Visitez l'Exposition Universelle et la Ville de Gand

La plus grande manifestation industrielle, commerciale et artistique de l'année. — Nombreuses attractions. — Nombreuses hôtelleries. — Trains directs et à Prix réduits. Consulter les affiches dans les gares.

Rapports des Délégués Mineurs

AUX MINES DE FLINES-LES-RACHES

FOSSE NUMÉRO 2. — Rapports du délégué mineur Bulle :

Descendu à l'étage 792, j'ai visité le recouvrage veine 4, la voie couchant, les tailles, les cheminées de communication avec le montage. J'ai constaté que si tous voulaient éviter des accidents, il serait urgent de boucher les orifices des cheminées inclinées, vu la forte inclinaison. Visité les tailles levant et la voie. J'ai constaté que l'on ne devrait pas laisser de cheminée vides sans toiles, par où l'air s'engouffre et le plupart du temps fait défaut dans les fronts.

10 juin. — Descendu à l'étage 912, j'ai constaté qu'il n'y avait plus de porte. L'accès du puits n'est empêché que par une seule rallonge, si des portes ne sont pas posées à bref délai, des accidents graves pourraient se produire. Visité la voie levant, veine 2, la taille Bar, la cheminée de passage jusqu'à 15 chassis jusqu'au montage Delambre ; à certains endroits, le passage est défectueux. Visité les tailles suivantes : pour la santé des ouvriers, il serait nécessaire de mettre des toiles aux entrées des cheminées pour que l'air puisse aller à front. Visité la voie levant veine 2, étage 340.

11 juin. — Descendu à l'étage 370, j'ai visité la voie couchant veine 3 : son exploitation, j'ai constaté l'urgence absolue de mettre de bonnes couvertures aux bords des cheminées pour pousser l'air dans les fronts où il fait défaut.

21 juin. — Visite du puits, remonte des herscheurs.

25 juin. — Descendu à l'étage 370 : j'ai visité l'exploitation de la descenderie veine A, j'ai constaté l'urgence de rancher la voie au fur et à mesure que les tailles finissent ; j'ai constaté que partout il y faisait très chaud, il faudrait y envoyer un courant d'air plus fort et mieux mettre les toiles. Car dans la plupart des cheminées où les toiles manquent, l'on peut passer un homme sur le côté des bois sans toucher aux toiles, ce qui prouve l'insuffisance de ceux qui les mettent et du manque de surveillance.

J'ai constaté que les bois étaient fort éloignés des fronts, la distance étant déjà longue à les transporter, vu la profondeur des descenderies.

—x—

AUX MINES D'AZINCOURT

FOSSE SAINT-JOCH. — Rapport du délégué mineur Mouchet Henri :

Descendu à l'étage 545, visité la veine Léopold à 330 mètres levant et couchant. La 2e voie levant est défectueuse à plusieurs endroits. Dans la 1e taille les remblais font défaut. Il manque une porte d'aérage : la voie de fond, à plusieurs endroits, a des billes et des bois cassés. Ensuite vu le 3 juillet à midi, il existe des dégâts de poussiers qu'il faudrait faire disparaître et arroser, car ils peuvent devenir dangereux.

— Visité l'étage 600 veines Joseph 4 et 5 couchant et levant. Numéro 4 de la descenderie courant. Les remblais font défaut, ils sont partout incomplets. La voie de fond Joseph 5 est défectueuse. Le 7 juillet des billes et des bois cassés.

— Descendu à l'étage 545, visité veine Joseph 1 levant et couchant du plan 1700 mètres. Se voie levant, à plusieurs endroits, des pierres menacent de tomber. La cheminée de passage est obstruée. La descenderie du couchant du levant menace de s'écrouler. La 5e taille couchant manque de remblais. La cheminée de la 7e et de la 8e tailles qui sert de passage (du charbon) et en même temps d'air, n'est pas réglementaire. Il faudrait faire un pertuis pour d'un côté remonter et de l'autre amener l'air.

— Descendu à l'étage 620, visité veine Joseph 4, plateur. La voie du pied du 5e plan levant est défectueuse ; la voie principale a besoin de réparations à plusieurs endroits. La porte d'aérage de la première a besoin de réparations.

— Visité veine Galène à 2000 mètres, je trouve plusieurs qui les tailles du levant et couchant du [illegible] 1600 à plusieurs endroits a besoin d'être réparée, des bois sont pourris, il peut arriver des accidents aux conducteurs.

Veine Léopold 1 et 1 plateur, descenderie Joseph 4, les voies sont défectueuses à plusieurs endroits. J'ai déjà signalé cet état de choses plusieurs fois, rien n'a été fait.

—x—

AUX MINES DE DOURGES

FOSSE 2 ET 2 bis. — Rapport du délégué mineur Crinon :

Dans mes visites réglementaires du mois de juin, j'ai constaté qu'il serait nécessaire de faire remplacer les bois et les billes cassés sur le plan incliné levant de la veine Saint-Louis, niveau de 20 mètres ; des portes manquent dans les voies couchant de la descenderie de la veine Saint-Maxence, ce qui empêche l'air de passer par les tailles, en outre au pied du plan incliné de la veine Saint-Lazare, la porte étant déclouée ne ferme plus, l'air fait défaut à la taille en haut du plan, niveau de 210 mètres.

L'air fait complètement défaut aux tailles du plan incliné levant de la veine Saint-Rémy, niveau de 290 mètres. Le bois garanissant le devant de la machine de la descenderie couchant de la veine numéro 11 est cassé, il serait bon de le faire remplacer immédiatement, car cela pourrait entraîner de graves accidents.

Au niveau de 310 mètres, veine Eclaireuse, une partie de la voie en haut du plan incliné levant, le boisage est très défectueux.

Au niveau de 370 mètres, veine numéro 10, voie de l'ouvrier Giré, les berlines frottent tout le long de la voie au toit et sur les côtés, le herscheur peut se faire blesser à chaque instant ; en outre à la descenderie de la veine Saint-Georges, aucune porte n'est encore posée dans les voies, les ouvriers souffrent du manque d'air et de la chaleur.

Au niveau de 440 mètres, le boisage est défectueux dans les voies couchant du plan incliné de la veine Saint-Eugène.

—x—

AUX MINES DE LENS

FOSSE NUMERO 12. — Rapports du délégué mineur Rémy :

L'exploitant m'informe que le nommé Hourier Louis, surveillant, avait été blessé au 5e étage nouvelle voie, je me suis rendu auprès du blessé pour l'interroger. Il me déclara :

« Je venais de passer en avant du train à vide pour ouvrir une porte et contraindre les berlines à un croisement : le train passé, je le suivis une lampe s'éteignit ; en voulant la rallumer, je me suis trouvé pris, sans le voir, par le train chargé d'un autre cheval qui arrivait en sens inverse ; j'eus le pied gauche pris par la roue de la première berline. »

Le conducteur du train chargé, Hotte Auguste, me déclara que le gamin était sans lumière, qu'il ne l'avait pas vu et qu'il avait arrêté son train aux cris poussés par le blessé. En faisant mon enquête, j'apprends que Hourier avait commencé à travailler à la mine le 25 juin et qu'il fut blessé le 27 ; il fut donc blessé à sa troisième journée de travail. Je pense que l'exploitant ne devrait pas occuper un gamin qui débute à un travail aussi dangereux ; il devrait au moins le laisser trois semaines ou un mois à un travail moindre, pour s'initier et s'habituer au va et vient de la mine ; pour ce motif, je conclus à la responsabilité de l'exploitant.

— L'exploitant m'informe que le nommé Guineberti Pierre, ouvrier à veine, a été blessé dans la taille numéro 238 de la passée de la veine Alfred. Je me suis rendu au domicile du blessé pour l'interroger. Il me déclara :

« J'étais occupé à frapper dans la veine ; voyant que la gaillette ne cédait pas, je la sous-cavais un peu, elle se détacha brusquement et vint m'écraser le pouce, le majeur et l'annulaire de la main droite. » L'amputation du majeur sera faite à hauteur de la première phalange. Le témoins n'étant pas sur les lieux, j'ai interrogé Lozinguez Raymond, qui me confirma les dires du blessé.

D'après mon enquête et les déclarations que j'ai reçues de part et d'autre, je considère les causes de cet accident comme étant imprévues.

« Le Parlement et l'Opinion »

Directeur-Fondateur : Raoul PERSIL

101, rue de Vaugirard, Paris

SOMMAIRE DU N° DU 30 JUIN 1913

Le nouveau projet d'impôt général sur le revenu, M. Gaston Doumergue, sénateur. — La réparation des maladies d'origine professionnelle, M. J.-L. Breton, député. — La vie publique. — Au Maroc, une année d'occupation. — R. P. — Echos parlementaires. Travaux parlementaires. — Les commissions de la Chambre des députés et du Sénat. — Emprunt marocain ; les ports des colonies. — Frais médicaux et pharmaceutiques. — L'équilibre du budget de 1913. — La déclaration des maladies contagieuses. — Les casernements. — La réforme électorale. — La solde des officiers. — La loi de trois ans. — Le monopole de l'enseignement. — Le régime des jeux. — L'amnistie, etc., etc...

Abonnement : 15 francs par an. — Le numéro 0 fr. 60.

Un véritable Progrès

En médecine, les progrès sont incessants, aussi doit-on, parmi les découvertes récentes, signaler la Poudre Louis Légras, qui calme, en moins d'une minute, les plus violents accès d'asthme, catarrhe, oppression, toux de vieillards bronchites. Cette Poudre merveilleuse a obtenu la plus haute récompense à l'Exposition Universelle de 1900. Une boîte est expédiée contre mandat de 2 fr. 10 adressé à M. Louis Legras, 139, Bd Magenta, à Paris.

PROGRAMME DES SPECTACLES

OMNIA PATHÉ DE LILLE

Aujourd'hui matinée à prix réduits à 4 h. — Soirée à 8 h. 3/4.

Au programme : **Le Voyage de M. Poincaré à Londres** (Vues complètes). — **La Comtesse Noire** grand spectacle du Pathécolor en trois parties interprété par Mme Robinne et M. Alexandre, de la Comédie Française. — **L'Otage**, drame colonial. — Nombreuses autres nouveautés.

—x—

T.S.F. : Cinématogr. gratis aux Galeries Lilloises

Visitez OSTENDE la reine des Plages

TOUTES les PREMIERES ATTRACTIONS
FETES ARTISTIQUES
SPORTIVES ET MONDAINES
BAINS DE MER
EAUX ARTESIENNES

Chronique Sportive

JEU DE BALLE

A LILLE

Valenciennes (Adonis Thibaut) bat Fontaine-Levêque (Dunyemes), par 13 jeux à 10.

Fontaine-Lévêque est renforcé de Magne et de Michaux, tous deux joueurs de première force. Le vent favorise la livrée qui fut superbe des deux côtés, avec un petit avantage pour Fontaine-Lévêque. A la pause, Valenciennes marque 6 jeux pour 7 à son adversaire.

A la reprise, les jeux sont chaudement disputés, et l'on marque 7 jeux de chaque côté.

Mais les Valenciennois, par un brillant relevé de 3 jeux enregistrent un nouvel et éclatant succès.

Des vainqueurs, détachons Thibaut et Adonis, pour leur rechas.

Les vaincus ont tous bien joué.

A LENS

Valenciennes (Gosjean) et Lens (Simon-Vaillant) ont été aux prises. Les deux parties sont au complet et avant d'embarquer la lutte on applaudit les Lensois pour leur belle tenue : pantalon bleu, chemise blanc-bleuté, casquette blanche, chaussures blanches.

Valenciennes débute très bien, marquant bientôt 3 jeux à rien ; puis Lens riposte par 3 jeux, mais Valenciennes domine et marque 7 jeux pour 3 à la pause.

A la reprise, Lens opère un changement qui lui réussit et reprend de suite 7 jeux ; les parties marquant alors 10 à 10 et 40 à 2. Une balle croquée par Tison donne le 11e jeu à Valenciennes, mais Lens, marquant à son tour une nouvelle balle, donc 11 à 11. Les 2 derniers jeux arrivent encore 40 à 2 et une balle chassée sur le perche par Tambour, donne la victoire à Valenciennes.

Des vainqueurs, il y a lieu de féliciter Grosjean et Stelle.

Des vaincus, Tambour fut le héros de la journée. Vaillant n'a pas brillé par son rechas. Simon fut superbe en livrée.

Un nombreux public a suivi cette belle lutte d'un bout à l'autre.

Dimanche prochain il y aura également une belle lutte sur la place St-Léonard entre Lens (Simon-Vaillant) et Marchiennes (Bauduin).

A HENIN-LIETARD

Valenciennes (Adonis-Thibaut) bat Charleroi (Les Rouges) par 13 jeux à 5 jeux.

Après une lutte très intéressante qui avait attiré une foule nombreuse d'amateurs du bassin houiller, les Valenciennois ont remporté une nouvelle et éclatante victoire. Des vainqueurs, Thibaut et Appollinaire sont à féliciter. Les vaincus auraient pu mieux faire.

CYCLISME

A BILLY-MONTIGNY

Un grand circuit départemental est organisé pour le 13 juillet à trois heures du soir.

200 francs de prix.

Deux fois le parcours Billy-Montigny, Sallaumines, Lens, Liévin, Angres, Aix-Noulette, Sains, Mazingarbe, Vermelles, Lens, Sallaumines et Billy-Montigny. Environ 80 kilomètres.

1er prix, 50 francs. — 2e prix, 30 francs. — 3e prix, 20 francs. — 4e prix, 15 francs. — 5e prix, 10 francs. — 6e 7e et 8e prix, 10 francs. — 9e et 10e prix, 5 francs.

Une prime de 10 francs sera offerte à tout coureur se glissant sur une bicyclette « Trèfle à quatre ».

Le droit d'inscription est fixé à 2 fr. 25 : il sera majoré de 0 fr. 50 le jour de la course. Il ne sera pas tenu compte des inscriptions non accompagnées de la mise.

Pour les inscriptions et renseignements, s'adresser aux organisateurs.

Le jour de la course, les inscriptions seront reçues jusqu'à l'heure du départ chez M. Guillaume Dubois, cafetier, rue de la Gare. La course est ouverte à tout amateur non professionnel et habitant le département du Pas-de-Calais ou du Nord. Tout coureur reconnu professionnel, même après la course, sera disqualifié.

La course se fera sans entraîneurs. Les changements de machine seront autorisés.

Les organisateurs déclinent toute responsabilité pour les accidents, bris de machines et contraventions. Il est recommandé aux coureurs de se tenir toujours sur le droite de la route. Tout coureur qui occasionnerait un accident, parce qu'il se serait tenu sur la gauche, sera disqualifié.

En cas de mauvais temps, les organisateurs se réservent le droit de retarder la course ou de la remettre à une date ultérieure.

Les contrôles seront fixés chez MM. Claes F., à Billy-Montigny, et Sonnoville à Sains-en-Gohelle ; contrôle volant à Liévin.

PÊCHE

A LILLE

La société « Les Pêcheurs Lillois » informe ses nombreux adhérents que son cours aura lieu le mardi 8 juillet, à Wattel.

Les inscriptions seront reçues jusqu'au dimanche 6 juillet à neuf heures du soir.

Assemblée obligatoire le vendredi 4 juillet à huit heures et demie du soir, au siège, rue des Bouchers, 36.

LA BOXE

A LENS

Un nouveau club de boxe est en formation salle Boland, rue de la Bataille ; les jeunes gens désireux d'en faire partie peuvent s'y faire inscrire les mercredis et samedis de 7 heures à 9 heures du soir. Les cours auront lieu sous la direction du boxeur Omer Hellebout, qui se tient à la disposition de tous les boxeurs du Nord et du Pas-de-Calais, au-dessous de 55 kilos.

COLOMBOPHILIE

A LILLE

La société colombophile « L'Union et Progrès », établie chez M. Gaston Spello, rue du Cheval-de-Bois, 47, rappelle aux amateurs que le dimanche 6 juillet aura lieu son grand concours de pigeons-voyageurs sur Chartres 205 kilomètres. 300 fr. de prix répartis comme suit : 10 prix de 10 fr. aux 10 premiers pigeons constatés, et 50 prix de 5 fr. aux 50 pigeons suivants.

Mise : 2 fr. 25 par pigeon, 1 fr. 25 pour Honneur et 1 fr. pour concours. Mise en loge le vendredi 4 juillet, de 5 heures et demie à 8 heures.

Dépôt de marquage chez Ladon (Brasserie Faidherbe), 20 bis, rue de Tournai. Rentrée des constateurs au siège de la société « Le Coq », place Déliot, 1.

Pour le règlement, voir les grandes affiches. Les pigeons seront convoyés par M. Bouton, de Tourcoing.

A VIEUX-CONDE

Voici la liste des concours organisés en juillet et août, par la Fédération colombophile Vieux-Condéenne :

Juillet. — Le 6, Chantilly, Pigeon d'Or, Cas-Cas ; le 13, Creil, la Fédération Montevelle ; le 20, Survillers, Pigeon d'Or ; le 27, Villers-le-Bel, l'Epervier.

Août. — Le 3, Noyon, Pigeon Bleu, Choquet, Mont-de-Péruwelz ; le 10, Pont-Sainte-Maxence, la Revanche ; le 13, Chantilly, Pigeon Libre ; le 17, Survillers, le Martinet ; le 24, Villers-le-Bel, Union et Liberté ; le 31, Bretigny, Messager Patriote.

A DENAIN

Local unique colombophile, rue Emile Zola, 4 et 6, grand concours de pigeons-voyageurs sur Chatellerault, dans un rayon de 25 kilomètres du clocher St-Martin. 1.000 fr. de prix, dont 500 fr. de prix d'honneur et 200 fr. de séries (Honneur et frais : 2 fr. 60 par pigeon. Prix supplémentaire de 10 fr. au-dessus de 500 pigeons. Jeu de poule : 1, 2, 3, 4, 5, 10 et 20 fr. par 8 inscriptions.

Mise en paniers demain jeudi 3 juillet, de 4 à 8 heures du soir.

Les pigeons seront convoyés par M. Découcelles, convoyeur du Local Unique.

A HEM

Dimanche 6 juillet, chez M. Pierre Boussemart, « Au Coupeur de paille », à 400 mètres de l'arrêt du Petit Lannoy, grand concours de pigeons-voyageurs sur Chantilly. 171 kil. 700 mètres, offert aux amateurs résidant dans un rayon de 4 kilomètres.

Mise obligatoire 0 fr. 60, 1 prix de 3 fr. par 8 inscriptions. Mise facultative 1 fr., 1 prix par 6 inscriptions. Poules uniques à 0 fr. 10 et 0 0 fr. 50. Poules à 0 fr. 20, 0 fr. 30, 0 fr. 40 et 0 fr. 50 par 10. Poules à 1 fr., 2 fr., 3 fr. et 5 fr. par 6.

Il ne sera pas joué de régulateurs, par contre la poule régulateur sera répartie en prix de 5 fr. ou par série de 2 pigeons non désignés. Coordonné système Bouillet.

A ABSCON

La société colombophile « La Pro Patria » établie chez M. Colin-Hernequel, à l'honneur de prévenir les amateurs colombophiles, que son concours qui devait avoir lieu le 6 juillet, aura lieu le 13 juillet, dans les mêmes conditions.

Mise en paniers le 13 juillet de cinq à huit heures du soir.

PETITE CORRESPONDANCE

Adresser les demandes de renseignements à M. le petit Correspondant. Indiquer toujours les initiales. Joindre timbre pour réponse.

Un Lemarisie. — 1. Ames Juives. — 2. Pour l'obtenir, adressez-vous à la librairie Taillandier, rue Faidherbe, Lille.

Rose de mai L. V. — Adressez-vous au citoyen Ghesquière député de Lille, en lui donnant tous les renseignements concernant votre cas. Il vous répondra par notre journal.

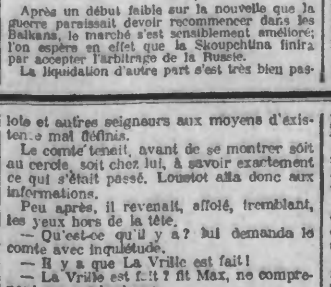
R. C. St. — Lorsque l'employé est logé, il doit quitter les lieux occupés par lui, lorsque ses fonctions du son travail ont cessé. On ne peut refuser à l'employé le temps qui lui est matériellement nécessaire pour déménager. Généralement on accorde un délai de quelques jours, afin de permettre de trouver un autre logement. Voyez le secrétariat du Conseil de prud'hommes.

Bibi, Lille. — La loi accorde à l'époux survivant un droit d'usufruit de 1/4, si le défunt laisse un ou plusieurs enfants issus du mariage.

Un abonné 70. — La prescription est d'un an pour l'action des marchands concernant les marchandises vendues aux particuliers. Voyez un avocat.

Didot-Bottin

Edition 1914 : 117e année (en préparation)
Six volumes : 30 fr. par souscription
adressée dès maintenant à l'agent régional
37, rue de Gand, Lille



La création d'un important
Classement par Professions
annexé aux « Départements » fait du BOTTIN l'organe universel le mieux documenté, toujours consulté avec fruit ; sa publicité, très productive, est de plus en plus appréciée.

Son agent, M. Gatineau, qui succède à M. Delannoy dans les arrondissements de Lille, Avesnes, Cambrai, Douai et Valenciennes, prie instamment toute personne qui désire lui communiquer : renseignements, souscriptions, insertions, etc., de correspondre avec lui : 37, rue de Gand, à Lille.

Pour le Pas-de-Calais et les arrondissements de Dunkerque et d'Hazebrouck (Nord), s'adresser à M. Ad. Aynaud, 82, rue Lauriston, Paris (16e).

BULLETIN COMMERCIAL

MARCHÉS DE PARIS

Cours de clôture du 1er juillet 1913

COLZAS. — Tendance calme. — Cour. 75 75. — Proch. 75 75. — Juillet-Août 74 »». — 4 dern. 73 75. — 4 nov. 73 50.

BLÉS — Tendance calme. — Cour. 28 05. — Proch. 27 35. — Sept. 27 »». — 4 dern. 27 »». — 4 nov. 27 05.

SEIGLES. — Tendance calme. — Cour. 19 40. — Proch. 19 25. — Sept. 19 25. — 4 dern. 18 75. — 4 nov. 18 50.

AVOINES — Tendance calme. — Cour. 21 55. — Proch. 21 95. — Sept. 20 25. — 4 dern. 20 30. — 4 mai 20 50.

LINS. — Tendance calme. — Cour. 61 50. — Proch. 61 75. — 4 dern. 62 »». — 4 nov. 62 »». — 4 prem. 62 »».

FARINES. — Tendance calme. — Cour. 37 80. — Proch. 37 20. — Sept. 36 »». — 4 dern. 35 70. — 4 nov. 35 55.

ALCOOLS. — Tendance calme. — Cour. 40 25. — Proch. 40 75. — Sept. 41 25. — 4 dern. 42 »». — 3 d'oct. 42 25. — 4 prem. 43 50.

SUCRES. — Tendance calme. — Cour. 30 20. — Proch. 30 50. — Sept. 30 62. — 4 oct. 31 25. — 4 prem. 31 75.

Informations Financières

BOURSE DE PARIS

Paris, 1er juillet 1913.

Après un début faible sur la nouvelle que la guerre paraissait devoir recommencer dans les Balkans, le marché s'est sensiblement amélioré ; l'on espère en effet que la Skoupchtina finira par accepter l'arbitrage de la Russie.

La liquidation d'autre part s'est très bien passée avec des taux de reports excessivement bon marché, ce qui est significatif.

La Rente Française reste stationnaire aux environs de 69.90, tandis que l'Extérieure s'améliore à 88.15 et que l'Italien reperd une partie de son avance de la veille à 96.10.

Le Turc est en recul à 84.25 et le Serbe perd un point à 80. C'est aujourd'hui que la Skoupchtina doit décider le départ de M. Pachitch pour Saint-Pétersbourg en vue d'entamer des négociations directes avec la Bulgarie au sujet des territoires contestés.

Les Fonds Russes, malgré les importantes levées de titres en liquidation pour compte russe font preuve d'une certaine lourdeur. Consolidé 90.35. 3 % 1911 72.85. 4 1/2 % 1909 99.80.

Les Etablissements de Crédit sont faibles. Banque de Paris 1.716. Crédit Lyonnais 1.680.

Les Chemins de fer français ne sont pas traités, tandis que les chemins espagnols réactionnent légèrement. Andalous 308. Saragosse 463. Nord de l'Espagne 473. Pour la deuxième décade de juin, les recettes de cette société présentent une augmentation de 101.308 pesetas. L'augmentation depuis le commencement de l'année est de 1.437.560 pesetas.

Faiblesse des Valeurs de traction Métropolitain 605 contre 612 hier. Nord-Sud 169. Omnibus 705.

Les Valeurs d'Electricité sont hésitantes. Distribution 629. Electricité de Paris 736.

Les Valeurs Industrielles russes, après avoir été attaquées remontent légèrement sur des rachats. Les récentes nouvelles agricoles qui nous parviennent de Russie sont excellentes ; des pluies abondantes sont tombées qui ont amélioré l'état des futures récoltes. Briansk 515. Sosnowice 1.435.

Le cuivre réactionne. Rio 1.810. Cape 142. Tharsis 172.

Le compartiment des Mines d'or est hésitant. La De Beers reperd une fraction à 542.

BOURSE DE LILLE

Lille, 1er juillet 1913.

Ainsi que nous l'annoncions hier la hausse rapide des dernières séances amène ce jour nombre de réalisations qui ne trouvent que contrepartie difficile. Seules les Valeurs Charbonnières non traitées hier profitent des dispositions précédentes mais restent cependant offertes après cotation.

Aniche en perte de 100 francs à 3.025. Anzin suit à 8.400. Bully est également touché à 6.355. Le 50e rétrograde à 130. Blanzy en légère avance à 700. Bruay se maintient relativement bien à 1.579. La coupure est moins soutenue à 166.75.

Carvin retourne à 200. Courrières recherché hier sans contre-partie s'enlève à 5.140, mais rétrograde ensuite à 5.150 restant offert à ce prix. Douchy au recul à 915 ainsi que Dourges à 185.50. Drocourt est bien à 7.000, mais le 10e n'est plus aussi ferme à 720. Escarpelle s'améliore à 285, ainsi que Ferfay à 330. Filines très résistant à 64. Lens dont la hausse avait été trop brusque revient à 1.568 et le 10e à 158. Liévin est offert sans acheteur. Le 200e finit à 117. Au groupe Marles, c'est également la faiblesse qui prédomine. Le 50 % perd 100 fr. à 3.475. La Part 70 % 50 fr. à 5.205. Le 20e se défend relativement bien à 285. Meurchin abandonne une fraction à 2.318. Il en est de même d'Ostricourt à 2.195 et de Vicoigne à 1.757. Thivencelles s'est traité à 1.925, ex-coupon de 29 fr. 62 net.

Au groupe Métallurgique, c'est le calme complet. On traite simplement Senelle-Maubeuge à 1.000.

Rien aux Valeurs diverses.

L'excellent VIN de
BANYULS-TRILLES
QUINQUINA
pris avec de l'eau de seltz ou nature et un filet de sirop de citron décoltère immédiatement et agréablement.
C'EST L'APERITIF D'ETE PAR EXCELLENCE
recommandé par MM. les Médecins aux Hommes, Dames et Enfants.

Pour être renseigné rapidement et d'une façon précise sur toutes les valeurs de Bourse et notamment sur les Charbonnages, s'adresser au Journal.

LE RENSEIGNEMENT GÉNÉRAL

publié à Lille, 5, Grande-Place, 5.

On y trouve toutes les informations financières intéressantes et une Revue des Marchés de Lille, Paris et Bruxelles.

Le Gérant : Emile GEST
LILLE, 186 bis, rue de Paris.

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

DU 1er JUILLET 1913

BOURSE DE PARIS

FONDS D'ETAT

Français	C. préc.	C. jour
3 % Comptant	84 .0	83 95
3 % Terme	84 ..	83 97
Amort. au Comptant	...	...
Amort. Terme	412 ..	416 ..
Tunisienne 3 %	72 50	72 ..
Tonkin 2 ½	72 50	...
2 ½ Madagascar	84 ..	84 50
2 % Madagascar	...	416 ..
3 % 1900 Algérie	425 ..	425 ..
3 ½ Indo-Chine	367 50	371 75
3 % Indo-Chine	...	...

Etrangers

	C. préc.	C. jour
Argentine 1909	...	...
Brésil (Fundang)	486 ..	...
Bulgarie 1907	502 ..	498 ..
Chine 5 % 1898	73 25	73 25
Congo Lots	99 50	99 50
Egypte Unif.	89 10	89 35
Egypte Unif. (priv.)	89 10	89 35
Espagne (Extér.)	96 35	96 35
Italien	...	...
Mexicain 5 %	64 37	63 85
Portugais 1re	494 ..	494 ..
Portugais Tabacs	...	...
Roumanie 1890	...	...
Russe 1901	87 50	87 70
Russe 1906	71 ..	70 70
Russe 3 ½	73 95	80 ..
Noblesse	...	82 ..
Russe int.	202 ..	202 ..
Russe 1906	100 ..	99 90
Russe 1908	493 ..	489 ..
Serbe 5 %	...	79 80
Suisse	84 60	84 50
Delta Unif.	...	511 ..
Ottom. Douanes	447 ..	447 50
Ottomans 4 %	456 ..	457 50

Emprunts des Villes

	C. préc.	C. jour
Paris 1865	530 ..	530 ..
— 1871	392 ..	389 50
— 1871 (quarts)	...	105 ..
— 1875	514 ..	513 ..
— 1876	513 ..	511 ..
— 1892	300 ..	300 ..
— 1892 (quarts)	85 ..	85 ..
— 1894	300 ..	300 ..
— 1898	351 ..	346 ..
— 1899 (quarts)	98 75	98 75
Métro 5 % T. F.	335 ..	334 ..
Marseille 77 3 %	455 75	459 75

Etablissements de Crédit

	C. préc.	C. jour
Banque de France	4650 ..	4650 ..
Banque de Paris	1730 ..	1724 ..
Compt d'Escompte	1049 ..	1017 ..
Crédit Foncier	882 ..	868 ..
Communales 1878	432 ..	433 ..
Foncières 1872	478 ..	477 50
Communales 1880	458 50	456 ..
Foncières 1892	392 ..	391 ..
Foncières 1895	361 ..	360 ..
Foncières 1903 %	86 ..	84 50
Communales 1891	341 ..	341 ..
Communales 1892	357 ..	357 ..
Foncières 1905	396 ..	398 ..
Communales 1908	388 ..	385 ..
Communes 1900	447 ..	449 ..
Foncières 1904	454 ..	453 50
Foncières 1908	441 ..	443 ..
Ivoire 1897	89 50	89 75
Crédit Lyonnais	1628 ..	1625 ..
Société Générale	510 ..	510 ..
Banque d'Algérie	2027 ..	2006 ..
Banque Indo-Chine	1568 ..	1555 ..
Crédit Mobilier	648 ..	642 ..
Banque Ottomane	637 ..	637 ..
Banque Mexicaine	764 ..	750 ..
Foncier d'Autriche	...	1229 ..

Chemins de fer et Transports Français

ACTIONS

	C. préc.	C. jour
Est	590 ..	580 ..
Est (jouissance)	408 50	400 50
Lyon	1249 ..	1249 ..
Midi	1115 ..	1111 ..
Midi (jouissance)	870 ..	864 ..
Nord	1685 ..	1690 ..
Nord (jouissance)	1276 ..	1270 ..
Orléans	1258 ..	1254 ..
Orléans (jouissance)	896 ..	893 ..
Ouest	865 ..	865 ..
Ouest (jouissance)	445 ..	449 ..
Quotma	614 50	610 ..
Est Algérien	691 ..	693 ..
Ouest Algérien	619 50	620 ..
Sud de la France	94 ..	95 ..
Métropolitain	610 ..	610 ..
Transatlantique	164 ..	164 ..
Messageries	121 ..	121 ..
Omnibus	704 ..	...
Tramways français	438 50	...
Wagons Lits	476 ..	465 ..
Tramways Sud	162 50	...
Thomson-Houston	778 ..	776 ..

OBLIGATIONS

	C. préc.	C. jour
Béné-Cuelma	354 ..	348 ..
Départementaux	...	382 ..
Economiques	370 ..	371 50
Est Algérien	382 ..	387 ..
Est 3 %	406 ..	409 ..
Est 2 ½	...	...
Est Nouveau	395 25	389 75
Paris-Lyon 3 %	394 ..	395 ..
Méditerranée 3 %	397 50	396 ..
Paris-Lyon (fus.)	393 55	393 50
Paris-Lyon 2 ½	355 50	354 ..
Midi 3 %	401 50	404 ..
Midi Nouveau	...	405 50
Nord 3 %	469 ..	468 75
Nord 2 ½	364 ..	365 ..
Orléans Nouveau	394 ..	394 ..
Orléans 2 ½	396 ..	398 50
Orléans 3 %	406 ..	398 ..
Ouest 3 %	402 ..	402 ..
Ouest Nouveau	395 ..	398 ..
Ouest 2 ½	353 ..	352 ..
Yunnam	379 50	379 ..
Messagerie Marit.	366 ..	366 ..
Omnibus 4 %	432 50	426 ..

Chemins de fer et Transports Etrangers

	C. préc.	C. jour
Autriche	...	...
Lombards	...	...
Méridionaux	...	...
Nord Espagne	...	477 ..
Saragosse	461 ..	462 ..
Andalous	306 ..	308 50
Autriche (fire)	365 ..	373 ..
Dames-Ramab	...	...
Lombards (X)	256 50	259 ..
Nord Espagne (fre)	346 ..	347 ..
Cacérès	...	166 ..
Barcelone	350 ..	350 ..
Pampelune	338 75	342 ..
Portugais (fre)	357 ..	356 50
Portugais (fse)	239 ..	239 ..

Valeurs Industrielles

ACTIONS

	C. préc.	C. jour
Suez	5258 ..	5250 ..
Suez (fondateurs)	3400 ..	3360 ..
Dynamite	786 ..	785 ..
Raffinerie Say	881 ..	888 ..
Téléphone	265 ..	...
Eaux Vichy	1988 ..	4915 ..
Télégraphe Nord	819 ..	...
Wonsco	5375 ..	5375 ..
Chantiers Loire	1640 ..	1625 ..
Chantiers Méditerr.	850 ..	848 ..
Cape Copper	151 ..	143 50
Comp. des Eaux	2060 ..	2060 ..
Eaux Etrangères	305 ..	299 ..
Gaz Central	1565 ..	1565 ..
Edison	321 ..	...
Malfidano	...	...
Pennaroya	1409 ..	1402 ..
Mézux	...	...
Dombrova	1540 ..	1536 ..
Sosnowice	1428 ..	1435 ..
Rio-Tinto	1915 ..	1825 ..
Carpaux	2345 ..	...
Mokta et Hafid	...	2295 ..

OBLIGATIONS

	C. préc.	C. jour
Canal Suez 5 %	574 ..	579 ..
Canal Suez 3 %	...	...
Panama (3e série)	103 ..	101 ..
Panama (bons à lots)	...	...

Valeurs Sud-Africaines

	C. préc.	C. jour
De Beers	540 ..	546 ..
Ferreira	...	72 25
Rand Mines	163 ..	160 ..
East Rand	66 ..	64 ..
Goldfields	62 ..	60 50
Robinson	78 ..	79 50
Geldenhuis deep	...	...
Chartered	24 ..	24 ..
Jaggersfontein	171 ..	169 ..

BOURSE DE BRUXELLES

	C. préc.	C. jour
3 % Belge (le série)	74 90	73 70
4 % Congo 1904	...	...
Lots du Congo	73 75	73 50
Bruxelles 2 ½ % 1902	82 25	...
Bruxelles 2 % 1905	71 50	...
Banque Nationale	3795 ..