

# ROUBAIX

Bureaux : 33, rue Pavée. — Téléphone 9-61

## LES GRÈVES

### CELLE DES BRASSEURS CONTINUE

Les ouvriers brasseurs sont en grève au complet. Malgré le lock-out les patrons leur ont fait de nouvelles offres qu'ils ont repoussées. Ils offrent, avant la grève, un salaire hebdomadaire de 104 francs aux ouvriers de l'intérieur, et de 115 francs à ceux de l'extérieur. Ils proposent maintenant 114 et 125 francs. Les ouvriers réclament 152,50 et 157,50. Par esprit de conciliation et à la demande du syndicat syndical du Bâtiment, ils consentent à reprendre le travail aux conditions de 135 et 140 francs, sous réserve de l'acceptation par les patrons de la formation d'une Commission mixte qui aura charge d'établir une base de salaire proportionnée au coût de la vie. Dans leur dernière réunion, les grévistes ont manifesté la volonté ferme de leur jusqu'au bout, quelle que puisse être la durée de la grève ou du lock-out.

### LES TAILLEURS COMMENCENT LA LEUR

Le Syndicat de l'Établissement de Roubaix publie l'ordre du jour suivant : « Les ouvriers tailleurs, coupeurs, couturiers, pompiers et gilettiers de Roubaix, et environs, après avoir entendu les explications de leur patron sur les raisons de la dégradation patronale, ont décidé de quitter le travail n'ayant pu se mettre d'accord sur les revendications soulevées. Les noms dont les noms suivent sont en grève : A ROUBAIX, Oscar Dewilaminck, Wastes, Carpentier, Verhele, Devereper, Martin, Février, Debaets, Debaets, Fossart, Devienne, Boudet, Vandecastel, Spriet. A TOURCOING, Soenen, Huyghevelde, Huyghevelde-Dufour, Wastes-Leclat, Struyve, Van Corssela, Fonteyne, Devred, Van Poucke. Les grévistes se réunissent ce matin, à dix heures, au siège du Syndicat, 33, rue de l'Abbaye. Ces ouvriers demandaient une notable augmentation de salaires.

### PIANOS ET MACHINES A COUDRE ENLEVÉS PAR L'ENNEMI

Des pianos et une machine à coudre enlevés par les Allemands viennent d'être retrouvés dans la région de Tournai. Les personnes qui ont communiqué pour leur intérêt peuvent prendre connaissance de la liste en question au Bureau du Secrétariat de la Mairie, rue Neuve, 25 étage.

### LE VOI SUR L'AUTO

Le nommé Jules Lecomte, 30 ans, issu de la région, demeurant rue de la Providence, 10, qui a été arrêté dimanche soir, Grand-Place, pour vol d'un sacquet de couteils sur l'auto de M. François Hérouart, demeurant rue de la Providence, 10, est également l'auteur du vol d'un imperméable de femme, qu'il avait en sa possession. Ce vêtement a été trouvé le même jour, vers 6 heures du soir, dans la station de tramway, même place de la Liberté, au préjudice de Mme Picart, demeurant rue d'Esting, 35, qui avait perdu plateine hier.

### LOI DU 9 MARS 1918 SUR LES BAUX A LOYER

Le nommé Jules Lecomte, 30 ans, issu de la région, demeurant rue de la Providence, 10, qui a été arrêté dimanche soir, Grand-Place, pour vol d'un sacquet de couteils sur l'auto de M. François Hérouart, demeurant rue de la Providence, 10, est également l'auteur du vol d'un imperméable de femme, qu'il avait en sa possession. Ce vêtement a été trouvé le même jour, vers 6 heures du soir, dans la station de tramway, même place de la Liberté, au préjudice de Mme Picart, demeurant rue d'Esting, 35, qui avait perdu plateine hier.

### COMITÉ D'ALIMENTATION

Tous les jours, aux Halles, vente libre de : Eau de Javel, — Brosses, — Pommes, 0,40 le kilo. — Fromages de Hollande, 9 fr. — Beurre de Normandie, 24 fr. — Œufs frais, 0,55 la pièce. — Vin rouge, 1 fr. 75 le litre. — Mercredi 10. — De 8 h. à 11 h., 60, jaunes et vertes, de 2 h. à 4 h., 20, jaunes et vertes. — Pommes de terre, 0,35 le kilo. — Mercredi 10. — De 8 h. à 11 h., 120, jaunes et vertes, de 2 h. à 4 h., 140, jaunes et vertes.

### ÉTAT-CIVIL

Mariages. — Yvonne Roussel, rue d'Alh, 11. — Jean Limbourg, rue de la Providence, 18. — Arthur Deborre, rue Isabore de Roubaix, 19. — André Vancauwenbergh, rue Dutoit, 39. — Lydie Cellier, rue Orléans, 21. — Léon Fournier, rue Davout, 11. — Marie Chausser, rue de Tonnai, 42. — René Cappellet, rue Saint-Amand, 32. — Achille Vanderwaere, rue Marceau, 11. — Mireille Félix, rue Delaite, 32. — Yves Sartorius, rue Charles-Quint, 32. — Eugène Dotonard, rue de la République, 12. — Lucien Sève, rue Saint-Elisabeth. — Albert Dubois, rue de l'Abbaye. — Charles Demeulder, 69 ans, rue de l'In, quartier 104. — Florentin De Meunier, 64 ans, 75, boulevard de la République. — Hélène Breynne, 78 ans, rue de Lannoy, 808. — Eugénie Cappellet, 51 ans, rue de la Vierge, place Frenaux, 28. — rue de Roubaix. — Louis Richatmont, 24 ans, boulevard de Metz. — Jacques Dekoninck, 77 ans, rue Bernard, 116. — Spriet, 13 ans. — Blanche Orli, 47 ans, rue Flanchon-Troué. — Marie Vanovermeir, 38 ans.

### TOURCOING

#### AUTO CONTRE CAMION

Lundi, à 10 heures 20, rue du Dragon, une collision s'est produite entre un camion auto piloté par M. Ernest Lootens, et une auto conduite par le chauffeur Camille Lemahieu, âgé de 33 ans, demeurant rue du Brun-Pain, 293. L'automobile est sérieusement endommagée. Il n'y a eu, heureusement, aucun accident de personne.

#### SERVICE DES DOMMAGES DE GUERRE

Réception et vérification des déclarations de dommages, des demandes d'indemnité, ainsi que des bons de réquisition, attestations, certificats, etc.

#### FEUILLETON DU REVEIL DU NORD N° 130

### Les Mystères de New-York

#### GRAND ROMAN-CINÉMA AMÉRICAIN

#### ADAPTE PAR

### PIERRE DECOURCELLE

Après son départ, Wu-Fang demeura pendant quelques instants immobile, le regard fixé dans le vide... Il réfléchissait au télégramme reçu une heure auparavant.

« Une torpille songeait-il... Si c'était la même qui nous a été signalée, par notre affilé de Washington, comme ayant été présentée au ministre de la marine par Justin Clarel... Ce serait un événement de faire d'une pierre deux coups, et d'atteindre mon ennemi, en travaillant pour nos alliés... »

Son pressentiment ne le trompa pas en lui faisant supposer que le modèle de torpille qu'il avait fait présenter au département de la marine de Washington par Justin Clarel.

C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable.

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

« C'est un effet à la confection d'un engin de ce genre que le professeur à la Columbian University avait, depuis deux ans, consacré ses acharnés efforts. Lorsqu'après une longue série d'expériences soignées, faites en compagnie de l'ingénieur Watson, il avait achevé la construction de son engin, il avait écrit au ministre de la marine, en lui adressant un télégramme, qu'il avait fait fabriquer par lui-même, un engin de ce genre, qui, en cas de guerre, serait d'une efficacité redoutable. »

### MARCHE 10 MARS 1920, DE 9 H. 30 À 12 H., 19.500

de 2 h. à 6 h., 19.500 à 20.000. — Vendredi 11 mars, 1920, de 9 h. 30 à 12 h., 19.500 à 20.000; de 2 h. à 6 h., 19.500 à 20.000. Le prestataire est prêt de se présenter personnellement, muni du livre de semille ou d'une pièce d'identité.

### RAVITAILLEMENT DES CHEVAUX

Une distribution d'avoine aura lieu à partir du jeudi 11 mars 1920 aux Magasins Généraux. Les propriétaires de chevaux devront faire leurs demandes au Bureau Central (Mairie) qui leur délivrera un bon, contre paiement, de la quantité qui leur est allouée. Les inscriptions seront reçues le matin seulement, de 9 h. à 11 h. Lettres A B, mercredi 10 mars, distribution le jeudi 11, aux Magasins Généraux. Lettres C, jeudi 11 mars, distribution vendredi 12. Lettres D, vendredi 12 mars, distribution samedi 13. 300 kilos par cheval.

### THEATRE MUNICIPAL

(Direction : A. Santara) Jeudi, 11 mars, opéra « THAIS », opéra en quatre actes, et six tableaux, de J. Massenet, avec le concours de M. Roselli de l'Opéra; Mme Lily Dilsen, de l'Opéra-Comique; Méditation, solo de violon, par M. Thouvet-Comte.

### ÉTAT-CIVIL

Naisances. — Louis Sten, rue A.-Festelin, 27. — Marcel Vandermersch, rue de Vervore, 109. — Henri Deborre, rue de Roubaix, 391. — Gérard Deborre, rue de Roubaix, 391. — Francis Deroubaix, rue de Roubaix, 391. — Cécile Raiser, rue de Roubaix, 391. — Denise Picard, rue du Blanc-Sec, 178. — Paul Desbains, rue de Paris, 215. — Claire Demont, rue du Bois, 53. — Denise Garmy, rue Nationale, 122. — Gérard Brécut, rue Nationale, 122. — Georges Vandendriessche, rue de Mouscron, 44. Décès. — Désiré Wemel, 76 ans, rue de Lille, 221. — Alois Phlypo, 13 mois, rue des Bonnets, 59. — Ida Evrard, 83 ans, rue Winc-Chocquel, 63. — Félix Brillet, 76 ans, religieux, rue d'Anstère, 117. — Elise Vandendriessche, 53 ans, rue de Roubaix, 46. — Fidèle Dejonckheere, 77 ans, rue de l'Abbaye, 15. — Amélie Depoortere, 82 ans, rue de l'Abbaye, 15. — Marie Vandeste, 53 ans, rue de l'Abbaye, 15. — Jean Duterre, 5 mois, rue des Clap-Votes, cour Doloris, 13. — Marie Lecorve, 18 mois, rue de la Cité, 11. — Marie De-weer, 66 ans, rue du Soudan, 19.

### LILLE

#### La GRÈVE des TRAMWAYS

Longue réunion, hier, à la Bourse du Travail, où fut commencée la lettre de la Compagnie au maire de Lille. L'assemblée se montra décidée à maintenir l'intégralité de ses revendications et à poursuivre les luttes jusqu'au bout. A la fin de cette réunion, il a été décidé de publier une note dans la presse, mettant les choses au point et soulignant la divergence de point de vue entre le syndicat et la Compagnie. Voici cette note :

#### A PROPOS DE LA LETTRE DE LA COMPAGNIE AU MAIRE

Il n'appartient pas au syndicat de répondre point par point à la longue lettre de la Compagnie, dont le but est de refuser une fois de plus ce qu'il avait accepté, mercredi dernier, devant le préfet. La lettre étant adressée au maire de Lille, c'est à lui à l'apprecier et à y répondre comme il convient.

La Compagnie, aujourd'hui, s'efforce d'atténuer deux points : 1. mettre la main sur le revenu supplémentaire que, par son paiement, elle est en mesure de payer le personnel. Non contente de ne rien avoir à prendre dans sa caisse pour payer les augmentations, elle prétend encore avoir sa part du gâteau.

2. Essayer de faire croire aux grévistes que, plus généralement que le syndicat, elle veut leur donner des salaires supérieurs. Tant mieux ! Mais alors, pourquoi refuse-t-elle ce qu'elle a accepté hier devant le préfet et le maire ?

Public et camarades ouvriers, le tableau ci-dessous vous le dira mieux que toutes les paroles.

#### RECEVEURS ET WATMEN

Salaires demandés par le syndicat. — Début : 4.277 fr. 50; six mois : 5.018 fr. 75; un an : 5.110 fr.; deux ans : 5.292 fr. 50; cinq ans : 5.292 fr. 50; dix ans : 5.292 fr. 50; vingt ans : 5.292 fr. 50. Salaires offerts par la Compagnie. — Début : 4.053 fr. 35; six mois : 4.745 fr. 00; un an : 4.147 fr. 25; deux ans : 4.147 fr. 25; cinq ans : 4.428 fr. 95; dix ans : 4.616 fr. 75; vingt ans : 4.710 fr. 65. Différence en moins. — Début : 274 fr. 15; six mois : 965 fr. 40; un an : 962 fr. 75; deux ans : 1.145 fr. 25; cinq ans : 863 fr. 55; dix ans : 675 fr. 75; vingt ans : 581 fr. 85.

#### MANŒUVRES

Salaires demandés par le syndicat. — Début : 4.653 fr. 75; six mois : 4.745 fr. 00; un an : 4.336 fr. 25; deux ans : 5.018 fr. 25. Salaires offerts par la Compagnie. — Début : 4.348 fr. 80; six mois : 4.348 fr. 80; un an : 4.348 fr. 80; deux ans : 4.348 fr. 80. Différence en moins. — Début : 304 fr. 95; six mois : 396 fr. 20; un an : 487 fr. 45; deux ans : 669 fr. 45.

#### MANŒUVRES SPÉCIALISÉS

Salaires demandés par le syndicat. — Début : 4.957 fr. 50; six mois : 5.018 fr. 75; un an : 5.110 fr.; deux ans : 5.292 fr. 50. Salaires offerts par la Compagnie. — Début : 4.957 fr. 50; six mois : 4.957 fr. 50; un an : 4.957 fr. 50; deux ans : 4.957 fr. 50. Différence en moins. — Début : 4 fr. 70; six mois : 65 fr. 95; un an : 157 fr. 20; deux ans : 339 fr. 70.

#### OUVRIERS QUALIFIÉS

Salaires demandés par le syndicat. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75. Salaires offerts par la Compagnie. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75.

#### OUVRIERS QUALIFIÉS

Salaires demandés par le syndicat. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75. Salaires offerts par la Compagnie. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75.

#### OUVRIERS QUALIFIÉS

Salaires demandés par le syndicat. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75. Salaires offerts par la Compagnie. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75.

#### OUVRIERS QUALIFIÉS

Salaires demandés par le syndicat. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75. Salaires offerts par la Compagnie. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75.

#### OUVRIERS QUALIFIÉS

Salaires demandés par le syndicat. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75. Salaires offerts par la Compagnie. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75.

#### OUVRIERS QUALIFIÉS

Salaires demandés par le syndicat. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75. Salaires offerts par la Compagnie. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an : 5.931 fr. 25; deux ans : 6.113 fr. 75.

#### OUVRIERS QUALIFIÉS

Salaires demandés par le syndicat. — Début : 5.748 fr. 75; six mois : 5.840 fr. 00; un an