



LE ROUBAIX-TOURCOING

LE COMPTE SPECIAL des Regions Liberees

Il faut compléter cette réforme par le développement du Crédit National

Le dernier Conseil des ministres a décidé, d'une manière définitive, l'institution d'un compte spécial des régions libérées.

C'est de cette politique financière d'expédients qu'on a voulu préserver le budget de nos départements dévastés.

Les sources principales d'alimentation du compte spécial sont les sommes inscrites au budget, les emprunts, les fonds du Crédit National, les versements de l'Allemagne.

Restent les emprunts et le Crédit National. Il nous apparaît comme absolument nécessaire de remanier le statut de cette dernière institution.

Le succès des emprunts du Crédit National dépendra de la manière dont on aura encore trouvé cette institution.

Le bureau international du travail a organisé, le 9 juin, le Conseil d'Administration du Bureau international du travail.

Un aviateur va tenter le tour de l'Europe en avion

La Nationalisation de la Marine Marchande

La Chambre est en train d'en discuter un projet

Paris, 9 juin. — La séance est ouverte à 15 heures 15, sous la présidence de M. Raoul PERET.

M. RIQUAD demande que la marine marchande soit dirigée par un service ministériel stable et autonome.

M. Hubert GIRAUD défend le point de vue des armateurs et des compagnies de navigation.

M. Hubert GIRAUD, poursuivant son plaidoyer en faveur de l'armement français, dit que cet armement a fait le meilleur usage de ses bénéfices.

M. Hubert GIRAUD, poursuivant son plaidoyer en faveur de l'armement français, dit que cet armement a fait le meilleur usage de ses bénéfices.

Paris, 9 juin. — On se souvient que, dernièrement, des agents trouvèrent rue de Bercy, près de la gare de Lyon, le cadavre de M. G. G.

Un soldat assassin s'est constitué prisonnier

Après les élections allemandes Avec le nouveau Reichstag la situation reste obscure

Berlin, 9 juin. — A l'heure actuelle, d'après les dernières informations de l'Agence Wolff...

Les socialistes majoritaires voudraient bien former le nouveau gouvernement avec les députés d'une part et les indépendants de l'autre.

La démission du cabinet a été acceptée Berlin, 9 juin. — Le président Ebert a accepté la démission du cabinet et a prié les ministres de rester en fonctions jusqu'à nouvel ordre.

Est-ce encore un mauvais tour des Boches? Le bétail livré par l'Allemagne meurt mystérieusement

Nancy, 9 juin. — On a constaté que la plupart des bœufs livrés par l'Allemagne au service de récupération meurent d'une étrange maladie.

L'Allemagne demande des vivres à l'Angleterre Londres, 9 juin. — Le 'Times' apprend qu'un cours de ces derniers jours, M. Merz, contrôleur allemand de l'alimentation, se trouvait à Londres.

La question d'Orient fait poser des questions Paris, 9 juin. — La commission sénatoriale des affaires étrangères a décidé de poser au gouvernement un certain nombre de questions.

La majoration des droits de mutation ELLE NE SERA APPLIQUEE QU'A LA DATE DE LA LIBERATION DU TERRITOIRE

M. LOUCHEUR AFFIRME que la vague de baisse arrive

M. Ch. De Brabander affirmait l'autre jour que la vague de baisse était un 'bourrage de crâne'.

Or, voilà qu'aujourd'hui un autre Roubaisien notoire, M. Loucheur, ancien ministre de la constitution industrielle, affirme le contraire.

Un de nos confrères a interrogé M. Loucheur sur ce qu'il pensait du mouvement de baisse actuel.

« Croyez-vous, monsieur, que le prix de la vie va baisser? Quels symptômes nous permettent d'envisager cette baisse? Est-elle prochaine? »

« Mais oui, ça baisse! » Redex, 9 juin. — Au dernier marché, on a enregistré une baisse sensible des cours sur les animaux.

Albi, 9 juin. — On constate une baisse générale sur toutes les catégories d'animaux. Cette baisse atteint 30 % sur les veaux.

Auch, 9 juin. — Une baisse sensible sur les cours des animaux d'élevage et de travail s'est produite dans la plupart des foires de la région.

Marseille, 9 juin. — La vague de baisse s'accroît à la Bourse de Marseille. Ce sont surtout les huiles et les savons qui ont été atteints par la baisse.

Une nouvelle affaire Doby

Un Tourquennois encaisseur à Paris a disparu mystérieusement

Paris, 9 juin. — Rue du Tir, à Asnières, M. Jules Jouvenel, 49 ans, originaire de Tourcoing, vivait avec sa tante, Mme Marcelle. Employé à une compagnie d'éclairage, avant la guerre, depuis environ une année, il faisait des encaissements pour le compte de maisons de Paris.

« J'ai, en effet, dit, déposé un projet pour que l'Etat construise des navires; les armateurs ne construisent pas ou pas assez. Mes successeurs ont repris le projet. Ce que nous voulons, ce sont des navires pour ravitailler la France, pour assurer la liaison entre la France et ses colonies. »

BOUYSSON lit des lettres de trois gouverneurs de l'Algérie, MM. Revoll, Jonnart et Lutaud, protestant contre trois compagnies de navigation qui par leur coalition augmentent le prix de la spéculation.

BOUYSSON dit que « parmi les parasites qui se sont révélés pendant la guerre, il est des armateurs qu'on fut obligé de poursuivre judiciairement. L'un d'eux faisait payer 400 francs pour le transport des vins d'Oran au lieu de 80 francs. »

M. THOMAS, BROSSE, et DIOR contestent ces chiffres et disent qu'ils pensent au contraire que les comptes se solderont par un déficit considérable.

A LA COMMISSION DE L'ARMÉE Des défenseurs de Maubeuge seront récompensés

La commission de l'armée, réunie sous la présidence de M. le général de Castelnau, a chargé le colonel Girod de rapporter la proposition de résolution de M. Léon Pasqual, ayant pour objet d'inviter le gouvernement à accorder, avec effet rétroactif, aux militaires ayant appartenu à la garnison de Maubeuge, les récompenses qu'ils ont méritées.

Pour que les foyers domestiques aient du charbon cet hiver

Des mesures ont été prises à la Préfecture du Nord

A bon droit, la question charbonnière passionne le public. Des maintenant, il importe de prendre les mesures nécessaires, permettant d'assurer le contingentement en charbon pour les foyers domestiques, l'hiver prochain.

« J'ai, en effet, dit, déposé un projet pour que l'Etat construise des navires; les armateurs ne construisent pas ou pas assez. Mes successeurs ont repris le projet. Ce que nous voulons, ce sont des navires pour ravitailler la France, pour assurer la liaison entre la France et ses colonies. »

BOUYSSON lit des lettres de trois gouverneurs de l'Algérie, MM. Revoll, Jonnart et Lutaud, protestant contre trois compagnies de navigation qui par leur coalition augmentent le prix de la spéculation.

BOUYSSON dit que « parmi les parasites qui se sont révélés pendant la guerre, il est des armateurs qu'on fut obligé de poursuivre judiciairement. L'un d'eux faisait payer 400 francs pour le transport des vins d'Oran au lieu de 80 francs. »

M. THOMAS, BROSSE, et DIOR contestent ces chiffres et disent qu'ils pensent au contraire que les comptes se solderont par un déficit considérable.

A LA COMMISSION DE L'ARMÉE Des défenseurs de Maubeuge seront récompensés

La commission de l'armée, réunie sous la présidence de M. le général de Castelnau, a chargé le colonel Girod de rapporter la proposition de résolution de M. Léon Pasqual, ayant pour objet d'inviter le gouvernement à accorder, avec effet rétroactif, aux militaires ayant appartenu à la garnison de Maubeuge, les récompenses qu'ils ont méritées.

Un aviateur va tenter le tour de l'Europe en avion

Un soldat assassin s'est constitué prisonnier

La question d'Orient fait poser des questions

M. LOUCHEUR AFFIRME que la vague de baisse arrive

Une nouvelle affaire Doby

Pour que les foyers domestiques aient du charbon cet hiver