



Journal de Roubaix-Tourcoing

A nos Lecteurs

La situation résultant de la grève du gaz à Lille, ne s'étant pas modifiée, nous nous sommes trouvés lundi encore aux prises avec les difficultés que nous n'avons pu que très difficilement vaincre dimanche.

Nous demandons donc à nos lecteurs toute leur indulgence pour le numéro incomplet que nous leur donnons encore aujourd'hui.

IL FAUT MAINTENIR Les Allocations Militaires JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE

Une dernière mesure a été prise; c'est celle qui fixe à la date du 15 novembre prochain la cessation du paiement des allocations militaires. La démobilitisation est évidemment terminée et il semble, en apparence, que les poilus redevenus de libres citoyens peuvent subvenir aux besoins de leurs familles. C'est un point de vue simpliste et exact. Les démobilités n'ont pas tous repris du travail, surtout dans nos régions sinistrées où de nombreuses usines et maisons de commerce sont hors d'état d'employer un personnel égal à celui d'avant guerre. D'autre part beaucoup de démobilités doivent s'occuper de leurs affaires personnelles abandonnées durant cinq ans; les uns réparent leurs chaumières effondrées, dans la zone des combats, les autres reconstituent leur mobilier, réglent des questions de famille, font revenir leurs parents encore réfugiés à l'intérieur du pays. Les difficultés de reprise du travail et la cherté de la vie sont deux causes suffisantes pour la prolongation du régime des allocations, au moins jusqu'à la fin de l'année.

Il y a une question plus grave: que vont devenir les veuves de guerre, privées de tout subsidie, en attendant le règlement de leurs pensions? Aucun titre de pension n'a encore été remis aux veuves, ni aux ascendants ou auteurs d'orphelins des grands morts de la guerre. On éteint le chiffre d'un million et demi de demandes de pension, dont les bureaux vérifient le bien-fondé. La besogne est difficile, nous le reconnaissons. Raison de plus pour maintenir les allocations, indispensables pour faire prendre patience aux infortunées familles de nos héros. La sollicitude de la Nation doit s'attacher, d'abord, à leur épargner une injustice et cruelle misère. Un désaccord manifeste entre les services menace cependant de causer ce préjudice à nos veuves, déjà très alarmées. Il nous revient qu'à la Préfecture du Nord, les demandes de pension, pour le 15 novembre, ont été ordonnées, pour le 15 novembre, et qu'on invite les réclamants à s'adresser au Ministère de la Guerre, pour liquidation de leurs pensions. D'autre part on nous assure que le Ministère de l'Intérieur a donné des instructions pour qu'on continue à payer les allocations aux bénéficiaires de pensions n'ayant pas été mis en possession de leurs titres. Qui a tort? Qui a raison? Il nous importe. Ce sont les résultats qui ont une valeur et le fait est que le 15 novembre le paiement des allocations sera suspendu. C'est sur cette situation que nous appelons l'attention du Gouvernement. Elle peut avoir les plus graves conséquences, dans nos régions qui ont tant souffert, ajouter à la peine des « poilus », ce sera leur douleur de voir mourir, ce sera leur douleur de voir mourir.

La solution qui s'impose, c'est le maintien des allocations militaires, sans distinction, jusqu'au 31 décembre. La France ne doit pas faire d'économies sur ceux qui ont prodigé leur vie pour elle.

M. Briand candidat dans la Loire

Saint-Etienne, 27 octobre. — Le Congrès radical-socialiste de St-Etienne a ratifié le cartel républicain approuvant l'entrée de M. Briand sur la liste de concentration et approuvant la candidature de Durafour, Robert, Merlin et Brivet, députés sortants. Cette liste sera complétée par deux membres du parti républicain socialiste et un membre de l'alliance démocratique.

CONGRÈS SPÉCIAL des Secrétaires de Syndicats

Nous portons à la connaissance des secrétaires des syndicats ouvriers adhérents à l'Union des Syndicats du Nord (quelles que soient ces industries), qu'un Congrès spécial aura lieu Samedi 1^{er} Novembre, à dix heures du matin, à la Bourse du Travail de Lille. Ordre du jour: Examen de la situation générale du département en rapport à la grève et aux salaires par industrie. — Mesures à prendre. Tous les syndicats doivent se faire représenter. Un procès-verbal complet sera publié dès demain. A titre d'indication, nous portons à la connaissance de tous que les chiffres des adhérents à l'U. D. peut se résumer ainsi: Membres vendus du 1^{er} Juillet à fin Septembre, 37.408, soit une moyenne de syndiqués de 108.469. Le Secrétaire, SAINT-VENANT.

Chroniques fantaisistes Restrictions

J'aime beaucoup m'instruire et quand j'ai le bonheur de tomber sur des gens de qui je puis tirer des notions nouvelles ou des renseignements intéressants; je ne manque jamais d'en profiter. Par exemple les économistes m'attirent invinciblement; leur science est de celles dont il faut attendre la solution des graves et nombreux problèmes sociaux qui se posent à l'heure actuelle. Pourrait-il me méfier un peu: les économistes, comme les critiques militaires, ont tellement pris pendant la guerre l'opinion publique pour un parterre de béotiens, que leurs affirmations ne doivent être acceptées que sous bénéfice d'inventaire. Le général Cherfillin, de joyeuse mémoire — les Russes à trois étapes de Berlin — a eu d'illustres répliques dans le rayon de ceux qui précisaient la ruine de l'Allemagne en cinq sec.

Je me méfie donc, en principe, des économistes. Cependant j'en ai pu trouver un qui ne considère pas le crime de ses contemporains comme un objet prédestiné à un intensif bourrage. C'est un économiste de l'épave sérieuse, et il me le fit bien voir. « La crise dont nous souffrons, me dit-il, ne dure qu'autant que nous le voudrons bien. Elle est liée à la loi bien connue de l'offre et de la demande. On n'offre pas autant d'objets qu'on en demande et ce sont ceux qui peuvent payer le plus qui se les adjugent: d'où l'accroissement continu du prix des denrées. Si les consommateurs prenaient « la ferme décision — à défaut de réglementation par les pouvoirs publics — de restreindre leur consommation, le coût de la vie diminuerait rapidement. »

On accuse le paysan, poursuit l'économiste, de vendre ses produits qu'il vendrait plus cher qu'avant, à des prix exorbitants. Ce n'est pas lui qu'il faut accuser; ce sont ses clients. Ainsi, les poulets ont diminué de beaucoup en nombre, mais la quantité de gens qui veulent manger du poulet est restée la même, elle a plutôt augmentée. Conséquence: c'est à celui qui mettra le plus haut prix que l'éleveur cède ses volatiles, et il ne peut pas en profiter. Que les amateurs de poulet renoucent à leur mets favori et le prix de la volaille sera bientôt redevenu normal. Et il en est ainsi pour toutes les denrées. »

Je fus tout d'abord émerveillé de la perspicacité de mon économiste, en même temps que de la simplicité et de l'éloquence de la solution qu'il avait trouvée au problème de la vie chère. C'est pourtant vrai: un régime de restrictions qu'on a bien supporté pendant la guerre et qu'on reprendrait courageusement pendant la paix suffirait à mettre fin à la crise. Quelle admirable chose que la science économique! Les économistes sont les véritables bienfaiteurs de l'humanité.

Et plein d'un enthousiasme débordant, je me mis à tracer à grands traits le programme que devait s'imposer dès demain le pays tout entier. « A la bonne heure, m'écriai-je; restreignons! Pour commencer, supprimons les 300.000 francs que coûtent les illuminations et autres festivités électriques projetées pour la Croix de guerre à la Ville de Paris; supprimons ces milliers de lampes dont la lumière, à la façade des cinémas, est assez intense pour vous flaqueur des coups de soleil; supprimons le chauffage central qui dévore une tonne de charbon pour que le cabinet de toilette de Mme de Launoy ne se refroidisse ni de la journée, ni de la nuit. Comme cela le charbon ne manquera pas à l'état de mythe pour les pauvres bourgeois qui, à bas, vont devoir brûler leurs baraques pour chauffer les gens qui sont dedans. »

Et puis je me tins ces établissements chics, cuphoriques et « higélfes » à la porte desquels les nouveaux riches se battent avec les anciens pour avoir le droit de payer pour déjeuner une somme qui permettrait à une famille d'honnêtes gens de manger pendant une semaine. Au moins ceux-là n'iront plus râler sur le marché les denrées « à n'importe quel prix. »

Cessons de fabriquer des kilomètres de drap bleu horizon pour habiller sans doute les poilus de l'avenir et réservons cette bonne laine à venir les peléins du présent. « Et pendant que nous y sommes, renvoyons chez eux ces quelque cent mille hommes qui encombrant encore les casernes; ne produisent rien et consomment beaucoup. »

« Et puis encore... » — « Et puis, et puis, voilà que soudain l'économiste; voulez-vous que je vous dise: Eh bien! vous n'êtes qu'un sale bolchéviste qui ne comprenez rien à l'économie politique. Sortez de mes yeux, si vous ne voulez pas que j'appelle le premier agent qui passera! »

Il ne fait pas bon, en ce moment, d'être recommandé comme bolchéviste aux bons soins de ces Messieurs dont Clémenceau s'honore d'être le premier en France. Malgré la crise du tabac, on en prend alors tant qu'on veut pour son rhume. C'est pourquoi je n'ai pas insisté et je me suis séparé un peu brusquement de mon économiste à la science duquel je craignais en effet n'avoir pas compris grand chose. E. VERMEERSCH.

La crise des transports

Nouvelle protestation de la Chambre de Commerce de Lille auprès de M. Clémenceau

M. Faucheur, Président de la Chambre de Commerce de Lille, nous communique la protestation suivante qu'il a adressée au Président du Conseil: Monsieur le Président du Conseil, Dans la lettre que nous vous avons adressée au début de Septembre, nous vous exposions nos très graves appréhensions à propos de la crise des transports. Le Ministre des Travaux Publics a bien voulu nous répondre qu'il avait la ferme volonté de veiller à l'exécution stricte des ordres de destination des transports à destination des régions libérées; mais que le Réseau du Nord se plaquait vivement de l'accompagnement produit par les retards apportés au déchargement. Il est avéré qu'à un moment donné certains gares ont été envahies; mais il est à savoir que d'une part, la fermeture des gares de midi à deux heures constituait une entrave des plus gênantes; et que d'autre part, la confusion était telle dans les expéditions que les destinataires n'étaient pas avertis en temps opportun. « Il n'est pas douteux à l'heure actuelle — et les relevés délivrés tous les cinq jours par la Compagnie en font foi — que les communications s'empêchent d'enlever les rares marchandises qui arrivent, avec d'autant plus de diligence qu'elles attendent souvent depuis plusieurs mois. Bien plus, de nombreuses gares sont presque vides à Lille-Saint-Sauveur, où la capacité quotidienne de déchargement est de 190 wagons, et à Valenciennes, où ce chiffre est de 100. Ce sont ces gares qui sont le point de départ de l'industrie et du commerce. Ce sont ces gares qui sont le point de départ de nos services administratifs qui demeurent partout en souffrance, bien que ces services disposent de nombreux canions et que les wagons sont en nombre suffisant pour assurer le service. Le Président de la Chambre de Commerce de Lille, M. Faucheur, nous communique la lettre suivante adressée au Président du Conseil: Monsieur le Président du Conseil, Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi le commerce et l'industrie. Je tiens à vous adresser mes vives félicitations pour la lettre que vous avez adressée au Président du Conseil, le 14 octobre, par laquelle vous avez demandé que les gares de midi à deux heures soient fermées, et que les gares de Valenciennes et de Lille-Saint-Sauveur soient ouvertes. Cette mesure est très sage et très opportune. Elle permettra de décharger plus facilement les wagons et de faciliter ainsi