

# URODONAL

évite l'artério-sclérose

Recommandé par le Professeur LEROY, ancien président de l'Académie de Médecine

Le signe de la température indiquant le début de l'artério-sclérose



On a l'âge de ses artères, conservé vos artères jeunes avec l'URODONAL, vous éviterez ainsi l'artério-sclérose, qui durcit les parois des vaisseaux les rendant semblables à des tuyaux de pipe, c'est-à-dire friables et rigides.

**L'OPINION DE 'DICALE'**

L'indication principale, dans le traitement de l'artério-sclérose, consiste à empêcher la naissance et le développement de ces lésions artérielles. A la période de pré-sclérose, l'acide urique étant le seul facteur d'hypertension, on devra avant toute autre chose, lutter énergiquement et quotidiennement contre la rétention d'acide urique dans l'organisme en employant l'URODONAL.

Professeur FAIVRE, Prof. de Clin. int. à l'Université de Poitiers.

Établissements Chatain, 5, rue de Valenciennes, Paris, et toutes pharmacies. Le flacon 6,50, le 3 flacons 18 fr. Aucun envoi contre remboursement.

**DIALIROL**, Bain verbal-giseux, tonique-sédatif, Artério-sclérose, Anémie, Dermatites, Maladies de la femme, Arthritisme, Calcopathies. L'écoulement de 6,50, les 3 flacons 18 fr.

**LINCOL**, Baume calmant, Rhumatismes, Goutte, Lumbago, Névralgies. La boîte 6,50, les 3 flacons 18 fr.

## PUBLICATIONS Légales

**CESSION**

Par acte s. s. l. BECOMMEYER, a cédé son fonds de commerce d'estaminet, sis 161, rue Jeanne-Maillot, à M. VERLEYEN Paul, rue Gantois, 68. Les oppositions seront reçues jusqu'au 22 juin 1921 chez M. VERLEYEN Paul, rue Gantois, 68. 6713.

Étude de M. Maurice JASPAR, Docteur en Droit, Avenue 12, rue de Tenne-ronde, Lille.

Conversion de Séparation de corps en divorce. — Assistants judiciaires. Décision du 17 novembre 1919. — Par jugement rendu par défaut le 4 mars 1921, enregistré, le Tribunal civil de Lille a converti en divorce la séparation de corps prononcée par ledit Tribunal, suivant jugement en date du 10 février 1919, enregistré, entre: M. Elis-Joseph DELANNOY, époux du sieur RAVART, ci-après nommé, ladite dame demeurant à Toucouling, rue de la Passerelle, n° 32, et M. Charles RAVART, domicilié à Toucouling, ayant résidé à Lavrence (Massachusetts) États-Unis d'Amérique, actuellement sans domicile ni résidence connus. M. JASPAR, Avoué à Lille, occupait pour M. RAVART-DELANNOY dans l'instance. La présente publication est faite en conformité de l'art. 247, § 3 du Code civil, et a pour effet de faire courir le délai d'opposition au jugement, lequel est de huit mois, à compter de ce jour. Pour extrait: (Signé) JASPAR.

**Offres et Demandes D'EMPLOIS**

**Menuisiers** sont demandés chez M. DABANCOURT, 114 bis, rue Jean-Jaures, ANZIN. 15017.

## VOYAGEUR

oyant bonne clientèle. Epicerie, Centre Minier (P.-de-C.), demande place. Écrire au bureau du Journal, aux lettres A. B. C. 6754.

**SACS EN PAPIER** Bonnes Ouvrières sont demandées chez DELOBELLE et VERLEUX, 108, rue de l'Hôpital-Militaire, Lille. 6758.

On demande une BONNE de 18 à 25 ans, munie de références, pour ménage sans enfants. Se présenter 132, faubourg d'Arras, Bathues. 6756.

**LA CHOCOLATERIE TURINNE** demande des représentants sérieux pour la région du Nord et du Pas-de-Calais. Écrire avec références à la Chocolaterie Turin, à SEDAN. 4237.

Nous recherchons dans toutes les villes minières des dépositaires susceptibles de pouvoir fournir caution pour le crédit. Armes de chasse. Appareils photographiques, batteries de cuisine, Bijouterie, Cinéma, Instruments de musique, Jumeaux, Fourneaux, Phonographes, Montres, Necessaires de toilette, Machines à coudre, Récepteurs, Sacs de voyage, Véhicules d'enfants, Vétements imperméables, Vétements sur mesure. Faire offre urgente S. P. V. C. 41, rue Paradis, Paris. 4231.

La Blanchisserie VAN HOGAERDEN et MEURISSE, 2 et 4, rue Cahaut, Valenciennes, demande des ouvrières REPASSEUSES. Bons salaires, suivant capacités. 14951.

**USINE de la région Valenciennes-Anzin** recherche ASSEMBLEUR DE CHARPENTES diverses au plan, pouvant diriger une équipe. Réponse bureau du journal aux lettres R. C. A. 15006.

**On Demande** de suite 2 bons PORTEURS DE BIÈRE. Bons appointements. S'adresser: Brasserie «La Bruaysienne», à Bruay. Très bonnes références.

## ON DEMANDE

Jeune Homme, 16 à 18 ans pour travail facile, et Petit Coursier, 13 à 14 ans. Hayas, 40, r. Faidherbe, Lille. 10343.

On demande un VOYAGEUR connaissant la quincaillerie. Références sérieuses. BOUTOILLE et PREAT, 231, rue de Paris, Lille. 6753.

**Machine à coudre** pour ménage ouvrier, à vendre d'occasion, rue du Long-Pol, 53, Fives. 6748.

## ULCÈRES Maladies du Sang et de la Peau

Gérées par Méthodes Spéciales MALADIES DES FEMMES sans opération VOIES URINAIRES de l'Homme et de la Femme Consultations et Soins MARDI, MERCREDI, JEUDI SAMEDI et DIMANCHE de 8 h. à midi et de 2 h. à 5 h.

**CLINIQUE FAID** DOCTEUR SPÉCIALISTE DE PARIS 37, rue Faidherbe, 37 A LILLE au 1<sup>er</sup> et au 2<sup>nd</sup> Etage

**DENTELLES, BRODERIES, RUBANS** au mètre et au kilo. Coupons Soieries, Tulles, Mousselines, Voiles et Rideaux. Occasions véritables. DENTELLES, 12, rue du Vieux-Marché-aux-Chevaux (rue du Molinel), Lille.

**AVIS AUX FORAINS** A vendre: Jolie Friture, 8 m. façade, 5 m. profondeur, cuisinière et accessoires. S'adresser DAILLY, 134, rue de St-Amand, Anzin. 15029.

**LOCATION PIANOS** 24, rue Esquermoise, LILLE

## Vierge Noire

227, rue Gambetta, LILLE

Marins Américains 19 fr.

TOUT DOUBLÉS PIÈURES SOIE 19.95

Choix considérable de COMPLETS 68 - 85 - 125...

LE MOIN, S CHER DE LILLE

606 Docteur J. CHEVILLE 91 DE LA FACULTÉ DE PARIS SPÉCIALISTE DES MALADIES DES VOIES URINAIRES

Tous les jours de 9 h. à 6 h. (jeudi et vendredi exceptés)

SYMPHILIS - ANALYSE DU SANG BLENNORRAGIE et ses COMPLICS. ITIONS ELECTROLYSE

914 50, Rue de Belfort, 50, LILLE 6

**CYCLES PEUGEOT - LA FRANÇAISE**

Vélos garantis brassés avec frein - Roue libre et garde-boues

425 francs

Machines à Coudre

Prix spéciaux pour Réserveurs PHONOGRAPHE, HECTOR SMAGGHE & SCOLIN

Bons de la Reconstitution et de la Défense acceptés.

**ECOULEMENTS**

Avec le BIETOU seul, la guérison est certaine et sans rechute possible, vu que lui seul supprime même jusqu'aux filaments muqueux de la première urine du matin, preuve d'une guérison radicale. (Un seul flacon suffit)

Franco par poste avec seringues spéciales contre envoi de 20 fr.

DECROIX, Pharmacien-Spécialiste, à Amiens

### ENFIN!! LE VOILA!!

GRATUITEMENT il sera envoyé à tout commerçant soucieux de vendre un produit essentiellement français un BIDON pour comparer la qualité avec tout ce qui existe et même aux brillants d'avant guerre.

LÉTEL ne craint aucune comparaison... Il la recherche! L'essayer, c'est n'en plus vouloir d'autre! C'est l'adopter pour toujours

C'EST FERMER LA PORTE AUX PRODUITS ÉTRANGERS

Ecrivez tous à COLLET, 5, rue de Valmy à LILLE

### Les BEURRES d'Isigny - Les BEURRES Hollandais

## Les GROS ŒUFS extra-frais

Arrivent régulièrement chez C. DELVALLÉ

LAITS - BEURRES - ŒUFS en GROS - EPICERIES - CONSERVES

Produits Alimentaires. - Denrées Coloniales. Fruits et Légumes Secs. - Articles pour Pâtisseries. - Margarines

20-22, Rue LÉONARD-DANEL à LILLE Téléphone 143-67

### L'IRIDINE

Produit Scientifique et d'Hygiène pour les PHALITÉS CHUTE DES CHEVEUX

D'après les recherches du Docteur Pharmacien-Chimiste J. PEYRI

Dépôt chez tous les Coiffeurs et Parfumeurs.

Dépôt général: CHAMBERON, 2, rue Léonard Danel, Lille.

### LACOSTE

LILLE

2, Rue Armand-de-Vue, 2

paie les deux tiers de tous vos achats

Remboursement sans intérêt à la semaine, quinzaine ou au mois entre les mains des encaisseurs au par la poste.

Demandez la brochure explicative

Tous les magasins peuvent accepter les billets du BIEN-ÊTRE

### VOIES URINAIRES

Le Docteur FEUCHÈRE, Chevalier de la Légion d'Honneur, ancien médecin-chef de centre d'urologie aux armées (25 ans de pratique), reçoit à sa CLINIQUE, 21, parvis St-Maurice, 21, près la gare de Lille, de 9 h. à midi et de 2 h. à 7 h., et dimanches de 9 h. à midi. VOIES URINAIRES, maladies des reins, inépuisable dans LA SYPHILIS ANALYSE DU SANG

### NETTES COUPLEUX

arnot, TOURCOING

BELLE OCCASION

Voiture de 12 CV, état neuf, à vendre. Faidherbe, Lesquin, 30, rue de Valenciennes, 6752.

PIANOS D'OCASION

A vendre: ROGET, 3 bis, rue du Hain, Brûay (P.-de-C.).

### Voies Urinaires

MALADIES SECRETES

D'AVROY, à Lille, boulevard de la Liberté, 110 bis, de 8 h. à 19 h.

### Bicyclette «LA FRANÇAISE» DIAMANT

La plus ancienne marque du monde

Voir nos machines garanties à 400 fr.

ROUE LIBRE ET FREIN

Maison de Confiance S. TORCK

Boulevard de la Liberté, 137, LILLE

Face à la Préfecture

### GRANDE BAISSÉ DE PRIX

Vente directe de l'Usine au COMMERCE et au CRÉDIT

4.000 vélos, brassés, garantis

roue libre, frein

hommes dames enfants

375 FR

1 LOT DE VÉLOS hommes, dames, enfants, 250 FR

Agent Général des plus belles marques: GRIFON, ALCOUS, COTTEPEAU, THOMAS, LABBE, RUATO, L. CLÉMENT, AUTOMOTO BERG, CONNETTE, FRANÇAISE, ANGLAISE, ETC.

ACCESOIRES, PNEUS, LANTERNES, etc.

400 Machines à Coudre

LA PLUS IMPORTANTE DE LA RÉGION - ON ACCÈPTE TOUTES LES MARCHANDISES

REVENUS AUX MARCANDISES - EN DÉMARRER AGENTS & DÉPOSITAIRES

Les Expansifs sont: mardi et dimanche de 10 heures à 2 heures

«Le COPPERNO» LE 39, rue de Valenciennes, LILLE

### CONSULTATIONS CLINIQUE FAID

par Docteur Spécialiste de Paris

MARDI, MERCREDI, JEUDI SAMEDI et DIMANCHE de 8 h. à midi et de 2 h. à 5 h.

37, Rue Faidherbe (2<sup>e</sup> étage), à LILLE

Électrothérapie Médicale SÉRUMS, VACCINS Maladies de la Femme et de l'Homme

FRANZ MÖRCHER

### FABRIQUE DE BICYCLETTES

C'est toujours 30 POUR GENT meilleur marché qu'ailleurs

LANTERNES ACETIL. 12 »  
LANTERNES NICKEL. 12 »  
ROUES LIBRES, garanties. 10 »  
CHAMBRES À AIR extra et garanties. 6 »  
ENVELOPPES astra et garanties. 18 »  
GUIDONS, tous modèles, depuis. 17 »

BICYCLETTES DE FATIGUE pour 100 kilos, avec roue libre et train arrière, garde-boue, sacoche cycle, garanties sur facture. 375 »

BICYCLETTES DE COURSE, moyeux à broche, train avant et train arrière et roue libre. 395 »

BICYCLETTES POUR DAMES, modèle de luxe. 375 »

BICYCLETTES RECLAMÉES pour Hommes, Dames et Enfants, seules. 250 »

CHAÎNES PERRY ou BRAMPTON, tous les pas, depuis. 19 »

REMISS AUX AGENTS. - MAISON DE CONFIANCE

La plus importante Maison de la Région

Établissements HOUSSOULLIEZ 13 et 15 rue du Havre

Machines à coudre et pièces détachées Demandes CALAIS nos Catalogues en joignant timbre-poste

### Drapeau Belge

99, rue Gambetta, LILLE

## Pantalons

Fantaisie noir 15 fr.

fine rayure blanche 15 fr.

COMPLETS 13 fr.

coutils

COMPLETS pour hommes 38 fr.

### PANNEAUX CONTREPLAQUES

## FONDS DE SIÈGES

### Etablissements G. LEROY

Siège Social à St-JACQUES DE LIÈGEUX (Calvados)

Société anonyme au capital de 5 millions entièrement versé Annexe à PARIS, 42, rue d'Avron (20<sup>e</sup>)

Dépot de LILLE, 49, Boulevard Carnot, 49

TELEPHONE 17-30

### CONSULTATIONS CLINIQUE FAID

par Docteur Spécialiste de Paris

MARDI, MERCREDI, JEUDI SAMEDI et DIMANCHE de 8 h. à midi et de 2 h. à 5 h.

37, Rue Faidherbe (2<sup>e</sup> étage), à LILLE

Électrothérapie Médicale SÉRUMS, VACCINS Maladies de la Femme et de l'Homme

FRANZ MÖRCHER

# VERNI

Rue de Paris - LILLE (Ne pas confondre) C'est 35 Rue de Paris

BRAY verni en tous modèles, 18 à 24 13.95

SOULASER bout verni, pour Dame. 29.95

TENNIS blanc, gris, kaki, semelle caoutchouc 1<sup>er</sup> choix 6.95

VOIR NOTRE CHOIX SPÉCIAL DE VERNI pour l'enfant, Fillette & Dame

FEUILLETON DU REVEIL DU NORD. - N° 61

## FOX-FILM

# Voleurs de Femmes

GRAND-CINE-ROMAN EN DOUZE ÉPISODES

ADAPTE PAR PAUL D'IVOI & LOUIS D'HEE

HUITIÈME ÉPISODE

### Volée dans les nuages.

Sans nul doute, monsieur Worth! Mais peut-on jamais rien prédire avec de tels ennemis? Faisons tout ce qu'il est possible de faire et, pour le reste, rapportons-nous-en au destin.

Le yacht princier donnait son maximum de vitesse. La fin de la journée était douce. Dans le ciel sans tache, encore éblouissant du soleil qui commençait à baisser à l'horizon, la lune, à peine visible, avait déjà fait son apparition.

M. Storrow machonnait et dénichait son cigare qu'il avait omis d'allumer. Il espérait, il rêvait la délivrance de ses enfants. Winthrop, près de lui, mûrissait ses pensées. William Worth, nerveux, marchait de long en large avec des gestes d'impatience et parlait pour lui seul, à haute voix.

Les deux pères ignoraient les événements dramatiques sur le point de se produire près de la côte de l'État du New-York.

L'hydravion n° 12, monté par les deux aviateurs turcs à la solde du Mahdi, avait rejoint le dirigeable qui volait à cent cinquante mètres du sol, ayant tout mis en œuvre pour retrouver Bob Norton.

Le temps passa et le commandant prévoyant que la nuit viendrait dans une heure, insistait pour qu'on abandonnât les recherches. Il voulait regagner sa base, sans plus attendre.

James Morgan, encouragé par Ruth, suppliait qu'on différât le retour.

Rien ne presse, commandant! Le temps est particulièrement doux, c'est à peine s'il y a du vent. La nuit sera extrêmement lumineuse. La lune est pleine. Nous nous apercevrons à peine de la transition.

Il est plus de sept heures, retourna l'officier. Je n'ai pas le droit de m'écarter plus longtemps. Ma provision d'essence doit commencer à tirer à sa fin. Il faut repartir quoi qu'il en coûte.

Miss Storrow, fébrile, poussa un grand cri.

Là dit-elle. Je reconnais l'endroit. C'est là que Bob s'est jeté et que nous devons le retrouver! Je suis certaine de ne pas me tromper.

Le commandant se prêta une dernière fois au désir des deux jeunes gens et il ordonna que le dirigeable se rapprochât encore de terre.

Ruth, se penchant à l'échelle de corde, supplia l'officier de descendre et je suis certaine de remonter bientôt, mort ou vif, mon malheureux fiancé.

Un miaulement cinglant, comme le sifflement d'une balle vint souligner la fin de sa prière.

— Qu'est-ce cela? s'écria le second... Voyez donc, à l'abord un hydravion qui nous survole!

Les quatre occupants de la nacelle principale portèrent leurs regards vers l'appareil des pirates. Ils distinguèrent aussitôt une courte flamme et une autre belle vint siffler non loin d'eux, tout aussi.

Morgan avait braqué ses jumelles.

— Le n° 12... c'est l'avion de Hale... Que signifie cela?

Le commandant, plus prompt, avait donné des ordres.

Le dirigeable eut comme une secousse sous l'action de ses moteurs en plein rendement. Il se cabra.

— Elevons-nous et fuyons! maugréait le second.

Morgan saisit son fusil et riposta, car les aviateurs turcs avaient ouvert un feu nourri.

Ruth, elle-même, puis les deux officiers du bord, s'armèrent de revolvers.

L'hydravion, montant en vrille, prenait de la hauteur, visant toujours à dominer l'aéronaut moins docile que lui à se mouvoir.

James se souvint que l'appareil de son camarade d'escadrille était tombé au pouvoir du Mahdi, et il expliqua avec effroi: — Ce sont les «Voleurs de Femmes» qui nous attaquent! Gare à nous!

Cet avion est-il pourvu d'un mitrailleur? s'inquiéta le commandant.

Les aviateurs chercha à se souvenir et affirma vite que non.

Mais, reprit-il, nos adversaires doivent disposer de quatre ou six torpilles aériennes. Nous nous en étions munis à la base de Newport et, à ma connaissance, Robert J. Hale ne s'en est pas servi.

« Ces engins sont extrêmement dangereux... »

Le commandant, à l'acoustique, répétait fébrilement les mêmes ordres.

— Avance à l'allumage. Forcez l'allure en remontant jusqu'à quinze cents mètres. Direction Sud-Sud-Ouest.

Malgré la sécheresse, les aviateurs mais en raison de la vitesse acquise, le vent cinglant le visage de Morgan, le vent asservissait à nouveau.

Morgan s'évertuait à venir l'avion en joue et, de temps en temps, il lui envoyait une balle.

Il semblait que c'était un jeu pour l'appareil n° 12 que de suivre le croiseur aérien. Il le survolait aisément, se livrant de temps à autre à des acrobaties osées.

comme si les aviateurs turcs s'amusaient en attendant un moment qu'ils jugeraient plus favorable pour foncer sur leur proie ou livrer bataille.

Dans son île, le Mahdi n'avait pas tardé à monter sur la terrasse du château pour pouvoir suivre les phases du duel aérien.

Il avait fini, inconsciemment, par grimper au haut du donjon et se tenait en équilibre sur le rebord d'une grosse pierre, en dépit du vertige.

Malgré l'éloignement, Hassen ben Sabbath criait des encouragements à ses hommes, les stimulant, les excitant à combattre.

Mais il lui fut bientôt impossible d'apercevoir les évolutions du dirigeable et de l'hydravion.

Le commandant s'étant rendu compte de l'infirmité combative de son «rigide», avait décidé d'essayer de se soustraire par la fuite.

Ses moteurs avaient une puissance formidable. Il se lança droit vers sa base, s'élevant progressivement, essayant de distancer les poursuivants ou d'atteindre la même hauteur. Tout le lest fut jeté hors bord.

Les aviateurs du Mahdi avaient accepté le défi. L'avion du capitaine Hale, entièrement remis au point par leurs soins, avait un rendement parfait.

Le match était impressionnant; mais il était de toute évidence que les pirates finiraient par avoir l'avantage, grâce à leur grande mobilité.

Ben Sabbath, à la longue, s'était décidé à redescendre auprès de Zara qui achevait de diriger personnellement les préparatifs en vue d'un embarquement facile et rapide s'il fallait y avoir recours.

Une demi-heure après le signal qu'il donnerait, le sous-marin serait en état de regagner la haute mer, emportant les douze captifs.

Le soleil allait se coucher bientôt. Le ciel était pourpre. Le dirigeable filait à toute allure, longeant la côte.

C'est à ce moment que Ashik, qui faisait fonctions d'observateur, signala au pilote Rahimî que le moment d'agir était venu.

L'avion s'élança pour dominer le mastodonte et une torpille fut libérée. Elle manqua de près la masse du dirigeable.

En touchant un rocher près de la côte, l'engin explosa au milieu d'un bruit épouvantable et faisant jaillir une haute colonne de flammes et de cendres.

Le commandant avait pu apercevoir l'acoustique, prévenez le destroyer 148 (ce sont nos sommes en détresse).

Tout ce qui n'était pas indispensable fut jeté hors de la nacelle. Cette manœuvre permit au dirigeable d'atteindre une altitude de plus de deux cents mètres. Sur un ordre, les moteurs cessèrent de tourner.

L'hydravion, trop lancé, s'éloigna de son adversaire. De la nacelle, des coups de feu étaient tirés sans relâche, sans dommage pour les deux aviateurs turcs qui décrivaient un long virage et revinrent à l'attaque.

A trente milles, en mer, le destroyer 148 venait d'enregistrer le message de l'avion du dirigeable en perdition.

Aussitôt, ses cheminées vomirent de lourdes colonnes de fumée noire.

Le bâtiment de guerre arrivait à la rescousse, à toute vitesse.

Mais le poste de l'aéronaut ne répondit plus aux renseignements complètement tirés qu'on lui demandait.

La seconde torpille des pirates avait été lancée. Elle enveloppa le dirigeable et s'écrasa immédiatement.

Par bonheur, les occupants avaient pu saisir les parachutes. Seul, celui du second ne fonctionna pas et le malheureux, nouvelle victime de la bande, s'éleva verticalement.

Comme une torche immense, le dirigeable flambait, tombant lentement en tournoyant, à l'envoyé de guerre attaché à l'arrière.

Par bonheur, les occupants avaient pu saisir les parachutes. Seul, celui du second ne fonctionna pas et le malheureux, nouvelle victime de la bande, s'éleva verticalement.

Comme une torche immense, le dirigeable flambait, tombant lentement en tournoyant, à l'envoyé de guerre attaché à l'arrière.

James Morgan libéré à temps, ainsi que le commandant, se rapprochaient de terre suivant une oblique très tendue.

Le parachute auquel Ruth était confiée fonctionnait admirablement et se desolait.

de Miss Storrow effectuait doucement, dans les meilleures conditions.

C'est alors que les pirates décidèrent d'attenter un exploit inouï, vraisemblable, d'une difficulté frisant l'impossible.

L'hydravion 12 fonça, après un looping, vers la troisième captive du Mahdi et, à près de mille mètres de hauteur, la rejoignit.

Le parachute fut heurté, de plein fouet, par un des patins de l'hydravion; auquel il resta accroché. Ashik, véritable acrobate, parvint à se suspendre par les jarrets sous son appareil. Il put saisir une des sangles suspendant la jeune fille qui se trouva bientôt attirée à lui, et dut lui obéir docilement pour ne pas risquer dans le vide une chute mortelle.

Sous la poigne solide de l'observateur, s'agrippant aux tendeurs, se hissant parmi les cordages, Ruth aboutit enfin à parvenir à sa sœur dans la carlingue où Rahimî l'accueillit avec des cris de triomphe.

La troisième jeune mariée venait d'être reprise dans les nuages à près de mille mètres du sol.

Cependant, sans aucun dommage, les parachutes du commandant et de James Morgan venaient d'atterrir.

Ils restèrent stupides, hébétés de l'audace, du tour-de-force prodigieux des pirates, auquel ils avaient assisté, le cœur serré d'épouvante.

Le commandant était livide. Une larme tomba de ses paupières.

Lieutenant, dit-il, je ne survivrai pas à ce désastre. La perte du dirigeable est trop importante. Ma responsabilité m'accable. Je n'ai qu'une seule issue, celle du capitaine qui sombre le dernier, attaché à son bâtimen qui va s'engloutir.

Morgan se jeta sur lui pour l'empêcher de se servir du revolver qu'il voulait apporter de sa tempe.

— Et fiancé d'Eleonor dut lutter de toutes ses forces pour empêcher ce suicide inutile, cette action imméritée.

(A suivre)