et 1. Il est très urgent de faire des réparations plus tôt possible si l'on veut éviter des accidents. Visité l'exploitation des veines Henri I et 1 bis ; dans la plupart des tailles, principalement aux 4e et 5e, il faut beaucoup d'attention, car le terrain est très mauvais. Dans plusieurs voies il faudrait remblayer car les cribs portent aux têtes de soutènement ; des accidents sont à craindre. Dans les tailles de recoupage il est à demander comment on fera pour l'aérage plus tard, car il n'y a pas de cheminée de fendu. La voie au bas de la taille Robbens est obstruée par un éboulement. Pour y voir à cheveux je fais entrer la même observation sur un autre point.

17 juin. — Descendu à l'étage 180 mètres, passé par le bas de retour veine Ernest, descendu par le burtia en travers bans, visité les tailles montantes de la veine Anatole couchant, le retour est très petit sur le pli à certains endroits, l'air est bien malgré dans les deux tailles Novion et Lecoeur. Les cheminées à chargon, le boisage sont défectueux à certains endroits, des pierres menaçant de tomber, de graves accidents sont à redouter pour les personnes employés qui sont occupés à passer sur les parcours dans les tailles. Il est urgent de faire le nécessaire. Dans la voie des herbes chevaux il manque un chargeur, il faudrait mettre une porte au bas de la taille Prouveur dans la voie au petit tarou et faire boucher cet avec des toiles soit avec autre chose. La cheminée à chargon de taille des Devaux toujours même observation pour les tailles, elles sont beaucoup trop humides, les remblais font défaut. Dans la plupart des tailles, des réparations sont nécessaires, partout. Les cheminées de passage ont besoin d'être rehaussées.

20 juin. — Descendu à l'étage 18 Omières, passé la bowette du nord et voie des passées côté levant, descendu par le retour des fronts veine Anatole 4, visité toute l'exploitation. Je constate ensuite que l'aérage se fait en descendant aux tailles par Boulogne et Dhénaux. Il en est de même dans les montages veine Henri 4. C'est à se demander pourquoi on ne fait pas le nécessaire pour que l'aérage se fasse en montant. Les chemins de passage sont à certains endroits, très mauvais, même observation pour la première voie ; en montant dans les tailles, je constata qu'un éboulement vient d'se produire ; c'est une chose qui se répète très souvent dans ce quartier, cela provient des remblais qui ne sont que stériles, tant que les dégâts ne seront que matériels, cela passera encore, mais il peut se produire des accidents.

L'orbitement de la 4e voie devient trop fort en arrivant sur la descenderie. Sur les montées il y a passage insuffisant, j'en aperçu, l'autre soutien, il se peut que la berline qui descend parte plus vite que l'on voudrait et vienne tamponner le roulage qui monte, je prévois un accident.

Je suis redescendu dans les tailles, retourné à l'accrochage par la bowette de l'est.

—x—

Ligue des Fonctionnaires

Père de famille nombreuse

Le 17 juin, une délégation composée des camarades Boes, chef de bureau à l'enregistrement, secrétaire général de la Ligue ; Robert, président du groupe de la Seine, et Bracet, des P. T. T. ; Vinci, brigadier des douanes, plus deux douaniers, a été reçue par M. Branet, directeur général des Douanes.

La délégation a remis au directeur général le rapport de la section du Nord concernant le relèvement du taux de l'indemnité familiale accordée aux douaniers.

L'audience a été très cordiale. M. Branet s'est déclaré favorable aux familles nombreuses, en se réclamant de son oncle, le docteur Lannelongue, député sénateur du Gers, après avoir déposé sur le bureau du Sénat, des propositions relatives aux familles.

Le directeur général a fait connaître que sur la question des indemnités de famille, il ne pourrait proposer, cette année, aucune modification à ce qui est établi, car la commission extraparlementaire des indemnités, vient de faire un travail d'ensemble pour toutes les administrations. Son rapport est terminé, et M. Branet, qui a fait partie de cette commission, estime inopportun de soulever un débat spécial sur un point particulier en qui nuirait à la réalisation des vœux de la commission.

Il a donné à la délégation qu'il se proposait de supprimer peu à peu l'attribution à des célibataires de logements dans les casernes existantes, pour en faire bénéficier les douaniers mariés. Il va passer partout où cela sera possible, des marchés avec des sociétés d'habitations à bon marché, qui construiront des immeubles indépendants, où les douaniers P. F. seront logés à des prix moins élevés qu'en ville et dans des conditions plus hygiéniques.

Il paraît prélevé pour le loyer un tant pour cent sur le traitement, comme cela se pratique pour les agents casernés.

Le système va être expérimenté l'an prochain au Havre. D'autre part, une étude semblable est faite à la Direction de Valenciennes où, vu l'état actuel des pourparlers engagés, on peut espérer une réalisation prochaine.

Enfin, le directeur général a promis de tenir compte, dans la plus large mesure possible, des charges de famille pour le choix de la résidence, comme aussi, à mérite égal, pour le choix des postes vacants.

Les délégués ont rapporté de cette entrevue une impression réconfortante qui fait bien augurer de l'avenir.

Des audiences seront très prochainement demandées aux P. T. T., à l'Instruction publique, etc...

Note. — Pour tous renseignements, envoi de statuts, adhésions, etc. s'adresser, dans le Nord, à M. Ch. Delafraye, secrétaire général de la section à BAISIEUX.

ECOLE SUPÉRIEURE PRATIQUE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LILLE

La première session des examens d'entrée aura lieu les vendredi 18 et samedi 19 juillet, au siège de l'Ecole, à neuf heures du matin. Les candidats qui n'auraient pas l'un des diplômes dispensant de l'examen d'entrée (brevet supérieur, brevet élémentaire, certificat d'études secondaires du 1er cycle, brevet élémentaire, certificat d'études primaires supérieures, certificat d'études pratiques commerciales, certificat du premier cycle d'études commerciales des Ecoles Supérieures de Commerce, peuvent s'inscrire dès maintenant au siège de l'Ecole, rue Nicolas-Leblanc, 36, à Lille. Le directeur se tient à la disposition des familles pour tous renseignements.

A toute personne qui en fera la demande, l'administration enverra gratuitement les brochures concernant l'école.

CONCOURS POUR LE SURNUMERARIAT DES POSTES ET DES TELEGRAPHES

Un concours pour l'admission au surnumérariat des Postes et des Télégraphes aura lieu, les jeudi 7 et vendredi 8 août 1913, au chef-lieu de chaque département.

Le nombre maximum des admissions est fixé à 600.

Peuvent y prendre part les jeunes gens sans infirmité, ayant une taille de 1 m. 54 au minimum, âgés de 18 ans au moins et de 25 ans au plus au 7 août 1913 (c'est-à-dire ayant cet âge le 6 août avant minuit).

Par exception, peuvent concourir jusqu'à 30 ans, les sous-agents titulaires de l'administration des Postes et des Télégraphes.

Les postulants actuellement sous les drapeaux ne seront admis à concourir que s'ils sont libérables au plus tard le 31 décembre 1913.

Il sera fait une application stricte des dispositions ci-dessus et aucune demande de dispense, quelle qu'elle soit, ne sera prise en considération.

Les candidats devront adresser une demande d'inscription au Directeur des Postes et des Télégraphes de leur département, chargé de l'instruction des candidatures.

Ce fonctionnaire leur fera parvenir le programme du concours.

La liste d'inscription sera close le 12 juillet 1913 au soir.

PROGRAMME DES SPECTACLES

KURSAAL-THÉATRE DE LILLE

Ce soir à 8 heures 3/4, Touraée Nuigam : PETOCHE, comédie en deux actes de MM. Nancey et Rieux. Intermède : Montel, de l'Eldorado, dans ses plus récentes créations. Le spectacle commencera par : POUR EMBETER MA TANTE, de Mouezi-Eon et Hanneberg.

OMNIA PATHÉ DE LILLE

(Rue Esquermoise)

Le Voyage de M. Poincaré en Angleterre

C'est aujourd'hui que le Cinéma Pathé nous fera assister au voyage triomphal de M. Poincaré à Londres. Chacun pourra se rendre compte de ce que furent ces fêtes inoubliables et si flatteuses pour le prestige de la France.

Le programme de ce soir, qui est un vrai spectacle de gala, comprendra également la nouveau drame à succès « La Comtesse Noire » joué par Mme Robinne et M. Alexandre les deux artistes si appréciés de la Comédie-Française.

Le public aura aussi le spectacle du Concours hippique de Lille qui vient d'avoir lieu à Lambersart.

—x—

T. I. J. : Cinématogr. gratis aux Galeries Lilloises

PETITE CORRESPONDANCE

Adresser les demandes de renseignements à M. le petit Correspondant. Indiquer toujours les initiales. Joindre timbre pour réponse.

N° 22, un ennuyé de Roubaix. — Oui, s'il a contre elle des motifs valables. Adresser une requête de divorce au procureur de la République et solliciter l'assistance judiciaire.

C. M. M. — Faites une saisie-arrêt sur les salaires du père de votre enfant.

P..., Emerchicourt. — Non, il faut 30 ans de services dans les Compagnies pour avoir 600 francs. Demandez à la dernière Compagnie qui vous a occupé une retraite proportionnelle à vos années de service.

H... Carvelli, Wallers. — Il faut payer la somme entière, et faire au préfet une demande de remise.

A. B., à Marquette en O. — Si vous n'acceptez pas la nouvelle augmentation vous devez quitter la maison suivant le délai-congé en usage dans le pays.

Le gros Jules et le gros Mimile. — Le gagnant ne peut exiger en justice le paiement pécuniaire de la valeur du lot. Il y a là l'exception de jeu.

POUR AVOIR DU VRAI

BANYULS-TRILLES

QUINQUINA

recommandé par le Corps Médical aux Hommes, Dames et Enfants

DEMANDER « UN TRILLES »

et exiger l'étiquette BANYULS-TRILLES sur la bouteille avec le mot

« QUINQUINA »

Dans tous les Cafés et les bons Estaminets

Chronique Sportive

JEU DE BOUCHON

A FIVES-LILLE

Demain dimanche 29 juin 1913 grand concours de bouchon, 600 fr de prix garantis. 1er prix 100 fr. 4 mises à l'avance 4 fr., à l'estaminet Firmine-Descamps, derrière l'usine de Fives, rue Ledru-Rollin. On commencera à 10 heures.

—x—

COLOMBOPHILIE

A VALENCIENNES

Concours organisés par la société « L'Eclair », établie chez M. Delsart, 112, rue du Rempart. 29 juillet, sur Creil, pour jeunes pigeons. Mise en paniers le 19. 250 fr. de prix, 1 fr. 60 par pigeon.

7 septembre sur Bretigny, pour vieux et jeunes pigeons. Mise en paniers le 5. 300 fr. de prix. 2 fr. 80 par pigeon.

Tous ces concours avec convoyeur.

A ANZIN

Concours organisés par « Le Messager de St-Louis », siège chez M. Devienne, 35,, rue St-Louis.

6 juillet, sur Creil, 100 fr. de prix garantis. 1 fr. 30 par pigeon.

13 juillet, sur Creil, pour jeunes pigeons. 300 fr. de prix garantis. 1 fr. 40 par pigeon.

24 août, sur Etampes, vieux et jeunes séparés. Prix de la ville d'Anzin. 1 fr. 45 par pigeon.

A chaque concours une garniture de cheminée d'une valeur de 50 fr. sera jouée. 0 fr. 30 par pigeon.

A VIEUX-CONDE

La Fédération colombophile Vieux-Condéenne et régionale vient de fixer comme suit ses concours pour 1913 :

Juillet. — Le 6, Chantilly. Pigeon d'Or, Castres. — Le 14, Creil, la Fédération Montuelle. — Le 21, Survilliers. Pigeon d'Or. — Le 27, Villers-le-Bel, l'Epervier.

Août. — Le 3, Noyon Pigeon-Bleu, Chaquet, Mont-de-Péruvelz. — Le 10, Pont-Sainte-Maxence, la Revanche. — Le 17, Chantilly, Pigeon Libre. — Le 17, Survilliers, le Martinet. — Le 24, Villers-le-Bel, Union et Liberté. — Le 31, Brétigny, Messager Patriote.

A DENAIN

Concours organisés en 9113 par le « Local Unifié » Colombophile Denaisien », siège chez M. Emile Evrard, rue Zola.

Jeunes et vieux pigeons le 13 juillet, Creil ; le 20, Chantilly. — Jeunes pigeons, le 27, Chantilly. — Vieux : le 27, Orléans.

Jeunes et vieux : le 3 août, Brétigny ; le 10, Etampes ; le 15, Compiègne.

Jeunes : le 17 août, Orléans ; le 24, Blois, le 31, Creil.

Jeunes et vieux : 7 septembre, Chantilly.

A SIN-LE-NOBLE

Résultat du concours de Vendôme, organisé le 22 juin 1913, par la Société « Aisles ennemies » dont l'escadre du Nouvauvé, à Sin-le-Noble. 1.200 pigeons lâchés à 4 heures, par temps beau. Vent nord ouest.

Martin Jean, Douai. — Loubry, Sin. — Lédieu, Fresnes. — Brévelle, Prés Marins. — Geterl, Pont-de-la-Deule. — Maillet, Sin. — Desmons, Dorignies. — Dupont E., Flines. — Toulouse Paul, Douai. — Deshy, Antoing. — Miens A., Guesnain. — Dercamaucourt, Douai. — Dupuil, Louis, Flers. — Lecomte, Sin. — Boucq, Louis. — Dupire, Frestes. — Dupont, Flines, etc.

1er pigeon probabilité à 9 h. 49 m. 49 s. Vitesse propre 913 m.. 5 à la minute.

***

La Société « Les Rapides », de Sin-le-Noble informe les amateurs et sociétés colombophiles de Douai et des environs qu'elle organise un grand concours de pigeons-voyageurs sur Clermont, pour le dimanche de Gayant 6 juillet 1913 (pigeon de 3 kilomètres). Des rappels du concours seront envoyés aux amateurs indiquant le montant des prix d'honneur garantis, ainsi que les frais par pigeon.

—x—

LES TIRS

A BIBUILAY

Tir au canard chez M. Bevarimez Aimable, rue du Bois, à 4 heures demain dimanche 29 juin.

A LENS

Le tir aux canards qui devait avoir lieu le 29 courant, chez Tantot, boulevard des Ecoles, est remis au dimanche 6 juillet.

—x—

JEU DE BALLE

A LENS

C'est demain dimanche qu'aura lieu la grande lutte entre les deux forts rivaux du Nord et du Pas-de-Calais, à 3 heures, sur le Ballodrome de la place de la République. Nous verrons aux prises la partie de Valenciennes (Groujean) et celle de Lens (Simon-Vaillant).

Nul doute que les amateurs se rendront nombreux pour voir les deux excellentes parties, car Valenciennes ne compte que des succès cette année, ainsi que celle de Lens.

— La lutte revanche entre Lens (les vieux) et Lens (les jeunes), qui a eu lieu sur la place Saint-Léonard, a vu les parties arriver 12 à 12 40 à 2. Les jeunes ont triomphé des vieux. Ils jouaient l'un pour « Poulmic » l'autre ; les dix jours sont à refaire. A bientôt une nouvelle lutte sur la place de la République.

A BENIN-LIETARD

Demain dimanche 29 juin aura lieu, sur le Hodrome de la place Ste-Barbe une grande lutte internationale de jeu de balle au gant entre Valenciennes, Adams Hubert et Thibault, Charleroi. Les Rouges lutte.

Cette grande épreuve qui sera la première de ses dans notre région, va mettre en présence plus forte équipe française, composée en partie des vétérans de ses grands jeudis et les meilleurs joueurs de la vaillante phalange de Charleroi promet d'être excessivement intéressante. L'effet la partie de Valenciennes vient de faire enregistrer à son actif l'une une série de brillantes victoires et Charleroi vient d'affronter de nouveaux plusieurs rencontres avec les plus redoutables équipes belges. Ce tournoi sera simplement un très beau spectacle pour les amateurs de sport au grand air.

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHES DE PARIS

Cours de clôture du 27 juin 1913

COLZAS. — Tendance calme. — Cour. 75 25. — Proch. 75 » — Juillet-Août 74 75. — 4 dern. 1 25. — 4 nov. 72 75.

BLES. — Tendance calme. — Cour. 28 60. — Proch. 28 » — Juillet-Août 28 85. — 4 dern. 7 30.

SEIGLES. — Tendance calme. — Cour. 19 40. — Juillet-Août 19 40. — 4 dern. 18 75.

AVOINES. — Tendance calme. — Cour. 21 75. — Proch. 21 65 — Juillet-Août 21 45. — 4 dern. 0 30.

LINS. — Tendance calme. — Cour. 60 25. — Proch. 61 75. — Juillet-Août 61 » — 4 dern. 4 50. — 4 nov. 61 75.

FARINES. — Tendance calme. — Cour. 38 20. — Proch 37 70. — Juillet-Août 37 60. — 4 dern. 25 »

ALCOOLS. — Tendance calme. — Cour. 40 50. — Proch. 40 75 — Juillet-Août 40 75. — 4 dern. 42 » — 4 doct. 41 75. — 4 prem. 43 25

SUCRES. — Tendance calme. — Cour. 30 12. — Proch. 3 007 — Juillet-Août 30 37. — 4 dern. 31 25. — 4 prem. 31 62.

La Belgique Financière

(19e année)

JOURNAL INDUSTRIEL, FINANCIER, COMMERCIAL

SOMMAIRE DU N° 16. — 44 pages

Myopie fiscale. — **Monceau-Saint-Pierre.** **Bilans et appréciations** : Tramways d'Anvers. — Produits chimiques d'Hemixem. — Bonne-Espérance. — Fraiture du Nord. — Ciments Portland de Buda. — Produits chimiques d'Hemixem. — Auxiliaire internationale de Chemins de fer.

Jurisprudence.

Chroniques de Bruxelles, d'Anvers, de Paris, de Lille.

Métaux et Charbons. — Sidérurgie (Centre). — (Charleroi). — (France). — (Russie). — Charbons (Centre et Borinage). — (Nord et Pas-de-Calais). — (Allemagne). — Ciments. — Lin. — Lin (Russie). — Coton. — Pétrole. — Céréales. — Engrais. — Marché des frets.

Rapport : Tramways Unis de Bucarest.

Pour recevoir le journal gratuitement à l'essai pendant un mois, s'adresser à

Mr Alfred LAURENT

BANQUIER

9, rue Nicolas Leblanc, LILLE

Administrateur de la « Belgique Financière »

Informations Financières

BOURSE DE LILLE

Lille, 27 juin 1913.

La reprise du Marché s'accentue, toutes les Valeurs charbonnières recherchées sinon vivement plus valeurs et restent demandées après cotation. Il est juste d'ailleurs de constater que la baisse a été brusque et importante.

Aibi s'inscrit à 420 La Part cote 373. Aniche en nouvelle augmentation à 2.975. Anzin reprend à 8.400. Bully se consolide à 6.235. Le 50e gagne une fraction à 129,50. Blanzy calme à 1.665. Noeux la fermeté de Bruay bien enlevé à 1.655. Le 10e à 1.450. Carvin en reprise à 4.400. Le 50 part pas moins bien portage à 800. Clarence par surprise revient à 260 Excellentes dispositions de Courrières à 4.75. Douchy progresse à 915. Bourges perdit à 482. Drocourt en hausse à 6.750. Le 10e également en meilleure tendance à 680. Escarpelle reste avantageux à 785. Ferfay discute à 1.25. On demande Flines sans vendeurs. Lens regagne du terrain à 1.505. Le 10e à 152. Bonne tenue de Liévin en augmentation à 4.375. La coupure à 142,75. Ligny en plus-value à 671. Le groupe Maries dénote de la fermeté. On achète le 30 % à 3.445. La Part 70 % progresse à 5.135. Le 20e 261 Meurchin mérite l'attention à 2.300. Ostricourt peu consolidé à 2.920. Thivencelles scrlève à 1.935, ainsi que Vicoigne à 4.750.

Au groupe métallurgique, on traite Fives-Lille à 1.660. Les Chantiers de France à 660 respectivement pour les deux titres.

Rien de particulier aux Valeurs diverses.

BOURSE DE PARIS

Paris, 27 juin 1913.

Le Marché maintient ses cours, mais les transactions sont revenues à l'inactivité. Nous l'avions d'ailleurs laissé prévoir, car la reprise à laquelle nous avons assisté était simplement la fait de l'élément professionnel. On espère toujours un dénouement favorable dans les Balkans, mais il faut tenir compte de la nervosité provoquée en Bourse par des nouvelles plus ou moins favorables.

La Rente Française s'établit à 84. La commission du budget a adopté le projet de loi comportant ouverture d'un septième douzième provisoire applicable au mois de juillet prochain. Le vote définitif du budget de 1913 pour fin juin a été reconnu impossible. La commission a ensuite commencé la discussion des projets relatifs au compte de la défense nationale à l'émission d'obligations amortissables en vingt années et à l'établissement d'un impôt national sur le revenu.

Le Maroc 5 % est à 511.50. Le Ministre des finances va demander aux Chambres douvrir un crédit de 212.236.200 francs pour frais doccupation au Maroc en 1913.

Le Serbe se tient à 80.45 et le Turc se négocie à 86.95. La Commission financière des Balkans a réuni celui de ses comités qui s'occupe de la Dette Ottomane. Ce comité a continué l'examen des tableaux statistiques résumant la situation financière de la Turquie. Les tableaux comprennent : 1. La totalité des emprunts ottomans ; 2. les revenus affectés à ces emprunts ; 3. les avances et les bons du trésor ; 4. les revenus concédés à l'administration de la dette ottomane, 5. énumération des revenus, 6. postes, 7. frais de perception ; 8. la part des villayets de Turquie d'Europe ; 9. les dîmes et revenus gérés par la Dette Ottomane.

Les Etablissements de Crédit conservent leur avance, Banque de Paris 1.720. Crédit Lyonnais 1.622. Union Parisienne 1.152. La Banque Ottomane est délaissée à 640.

Les Chemins de fer français sont sans affaires. Nord 1.670. Le Lyon se tient à 1.845. La Chambre suisse a voté sans débat un projet de loi ayant pour objet d'approuver la convention passée entre l'administration de Chemins Fédéraux et la Compagnie P.-L.-M., pour la circulation des trains de cette dernière Compagnie sur la ligne de Genève à la Plaine et leur admission dans la gare de Genève-Cornavin.

Le compartiment du cuivre ne varie pas. Rio 1.821. Cape-Copper 151,50. Tharsis 171 50.

Les Mines d'or demeurent hésitantes. East-Rand 65,50. Goldfields 62. Rad-Mines 162.

La De Beers est à 512.

Plage de DUNKERQUE-MALO-LES-BAINS

La plus vaste, la plus sûre du Littoral

KURSAAL, - CASINO, - COURSES (27 Juillet, 15 et 17 Août)
CONCOURS HIPPIQUE (23-24 Août) REGATES (27 Juillet)
FESTIVAL Permanent, - CARNAVAL d'Eté (15 août), - FÊTES Sportives

— Pour tous renseignements, s'adresser au Comité d'Initiative —

HERNIES HYDROCELES, VARICOCELES. Guérison par le Docteur Spécialiste V. BASTIN, de Pontaine-l'Evêque, actuellement à BRUXELLES, 83, Avenue Besme. PROCÉDÉ PERSONNEL, ayant fait ses preuves pendant 29 ANS et ayant donné, à ce jour, 25.000 guérisons radicales attestées par écrit, toujours obtenues en 8 jours seulement. Suppression complète du Bandage. Brochure envoyée gratis et visite gratuite tous les jours, de 1 à 3 heures. Téléphone 6. 3227. Prix modérés, réduits pour les ouvriers, à qui il est, en outre, accordé des facilités de paiement en cas de nécessité.

L'Institut du Docteur BASTIN, fondé depuis 1890, est le premier en son genre, le seul établi exclusivement aux Hernies, Hydrocèles et Varicocèles.

Pour renseignements, écrire au Docteur BASTIN, 83, Avenue Besme (parc de Saint-Gilles, à BRUXELLES.

Paiement après guérison.

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages, s'adresser au Journal.

LE RENSEIGNEMENT GÉNÉRAL

publié à Lille, 5, Grande-Place, 5.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

Le Gérant : Emile GEST

LILLE, 186 bis, rue de Paris.

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

DU 27 JUIN 1913

BOURSE DE PARIS

FONDS D'ETAT

Français

	C. préc.	C. jour
3 % Comptant	84 05	84 07
3 % Terme	84 60	84 80
Amort. au Comptant		
Amort. Terme	410	410
Tunisienne 3 %	73 50	73
Tonkin 3 %	73 50	73
3 % Madagascar	82 20	83
4 % Madagascar		
5 % 1900 Algérie		
3 % Indo-Chine	418	418
3 % Indo-Chine	360	365

Etrangers

Argentine 1900		
Brésil (Fundung	595	600
Bulgarie 1902		
Chine 5 % 1896		
Congo Lots		
Egypte Unif		
Egypte (privi)		
Espagne (Exter)		
Italien		
Mexicain 5 %		
Portugais 1re	491	497
Portugais Tabacs		
Roumanie 1890		
Russe 1901		
Russe 1906		
Russe 3 %		
Noblesse		
Russe 1er		
Russe 1906		
Russe 1909		
Serbe 5 %	481	480
Turc		
Dette Unif.		
Trgm. Douanes	448	449
Ottomans 4 %	448	447

Emprunts des Villes

Paris 1865	396	398
— 1871	370	369
— 1871 (quarts)	96	96
— 1875	510	515
— 1892	355	365
— 1899		
— 1899 (quarts)	297	300
— 1894	344	345
— 1898		
— 1898 (quarts)	97	95
Métro % T. P.	500	501
Marseille 77 2 %	415	417

Etablissements de Crédit

Banque de France	4750	4800
Banque de Paris	1715	1720
Comptoir d'Escompte	1015	1020
Crédit Foncier	879	875
Communales 1879	429	426
Foncières 1879	474	475
Communales 1908	435	440
Foncières 1897	492	500
Foncières 1885	382	385
Foncières 1883 %	89	89
Communales 1879	340	340
Communales 1899	367	367
Foncières 1895	390	390
Communales 1920	360	361
Communes ex 1900	444	445
Foncières 1908	462	465
Foncières 1909	23	237
Pons 1857	23	23
Crédit Lyonnais	1625	1630
Société Générale	910	870
Banque d'Algérie	3300	3291
Banque Indo-Chine	1570	1565
Crédit Mobilier	650	660
Banque Ottomane	612	610
Banque Mexicaine	756	775
Foncier d'Autriche	1216	

Chemins de fer et Transports

Français

ACTIONS

Est	875	870
Est (Jouissance)	399	
Lyon	1241	1240
Midi	1130	
Midi (Jouissance)	567	570
Nord	1680	1672
Nord (Jouissance)	1170	1164
Orléans	1193	1185
Orléans (Jouissance)	893	888
Ouest	862	864
Ouest (Jouissance)	446	442
Quesnel	135	133
Est Algérien	635	633
Ouest Algérien	617	623
Sud de la France	94	94
Métropolitain	630	626
Transatlantique	164	162
Messageries	119	122
Omnibus	711	706
Tramways français		486
Warrens Elm	486	486
Tramways Sud	156	154
Thomson-Houston	778	776

OBLIGATIONS

Bône-Guelma	350	353
Départementaux		
Economiques	365	364
Est Algérien	373	371
Est 3 %	405	403
Est 3 ½		353
Est Nouveau	350	350
Paris-Lyon (Ins.)	397	397
Paris-Lyon 3 %	351	355
Midi 3 %	362	360
Midi Nouveau	361	364
Nord 3 %	367	368
Nord 2 ½	305	305
Orléans Nouveau	376	380
Orléans 3 %	363	363
Orléans 2 ½	261	262
Ouest 3 %	361	362
Ouest 2 ½	301	300
Tramways	374	379
Messageries Marit.	364	364
Omnibus 4 %	432	433

Chemins de fer et Transports

Etrangers

Autriche	765	
Lombards	163	
Méridionaux	463	
Nord Espagne	466	474
Portugais		
Saragosse	461	465
Andalous	366	365
Autriche (1re)	362	365
Danubien		
Lombards (X)	356	356
Nord Espagne (1re)	347	346
Caceres	342	344
Barcelone	239	
Pampelune	239	238
Portugais (1re)	239	238
Portugais (3e)	239	238

Valeurs Industrielles

ACTIONS

Suez	4848	4868
Suez (fondateurs)	2140	2145
Dynamite	782	786
Raffinerie Say	895	893
Téléphone		282
Thomson-Houston	1268	1265
Télégraphe Nord	1015	1015
Monaco	5130	5175
Chantiers Loire	1840	1845
Chantiers Méditerr.	552	551
Cape Copper		
Comp des Eaux	2030	2040
Eaux Etrangères	305	305
Gaz Central	1240	1240
Gaz Parisien	1420	1420
Malfidano		
Pennaroya	1405	1400
Metaux		
Dombrova	1535	1540
Sosnowice	1420	1428
Rio-Tinto	1815	1815
Carmaux	2505	2501
Mokta et Hafid	2220	

OBLIGATIONS

Canal