

ROUBAIX

Bureaux : 59, rue Faidherbe. — Téléphone 9-51.

PRODUCTION

La décroissance de la natalité est un péril national. Moins la France aura d'enfants, plus elle aura de chances de perdre tous ceux qui lui resteront au cours de la prochaine dernière guerre...

Oh ! cette constatation n'est pas d'hier ! Il y a toute apparence, sans qu'on puisse trop insister là-dessus, que le bon Dieu dut la faire, lorsqu'il dit aux deux premiers humains, en leur accordant ses bénédictions : « Croissez et multipliez ! »

Il nous le dit au cours d'une interview... Cette nuit, à minuit ro, arrivant avec trois heures de retard, M. Loucheur, ministre de la Reconstruction, est descendu à Lille, où il vient pour prendre part aux élections sénatoriales et s'occuper de la question du charbon.

Accompagné de MM. Leroy, ancien député; Vancouperberghe, président du Conseil général; Mahieu, ingénieur des ponts et chaussées, M. Loucheur fut reçu à sa descente du train, par MM. Naudin, préfet du Nord; Daniel-Vincent, Pasqual, René Lefevre, Delesalle, députés, etc.

Après les salutations d'usage, M. Loucheur lui a confié le soin de l'entretien de la gare que nous avons pu l'interviewer.

Malgré l'heure tardive, le ministre de la Reconstruction Industrielle répondit de bonne grâce aux questions que nous lui posâmes.

Quel est votre programme, Monsieur le ministre ? — Je compte, répondit-il souriant, à moins que le « Figaro » ne me rappelle, passer la journée de dimanche à Lille; lundi matin, j'espère aller à Roubaix, dans ma famille; après-midi, j'irai à la Chambre de commerce de Lille.

Vous partirez sans doute de la question du charbon ? — Elle existe donc, répondit-il plaisamment. Puis, reprenant son sérieux : Oui, dit-il, elle existe en tant que cause principale.

— Quelles en sont les causes principales ? — Les causes principales sont d'abord à la grève des mineurs en Amérique, ensuite au manque de charbon d'eau, enfin au manque de 500.000 tonnes de combustible que la Belgique devait nous fournir et qu'elle ne nous a pas livrés.

— Et que pensez-vous de votre entrevue à ce sujet avec le Ministre Belge ? — J'en ai été très satisfait. Nous en sommes arrivés à un accord complet, à tel point que je crois pouvoir affirmer que la crise sera bientôt terminée.

Mais, comme il se fait tard, le Ministre prend congé de nous et monte dans son auto qui lui conduit à l'hôtel.

COMITE D'ALIMENTATION. Avis aux Boulangers. La Mémorie Hardy Lebeque prévient les boulangers prenant la farine chez elle qu'ils partiront lundi prochain 12 courant, les sacs seront retournés à raison de 7,25 et repris à 7 fr. Les commandes sont prêtes de se munir de l'argent nécessaire.

ON NE DANSE PAS SANS PERMIS. Contravention a été dressée à la charge de M. Jean Depreux, cabaretier, rue Bernard, 36, lequel, sans autorisation, laissait danser des clients dans sa salle de débit.

ILS VOULAIENT ENLEVER LES LAPINS. Des individus ont tenté de pénétrer, la nuit dernière, par escalade, dans la demeure de Mme Van Landeghem, rue Magneta, 19. Le but de cette tentative était de s'emparer des lapins qui se trouvaient dans la cour. Néanmoins, rien n'a été dérangé; les voleurs, pour une raison ignorée, ayant soudain pris la fuite.

TOURCOING. Renversé par une auto. UN PASSANT EST BLESSE. LE CHAUFFEUR CONTINUE SA ROUTE. Vendredi soir, vers six heures et demie, M. Georges Verouleur, âgé de 44 ans, marchand de beurre à Croix, rue de l'Amiral Courbet, 44, voulant traverser le boulevard Descait, à hauteur de la rue des Villas, fut renversé par une automobile qui arrivait de Tourcoing et dont les lanternes n'étaient pas allumées. M. Verouleur fut projeté sur le sol, après s'être pressé par un bras. Il fut transporté à la pharmacie Fievet, rue du Mouvaux, où il reçut les soins que nécessitent de ses blessures à la cheville et au genou droit.

Le chauffeur, sans s'occuper de l'accident dont il était cause, avait continué sa route, et est resté inconnu.

Le blessé a été reconduit à son domicile, accompagné par des agents. On ouvre une enquête.

FERMEZ A L'HEURE. La police a dressé contravention à M. Tostiger, cafetier, Grand-Place, 30, dont l'établissement était resté ouvert jusqu'à 1 h. 40, ainsi qu'à M. J.-B. Castelain, cabaretier, rue du Mouvaux, 30, qui recevait encore des clients à deux heures du matin.

VENTE DE VIN ROUGE. Quotidiennement, Place Sébastopol. 1 litre par personne pour 1.60 : lundi, 12 janvier 1920.

Secteur 11, cartes grises, numéros pairs, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier : Secteur 13, cartes grises, numéros pairs, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 2, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 3, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 4, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 5, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 6, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 7, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 8, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 9, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 10, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

LILLE

M. Loucheur croit que la crise du charbon sera bientôt conjurée.

PRODUCTION

La décroissance de la natalité est un péril national. Moins la France aura d'enfants, plus elle aura de chances de perdre tous ceux qui lui resteront au cours de la prochaine dernière guerre...

Oh ! cette constatation n'est pas d'hier ! Il y a toute apparence, sans qu'on puisse trop insister là-dessus, que le bon Dieu dut la faire, lorsqu'il dit aux deux premiers humains, en leur accordant ses bénédictions : « Croissez et multipliez ! »

Il nous le dit au cours d'une interview... Cette nuit, à minuit ro, arrivant avec trois heures de retard, M. Loucheur, ministre de la Reconstruction, est descendu à Lille, où il vient pour prendre part aux élections sénatoriales et s'occuper de la question du charbon.

Accompagné de MM. Leroy, ancien député; Vancouperberghe, président du Conseil général; Mahieu, ingénieur des ponts et chaussées, M. Loucheur fut reçu à sa descente du train, par MM. Naudin, préfet du Nord; Daniel-Vincent, Pasqual, René Lefevre, Delesalle, députés, etc.

Après les salutations d'usage, M. Loucheur lui a confié le soin de l'entretien de la gare que nous avons pu l'interviewer.

Malgré l'heure tardive, le ministre de la Reconstruction Industrielle répondit de bonne grâce aux questions que nous lui posâmes.

Quel est votre programme, Monsieur le ministre ? — Je compte, répondit-il souriant, à moins que le « Figaro » ne me rappelle, passer la journée de dimanche à Lille; lundi matin, j'espère aller à Roubaix, dans ma famille; après-midi, j'irai à la Chambre de commerce de Lille.

Vous partirez sans doute de la question du charbon ? — Elle existe donc, répondit-il plaisamment. Puis, reprenant son sérieux : Oui, dit-il, elle existe en tant que cause principale.

— Quelles en sont les causes principales ? — Les causes principales sont d'abord à la grève des mineurs en Amérique, ensuite au manque de charbon d'eau, enfin au manque de 500.000 tonnes de combustible que la Belgique devait nous fournir et qu'elle ne nous a pas livrés.

— Et que pensez-vous de votre entrevue à ce sujet avec le Ministre Belge ? — J'en ai été très satisfait. Nous en sommes arrivés à un accord complet, à tel point que je crois pouvoir affirmer que la crise sera bientôt terminée.

Mais, comme il se fait tard, le Ministre prend congé de nous et monte dans son auto qui lui conduit à l'hôtel.

COMITE D'ALIMENTATION. Avis aux Boulangers. La Mémorie Hardy Lebeque prévient les boulangers prenant la farine chez elle qu'ils partiront lundi prochain 12 courant, les sacs seront retournés à raison de 7,25 et repris à 7 fr. Les commandes sont prêtes de se munir de l'argent nécessaire.

ON NE DANSE PAS SANS PERMIS. Contravention a été dressée à la charge de M. Jean Depreux, cabaretier, rue Bernard, 36, lequel, sans autorisation, laissait danser des clients dans sa salle de débit.

ILS VOULAIENT ENLEVER LES LAPINS. Des individus ont tenté de pénétrer, la nuit dernière, par escalade, dans la demeure de Mme Van Landeghem, rue Magneta, 19. Le but de cette tentative était de s'emparer des lapins qui se trouvaient dans la cour. Néanmoins, rien n'a été dérangé; les voleurs, pour une raison ignorée, ayant soudain pris la fuite.

TOURCOING. Renversé par une auto. UN PASSANT EST BLESSE. LE CHAUFFEUR CONTINUE SA ROUTE. Vendredi soir, vers six heures et demie, M. Georges Verouleur, âgé de 44 ans, marchand de beurre à Croix, rue de l'Amiral Courbet, 44, voulant traverser le boulevard Descait, à hauteur de la rue des Villas, fut renversé par une automobile qui arrivait de Tourcoing et dont les lanternes n'étaient pas allumées.

M. Verouleur fut projeté sur le sol, après s'être pressé par un bras. Il fut transporté à la pharmacie Fievet, rue du Mouvaux, où il reçut les soins que nécessitent de ses blessures à la cheville et au genou droit.

Le chauffeur, sans s'occuper de l'accident dont il était cause, avait continué sa route, et est resté inconnu.

Le blessé a été reconduit à son domicile, accompagné par des agents. On ouvre une enquête.

FERMEZ A L'HEURE. La police a dressé contravention à M. Tostiger, cafetier, Grand-Place, 30, dont l'établissement était resté ouvert jusqu'à 1 h. 40, ainsi qu'à M. J.-B. Castelain, cabaretier, rue du Mouvaux, 30, qui recevait encore des clients à deux heures du matin.

VENTE DE VIN ROUGE. Quotidiennement, Place Sébastopol. 1 litre par personne pour 1.60 : lundi, 12 janvier 1920.

Secteur 11, cartes grises, numéros pairs, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier : Secteur 13, cartes grises, numéros pairs, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 2, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 3, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 4, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 5, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 6, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 7, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 8, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 9, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 10, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

LE CUVIÈRE

Bureaux : 59, rue Faidherbe. — Téléphone 9-51.

PRODUCTION

La décroissance de la natalité est un péril national. Moins la France aura d'enfants, plus elle aura de chances de perdre tous ceux qui lui resteront au cours de la prochaine dernière guerre...

Oh ! cette constatation n'est pas d'hier ! Il y a toute apparence, sans qu'on puisse trop insister là-dessus, que le bon Dieu dut la faire, lorsqu'il dit aux deux premiers humains, en leur accordant ses bénédictions : « Croissez et multipliez ! »

Il nous le dit au cours d'une interview... Cette nuit, à minuit ro, arrivant avec trois heures de retard, M. Loucheur, ministre de la Reconstruction, est descendu à Lille, où il vient pour prendre part aux élections sénatoriales et s'occuper de la question du charbon.

Accompagné de MM. Leroy, ancien député; Vancouperberghe, président du Conseil général; Mahieu, ingénieur des ponts et chaussées, M. Loucheur fut reçu à sa descente du train, par MM. Naudin, préfet du Nord; Daniel-Vincent, Pasqual, René Lefevre, Delesalle, députés, etc.

Après les salutations d'usage, M. Loucheur lui a confié le soin de l'entretien de la gare que nous avons pu l'interviewer.

Malgré l'heure tardive, le ministre de la Reconstruction Industrielle répondit de bonne grâce aux questions que nous lui posâmes.

Quel est votre programme, Monsieur le ministre ? — Je compte, répondit-il souriant, à moins que le « Figaro » ne me rappelle, passer la journée de dimanche à Lille; lundi matin, j'espère aller à Roubaix, dans ma famille; après-midi, j'irai à la Chambre de commerce de Lille.

Vous partirez sans doute de la question du charbon ? — Elle existe donc, répondit-il plaisamment. Puis, reprenant son sérieux : Oui, dit-il, elle existe en tant que cause principale.

— Quelles en sont les causes principales ? — Les causes principales sont d'abord à la grève des mineurs en Amérique, ensuite au manque de charbon d'eau, enfin au manque de 500.000 tonnes de combustible que la Belgique devait nous fournir et qu'elle ne nous a pas livrés.

— Et que pensez-vous de votre entrevue à ce sujet avec le Ministre Belge ? — J'en ai été très satisfait. Nous en sommes arrivés à un accord complet, à tel point que je crois pouvoir affirmer que la crise sera bientôt terminée.

Mais, comme il se fait tard, le Ministre prend congé de nous et monte dans son auto qui lui conduit à l'hôtel.

COMITE D'ALIMENTATION. Avis aux Boulangers. La Mémorie Hardy Lebeque prévient les boulangers prenant la farine chez elle qu'ils partiront lundi prochain 12 courant, les sacs seront retournés à raison de 7,25 et repris à 7 fr. Les commandes sont prêtes de se munir de l'argent nécessaire.

ON NE DANSE PAS SANS PERMIS. Contravention a été dressée à la charge de M. Jean Depreux, cabaretier, rue Bernard, 36, lequel, sans autorisation, laissait danser des clients dans sa salle de débit.

ILS VOULAIENT ENLEVER LES LAPINS. Des individus ont tenté de pénétrer, la nuit dernière, par escalade, dans la demeure de Mme Van Landeghem, rue Magneta, 19. Le but de cette tentative était de s'emparer des lapins qui se trouvaient dans la cour. Néanmoins, rien n'a été dérangé; les voleurs, pour une raison ignorée, ayant soudain pris la fuite.

TOURCOING. Renversé par une auto. UN PASSANT EST BLESSE. LE CHAUFFEUR CONTINUE SA ROUTE. Vendredi soir, vers six heures et demie, M. Georges Verouleur, âgé de 44 ans, marchand de beurre à Croix, rue de l'Amiral Courbet, 44, voulant traverser le boulevard Descait, à hauteur de la rue des Villas, fut renversé par une automobile qui arrivait de Tourcoing et dont les lanternes n'étaient pas allumées.

M. Verouleur fut projeté sur le sol, après s'être pressé par un bras. Il fut transporté à la pharmacie Fievet, rue du Mouvaux, où il reçut les soins que nécessitent de ses blessures à la cheville et au genou droit.

Le chauffeur, sans s'occuper de l'accident dont il était cause, avait continué sa route, et est resté inconnu.

Le blessé a été reconduit à son domicile, accompagné par des agents. On ouvre une enquête.

FERMEZ A L'HEURE. La police a dressé contravention à M. Tostiger, cafetier, Grand-Place, 30, dont l'établissement était resté ouvert jusqu'à 1 h. 40, ainsi qu'à M. J.-B. Castelain, cabaretier, rue du Mouvaux, 30, qui recevait encore des clients à deux heures du matin.

VENTE DE VIN ROUGE. Quotidiennement, Place Sébastopol. 1 litre par personne pour 1.60 : lundi, 12 janvier 1920.

Secteur 11, cartes grises, numéros pairs, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier : Secteur 13, cartes grises, numéros pairs, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 2, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 3, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 4, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 5, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 6, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 7, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 8, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 9, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

Mardi, 13 janvier, secteur 10, cartes grises, de 9 à 9 heures; impairs, de 9 à 10 heures; numéros pairs, de 10 à 11 heures; impairs, de 11 à 12 heures; cartes grises, numéros pairs, de 2 à 3 heures; impairs, de 3 à 4 heures; numéros pairs, de 4 à 5 heures; impairs, de 5 à 6 heures.

LE CUVIÈRE

Bureaux : 59, rue Faidherbe. — Téléphone 9-51.

PRODUCTION

La décroissance de la natalité est un péril national. Moins la France aura d'enfants, plus elle aura de chances de perdre tous ceux qui lui resteront au cours de la prochaine dernière guerre...

Oh ! cette constatation n'est pas d'hier ! Il y a toute apparence, sans qu'on puisse trop insister là-dessus, que le bon Dieu dut la faire, lorsqu'il dit aux deux premiers humains, en leur accordant ses bénédictions : « Croissez et multipliez ! »

Il nous le dit au cours d'une interview... Cette nuit, à minuit ro, arrivant avec trois heures de retard, M. Loucheur, ministre de la Reconstruction, est descendu à Lille, où il vient pour prendre part aux élections sénatoriales et s'occuper de la question du charbon.

Accompagné de MM. Leroy, ancien député; Vancouperberghe, président du Conseil général; Mahieu, ingénieur des ponts et chaussées, M. Loucheur fut reçu à sa descente du train, par MM. Naudin, préfet du Nord; Daniel-Vincent, Pasqual, René Lefevre, Delesalle, députés, etc.

Après les salutations d'usage, M. Loucheur lui a confié le soin de l'entretien de la gare que nous avons pu l'interviewer.

Malgré l'heure tardive, le ministre de la Reconstruction Industrielle répondit de bonne grâce aux questions que nous lui posâmes.

Quel est votre programme, Monsieur le ministre ? — Je compte, répondit-il souriant, à moins que le « Figaro » ne me rappelle, passer la journée de dimanche à Lille; lundi matin, j'espère aller à Roubaix, dans ma famille; après-midi, j'irai à la Chambre de commerce de Lille.

Vous partirez sans doute de la question du charbon ? — Elle existe donc, répondit-il plaisamment. Puis, reprenant son sérieux : Oui, dit-il, elle existe en tant que cause principale.

— Quelles en sont les causes principales ? — Les causes principales sont d'abord à la grève des mineurs en Amérique, ensuite au manque de charbon d'eau, enfin au manque de 500.000 tonnes de combustible que la Belgique devait nous fournir et qu'elle ne nous a pas livrés.

— Et que pensez-vous de votre entrevue à ce sujet avec le Ministre Belge ? — J'en ai été très satisfait. Nous en sommes arrivés à un accord complet, à tel point que je crois pouvoir affirmer que la crise sera bientôt terminée.

Mais, comme il se fait tard, le Ministre prend congé de nous et monte dans son auto qui lui conduit à l'hôtel.

COMITE D'ALIMENTATION. Avis aux Boulangers. La Mémorie Hardy Lebeque prévient les boulangers prenant la farine chez elle qu'ils partiront lundi prochain 12 courant, les sacs seront retournés à raison de 7,25 et repris à 7 fr. Les commandes sont prêtes de se munir de l'argent nécessaire.

ON NE DANSE PAS SANS PERMIS. Contravention a été dressée à la charge de M. Jean Depreux, cabaretier, rue Bernard, 36, lequel, sans autorisation, laissait danser des clients dans sa salle de débit.

ILS VOULAIENT ENLEVER LES LAPINS. Des individus ont tenté de pénétrer, la nuit dernière, par escalade, dans la demeure de Mme Van Landeghem, rue Magneta, 19. Le but de cette tentative était de s'emparer des lapins qui se trouvaient dans la cour. Néanmoins, rien n'a été dérangé; les voleurs, pour une raison ignorée, ayant soudain pris la fuite.

TOURCOING. Renversé par une auto. UN PASSANT EST BLESSE. LE CHAUFFEUR CONTINUE SA ROUTE. Vendredi soir, vers six heures et demie, M. Georges Verouleur, âgé de 44 ans, marchand de beurre à Croix, rue de l'Amiral Courbet, 44, voulant traverser le boulevard Descait, à hauteur de la rue des Villas, fut renversé par une automobile qui arrivait de Tourcoing et dont les lanternes n'étaient pas allumées.

M. Verouleur fut projeté sur le sol, après s'être pressé par un bras. Il fut transporté à la pharmacie Fievet, rue du Mouvaux, où il reçut les soins que nécessitent de ses blessures à la cheville et au genou droit.