

DE ROUBAIX. COURCOING

A LA CHAMBRE La réquisition des moyens de transport

VOTE DU PROJET

Paris, 27 février. — La séance est ouverte à trois heures. M. Roux PERET préside. M. DE BROUQUER, ministre des Travaux publics, demande la discussion immédiate d'un projet de loi relatif à la réquisition des moyens de transport.

M. MILLERAND A LA TRIBUNE

M. MILLERAND. — Le Ministère des Travaux publics a lui-même déclaré avoir la ferme intention de ne pas intervenir dans la question de discipline du personnel des chemins de fer.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

La réquisition votée

Paris, 27 février. — Le projet de loi autorisant la réquisition de tous les moyens de transport a été voté.

Le projet adopté au Sénat

M. Le Troquer, ministre des Travaux Publics, a déposé au cours de la séance du Sénat, le projet de loi relatif à la réquisition des moyens de transport.

Une femme légère avait un mari jaloux

M. LEBLANC, ANSI, QUI SES 3 ENFANTS PUIS LE SE PRENDIT. Depuis longtemps le ménage de M. LEBLANC, ANSI, qui a trois enfants, était en proie à une crise conjugale.

De Lille aux bords du Rhin LA PREMIERE JOURNEE DU CONGRES NATIONAL SOCIALISTE DE STRASBOURG

(De notre envoyé spécial) Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise.

Une proposition de Lebas

A propos de la propagande à travers le pays, LEBAS, très attentivement écouté, et souvent applaudi, a proposé de développer une proposition de la Fédération du Nord.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Contes et Nouvelles AU CIRQUE

J'affirme l'authenticité de ce qui va suivre. Nous avions décidé d'aller là pour y retrouver l'atmosphère véritable des cirques, laquelle, à Paris, n'est plus. C'était une troupe errante, et qui, pour deux jours seulement, s'arrêtait dans la ville.

On révoque et on mobilise sur le P. L. M.

Paris, 27 février. — 5.000 grévistes se sont réunis hier soir à Villeneuve. Au cours de cette réunion, M. Saint-Paul et M. Campanaud ont pris la parole et ont annoncé qu'avec 250 de leurs collègues, ils avaient reçu de la Compagnie des Chemins de fer P. L. M. et de la Compagnie des Tramways de la région parisienne, les agents de trois classes ont été mobilisés sur le P. L. M. et ont du rejoindre ce matin leur poste.

Ce que font les cheminots

Paris, 27 février. — La commission exécutive de la Fédération des cheminots, après avoir été reçue la nuit dernière par le président du Conseil, s'est réunie à une heure du matin à son siège, rue Baudin, puis à une seconde réunion le matin à 10 heures. Elle n'a rien communiqué de ses décisions.

ILS DECIDENT LA CONTINUATION DU MOUVEMENT

Paris, 27 février. — Des réunions des cheminots de tous les réseaux parisiens ont eu lieu ce matin, afin de discuter la continuation du mouvement. Ce matin, à 10 heures, la commission exécutive de la Fédération nationale des cheminots s'est réunie au siège de la Fédération, 10, rue de Valenciennes.

On espère une solution amiable

Paris, 27 février. — Avant de se rendre au conseil de cabinet qui s'est tenu ce matin au ministère des affaires étrangères, M. Le Troquer, ministre des Travaux Publics, s'est entretenu avec les directeurs des compagnies et de la P. L. M. Le général Gassoulin et M. Ducaud assistaient à l'entretien.

La conversation se poursuit entre M. Millerand et les Cheminots

Paris, 27 février. — La délibération du conseil de cabinet pour permettre à M. Millerand de recevoir les délégués de la commission exécutive de la Fédération nationale des cheminots qui avaient manifesté le désir de poursuivre la conversation qu'ils ont eu hier soir avec le président du conseil.

Les précautions dans les P. T. T.

Malgré la grève qui s'est déclarée par le personnel des chemins de fer P. L. M. et qui s'est étendue à une partie du réseau de l'Ouest-État, le service des postes a fonctionné jusqu'ici dans de bonnes conditions aussi bonnes que possible.

La grève des Mineurs dans le Borinage

Le conflit toucherait à sa fin. Vendredi, le Centrale des Mineurs du Borinage s'est réuni et a voté la fin de la grève. La question de la prolongation des salaires sera examinée aussitôt que l'enquête, qui se poursuit actuellement sur la culpabilité des chemins de fer, sera terminée.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

La Grève des Cheminots

La décision définitive sera prise ce soir par le Conseil Fédéral

DANS LES GARES PARISIENNES

A 13 heures 30, à la gare d'Orsay, le service est normal. Aux gares des Invalides et de Montparnasse, la situation demeure stationnaire. Le personnel non gréviste continue à assurer le départ des trains de grande ligne et de quelques trains de banlieue.

La punition de Campanaud

Paris, 27 février. — Cet après-midi, la délégation de la Fédération des Cheminots, après son entrevue avec M. Millerand, a demandé audience au conseil d'administration de la Compagnie du P. L. M. Elle a été reçue par M. Margot, directeur, qui aurait refusé de lever la punition infligée à l'ouvrier Campanaud.

On révoque et on mobilise sur le P. L. M.

Paris, 27 février. — 5.000 grévistes se sont réunis hier soir à Villeneuve. Au cours de cette réunion, M. Saint-Paul et M. Campanaud ont pris la parole et ont annoncé qu'avec 250 de leurs collègues, ils avaient reçu de la Compagnie des Chemins de fer P. L. M. et de la Compagnie des Tramways de la région parisienne, les agents de trois classes ont été mobilisés sur le P. L. M. et ont du rejoindre ce matin leur poste.

Ce que font les cheminots

Paris, 27 février. — La commission exécutive de la Fédération des cheminots, après avoir été reçue la nuit dernière par le président du Conseil, s'est réunie à une heure du matin à son siège, rue Baudin, puis à une seconde réunion le matin à 10 heures. Elle n'a rien communiqué de ses décisions.

ILS DECIDENT LA CONTINUATION DU MOUVEMENT

Paris, 27 février. — Des réunions des cheminots de tous les réseaux parisiens ont eu lieu ce matin, afin de discuter la continuation du mouvement. Ce matin, à 10 heures, la commission exécutive de la Fédération nationale des cheminots s'est réunie au siège de la Fédération, 10, rue de Valenciennes.

On espère une solution amiable

Paris, 27 février. — Avant de se rendre au conseil de cabinet qui s'est tenu ce matin au ministère des affaires étrangères, M. Le Troquer, ministre des Travaux Publics, s'est entretenu avec les directeurs des compagnies et de la P. L. M. Le général Gassoulin et M. Ducaud assistaient à l'entretien.

La conversation se poursuit entre M. Millerand et les Cheminots

Paris, 27 février. — La délibération du conseil de cabinet pour permettre à M. Millerand de recevoir les délégués de la commission exécutive de la Fédération nationale des cheminots qui avaient manifesté le désir de poursuivre la conversation qu'ils ont eu hier soir avec le président du conseil.

Les précautions dans les P. T. T.

Malgré la grève qui s'est déclarée par le personnel des chemins de fer P. L. M. et qui s'est étendue à une partie du réseau de l'Ouest-État, le service des postes a fonctionné jusqu'ici dans de bonnes conditions aussi bonnes que possible.

La grève des Mineurs dans le Borinage

Le conflit toucherait à sa fin. Vendredi, le Centrale des Mineurs du Borinage s'est réuni et a voté la fin de la grève. La question de la prolongation des salaires sera examinée aussitôt que l'enquête, qui se poursuit actuellement sur la culpabilité des chemins de fer, sera terminée.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.

Le Congrès Socialiste de Strasbourg

Strasbourg, 27 février. — Me voici dans la vieille et superbe capitale de notre Alsace reconquise. De Lille à Paris, le voyage s'est effectué aussi rapidement que le permettaient les accès multiples de la trise chronique des trains.