DE ROUBAIX-TOURCOING

DEMAIN
... Le RÉVEIL DU NORD ...
commencera la Publication
... du grand Roman-Giné ...

LES DEUX GAMINES

de Louis FEULLADE
ADAPTE PAR PAUL DARTOUX
... Film GAUMONT ...

DEMAIN

Comment Reconstituer les Régions dévastées

On a dit que la reconstitution était un problème financier. Sans doute est-ce un problème financier s'il s'agit de fournir au ministre des Régions Libérées l'argent qu'il dilapide en fonctionnaires, automobiles, constructions semi-provisoires, ou s'il s'agit de livrer aux commerçants de toute sorte abrutis sur les régions libérées, un nouveau « Madagascar » à exploiter; pour nous, travailleurs, c'est avant tout un problème d'organisation, de technique, de main-d'œuvre et de matériaux.

Quelles que soient les sommes mises à la disposition de la France pour rétablir ses industries et ses habitations détruites, elle ne pourra en avoir l'emploi utile qu'autant que l'organisation du travail de reconstruction sera au point, qu'autant que les matériaux pourront être amenés à pied d'œuvre, qu'autant que la main-d'œuvre « qualifiée » sera en nombre suffisant.

Or, de l'examen approfondi auquel la délégation du Conseil Economique de la C. G. T. vient de se livrer, il résulte avec netteté que l'organisation actuelle est chaotique. Il apparaît que les matériaux utiles pour la reconstruction sont en quantité insuffisante dans beaucoup de régions, que la main-d'œuvre qualifiée y est rare et que les techniques de reconstruction (extraction, fabrication, transport) il faut l'appeler de main-d'œuvre étrangère, ne sont pas au point.

Pourtant, quels admirables efforts ont été faits par les sinistrés qui, conscients de la nécessité de s'unir, se sont groupés dans les coopératives de reconstruction. Ils ont fait de leur mieux pour organiser un plan de travaux, ce plan devra déterminer à l'aide de la statistique des reconstructions, l'importance et la répartition des travaux à exécuter. Il aura à régler l'approvisionnement en matériaux (extraction, fabrication, transport) il fixera l'appel de main-d'œuvre étrangère nécessaire, il se préoccupera de leur logement, il précisera l'ordre d'urgence d'exécution.

Ce travail peut-il sortir d'un organisme central, bureaucratique, comme les services du ministère des Régions Libérées? On peut en douter, à en juger par les plaintes si vives, si précises et si concordantes que nous avons recueillies.

Une autre méthode de travail doit être trouvée, il est évident que celle-ci doit être conforme au vœu des sinistrés et qu'elle réponde aux saines méthodes de division du travail. Nos premières enquêtes menées dans des villes et villages de la Marne, de l'Aisne et du Nord, nous ont prouvé que l'œuvre des coopératives de reconstruction est en retard sur les autres, à leur disposition, la reconstruction s'est opérée rapidement. Il apparaît donc que sous certaines conditions, la reconstruction sera l'œuvre des sinistrés eux-mêmes ou qu'elle ne sera pas.

La première de ces conditions, est d'assurer à l'industrie reconstruite des lois pour abriter ses ouvriers, et aux habitants, un logement. Il n'est pas superflu de le rappeler, quand on a constaté les conditions inhumaines dans lesquelles toute une population est encore obligée de vivre.

Comment donc s'attaquer à la reconstruction de l'habitation, systématiquement et par vastes chantiers bien équipés? En utilisant pour ce travail les coopératives. A cet effet, l'action la plus immédiate à entreprendre est de fédérer les coopératives par arrondissement, de les confédérer par département pour constituer l'organisme propre à résoudre ce vaste problème localement, régionalement et nationalement, d'accord avec les municipalités et les organisations syndicales.

Des esprits clairvoyants et méthodiques ont entrepris dans les départements que nous avons visités, ce travail de liaison et de coordination, il faut qu'ils aboutissent à l'exécution. Nous entendons donc maintenant que les coopératives effectueront chacune dans leur propre champ d'action le travail d'enquête, la détermination de l'ordre d'urgence, l'établissement du programme général de reconstruction, et qu'elles en surveilleront l'exécution.

Les fédérations coordonneront l'action des coopératives, pourront, dans des délais courts, réunir les éléments du programme d'ensemble que la Confédération des Coopératives établira ensuite. Nous demandons seulement — et cette demande est conforme au désir de l'unanimité des coopératives consultés par nous — que ces fédérations, ces confédérations et confédération soient administrées non seulement par des délégués des sinistrés, mais par des représentants des municipalités des arrondissements, des départements, des régions libérées, les travailleurs et la communauté.

Laissons se développer librement l'initiative individuelle coordonnée et organisée dans les coopératives, on pourra mettre fin aux abus de l'individualisme actuellement déchaîné parmi des « déshérités », ceux qui travaillent hors des coopératives, c'est-à-dire sans contrôle des autres sinistrés, essayent de profiter de la situation, qui d'autres moyens moins avouables au détriment de l'ensemble de la collectivité des sinistrés.

Mais, dira-t-on, l'organisation va-t-elle donner de la main-d'œuvre et des matériaux? Nous le croyons, car les concours financiers qui actuellement refusent d'alimenter le tonneau sans fond des services des Régions Libérées, cessent de se dérober en face d'une organisation probe et complète. Une bonne partie des matériaux et de la main-d'œuvre peut, au surplus, s'obtenir sans débours si certaines solutions mises par nous à l'étude sont adoptées.

Le Conseil Economique de la C. G. T. va donc apporter non pas seulement une étude critique, mais un projet pratique de reconstruction dont les lignes générales satisfaisantes, sinon le ministère des Régions Libérées, organisme superflu, du moins les sinistrés, les travailleurs et la communauté.

Roger FRANCO,
Ingénieur E. C. P. ; Directeur du Comité du Conseil Economique.

La Journée de la C. G. T. à Lille

Reçu à la Mairie par la Municipalité, la délégation du Conseil Economique fournit de très intéressantes suggestions pour la Reconstitution

Bien vivante et agissante, malgré le théorique arrêt de mort prononcé contre elle par une magistrature de classe, la Confédération Générale du Travail, représentée par nos amis Agache, Chanvin, Dubreuil, Franco, membres du Conseil Economique, a continué hier sa fructueuse enquête dans nos régions dévastées et a passé la majeure partie de sa journée à Lille.

Vers 9 heures du matin, les délégués furent reçus à la Bourse du Travail par Henri Lauridan, adjoint, et Guadde, secrétaire de la Bourse.

Après un amical entretien et une rapide visite des ateliers et des installations du « Réveil du Nord », en achèvement de reconstruction, la délégation se rendit à la mairie, rue de la Monnaie, en compagnie de Lauridan et de plusieurs amis.

Réception à la Mairie

En l'absence de Delory, parti à Paris pour l'importante question du démantèlement, les représentants des travailleurs français organisés, furent reçus par M. Delory, maire, par Deneubourg, Guetton, Rabgobomb, adjoints; Desiré Bondues, Louis Messon, conseillers municipaux; et Planque, secrétaire général.

Avec regret, Deneubourg s'excusa d'être obligé de se retirer pour aller procéder à la célébration d'un mariage, mais il ne tarda pas à revenir et fit le sautonne fort d'avoir précipité la cérémonie officielle pour prendre part à l'entrevue, à laquelle il manifesta un vif intérêt, en vivants l'avis de la renaissance et de la prospérité de sa cité natale.

Avec un bonhomme habituelle DENEUBOURG souhaite la bienvenue aux représentants de la C. G. T. et excuse Delory, en regrettant son absence, car il aurait pu fournir aux enquêteurs d'utiles renseignements.

Et AGACHE, ingénieur, remercie la municipalité de Lille de son aimable accueil et expose le but de la démarche de la C. G. T., tel que Dubreuil l'a tracé si clairement hier dans le « Réveil ».

Abordant aussitôt le côté pratique de leur visite et sans phrases, DENEUBOURG, plus précis, expose le problème de la reconstitution, qui sera, au cours de cette entrevue, examiné sous toutes ses phases.

— Existe-t-il, ici, demande-t-il, des Coopératives de reconstruction?

— Oui, répondent BONDUES, des groupements de sinistrés par commune, mais aucune coopérative de reconstruction ne fonctionne dans notre ville.

— J'en avais créé une, fait observer GUELTON, mais je me suis heurté à mille difficultés, on n'a pu réunir un nombre suffisant de sinistrés, de la part des services officiels de la Reconstitution. Cette initiative allait à l'encontre de préjugés bourgeois, et froissait des intérêts particuliers, alors que je visais uniquement l'intérêt général. Des agents techniques avaient refusé de passer les renseignements nécessaires, ces agents adhérents restèrent parmi les petits sinistrés, d'autant plus intéressants. J'ai eu contre moi tous les rouages officiels, fonctionnant pour la clientèle individuelle, source de gros profits.

Loin d'être encouragé, j'ai eu à subir, plus durement, les critiques de la municipalité, qui, de la part des services officiels de la Reconstitution. Cette initiative allait à l'encontre de préjugés bourgeois, et froissait des intérêts particuliers, alors que je visais uniquement l'intérêt général. Des agents techniques avaient refusé de passer les renseignements nécessaires, ces agents adhérents restèrent parmi les petits sinistrés, d'autant plus intéressants. J'ai eu contre moi tous les rouages officiels, fonctionnant pour la clientèle individuelle, source de gros profits.

— C'est gênant et méritoire, ponctue AGACHE, mais cela signifie, il y a un moyen d'arriver à la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

— C'est une manœuvre de la part de l'Etat, opine GUELTON. Dans certaines villes, comme Reims, par exemple, le gouvernement fait un réel effort pour la reconstitution, comme une obligation morale de relever les grandes cités dévastées, mais dans les villages, dans les localités sans notoriété, on ne fait rien, on ne leur donne pas d'argent pour réparer leurs ruines. Nous avons des exemples de ce dédain, nous avons des exemples de ce dédain, nous avons des exemples de ce dédain.

— Le gouvernement, insinue LAURIDAN, ironique, se montre surtout généreux envers les villes ayant sollicité et obtenu la croix de guerre.

— L'initiative de la question d'argent, DENEUBOURG signale le cas d'industriels, de directeurs de tissage ou de patrons faisant travailler à domicile qui ont imaginé un truc ingénieux pour obtenir de copieux fonds de roulement. Ils n'hésitent pas à faire figurer sur leurs bilans des sommes énormes, comme s'ils avaient depuis longtemps rendus incapables de travailler, et des enfants à la mamelle! C'est d'une probité douteuse, mais ça rapporte!

C'est surtout la preuve, souligne AGACHE de la gabegie et de l'incertitude régnant dans les services de la Reconstitution.

Le démantèlement de Lille

Répondant à diverses questions des délégués, Deneubourg, Guetton et Planque fournissent d'intéressants renseignements sur les démarches de la municipalité pour hâter le démantèlement de la ville. Elle a vu, dit-il, que le travail est trop nombreux, obligés de vivre de secours, quand elle ne démentent qu'à occuper leurs bras. Lille compte actuellement plus de vingt mille secourus.

CHANVIN préconise l'emploi des chômeurs au point de vue moral et utilitaire. Le chômage est une plaie sociale qu'il faut s'efforcer de guérir rapidement, dans l'intérêt du budget public et pour la dignité même des ouvriers.

BONDUES explique que pour le démantèlement de la ville, il est proposé de vendre le terrain de la gare, d'une superficie de 100 hectares, pour un prix de 10 millions, afin de pouvoir commencer les travaux, mais ils réclament les intérêts de quatre millions restant et la municipalité trouve cette proposition insaisissable. La question reste donc ouverte et c'est pour le répondre dans un sens favorable à la Ville qu'aujourd'hui même Delory fait de nouvelles démarches à Paris. On espère que les travaux du démantèlement pourront être amorcés dans le courant du mois de février prochain.

CHANVIN fait remarquer l'énorme quantité de matériaux utilisables, pierres, briques, qui pourraient être récupérées et servir au plaisir confier les travaux à des coopératives ouvrières. Il ne peut rencontrer de la résistance de la part de la Ville, car elle ne peut pas se permettre une spéculation effrénée qui, à permis à ses auteurs de gagner un million en un mois. Cette spéculation s'exerce sur des stocks existants et on a vu une augmentation de 40 francs par mille briques, qui ne peuvent s'expliquer par aucune raison plausible, puisque les stocks existants.

Sur question d'un délégué, GUELTON déclare que le démantèlement proprement dit est effectué par les soins de la Reconstitution. Les briques provenant des immeubles démolis ne peuvent guère être utilisées, car une brique nettoyée coûte aussi cher qu'une neuve.

Le plan d'extension

Parlant de l'extension et de l'embellissement de Lille, AGACHE déclare qu'en principe il était opposé au concours institué par la ville, car il estime qu'il aura pour inconvénient de retarder les travaux de construction. Actuellement, dit-il, vous ne faites que des réparations et le plan qui aura été prime, choisi, nécessitera de longues études.

— Les plans, reprend BONDUES, sont exposés au marché Saint-Martin, le jury se prononcera lundi.

— Nous estimons, dit GUELTON, qu'il faudra deux mois pour étudier et arrêter le plan. Les travaux seront faits par secteurs, on ne reconstruit pas par parties. C'est l'expropriation par zone qui jouera.

AGACHE insiste sur les avantages multiples que présente ce mode de travail. L'effort pour l'extension de la ville doit porter sur un secteur, afin d'avoir sur place tous les matériaux nécessaires aux constructions. Il en résulte une notable économie de temps et d'argent. C'est d'ailleurs le système adopté par Paris, et il sera tout aussi profitable pour Lille.

— Mais, reprend BONDUES, si le secteur de la gare n'est pas reconstruit, on ne peut pas reconstruire le reste de la ville. GUELTON, et, en général, si les travaux de reconstitution ne sont pas plus avancés, c'est à cause d'elle. Les sinistrés n'ont aucune sécurité. On leur fait des promesses et on ne les tient pas, on leur accorde des avances dérisoires.

— Même lorsque l'hygiène et la salubrité publique sont en jeu, ajoute DENEUBOURG. Une somme de 4.000 francs, promise depuis octobre, pour un cas de cette nature et d'extension, n'est pas encore versée.

— Partie d'argent, dit GUELTON, les groupements d'architectes n'ont pu organiser leurs services. C'est pour eux l'insécurité absolue.

— La Ville, questionne AGACHE, a-t-elle des pouvoirs financiers? Par quels moyens les travaux de reconstruction seront-ils financés? C'est la question la plus importante. La Ville a-t-elle fait choix de terrains qu'elle pourrait vendre avec majoration? La loi lui en donne le droit, et il sera bon qu'elle s'en tienne à ce droit, car elle ne mettrait pas à cette offre un prix de vente excessif que les terrains vont avoir une plus-value considérable. La Ville a-t-elle fait choix de terrains qu'elle pourrait vendre avec majoration? La loi lui en donne le droit, et il sera bon qu'elle s'en tienne à ce droit, car elle ne mettrait pas à cette offre un prix de vente excessif que les terrains vont avoir une plus-value considérable.

— C'est gênant et méritoire, ponctue AGACHE, mais cela signifie, il y a un moyen d'arriver à la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

— C'est une manœuvre de la part de l'Etat, opine GUELTON. Dans certaines villes, comme Reims, par exemple, le gouvernement fait un réel effort pour la reconstitution, comme une obligation morale de relever les grandes cités dévastées, mais dans les villages, dans les localités sans notoriété, on ne fait rien, on ne leur donne pas d'argent pour réparer leurs ruines. Nous avons des exemples de ce dédain, nous avons des exemples de ce dédain, nous avons des exemples de ce dédain.

— Le gouvernement, insinue LAURIDAN, ironique, se montre surtout généreux envers les villes ayant sollicité et obtenu la croix de guerre.

— L'initiative de la question d'argent, DENEUBOURG signale le cas d'industriels, de directeurs de tissage ou de patrons faisant travailler à domicile qui ont imaginé un truc ingénieux pour obtenir de copieux fonds de roulement. Ils n'hésitent pas à faire figurer sur leurs bilans des sommes énormes, comme s'ils avaient depuis longtemps rendus incapables de travailler, et des enfants à la mamelle! C'est d'une probité douteuse, mais ça rapporte!

C'est surtout la preuve, souligne AGACHE de la gabegie et de l'incertitude régnant dans les services de la Reconstitution.

Le démantèlement de Lille
Répondant à diverses questions des délégués, Deneubourg, Guetton et Planque fournissent d'intéressants renseignements sur les démarches de la municipalité pour hâter le démantèlement de la ville. Elle a vu, dit-il, que le travail est trop nombreux, obligés de vivre de secours, quand elle ne démentent qu'à occuper leurs bras. Lille compte actuellement plus de vingt mille secourus.

CHANVIN préconise l'emploi des chômeurs au point de vue moral et utilitaire. Le chômage est une plaie sociale qu'il faut s'efforcer de guérir rapidement, dans l'intérêt du budget public et pour la dignité même des ouvriers.

BONDUES explique que pour le démantèlement de la ville, il est proposé de vendre le terrain de la gare, d'une superficie de 100 hectares, pour un prix de 10 millions, afin de pouvoir commencer les travaux, mais ils réclament les intérêts de quatre millions restant et la municipalité trouve cette proposition insaisissable. La question reste donc ouverte et c'est pour le répondre dans un sens favorable à la Ville qu'aujourd'hui même Delory fait de nouvelles démarches à Paris. On espère que les travaux du démantèlement pourront être amorcés dans le courant du mois de février prochain.

CHANVIN fait remarquer l'énorme quantité de matériaux utilisables, pierres, briques, qui pourraient être récupérées et servir au plaisir confier les travaux à des coopératives ouvrières. Il ne peut rencontrer de la résistance de la part de la Ville, car elle ne peut pas se permettre une spéculation effrénée qui, à permis à ses auteurs de gagner un million en un mois. Cette spéculation s'exerce sur des stocks existants et on a vu une augmentation de 40 francs par mille briques, qui ne peuvent s'expliquer par aucune raison plausible, puisque les stocks existants.

Sur question d'un délégué, GUELTON déclare que le démantèlement proprement dit est effectué par les soins de la Reconstitution. Les briques provenant des immeubles démolis ne peuvent guère être utilisées, car une brique nettoyée coûte aussi cher qu'une neuve.

AGACHE insiste sur les avantages multiples que présente ce mode de travail. L'effort pour l'extension de la ville doit porter sur un secteur, afin d'avoir sur place tous les matériaux nécessaires aux constructions. Il en résulte une notable économie de temps et d'argent. C'est d'ailleurs le système adopté par Paris, et il sera tout aussi profitable pour Lille.

— Mais, reprend BONDUES, si le secteur de la gare n'est pas reconstruit, on ne peut pas reconstruire le reste de la ville. GUELTON, et, en général, si les travaux de reconstitution ne sont pas plus avancés, c'est à cause d'elle. Les sinistrés n'ont aucune sécurité. On leur fait des promesses et on ne les tient pas, on leur accorde des avances dérisoires.

M. Loucheur a une Politique de Reconstitution

Voilà ce que veut faire le nouveau Ministre des Régions Libérées

M. Loucheur, le nouveau ministre des régions libérées, a exposé les grandes lignes de la politique qu'il compte suivre pour hâter, dans toute la mesure du possible, la reconstruction des régions dévastées par les armées allemandes.

DECENTRALISER

« Ce qu'il faut avant tout, a-t-il dit, c'est décentraliser. Le décret d'août 1919 avait confié aux préfets des départements libérés des attributions considérables, et ces préfets furent choisis parmi les meilleurs administrateurs. Peu à peu, cependant, ils virent leur rôle diminuer, et certains pouvoirs leur furent repris par l'administration centrale. Contre cette tendance il importe de lutter énergiquement pour assurer une liberté d'initiative aussi grande que possible. Le ministre doit se borner à donner l'impulsion nécessaire et contrôler les dépenses. Ce n'est qu'à cette condition qu'il fera œuvre utile.

REPARTIR L'ARGENT

« Chaque mois, le ministre des régions libérées reçoit de ses collègues des finances les sommes destinées à la reconstruction. Comment cette somme va-t-elle être répartie? Pendant les deux dernières années, étant donné des années de mise en train, il a fallu commencer l'œuvre par certaines de ses parties. Les travaux n'ont pu être poussés partout avec une égale intensité. Aujourd'hui, il n'en est plus de même. Les fonds pourront désormais être répartis entre les divers départements, au prorata des dégâts, et, en outre, il sera possible de restreindre, mois par mois, les retards que la force des choses avait imposés, pour certains de ces départements.

L'INITIATIVE PRIVEE

« L'exécution des travaux sera laissée à l'initiative privée. Il n'y aura plus de constructions d'Etat. Ce dernier, achèvera uniquement les travaux de réfection courants. C'est la liquidation qui devra être terminée au plus tard le 31 décembre prochain.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DES COMMISSIONS CANTONALES

« Il faut, de toute urgence, améliorer le fonctionnement des commissions cantonales. Pendant l'année dernière, ces commissions ont été mises en marche. Beaucoup a déjà été fait, mais les vices de leur organisation actuelle étaient maintenus en vue. Les résidents surtout dans le manque de liaison entre les diverses commissions des différents cantons, ont été corrigés à chaque instant. Cette question est à ce point importante, que le sous-secrétaire d'Etat des régions libérées, M. LEBLANC, a été chargé de visiter les commissions cantonales.

FAIRE DIMINUER LE PRIX DES MATERIAUX

« D'autre part, on s'est beaucoup plaint de l'augmentation du coût des constructions. Si l'on fait attention à ce que les prix des matériaux ont augmenté, on voit que c'est surtout par suite de l'augmentation du prix des matériaux, et non pas de l'augmentation du prix des salaires. Les salaires, en effet, ont augmenté de 50 à 60 pour cent, mais les prix des matériaux ont augmenté de 100 à 150 pour cent. C'est pourquoi le ministre a décidé de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

AMELIORER LE FONCTIONNEMENT DU CREDIT NATIONAL

« Il faut enfin améliorer le fonctionnement du Crédit National, en supprimant notamment les rouages multiples, entre cet organisme et les préfets. Les préfets ont des dossiers énormes, et les trois millions de dossiers existants n'effectuent de bureau en bureau d'innombrables voyages. Ce que nous a exposé M. Loucheur, pour ce qui concerne les moyens de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution, c'est de faire passer l'argent par le canal de la reconstitution.

Mouvement administratif dans les Régions Libérées

Les Préfets du Pas-de-Calais et de la Somme s'en vont

Nous apprenons que d'importantes changements sont à prévoir dans les Préfectures des Régions Libérées.

M. Leullier, Préfet du Pas-de-Calais, va être nommé secrétaire général du Ministère de l'Intérieur et directeur du personnel. Son chef de cabinet, M. Berliandoux, est nommé chef de cabinet de M. Lefebvre du Prey, Ministre de l'Agriculture.

M. Morain, Préfet de la Somme, va être nommé secrétaire général du Ministère des R. L.

Nous ajoutons que M. Prangey, bien connu dans le Nord, secrétaire général de l'O. R. L., devient chef de cabinet de M. Loucheur.

La mort à travers la porte

UN DRAME A L'HOTEL

Dans la nuit du 2 au 3 septembre, une discussion violente éclata dans une chambre de l'hôtel de la dame Demare, 269, boulevard Péreire, à Paris, entre deux individus, Chevillon et Crochet, et en présence d'une fille publique, pensionnaire d'une maison close de Dijon, qui était arrivée le matin même de cette ville en compagnie de Chevillon.

M. D'Amboise, intervenant, sépara les deux hommes et obligea Chevillon à quitter la chambre qu'elle reherberge aussitôt à clef, y laissant enfermés Crochet et la fille Flagoul. En même temps, elle avait envoyé quelques agents.

Avant qu'ils fussent arrivés, Chevillon, qui s'était d'abord rendu dans un café voisin, retourna brusquement à la maison close de Dijon, patronne de l'hôtel, enfonçant la porte de la chambre d'un coup d'épaule et déchargeant par terre un revolver à six coups de Crochet, qui tombait atteint d'une balle en plein cœur.

Alors il pénétra dans la chambre, s'assura que sa victime était morte, et bondissant sa veste se disposait à disparaître en emmenant la fille Flagoul, lorsque les agents arrivèrent. Ils trouvèrent Chevillon, qui avait disparu, hier devant la Cour d'Assises. La fille Flagoul, atteinte, avait assisté impuissante au drame et à été mise hors de cause.

Après plaidoirie de Pierre Jaquet, Chevillon a été condamné à dix ans de réclusion.

Le diamant mystérieux

IL ETAIT DANS LES MAINS D'UN VOLEUR DONT L'HISTOIRE N'EST PAS CLAIRES

Paris, 19 janvier. — Un inspecteur du commissariat de la gare du Nord apercevait hier devant la Cour d'Assises, le voleur de diamant qui avait été condamné à dix ans de réclusion. Ce voleur, qui avait été condamné à dix ans de réclusion, avait été condamné à dix ans de réclusion.

LE FILM DE LA MORT

UN CRIME AU CINEMA

Perpignan, 19 janvier. — La Cour d'Assises des Pyrénées-Orientales a condamné à deux ans de prison le nommé Damien Vincent, 60 ans, qui avait été condamné à dix ans de réclusion. Ce voleur, qui avait été condamné à dix ans de réclusion, avait été condamné à dix ans de réclusion.

L'exilé volontaire

D'ANNUNZIO VIENT SE REFUGIER DANS UN VILLAGE PRES DE PARIS

Rome, 19 janvier. — On mande de Trieste aux journaux : D'Annunzio quittera Fiume mercredi ou jeudi, muni d'un passeport lui permettant d'aller en Suisse, en Grèce et en France. On croit que D'Annunzio sera accompagné dans son voyage par quatre Arditi fidèles. Il ira dans un village aux environs de Paris où il sera l'hôte d'une famille amie.

Un tramway entre un mur

3 MORTS - 40 BLESSES

Rome, 19 janvier. — On mande de Marino que par suite d'un déraillement un tramway de la ligne de Châtillon vers le sud a heurté violemment un mur. Il y a 3 morts et une quarantaine de blessés.

A QUESNOY-SUR-DEULE

Vers 3 heures, les délégués de la C. G. T. arrivèrent à Quesnoy-sur-Deule. Ils furent reçus par le maire, M. Lefebvre du Prey, architecte, directeur des travaux municipaux, et M. Forzy, secrétaire de la Mairie. La ville qui avait 5.000 habitants avant la guerre est complètement dévastée, vivant dans des baraquements.

Deux élégants habitations se dressent au milieu des ruines et attirent l'attention; celle de l'écluseur, construite par la Direction des Ponts et Chaussées, et celle édifiée pour un personnage officiel, qui depuis est disparu et pour lequel on ne sait rien.

Agache examine le plan de reconstruction exposé dans le bureau de M. Leperey, qui lui fournit avec obligeance tous les renseignements sur l'importance du sinistre et le fonctionnement de la reconstitution par M. Lefebvre du Prey, architecte, directeur des travaux municipaux, et M. Forzy, secrétaire de la Mairie.

La ville qui avait 5.000 habitants avant la guerre est complètement dévastée, vivant dans des baraquements.

Deux élégants habitations se dressent au milieu des ruines et attirent l'attention; celle de l'écluseur, construite par la Direction des Ponts et Chaussées, et celle édifiée pour un personnage officiel, qui depuis est disparu et pour lequel on ne sait rien.

Agache examine le plan de reconstruction exposé dans le bureau de M. Leperey, qui lui fournit avec obligeance tous les renseignements sur l'importance du sinistre et le fonctionnement de la reconstitution par M. Lefebvre du Prey, architecte, directeur des travaux municipaux, et M. Forzy, secrétaire de la Mairie.

La ville qui avait 5.000 habitants avant la guerre est complètement dévastée, vivant dans des baraquements.

Deux élégants habitations se dressent au milieu des ruines et attirent l'attention; celle de l'é