PROGRAMME DES SPECTACLES

OMNIA PATHÉ DE LILLE

(Rue Esquermoise)

Néron et Agrippine

Matinée à 4 heures. Soirée à 8 heures 3/4. Bureau de location de 10 heures à midi 1/2.

Représentations de **Néron et Agrippine**, spectacle historique et dramatique en six parties, à grande mise en scène. — **Rigadin mauvais ouvrier** (joué par Prince). — **Pathé-Journal.** — Etc., etc.

Chronique Sportive

COLOMBOPHILIE

A BRUAY

Voici les résultats du concours organisé par la Société Colombophile « La Vedette », siège Carties, sur Chartres, le 14 juin.

598 pigeons lâchés à 9 h. 40 par M. Grillon. 1er prix, Cardon, de Ruits. — 2e, Legrand père — 3e, Quentin. — 4e Wavroisse A., de Bruay. — 5e, Plaisant, de Sains — 6e, Carlier, Labeuvrière. — 7e, Ingelaere. — 8e, Van Robay. — 9e, Meurillon, Bruay. — 10e, Callot, Béthune. — 11e, Hanot, Barlin. — 12e, Martinage, Divion. — 13e, Bottin, Barlin. — 14e, Bocquet. — 15e, Delforge. — 16e, Ingelaere. — 16e, Delforge, Bruay. — 18e, Manier, Labeuvrière. — 19e, Roger, Sains. — 20e, Lambert. — 21e, Barrois Constant. — 22e, Membré, Bruay. — 23e, Bierlair. — 24e, Berroyer, Marles. — 25e, Dourlens, Divion. — 26e, Salesky, Bruay. — 27e, Henin, Ecquedecques. — 28e, Amoracain, Sains. — 29e, Macquart, Labuissière. — 30e, Laigle, Divion. — 31e, Gallet, Chacques. — 32e, Roger, Sains. — 33e, Picque, Ecquedecques. — 34e, Couchaère, Nœux. — 35e, Hanot, Barlin. — 36e, Leplat H. — 37e Delelys. — 38e, Prévost, Bruay. — 39e, Dubois, Sains. — 40e, Warembourg. — 41e, Wesse — 42e, Dubois, Divion. — 43e, Deplus J. — 44e, Leplat G., Bruay. — 45e Barrois V., Rimbert. — 46e, Fruchart, Ecquedecques — 47e, Anges. — 48e, Carlier. — 49e, Dumoulin. — 50e, Designe. — 51e, Duplouy, Bruay. —52e, Cœugent, Auchel. — 53e, Kindts. — 54e, Sarrazin. — 55e, Carlier. — 56e, Duterrier.— 57e, Lambert.— 58e, Kindts. — 59e, Beaudelle. — 60e, Darnaud. — 61e, Chardon P. — 62e, Bottin. — 63e, Tison F. — 67e, Bourneville. — 68e, Opigez. — 69e, Cordier. — 70e, Baert.

La Société a décidé que l'année prochaine son concours annuel serait doté de 2000 francs de prix. Nombreuses séries, même mise, même rayon.

LES TIRS

A GUESNAIN

Voici les résultats du tir à la perche, organisé par les Amis Réunis, de Guesnain, le 14 juin.

1er Oiseau abattu, Lefèvre Célestin, Dechy, 57 fr. — 2e, Duez Victor père, Waziers, 57 fr. — 3e, Lamendin Edouard, Guesnain, 57 fr. — 4e, Devaux René, Hénin-Liétard, 57 fr. — 5e, Charmart Alfred, Fouquières-lez-Lens, 57 fr. — 6e, Bourges Jules, Billy-Montigny, 57 fr. — 7e, Lacroix Gustave, Waziers, 57 fr. — 8e, dernier abattu, Guislain François, Auby-lez-Douai, 100 francs.

EXIGEZ
LE VÉRITABLE
CHOCOLAT
MENIER
SANS AUCUN PRÉNOM
REFUSEZ
les IMITATIONS

COURSES DE DUNKERQUE-MALO-LES-BAINS-ROSENDAEL

26 JUILLET 1914

Prix du Chemin de fer du Nord. — Au trot monté ou attelé. — 1.000 fr. — Distance : 3.000 mètres.

Prix de la Société d'Encouragement pour l'amélioration du cheval français de demi-sang et Prix du Gouvernement de la République. — Au trot monté. — 1.800 fr. — Distance : 3.000 mètres.

Prix de la Digue. — Course plate à réclamer. — 1.500 fr. — Distance : 1.100 mètres.

Prix de la Société d'Encouragement. — Plate hors série. — 2.000 fr. — Distance : 2.300 mètres.

Prix des Glacis. — Course plate. — 1.000 fr. — Distance : 1.700 mètres.

Prix du Kursaal. — Course de haies. — 2.000 fr. — Distance : 2.800 mètres.

Prix des Fortifications. — Steeple-chase militaire (3e série).

15 AOUT 1914

Prix du Conseil Général. — Au trot monté ou attelé. — 500 fr. — Distance : 3.000 mètres.

Grand Prix de la ville de Malo-les-Bains. — Au trot monté ou attelé. — 3.000 fr. — Distance : 3.200 mètres.

Prix de la Plage. — Amateurs. — International. — Au trot monté ou attelé. — 400 fr. — Distance : 3.000 mètres.

Prix du Casino. — Course de haies à réclamer. — 1.500 fr. — Distance : 3.000 mètres.

Prix de la Chambre de Commerce. — Steeple-chase militaire (2e série).

Prix de la Société des Steeple-chases de France. — Steeple-chase (6e série). — 2.600 fr. — Distance : 3.400 mètres.

16 AOUT 1914

Prix de l'Hôtel-de-Ville. — International. — Handicap à réclamer. — Au trot monté ou attelé. — 1.500 fr. — Distance : 3.000 mètres.

Prix des Eleveurs. — Au trot monté ou attelé. — 1.000 fr. — Distance : 3.000 mètres.

Prix de Rosendael. — Au trot monté ou attelé. — 1.000 fr. — Distance : 3.000 mètres.

Prix de la Société Sportive d'Encouragement. — Course spéciale de haies (2e catégorie). — 1.000 fr. — Distance : 3.800 mètres.

La Musique du 110 régiment d'infanterie prêtera son concours aux trois réunions.

Le Pari Mutuel fonctionnera dans les trois enceintes.

Avantages réservés aux sociétaires : Chaque sociétaire payant 1 5francs par an aura droit : A son entrée au Pesage pour les 3 réunions ou 3 Tribunes pour chaque jour, soit 6 cartes de Tribunes ou l'entrée gratuite de sa voiture ou auto avec cinq personnes (cocher ou chauffeur compris) ; en outre il a droit à 2 cartes de Pesage pour dames pour chaque réunion, à uprix de 5 francs l'une.

HERNIES

MEMBRE DU JURY et HORS CONCOURS

Hernieux, s'il nous a été délivré un bandage qui laisse glisser et grossier vos hernies, c'est que vous avez été trompés.

M. GLASER, le renommé Spécialiste de Paris, est l'inventeur d'un nouvel appareil sans ressort, sans caoutchouc et sans sous-cuisses ; il peut se porter jour et nuit sans gêne, et maintient les hernies les plus fortes et les fait disparaître.

Pourquoi n'iriez-vous pas essayer cet appareil en raison de sa haute valeur scientifique et de l'économie que vous en retireriez ?

C'est le seul qui vous rendra le service le plus important en vous mettant à l'abri de l'étranglement.

Qu'il en soit ainsi. Que tous : Hommes, Femmes, Enfants atteints de Hernie, viennent essayer cet ingénieux appareil à :

LE CATEAU, le 22 Juin, Hôtel du Nord.
CAMBRAI, le 24 Juin, Hôtel Boissy.
DOUAI, le 23 Juin, Hôtel du Grand-Cerf.
ROUBAIX, le 25 Juin, Grand Hôtel (20, rue de la Gare).
LILLE, les 26 et 27 Juin, Hôtel Moderne (7, parvis Saint-Maurice).
CHARLEVILLE, le 29 Juin, Hôtel Notre-Dame.

La brochure instructive est envoyée gratis. Ecrire à M. GLASER, boulevard Sébastopol, 38, à Paris.

Pour ceux qui n'ont pas de rentes

La maladie n'est jamais la bienvenue, c'est entendu. Il est certain, toutefois, qu'elle sera moins pénible pour celui qui n'a pas de soucis matériels que pour le travailleur qui ne compte que sur sa force, le bon état de ses bras et de ses jambes et l'équilibre de sa santé. Pour ce dernier, il ne s'agit pas, bien entendu, de prescrire le repos ni un régime cher et compliqué, ou quelque cure d'air, il n'en aurait que faire. Au travailleur qui compte sur sa paye du samedi, il faut un remède qui soit assez puissant pour le guérir sans qu'il ait à cesser de travailler. Ce n'est pas commode, évidemment, mais dans bien des cas les Pilules Pink ont procuré de semblables guérisons aux travailleurs.

Mlle Hélène QUENEL, employée de fabrique, demeurant à Rosières (Somme), rue des Ecoles, écrit :

« J'ai été très anémiée, j'avais perdu toutes mes forces et je me voyais sur le point d'être obligée de quitter mon travail. Dieu merci, on m'a fait prendre des Pilules Pink et ces pilules m'ont tout de suite fait retrouver les forces, l'appétit, si bien que j'ai très rapidement retrouvé une santé parfaite. »

M. ROGER GUSTAVE, cantonnier, 78, rue de la Petite-Tannerie, à Troyes (Aube), écrit : « Les Pilules Pink m'ont très bien guéri. Il y a un an que j'ai cessé le traitement et depuis cette époque, la maladie n'a pas eu de retour offensif. »

M. Lucien GABORIAUD, conducteur de machines à la fabrique de papiers de Montfourat-les-Eglisottes (Gironde), écrit :

« A ma sortie du régiment, j'étais très faible, très anémié. Je n'avais pas bonne mine. Mon appétit était capricieux et j'éprouvais de la difficulté pour faire mon travail.

« J'ai beaucoup souffert de migraines, de palpitations du cœur et d'oppression. Le traitement des Pilules Pink m'a fait beaucoup de bien et m'a redonné les forces qui me sont nécessaires pour mon travail plutôt pénible. »

On trouve les Pilules Pink dans toutes les pharmacies et au dépôt, Pharmacie Gablin, 23, rue Ballu, Paris : 3 fr. 50 la boîte ; 17 fr. 50 les six boîtes, franco.

PETITE CORRESPONDANCE

Adresser les demandes de renseignements à M. le petit Correspondant. Indiquer toujours les initiales. Joindre timbre pour réponse.

A. B. C. Armentières. — Nous ne pouvons vous renseigner. C'est au juge de paix à apprécier et à juger.

A. E. S. nº 52. — Question très délicate. Voyez un avocat.

C. H. Marly. — Non, il n'a pas le droit. Pour que cela cesse, adressez-vous au juge de paix.

D., St-Amand. — Oui, puisque l'enfant a plus de 13 ans.

SI LES DAMES
VOULAIENT COMPARER
L'excellent Vin de
BANYULS-TRILLES
avec tous les apéritifs connus jusqu'ici elles n'en prendraient jamais d'autre,
car ce véritable apéritif est soigneusement préparé avec un vieux vin pur exquis et le meilleur quinquina
DEMANDER UN « TRILLES »
et exiger l'étiquette sur la bouteille avec le mot « QUINQUINA »

Revue Financière

Paris, 21 juin 1914.

Le niveau des cours ne varie pas sensiblement par rapport à celui de la semaine dernière. Toutefois on estime généralement que l'émission prochaine de l'emprunt français mettra les capitaux en mouvement et sortira le marché de l'impasse dans laquelle il se trouvait depuis de trop longs mois. Plusieurs opérations importantes préparées depuis longtemps, seraient réalisées avant les vacances, sitôt après l'emprunt national.

FOND SD'ETATS

La Rente Française est indécise à 81,45, par suite de l'émission prochaine du nouvel emprunt. Le taux d'émission n'est pas encore fixé, mais on parle de 93 francs; le type est de 3 1/2 % soumis à l'impôt de 4 % sur le coupon, mais avec exemption de l'impôt de transmission.

Les Consolidés Anglais sont à 74,30.

L'Extérieure Espagnole clôture à 89,15. Parmi les projets fiscaux que le gouvernement voudrait approuver par les Cortès, ceux relatifs au sucre et au timbre sont jugés les plus urgents par le ministre des finances, en raison de leurs conséquences économiques et financières.

L'Italien paraît cher à 97,15. On évalue la fortune de l'Italie à 85 milliards seulement, alors que celle de l'Allemagne atteindrait 375 milliards, celle de la France 360 milliards, celle de l'Angleterre 320 milliards, celle de la Russie 185 milliards et celle de l'Autriche-Hongrie 133 milliards. Mais la dette italienne, se chiffrant par 14,272 millions le 30 juin 1913, est aussi la moins élevée des dettes des autres grandes puissances européennes. Elle exige, pour son service, une annuité d 500.441.000 lire, représentant 21 % des recettes ordinaires, charge qui vient immédiatement après celle de la dette française, atteignant 29 %.

La tension des rapports entre la Grèce et la Turquie a défavorablement influencé la cote. L'Hellénique 4 % 1910 est à 72,40, pendant que le 5 % 1914 s'inscrit à 91,50.

Le Marché des Fonds Russes est résistant. Le 5 % finit à 101,25. Le 3 % 1891 à 73,35. L'obligation 4 1/2 des Chemins de fer Réunis 1914 s'inscrit à 99,90.

Les Rentes Serbes sont délaissées. 4 % 1895 à 81,25. Le gouvernement de Belgrade chercherait contre des commandes de matériel de guerre à placer des Bons du Trésor à échéance d'une année pour 90 millions de francs en France et pour 3 0millions de francs en Allemagne. Il a été entamé, à cet effet des négociations avec les fournisseurs qui, de leur côté, se sont abouchés avec les banques avec lesquelles ils sont en relations habituelles d'affaires.

Le 4 % Autrichien or et le Hongrois ont été sans grand mouvement, le premier à 84,30 et le second à 83,40. La spéculation n'est pas alléchée par la situation dans les Balkans.

ETABLISSEMENTS DE CREDIT

La Banque de France évolue aux environs de 4.640. Pour la période du 26 décembre 1913 au 11 juin 1914, les bénéfices et intérêts divers de la Banque, déduction faite des dépenses d'administration, se sont élevés à 26.337.561 fr. 69 contre 34.010.354 fr. 34 pour la même période de 1913, soit une différence de 7.672.792 fr. 65 en faveur de l'exercice précédent.

L'action Crédit Foncier de France s'inscrit en légère plus-value à 892. Il convient de remarquer que ce titre, en dépit d'une situation financière très troublée, a conservé une fermeté qui ne s'est démentie à aucun moment. Dans sa séance du 17 juin, le Conseil d'administration a autorisé 13.159.312 francs de prêts nouveaux, dont 12.048.800 *francs de prêts fonciers* et 1.110.512 francs de prêts communaux. Le groupe des obligations Foncières et Communales reste bien partagé au point de vue des cours et des affaires.

Le Crédit Lyonnais vient d'accentuer sa récente reprise sans toutefois conserver les plus hauts cours.

La Société Générale est en reprise à 774. Ajoutons aux renseignements fournis précédemment que l'établissement a signalé à l'attention de M. le Procureur de la République près le tribunal civil de la Seine les fausses nouvelles et les bruits tendancieux qui ont été mis en circulation et dont le but évident était d'alarmer les déposants et les actionnaires, et a déposé entre ses mains une plainte contre inconnu.

La Banque de l'Algérie est indécise à 2.869. Les bénéfices à u31 mai 1914 s'élèvent à 847.345 fr.96 contre 1.117.183 fr. 27 pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Malgré l'amélioration du compartiment bancaire, les actions Banque Espagnole du Rio de La Plata restent délaissées à 341. L'établissement éprouve actuelle actuellement le besoin de faire un nouvel appel de fonds sur les titres non libérés.

CHEMINS DE FER

Les titres des grandes Compagnies de chemins de fer font preuve en général de dispositions favorables.

Le Nord se retrouve à 1.720. Le prix des obligations nouvelles de la Compagnie, en cours d'émission est actuellement ainsi fixé : obligations 4 %, série D, janvier-juillet, 504 fr.; 3 %, série A, janvier-juillet, 424 fr.; 3 %, série B, avril-octobre, 421 fr.; 2 1/2 %, série C, avril-octobre, 382 fr.

L'action Santa-Fé est délaissée à 482. Le réseau de la Compagnie a été endommagé en plusieurs endroits par les pluies torrentielles qui ont désolé récemment le nord de l'Argentine. Une partie du grand pont métalique construit sur le Rio Salado aurait été enlevée.

Les obligations Chemin de fer de Porto-Rico n'inscrivent pas de cours. Les actionaires ne recevront, pour l'exercice 1913, qu'un dividende de 6 fr. 16, contre 6 fr. 65 pour 1912. Quant au coupon des obligations à revenu variable, on sait qu'il sera rédit de 7 francs à 6 fr. 50. Les bénéfices de la Compagnie, qui avaient déjà fléchi de 1.014.000 fr. à 900.117 fr. en 1912, ont subi l'an dernier une nouvelle diminution. L'exercice en cours se présente défavorablement. Les recettes du 1er janvier au 29 awril 1914 se totalisent par 2.840.178 fr. 65, au lieu de 3.162.795 fr. 25 pendant la même période de 1913.

L'action Buenos-Ayres est offerte à 100 francs, sans trouver preneur; les recettes de 1914 sont en diminution constante sur celles de d'exercice écoulé.

VALEURS INDUSTRIELLES

L'action Suez se traite à 5.005.

Le Secteur de la Rive Gauche dont les actions s'inscrivent à 250, éprouve le besoin d'émettre 12.000 obligations nouvelles. Depuis le 1er janvier dernier, il se trouve dépossédé de la clientèle parisienne et doit chercher sa voie en banlieue. Il faut établir de longues canalisations, ce qui nécessite de grosses immobilisations.

Les Câbles Télégraphques sont délaissés à 150. On annonce que cette entreprise doit payer une somme de 60.000 francs, à titre d'amende, pour réparations qui n'auraient pas été effectuées en temps voulu. Cette nouvelle n'est pas de nature à favoriser le mouvement de hausse provoqué récemment par un groupe trop intéressé.

Les Usines Haltzoff valent 690. Cette société, qui tire des bénéfices importants de la fabrication du ciment, est appelée à pâtir de la baisse des prix de cette matière dont la production dépasse très largement la consommation.

La part Héraclée poussée un moment à 3.000 francs, évolue péniblement à 1.658. La compagnie a réalisé, en 1913, après le service de ses obligations 5 %, un bénéfice net de 1.230.000 francs contre 1.595.333 fr. précédemment. Par suite des difficultés d'un recrutement de la main d'œuvre, la production a fléchi de 646.281 à 566.118 tonnes.

Le Cape Copper reste lourd à 79,75. Le Conseil d'administration déclare un dividende intérimaire de 1 sh. brut par action privilégiée et ordinaire; cette répartition est inférieure à celle de 1913 dont le taux avait été fixé à 1 sh. 6.

Les actions et parts Ouasta et Mesloula sont délaissées à 790 et 530 respectivement. Le bruit court que la Compagnie va augmenter so ncapital. Le capital actuel, on le sait, est de 1.500.000 francs en 8.000 actions de 187 fr. 50 entièrement amorties e tremplacées par des actions de jouissance. Les anciens gisements s'épuisent et il n'est pas étonnat que pour les remplacer la Compagnie ait besoin de fonds.

Le public ne mord décidément pas au bluff des porphyriques d'Amérique, il laisse le titre à ceux qui l'écouleraient volontiers ; les rentiers se disent que mieux vaut encore payer un impôt sur le coupon des valeurs françaises que de perdre irrémédiablement son capital dans des entreprises lointaines et aléatoires; que les partisans de Monroe gardent leurs Utah, Ray, Miami, Butte and Superior, le vieux continent ne s'en trouvera pas plus mal, au contraire.

MINES D'OR

Les Mines d'or Sud-Africaines, dont l'épargne garde un si cuisant souvenir, sont totalement délaissées; les quelques transactions enregistrées par la cote sont dûes uniquement au xprofessionnels. East-Rand lourde à 43,25, de même que la Robinson Gold à 73,75.

INFORMATIONS FINANCIERES

Pétroles Victoria. — Cette jeune société montre de bone heure un appétit robuste. Introduite en mai 1913 sur le marché en banque, elle porte en septembre suivant son capital de 1.600.000 à 2.400.000 francs et la voici qui aujourd'hui s'apprête à l'élever à 6 millions de francs.

Quels projets nécessitent donc une telle consommation de capitaux ? L'acquisition et l'aménagement, dit-on, de nouveaux terrains pétrolifères. Mais l'a ndernier, déjà, peu après son admission à la Bourse de Paris, la Société n'avait-elle pas acquis deux magnifiques concessions qu'on assurait être en pleine production ? On en fixait même le rendement, qui était de 100.000 francs par an.

Faut-il croire que cette production s'est subitement ralentie ou que l'importance en avait été fortement exagérée ? ou encore que le produit s'en est trouvé englouti dans de nouvelles recherches devenues nécessaires ? Toujours est-il qu'après huit mois d'exploitation et nonobstant l'apport de 800.000 fr. d'argent frais par les actionnaires, la société termine son premier exercice avec un maigre bénéfice de 5.057 francs et des centimes.

A considérer ce résultat, on peut se demander si cette affaire n'a pas les yeux plus grands que le ventre et éprouver quelque doute sur la rémunération des nouveaux capitaux sollicités.

Naphte Lianosoff. — L'assemblée annuelle des actionnaires convoqués pour l'approbation des comptes de l'exercice 1913, a voté le dividende de 18 roubles par action (contre 17 roubles l'an dernier) qui lui était proposé. En ce qui concerne l'exercice en cours, les prévisions établies par le Conseil d'administration, conformément à l'usage des Sociétés Russes, tablent sur un bénéfice brut de 8.600.000 roubles contre 4.811.764 roubles, réalisés en 1913. Or, le capital social à rémunérer sur l'exercice 1914, sera, du fait de la dernière augmentation, de 30 millions de roubles au lieu de 16 milions. Par conséquent, l'accroissement prévu de bénéfice correspondra, comme il est aisé de s'en rendre compte, à celui du capital. Or, ce qu'il convient de souligner c'est que cette prévision es tfaite au moment où l'exercice en cours est déjà à moitié écoulé et qu'elle est, par suite, établie sur des bases sérieuses. On peut donc e ninférer, dès maintenant, que le maintien de la rémunération du capital à son taux actuel, est assuré, malgré que le nombre des actions à rémunérer soit presque doublé.

BOURSE DE BRUXELLES

Bruxelles 19 juin 1914.

MARCHÉ A TERME

La semaine écoulée a vu se maintenir les meilleures dispositions qui s'étaient manifestées à la coulisse il y a huit jours. Cette fois, ce sont les valeurs Empain, les Héliopolis, le Métro, les Nitrate Rails, les Paris-Tram, la Parisienne et les Rails Electriques qui ont donné le ton au marché, les valeurs Canadiennes ayant été moins actives.

Parmi ces dernières, il convient cependant de relever la bonne allure de l'Argentine qui a avancé jusqu'à 47.

Nous ajouterons que les chemin de la Péninsule ibérique ainsi que les Rio-Tinto ne se sont guère écartées de leurs cotations précédentes.

COMPTANT

L'amélioration de la tendance que nous constatons au marché du comptant depuis une quinzaine de jours s'est encore accentuée pendant la huitaine dont nous avons à rendre compte.

Le compartiment des valeurs à revenu fixe vient de s'enrichir d'une valeur nouvelle ; nous voulons parler des obligations 4 1/2 % de la Compagnie Générale de chemins de fer Secondaires qui viennent d'être admises à participer aux opérations quotidiennes de notre marché ; ces titres ont été demandés à 475, ce qui fait ressortir un rendement net de 4 73 % ; la Société prenant, en effet à sa charge l'impôt de 4% établi sur les coupons.

Le moment nous a paru opportun de rappeler quels ont été les dividendes répartis aux actions depuis dix ans :

Exercices clos fin juin	Actions	Parts de fondateur
1904	fr. 16.25	fr. 10.50
1905	22.50	27.77
1906	25.00	34.72
1907	27.50	41.66
1908	27.50	41.66
1909	27.50	41.66
1910	27.50	41.66
1911	27.50	41.66
1912	27.50	52.16
1913	27.50	63.50

De ce relevé, il résulte que le dividende moyen annuel de l'action a été de fr. 25.62, soit au cours actuel un revenu de 4.9 % et que la rémunération moyenne annuelle de la part a été de fr. 39.58.

La fermeté a continué à prévaloir en actions de banques.

Pour la seconde moitié de juin, la Caisse Générale de Reports et de Dépôts a bonifié, à ses déposants, un intérêt net de 3 %. L'ensemble des opérations conclues pour cette période comporte une somme de 334 millions de francs.

Le fait saillant de la huitaine a été la vive reprise des actions de l'Auxiliaire de Chemins de fer au Brésil, la privilégiée a progressé de 562 1/2 à 564 et la dividende de 525 à 529.

Nous apprenons qu'il sera proposé, à l'assemblée du 2 juillet prochain, de répartir un dividende de 35 francs tant à l'action de dividende qu'à l'action privilégiée. L'action de jouissance remplaçant la privilégiée amortie a droit à une rémunération de 5 francs.

Aux Sud-Ouest-Brésiliens, le solde bénéficiaire de l'exercice 1913 est identique au précédent. Le conseil proposera, à l'assemblée du 2 juillet prochain, la même répartition que précédemment, soit un dividende de 4 % ou 20 francs par action privilégiée : l'action ordinaire et la dividende n'étant pas rémunérées cette année.

Il nous revient que les résultats obtenus en 1913 par la Compagnie du Chemin de fer Central Aragon sont tels qu'ils permettent la répartition du dividende statutaire à l'action privilégiée, soit 5 % ou 25 pesetas et de porter de 3 % à 4% celui de l'action ordinaire, soit 20 pesetas contre 15 pesetas pour 1912. Le bénéfice net se chiffrant à 1.475.568 pesetas et la répartition des dividendes n'absorbant que 900.000 pesetas, il restera donc un solde permettant de doter largement les amortissements.

Au groupe des actions de nos sociétés de tramways, une animation du meilleur aloi n'a cessé de régner.

Le mois de mai écoulé a laissé à la Société des Tramways-Unis de Bucharest une recette en plus-value de 27.846 francs.

Le bénéfice net réalisé par la Société des Tramways de Szegedin est sensiblement *équivalent au précédent* ; le dividende à proposer à l'assemblée du 1er juillet prochain est maintenu à 4 % pour l'action qui cote 72.50.

Les titres de la sidérurgie ont fait meilleure contenance et ce, bien que la situation générale industrielle ne se soit pas modifiée favorablement.

On a coté 380 après 365 en Usines de Kolomna. L'assemblée des actionnaires, tenue récemment a approuvé la répartition d'un dividende de 9 roubles au lieu de roubles par action.

C'est à 25 fr. et à fr. 12.50 selon le titre qu'est évaluée la rémunération qui serait attribuée par les Laminoirs de Toula pour l'exercice 1913-1914 contre respectivement 20 fr. et 7.50 pour 1912-1913.

Malgré l'allure toujours languissante du marché houiller, les titres ont cependant bénéficié des meilleures dispositions générales.

L'assemblée générale ordinaire des actionnaires de la Société des Charbonnages du Nord de Charleroi, tenue récemment, a fixé à 150 francs le dividende de 1913 au lieu de 180 francs pour 1912.

Les honneurs de la huitaine ont été dans les autres rubriques de la cote, pour les valeurs coloniales.

Les comptes qui seront présentés à l'assemblée de l'Union Minière du Haut-Katanga qui aura lieu le 13 juillet prochain, feront ressortir un bénéfice industriel d'environ quatre millions de francs, bénéfice qui, après déduction des frais généraux du service des obligations, laisse un solde d'environ 2.935.000 francs ; sur ce solde il sera prélevé une somme de 2.400.000 francs pour constituer un fonds de prévision provisoire qui sera affecté ultérieurement à amortir les postes de premier établissement, la ventilation sera faite aussitôt que le siège social aura reçu de la direction d'Afrique les indications nécessaires.

Les Produits Chimiques d'Aiseau distribueront, comme l'an dernier, un dividende de 40 francs par action.

A l'Electricité du Borinage, le dividende sera fixé à fr. 17.50 au lieu de 15 francs l'année dernière.

Pour l'Electricité du Bassin de Charleroi, les bénéfices sont tels qu'ils permettent de porter le chiffre du dividende de fr. 37.50

les Savons de JOUVENCE
VIOLETTES 1911
Adoucissent la Peau-Vendus Partout 0F30

Le Gérant : Emile GEST
LILLE, 186 bis, rue de Paris

BOURSES

Paris, Bruxelles, Lille

DU 20 JUIN 1914

BOURSE DE PARIS

FONDS D'ÉTAT

Français

	C. préc.	C. jour
% Comptant	84 50	84 32
% Terme	84 55	84 45
Amort. au Comptant	89 ..	88 50
Amort. Terme	.. ..	.. ..
Tunisienne 3 %	411 ..	412 50
Tonkin 2 ½	75 95	76 85
½ Madagascar	77 50	76 80
% Madagascar	85 90	85 95
% 1902 Algérie	431 ..	435
½ Indo-Chine	427 ..	430 ..
% Indo-Chine	378 ..	375 ..

Rentes Etrangères

	C. préc.	C. jour
Argentine 1900	84 25	84 75
Brésil (Fundung)	102 25	102 60
Bulgarie 1902	486 ..	485 ..
Chine 5 % 1898	497 ..	499 50
Congo Lots	72 50	72 74
Egypte Unif	100 20	100 75
Egypte (priv.)	91 50	91 25
Espagne (Extér.)	89 25	89 15
Italien	97 07	97 15
Mexicain 5 %	35 40	35 25
Portugais 1re	64 90	64 90
Portugais Tabacs	502 50	500 .
Roumanie 1890	98 ..	97 50
Russe 1901	88 55	87 ..
Russe 1893	70 75	70 30
Russe 3 ½	78 90	78 90
Noblesse	80 50	.. ..
Russe int	90 10	90 25
Russe 1906	102 10	102 32
Russe 1909	98 60	98 70
Serbe 5 %	489 50	489 ..
Suisse	.. ..	.. ..
Dette Unif	80 60	80 90
Ottom. (Douanes)	437 ..	435 25
Ottomans 3 %	425 ..	422 50

Emprunts des Villes

	C. préc.	C. jour
Paris 1865	539 ..	.. ..
— 1871	400 ..	398 ..
— 1871 (quarts)	106 50	.. ..
— 1875	519 50	517 ..
— 1876	518 75	515 50
— 1892	.. ..	309 50
— 1892 (quarts)	87 ..	87 ..
— 1894-96	309 75	309 75
— 1898	356 50	355 75
— 1898 (quarts)	99 25	99 25
Métro 2 % T. P.	336 ..	335 50
Marseille 77 3 %	439 ..	437 50

Etablissements de Crédit

	C. préc.	C. jour
Banque de France	.. ..	4616 ..
Banque de Paris	1535 ..	1538 ..
Compt. d'Escompte	1033 ..	1032 ..
Crédit Foncier	892 .	892
Communales 1879	440 25	443 .
Foncières 1872	493 ..	495 ..
Communales 1880	492 25	497 ..
Foncières 1892	404 ..	402 50
Foncières 1885	389 50	389 50
Foncières 1885 ½	89 ..	8 50
Communales 1891	350 ..	352 50
Communales 1892	393 ..	392 ..
Foncières 1895	407 50	405 ..
Communales 1890	389 ..	388 ..
Communales 1900	450 ..	454 75
Foncières 1904	454 ..	455 ..
Foncières 1909	.. ..	247 25
Bons 1887	67 ..	.. ..
Crédit Lyonnais	1624 ..	1626 ..
Société Générale	774 ..	774 ..
Banque d'Algérie	2875 ..	2869 ..
Banque Indo-Chine	1495 ..	1492 ..
Crédit Mobilier	529 ..	525 ..
Banque Ottomane	606 ..	613 ..
Banque Mexicaine	535 ..	532 ..
Foncier d'Autriche	1215 ..	1205 ..

Chemins de Fer et Transports Français

ACTIONS

	C. préc.	C. jour
Est	910 ..	910 ..
Est (jouissance)	416 50	418 50
Lyon	1247 ..	1249 ..
Midi	1123 ..	1125 ..
Midi (jouissance)	578 ..	576 ..
Nord	1725 ..	1724 ..
Nord (jouissance)	1310 ..	1319 ..
Orléans	1305 ..	1310 ..
Orléans (jouissance)	.. ..	891 ..
Ouest	879 ..	876 ..
Ouest (jouissance)	445 50	446 50
Guelma	567 ..	560 ..
Est-Algérien	637 ..	634 ..
Ouest-Algérien	637 ..	634 ..
Sud de la France	138 ..	138 75
Métropolitain	515 ..	514 ..
Transatlantique	.. ..	1 6 ..
Messageries	.. ..	85 ..
Omnibus	570 ..	573 ..
Tramways français	492 ..	486 50
Wagons-Lits	.. ..	.. ..
Tramways-Sud	148 25	.. ..
Thomson-Houston	694 ..	694 ..

OBLIGATIONS

	C. préc.	C. jour
Bône-Guelma	410 ..	407 75
Départementaux	381 ..	378 ..
Economiques	379 ..	380 50
Est-Algérien	403 ..	406 50
Est 3 %	421 50	421 ..
Est 2 ½	375 ..	378 50
Est Nouveau	411 ..	415 ..
Paris-Lyon 3 %	412 50	412 50
Méditerranée 3 %	411 50	410 ..
Paris-Lyon (fus.)	408 75	409 ..
Paris-Lyon 2 ½	363 20	368 ..
Midi 3 %	419 ..	420 ..
Midi Nouveau	416 ..	417 ..
Nord 4 %	.. ..	.. ..
Nord 3 %	426 ..	425 75
Nord Nouveau 3 %	421 ..	421 ..
Nord 2 ½	.. ..	378 ..
Orléans 3 %	425 50	425 .
Orléans Nouveau	415 ..	414 50
Orléans 2 ½	364 25	365 25
Ouest 3 %	421 ..	422 ..
Ouest Nouveau	418 ..	419 ..
Ouest 2 ½	363 ..	367 ..
Yunnam	400 ..	399 ..
Messageries Marit	.. ..	.. ..
Omnibus 4 %	441 ..	442 50

Chemins de Fer et Transports Etrangers

	C. préc.	C. jour
Autriche	.. ..	330 ..
Lombards	.. ..	.. ..
Méridionaux	.. ..	.. ..
Nord-Espagne	453 ..	451 .5
Saragosse	452 ..	454 ..
Andalous	319 25	320 2
Autriche (1re)	365 50	365 ..
Lombards (X)	251 25	251 25
Nord Espagne (1re)	360 50	361 ..
Cacérès	142 25	142 20
Barcelona	357 ..	358 ..
Pampelune	346 50	347 5.
Portugais (1re)	297 ..	296 ..
Portugais (2e)	190 50	.. ..

Valeurs Industrielles

ACTIONS

	C. préc.	C. jour
Suez	5020 ..	5065 .
Suez (fondateurs)	2290 ..	2275 ..
Dynamite	770 ..	765 ..
Raffinerie Say	385 ..	384 ..
Téléphone	272 ..	272 ..
Eaux Vichy	2055 ..	2059 ..
Télégraphe Nord	842 ..	249 50
Monaco	5394 ..	5390 ..
Chantiers Loire	1590 ..	.. ..
Chantiers Méditerr.	750 ..	.. ..
Cappe Copper	79 25	79 75
Compt. des Eaux	2150 ..	2159 ..
Eaux Etrangères	.. ..	289 ..
Gaz Central	1536 ..	.. ..
Edison	708 ..	696 ..
Malfidano	215 ..	212 ..
Pennaroya	1415 ..	1424 ..
Métaux	750 ..	.. ..
Dombrova	1605 ..	1610 ..
Sosnowice	1335 ..	1338 ..
Rio-Tinto	1716 ..	1722 ..
Carmaux	2615 ..	2650 ..
Mokta et Hafid	2180 ..	2170 ..

OBLIGATIONS

	C. préc.	C. jour
Canal Suez 5 %	535 85	586 50
Canal Suez 3 %	436 ..	432 ..
Panama (3e série)	125 ..	125 ..
Panama-bons	.. ..	.. ..

Valeurs Sud-Africaines

	C. préc.	C. jour
De Beers	417 50	416 50
Ferreira	58 50	58 ..
Rand Mines	151 50	150 50
East-Rand	43 ..	42 75
Goldfields	54 25	54 25
Robinson	73 75	73 75
Geldenhuis deep	.. ..	.. ..
Chartered	26 75	21 ..
Jaggersfontein	97 50	98 50

BOURSE DE BRUXELLES

	C. préc.	C. jour
3 % Belge (2e série)	76 25	78 22
4 % Congo 1904	.. ..	.. ..
Lot du Congo	74 ..	74 ..
Bruxelles 2 ½ % 1902	.. ..	.. ..
Bruxelles 3 % 1905	.. ..	73 25
Banque Nationale	3880 ..	3830 ..
Outremer Cap	.. ..	.. ..
Part de Réserve	.. ..	.. ..
Fond. Chemin Congo	2350 ..	2345 ..
Div. Barcelone	.. ..	.. ..
Div. Bruxellois	1125 ..	1120 ..
Economiques	.. ..	.. ..
Fond. Espagne	.. ..	.. ..
Div. Mutuelle	.. ..	.. ..
Fond. Transports	.. ..	.. ..
Armes de Guerre	.. ..	.. ..
Angleur	972 ..	975 ..
Aumetz	.. ..	763 50
Cockerill	1700 ..	1710 ..
Estamp. Donetz priv	.. ..	.. ..
— — ord.	.. ..	.. ..
Mét. Sud-Oural priv.	.. ..	.. ..
Ougrée	1350 ..	1325 ..
Prov. Russo-B.	510 ..	525 ..
Samb.-et-Mos. priv.	.. ..	.. ..
— ord.	.. ..	.. ..
Tambor priv.	.. ..	.. ..
— cap.	.. ..	.. ..
Constantinovka cap.	600 ..	.. ..
— jouiss	.. ..	.. ..
Anderlues	.. ..	.. ..
Bernissart	.. ..	.. ..
Bois-d'Avroy	750 ..	750 ..
Concorde	.. ..	1465 ..
Gouffre	.. ..	1530 ..
Houillères-Unies	760 ..	760 ..
Nord Charleroi	2600 ..	2595 ..
Réun. de Charleroi	1150 ..	1125 ..
Trieu-Kaisin	1112 ..	1017 ..
Asturienne	4060 ..	4065 ..
Vieille-Montagne	.. ..	890 ..
Romanilja	.. ..	.. ..
Robida	.. ..	.. ..
Glaces Nationales	.. ..	.. ..
Commerce Congo	.. ..	.. ..
Ord. Katanga	2030 ..	2055 ..
Kasaf	.. ..	.. ..
Union Min. Russie	.. ..	.. ..
Dnieprovienne	3135 ..	3215 ..
Russo-Belge	1807 ..	1820 ..
5 % Rio-Light (1re)	502 ..	602 50
5 % — (2e)	425 ..	426 25
% Central Amér.	.. ..	.. ..
½ Brazil Ry	110 ..	345 ..
½ — div.	.. ..	.. ..

BOURSE DE LILLE

	C. préc.	C. jour
Albi	.. ..	.. ..
Aniche	2525 ..	2080 ..
Anzin	.. ..	7600 ..
Bully-Grenay	5280 ..	.. ..
— le 50me	119 50	119 ..
Blanzy	.. ..	.. ..
Bruay	1335 ..	1335 ..
— le 10me	134 75	134 5
Carvin	785 ..	.. .5
— le ⅕	.. ..	.. ..
Clarance (la)	200 ..	200 ..
Courrières	5050 ..	5075 ..
Crespin	.. ..	.. ..
Douchy	706 ..	705 ..
Dourges	432 ..	440 ..
Drocourt	.. ..	.. ..
— le 10me	625 ..	.. ..
Escarpelle	.. ..	.. ..
Ferfay	.. ..	280 ..
Flines-lez-Raches	58 ..	.. ..
Lens	1360 ..	1360 ..
— le 10me	137 50	135 ..
Liévin	3975 ..	.. ..
— le 200me	134 50	134 2
Ligny-lez-Aire	595 .	.. .5
Marles 30 %	3070 ..	.. ..
— 70 %	.. ..	4295 ..
— le 10me	286 ..	218 ..
Meurchin	.. ..	2120 ..
Ostricourt	.. ..	268 ..
Thivencelles	.. ..	.. ..
Vicoigne	1561 ..	1560 ..
— le 10me	160 ..	160 ..
Gaz de Wazemmes	.. ..	.. ..
E. Rousseau et Cie	.. ..	.. ..
Margar. de Béthune	.. ..	.. ..
Denain-Anzin	.. ..	.. ..
Fives-Lille	.. ..	.. ..
La Lucette	.. ..	.. ..
Vendin-lez-Béthune	.. ..	.. ..
Chant. de France	.. ..	.. ..

Transmis par MM. SCHNERB, FAVIER et Cie, Gde-Place, Lille

FEUILLETON DU 22 JUIN. — Nº 56

Vision Rouge

PAR

Georges Maldague

— Mais pour choisir celui-là de préférence... Ce me sera beaucoup plus agréable que de voyager seul.

— Et réciproquement.

— C'est vrai ?

— Pourquoi pas ? en tout bien tout honneur... en camarades.

— Oui, en camarades.

— Si papa m'entendait ! exclama-t-elle, la main sur son guidon, prête à monter.

— Je suis sa bête noire, hein ?

— Je ne dis pas sa bête noire, seulement trop fin de siècle...

— En ce qui concerne notre façon de voir à chacun, la fin de ce siècle ou le commencement de l'autre, n'ont rien à faire.

— Avec ça, que les tendances nouvelles n'influent pas sur les jeunes !

« Il y a cinquante ans, auriez-vous osé relaxer, et simplement en vertu de votre pouvoir discrétionnaire, ce malheureux Jean Lucquier ? »

Berthe Robidet y allait carrément, en regardant bien en face son interlocuteur.

— Oh ! mademoiselle, je vous l'ai dit, riposta celui-ci, n'abordons pas cette question-là.

Le ton était si net, qu'il semblait devoir [illegible]

Berthe Robidet n'en parut nullement intimidée.

Elle y alla, au contraire, plus carrément encore.

— Laissez-moi, je vous en prie, vous dire là-dessus ce que j'ai à vous dévoiler, monsieur le juge d'instruction.

« Je suis, à fond, pour Jean Lucquier.

Le magistrat fit un geste impératif.

— Pour Jean Lucquier, ou contre lui, mademoiselle, je ne veux rien savoir.

Elle eut un mouvement d'impatience.

— Vous avez tort, j'aurais peut-être pu vous donner un renseignement précieux.

— Vous savez quelque chose ?

— Je sais qu'il n'est pas coupable.

— Moi aussi.

Et c'est tout ?

— Bien entendu.

— Mais ce renseignement précieux ?

— Ce renseignement précieux... c'est que, je ne devrais pas vous parler de cette façon... mon père fera tout son possible pour vous nuire... au du moins pour vous contrecarrer dans cette affaire.

— Cela, je le sais.

— Décidément, je ne vous apprends rien.

— Rien, mademoiselle... Et je suis sûr que de mon côté, je ne vous étonnerai pas, si je vous dis qu'aucune considération ne m'empêchera de faire mon devoir.

— Non, certainement...

« Je vous considère comme un homme énergique, un magistrat loyal.

« Mon père aussi, du reste, est l'homme le plus loyal de la terre.

— J'en suis persuadé, ce qui ne l'empêche pas d'en être le plus entêté.

— Certes, il l'est... C'est pourquoi je vous donne un conseil... un conseil d'amie :

« Méfiez-vous, tenez-vous en garde.

— Me tenir en garde ! Que voulez-vous [illegible]

« Je marche suivant que ma conscience m'ordonne de marcher.

— Evidemment, vous ne pouvez pas autre chose.

Berthe s'était levée, avait redressé sa machine, et, son guidon en main :

— Enfin, n'en parlons plus... Je comprends que vous ne vouliez pas aborder cette question.

Puis, changeant de ton :

— Si vous partiez en avant, M. de la Beaumière ?

— Pourquoi pas vous ?

— Parce que votre cheval s'impatiente.

« Voilà encore la supériorité de la bicyclette sur l'animal vivant : elle est à votre disposition constante, il ne faut pas compter avec elle.

— Excepté si un pneu crève, ou si un écrou se détraque.

— Ça, ce sont des accidents ; votre cheval peut se casser une jambe.

— C'est moins fréquent.

— La chute est plus dangereuse.

— Pas toujours ?

— Et quand il s'emballe ?

— C'est également très rare.

« Soit dit sans vous offenser, mademoiselle, et sans mettre en doute votre habileté dont j'ai pu juger aujourd'hui, et qui est ce qu'on appelle de la maestria, vous devez avoir ramassé plus de pelles que je n'ai de fois mordu la poussière.

— Ah ! dites donc, vous n'en savez rien !

— J'en suis sûr.

— Eh bien, admettons...

« L'équilibre est joliment plus difficile à garder sur mes deux roues, que sur votre animal.

— Je vous l'accorde.

— Et le moindre caillou sur ma route... et les chiens, les poules, à éviter !

les... que vous avez ramassées.

— Au début, monsieur, maintenant non, même quand je fais des folies.

— Et vous en faites !

— Allons, partez-vous le premier ?

— Non, non, prenez les devants.

— Après tout, vous avez raison... Je vais plus vite que vous, vous n'attendrez pas longtemps.

Berthe filait.

Elle se retourna pour crier :

— Ne m'oubliez pas auprès de la princesse de Trammart.

— Comment donc, soyez tranquille.

Mademoiselle Robidet filait, droit sur la route blanche, comme le vent.

Georges de la Beaumière mit son cheval au pas.

Lorsqu'il ne la vit plus, il laissa le bai-brun prendre le trot.

XI

Le juge d'instruction ne devait point se rendre le lendemain, à Paris, ainsi qu'il le disait à la fille de son greffier, et ainsi qu'il en avait l'intention, par le train que devait certainement prendre celle-ci et qu'il prenait lui-même, lorsqu'il voulait y passer une journée complète.

Une affaire imprévue, — de peu d'importance et nécessitant cependant sa présence, — le retint au Palais, toute la matinée.

Il pensa qu'il arriverait trop tard, pour s'occuper ce jour-là, de la petite muette, c'est-à-dire pour se rendre compte du plus ou moins de facilité de son admission dans l'établissement où on lui enseignerait la mimique, avec laquelle elle arriverait à s'exprimer, en même temps qu'on lui apprendrait à lire et à écrire.

C'était forcément remis au lendemain.

Mais nul ne dispose, à l'avance, d'une heure même de son existence.

Le magistrat, dans l'ombre du jardin, s'étendant derrière la grande et tranquille maison dont il habitait tout le rez-de-chaussée, au milieu d'une des rues les plus mornes de Versailles, jardin dont il avait à moitié la jouissance, dégustait en fumant lentement son cigare, un moka exquis, lorsque la concierge du Palais de Justice, lui apporta un télégramme.

Il le déchira et le lut, devant ce dernier qui attendait des ordres.

Sa physionomie garda son impassibilité, lorsqu'il dit :

— Vous pouvez aller, dites seulement à M. Rotte, — c'était le greffier suppléant, — que je ne me rendrai pas au Palais, cette après-dinée.

Le concierge à peine parti, il appela son domestique.

— Mon garçon, vivement mes effets, je pars pour Paris à deux heures dix.

— Bien, monsieur.

Le maître tira une dernière bouffée de son cigare, vida sa tasse, et se leva, pendant que le domestique rentrait exécuter ses ordres.

Le pli, entre ses sourcils, s'était creusé tout à coup.

Que lui voulait-on ?

Ce télégramme envoyé directement à son bureau de magistrat, émanait de son supérieur direct, le procureur général à la cour d'appel.

Il se passait quelque chose en haut lieu.

Or, tout ce qui pouvait se passer en haut lieu, était plutôt fait pour l'inquiéter.

Et le poids lourd, le poids écrasant de cette « Affaire de la Saulaie », retombait sur ses épaules, un instant dégagées, l'ob-[illegible]

il suivait les spirales bleuâtres de fumée en ingurgitant l'exquis breuvage.

A deux heures dix, exactement, M. Huppin de la Beaumière montait dans un compartiment de première classe.

Il avait rendez-vous à quatre heures dans le cabinet du procureur général.

Pendant que son train filait sur Paris, le prince, la princesse de Trammart et leur fille, roulaient en automobile sur la route de Versailles.

Ils quittaient la voie nationale, pour traverser la ligne de chemin de fer, ce qui coupait au court, à hauteur du passage à niveau, entre Boissy-sans-Avoir et Montfort-l'Amaury.

La voie était libre.

En sens inverse arrivait un lourd chariot de pierre, qui n'atteindrait la barrière que l'automobile passée.

Cachés par ce chariot, un instant avant que la voiture le croisât, cinq ou six grands dindons parurent, au milieu de la route.

Sans effarement, battant de l'aile par habitude, ils traversèrent.

Le chauffeur ralentissait davantage.

Il ne pouvait voir cachée plus encore par le tombereau, que ne l'étaient les bêtes, une petite fille, pieds nus, jupon court et cheveux au vent, une longue baguette à la main.

(A suivre.)

BAPTÊME DELESPAUL-HAVEZ
Universellement le meilleur
DRAGÉES-CHOCOLATS
LILLE - Rue Nationale, 89 - LILLE