

Arrivée de blessés à Arras

Le train ramenant des blessés est arrivé à Arras à 9 heures. Sur le quai de la gare, se trouvaient MM. Clauzel, préfet du Pas-de-Calais, Müssé, son chef de cabinet, Darmin, commissaire général, et Mison, commissaire de police à Arras, et plusieurs fonctionnaires de la Compagnie du Nord. Le service de sauvetage était assuré par des militaires du 33e d'infanterie.

Parmi les blessés, il y a trois enfants. Mme CONSTANT, 59, rue L. Gambetta, à Lille et ses deux enfants qui étaient dans les bras, non recu que de légères contusions. Ils sont rentrés à Lille par l'express de 22 heures.

Mme DHONDT, de Lille, assés sérieusement atteinte, a été hospitalisée avec son petit garçon, âgé de trois ans, qui porte des ecchymoses. Elle allait voir son mari, à Saint-Omer-au-Chaussée.

Dans le dernier auto de service de sauvetage, prirent place : Mme JACQUET, 22 ans, habitant à la gare d'Arras et son épouse. Tous deux sont grièvement atteints. Un employé aux travaux de la gare d'Arras, M. ROCHER, 19 ans, est blessé assez fortement à la tête.

Le récit d'un rescapé

Un voyageur, qui désire garder l'anonymat, revenant en gare d'Arras, après l'accident, avec sa femme et sa fille qui se trouvaient dans un wagon couchant sur le train, nous a communiqué ses impressions. C'est avec émotion qu'il nous raconte de quelle façon il dégagés sa femme et sa fille qui se trouvaient dans le fond du second compartiment renversé.

Le train filait très vite allure quand soudain il ressentit un balottement insolite et avant d'avoir pu se rendre compte de ce qui se passait, son wagon se couchait sur le côté. Les trépidations ne durèrent pas dix secondes selon lui. Des bris de glaces brisées, de planches arrachées se firent entendre, avec un bruit de secours. Dans son compartiment, il n'y eut que des blessés peu graves.

Chiffres officiels : 27 MORTS

Au cours de la nuit, on annonce que le chiffre officiel des morts était, à deux heures du matin, de vingt-sept. Parmi les soixante-dix blessés, on en compte une dizaine atteints très grièvement et dont l'état inspire les plus vives inquiétudes.

Est-ce bien un accident ?

Dans une pâture, située à l'extrémité de l'agglomération de Valenciennes, se trouve le long de la route conduisant à Aire, on a découvert le cadavre de M. Ardouillet Alexandre, journaliste, âgé de 69 ans, habitant la commune.

Il portait à la figure plusieurs blessures. Le docteur n'ayant pu déterminer les causes de la mort, le corps a été remis à la famille et inhumé au cimetière de Valenciennes. On suppose que l'accident a été causé par un cheval qui se serait emballé, entraînant le propriétaire dans sa course.

Déshicquité entre des wagons

ON A RETROUVÉ SUR LES QUAIS DE DUNKERQUE LE CADAVRE D'UN EMPLOYÉ DE CHEMIN DE FER. Des ouvriers travaillant sur le quai n° 17, ont découvert entre deux wagons le cadavre d'un homme, littéralement sectionné. On reconnut bientôt la victime, le brigadier reconnaissable de la Compagnie du Nord, Roels, 46 ans, demeurant à Saint-Pol. Roels, avait été projeté sous les roues alors qu'il était occupé à la manœuvre.

Le commissaire de police s'est rendu sur les lieux, accompagné du chef de gare de Dunkerque et de son adjoint. Le corps de la victime a été transporté à la Morgue.

Un enfant a été écrasé

sous une pile de bois LA VICTIME EST UN PETIT ARRAGEOIS QUI JOUAIT AVEC UN CAMARADE. Le petit Edouard Beuzé, 7 ans, dont les parents habitent cité Jean-Jaures, à Arras, était monté dans la soirée, en compagnie de son petit frère, de même âge que lui, le petit Charles Dupuis, sur une planche qui les avaient installés sur une pile de bois, qu'ils avaient placée sur une pile de bois. Le petit Dupuis, placé à l'extrémité de la planche, fut projeté sur la voie, à quelques pas de la pile. Il se releva et s'enfuit en courant à son domicile. Malheureusement, il n'en fut pas de même du petit Beuzé, qui se trouvait engagé sous la pile écroulée. Au bruit produit par l'effondrement du bois, Mme Beuzé, occupée dans sa maison, située à proximité de l'accident, accourut, et, aidée de voisins, dégagés son enfant, mais elle ne retrouva qu'un cadavre.

Pauvre gosse

Un pénible accident est survenu hier après-midi, rue Nèave, à Lens. La jeune Lespagnard Raymonde, âgée de 20 mois, dont les parents demeurent à proximité, jouait sur la rue, lorsque malencontreusement, elle alla se jeter sous les roues d'un tombereau qui passait à ce moment. La pauvre petite a été transportée à l'hôpital de la Charité, à Lille, dans un état tellement grave, qu'on désespère de la sauver.

La chasse aux embochés

En vertu d'un mandat d'amener de M. Cator, juge d'instruction à Béthune, la 2e brigade mobile a arrêté, hier soir, à Lille, le nommé Joseph Lefebvre, inculpé d'intelligence avec l'ennemi et de trafic d'or. Il a été immédiatement dirigé au parquet et écroué en attendant son transfert à Béthune.

Un voleur assassin a été arrêté à Merville

L'inspecteur Lefebvre, de la B. M. de concert avec la gendarmerie d'Hazebrouck a arrêté ce matin à Merville, François Pelzer, 21 ans, chauffeur, d'origine luxembourgeoise, recherché par le parquet de Metz pour assassinat suivi de vol commis le 10 septembre 1920, à Metz. L'assassin a été conduit au parquet d'Hazebrouck en attendant son transfert à Metz.

ROUBAIX

Bureaux : 39, rue Parfay, — Téléphone 9-4

ANNIVERSAIRE DE L'OFFENSIVE DE 1918

Deux grandes séances à l'Hippodrome La Fraternelle des Combattants Roubaixiens (flora, comme les années précédentes, le dimanche 2 juillet, l'université de Valenciennes et la préface de la victoire. Elle a décidé, étant donné le succès obtenu par les séances cinématographiques de l'an dernier, de les renouveler cette année.

Deux grandes représentations auront lieu à 13 heures et à 20 heures, à l'Hippodrome-Théâtre de Roubaix, avec films officiels de la maison Gaumont. Quelques artistes prêteront leur concours à ces cérémonies. Un orchestre approprié complètera le programme de la fête.

SECOURS EN NATURE AUX CHOMEURS

La prochaine distribution de secours en nature aux chômeurs aura lieu, 99, rue Pellart, aux jours et heures indiqués ci-dessous : Lundi, 27 juin, 9 heures, 10.001 à 11.600 ; 9 h., 11.601 à 12.400 ; 10 h., 12.401 à 14.300 ; 11 h., 14.301 à 15.700 ; 3 h., 20.001 à 21.900 ; 3 h., 21.901 à 22.700 ; 4 h., 22.701 à 24.000. Mardi, 28 juin, 9 heures, 24.001 à 25.400 ; 9 h., 25.401 à 26.800 ; 10 h., 26.801 à 30.600 ; 11 h., 30.601 à 32.400 ; 2 h., 32.401 à 33.100 ; 3 h., 33.101 à 34.000 ; 4 h., 41.001 à 42.700 ; 5 h., 42.701 à 43.300.

Mercredi, 29 juin, 8 h., 50.001 à 51.600 ; 9 h., 51.601 à 52.300 ; 10 h., 52.301 à 54.900 ; 11 h., 54.901 à 56.700 ; 2 h., 56.701 à 61.300 ; 3 h., 61.301 à 62.100 ; 4 h., 62.101 à 63.000 ; 5 h., 63.001 à 64.500. Jeudi, 30 juin, 8 h., 64.501 à 66.000 ; 9 h., 66.001 à 67.800 ; 10 h., 67.801 à 70.400 ; 11 h., 70.401 à 72.100 ; 12 h., 72.101 à 73.000 ; 2 h., 73.001 à 74.500 ; 3 h., 74.501 à 75.400. Vendredi, 1er juillet, 8 h., 75.401 à 76.900 ; 9 h., 76.901 à 78.700 ; 10 h., 78.701 à 81.300 ; 11 h., 81.301 à 83.000 ; 12 h., 83.001 à 84.500. Samedi, 2 juillet, 8 h., 84.501 à 86.100 ; 9 h., 86.101 à 87.900 ; 10 h., 87.901 à 90.500 ; 11 h., 90.501 à 92.200 ; 12 h., 92.201 à 93.000. Dimanche, 3 juillet, 8 h., 93.001 à 94.500 ; 9 h., 94.501 à 96.100 ; 10 h., 96.101 à 98.700 ; 11 h., 98.701 à 100.400 ; 12 h., 100.401 à 101.300. Lundi, 4 juillet, 8 h., 101.301 à 102.800 ; 9 h., 102.801 à 104.400 ; 10 h., 104.401 à 107.000 ; 11 h., 107.001 à 108.700 ; 12 h., 108.701 à 109.600. Mardi, 5 juillet, 8 h., 109.601 à 111.100 ; 9 h., 111.101 à 112.700 ; 10 h., 112.701 à 115.300 ; 11 h., 115.301 à 117.000 ; 12 h., 117.001 à 117.900. Mercredi, 6 juillet, 8 h., 117.901 à 119.400 ; 9 h., 119.401 à 121.000 ; 10 h., 121.001 à 123.600 ; 11 h., 123.601 à 125.300 ; 12 h., 125.301 à 126.200. Jeudi, 7 juillet, 8 h., 126.201 à 127.700 ; 9 h., 127.701 à 129.300 ; 10 h., 129.301 à 131.900 ; 11 h., 131.901 à 133.600 ; 12 h., 133.601 à 134.500. Vendredi, 8 juillet, 8 h., 134.501 à 136.000 ; 9 h., 136.001 à 137.600 ; 10 h., 137.601 à 140.200 ; 11 h., 140.201 à 141.900 ; 12 h., 141.901 à 142.800. Samedi, 9 juillet, 8 h., 142.801 à 144.300 ; 9 h., 144.301 à 145.900 ; 10 h., 145.901 à 148.500 ; 11 h., 148.501 à 150.200 ; 12 h., 150.201 à 151.100. Dimanche, 10 juillet, 8 h., 151.101 à 152.600 ; 9 h., 152.601 à 154.200 ; 10 h., 154.201 à 156.800 ; 11 h., 156.801 à 158.500 ; 12 h., 158.501 à 159.400. Lundi, 11 juillet, 8 h., 159.401 à 160.900 ; 9 h., 160.901 à 162.500 ; 10 h., 162.501 à 165.100 ; 11 h., 165.101 à 166.800 ; 12 h., 166.801 à 167.700. Mardi, 12 juillet, 8 h., 167.701 à 169.200 ; 9 h., 169.201 à 170.800 ; 10 h., 170.801 à 173.400 ; 11 h., 173.401 à 175.100 ; 12 h., 175.101 à 176.000. Mercredi, 13 juillet, 8 h., 176.001 à 177.500 ; 9 h., 177.501 à 179.100 ; 10 h., 179.101 à 181.700 ; 11 h., 181.701 à 183.400 ; 12 h., 183.401 à 184.300. Jeudi, 14 juillet, 8 h., 184.301 à 185.800 ; 9 h., 185.801 à 187.400 ; 10 h., 187.401 à 190.000 ; 11 h., 190.001 à 191.700 ; 12 h., 191.701 à 192.600. Vendredi, 15 juillet, 8 h., 192.601 à 194.100 ; 9 h., 194.101 à 195.700 ; 10 h., 195.701 à 198.300 ; 11 h., 198.301 à 200.000 ; 12 h., 200.001 à 200.900. Samedi, 16 juillet, 8 h., 200.901 à 202.400 ; 9 h., 202.401 à 204.000 ; 10 h., 204.001 à 206.600 ; 11 h., 206.601 à 208.300 ; 12 h., 208.301 à 209.200. Dimanche, 17 juillet, 8 h., 209.201 à 210.700 ; 9 h., 210.701 à 212.300 ; 10 h., 212.301 à 214.900 ; 11 h., 214.901 à 216.600 ; 12 h., 216.601 à 217.500. Lundi, 18 juillet, 8 h., 217.501 à 219.000 ; 9 h., 219.001 à 220.600 ; 10 h., 220.601 à 223.200 ; 11 h., 223.201 à 224.900 ; 12 h., 224.901 à 225.800. Mardi, 19 juillet, 8 h., 225.801 à 227.300 ; 9 h., 227.301 à 228.900 ; 10 h., 228.901 à 231.500 ; 11 h., 231.501 à 233.200 ; 12 h., 233.201 à 234.100. Mercredi, 20 juillet, 8 h., 234.101 à 235.600 ; 9 h., 235.601 à 237.200 ; 10 h., 237.201 à 239.800 ; 11 h., 239.801 à 241.500 ; 12 h., 241.501 à 242.400. Jeudi, 21 juillet, 8 h., 242.401 à 243.900 ; 9 h., 243.901 à 245.500 ; 10 h., 245.501 à 248.100 ; 11 h., 248.101 à 249.800 ; 12 h., 249.801 à 250.700. Vendredi, 22 juillet, 8 h., 250.701 à 252.200 ; 9 h., 252.201 à 253.800 ; 10 h., 253.801 à 256.400 ; 11 h., 256.401 à 258.100 ; 12 h., 258.101 à 259.000. Samedi, 23 juillet, 8 h., 259.001 à 260.500 ; 9 h., 260.501 à 262.100 ; 10 h., 262.101 à 264.700 ; 11 h., 264.701 à 266.400 ; 12 h., 266.401 à 267.300. Dimanche, 24 juillet, 8 h., 267.301 à 268.800 ; 9 h., 268.801 à 270.400 ; 10 h., 270.401 à 273.000 ; 11 h., 273.001 à 274.700 ; 12 h., 274.701 à 275.600. Lundi, 25 juillet, 8 h., 275.601 à 277.100 ; 9 h., 277.101 à 278.700 ; 10 h., 278.701 à 281.300 ; 11 h., 281.301 à 283.000 ; 12 h., 283.001 à 283.900. Mardi, 26 juillet, 8 h., 283.901 à 285.400 ; 9 h., 285.401 à 287.000 ; 10 h., 287.001 à 289.600 ; 11 h., 289.601 à 291.300 ; 12 h., 291.301 à 292.200. Mercredi, 27 juillet, 8 h., 292.201 à 293.700 ; 9 h., 293.701 à 295.300 ; 10 h., 295.301 à 297.900 ; 11 h., 297.901 à 299.600 ; 12 h., 299.601 à 300.500. Jeudi, 28 juillet, 8 h., 300.501 à 302.000 ; 9 h., 302.001 à 303.600 ; 10 h., 303.601 à 306.200 ; 11 h., 306.201 à 307.900 ; 12 h., 307.901 à 308.800. Vendredi, 29 juillet, 8 h., 308.801 à 310.300 ; 9 h., 310.301 à 311.900 ; 10 h., 311.901 à 314.500 ; 11 h., 314.501 à 316.200 ; 12 h., 316.201 à 317.100. Samedi, 30 juillet, 8 h., 317.101 à 318.600 ; 9 h., 318.601 à 320.200 ; 10 h., 320.201 à 322.800 ; 11 h., 322.801 à 324.500 ; 12 h., 324.501 à 325.400. Dimanche, 31 juillet, 8 h., 325.401 à 326.900 ; 9 h., 326.901 à 328.500 ; 10 h., 328.501 à 331.100 ; 11 h., 331.101 à 332.800 ; 12 h., 332.801 à 333.700.

ALLOCATION MILITAIRES

MM. les Percepteurs paieront, dans leur perception respective, le lundi 27 juin, de 9 à 11 heures, les allocations journalières afférentes à la période du 27 mai au 25 juin.

AMICALE DES ARTS INDUSTRIELS

Groupe lecture. — Dimanche prochain 3 juillet, à 10 h. 30, au Café Belle-Vue, 10, rue Neuve, M. Pallot, professeur de l'Université, directeur de l'Institut Industriel, fera une communication sur le Livre Philippe de Valenciennes. Le groupe expérimentera cette lampe sur les nuances qu'on verra bien lui soumettre.

PHARMACIENS DE GARDE

Aujourd'hui dimanche : MM. Poullet, rue de Valenciennes, 13, Fligny, 2, de l'Hommelet, 200 ; Watteles, Grand'Rue, 50.

LE LAIT TROP CHER

Au cours d'une inspection en ville, à laquelle a procédé M. le Chef de la Sûreté, il a dressé contrevenant à deux fermiers, qui ont été arrêtés chez eux, au moment de leur livraison, le lait chère provenant de leurs vaches, alors que les revendeurs qui portent le même lait à domicile ne le vendent que 1.20 et 1.30 le litre.

ETAT-CIVIL

NAISSANCES. — Marcel Roly, rue Docteur, 133 ; René Pollet, rue de Valenciennes, 13 ; Mlle Declercq, rue de la Barbier, 37. — François Vanonval, rue Favreux, 4. DECES. — François Prie, 1 an, cité de Beaumont. — Jean Méhy, 70 ans, rue Lafayette, 12.

TOURCOING

LE XIVe CONCOURS REGIONAL DE GYMNASTIQUE A TOURCOING. Nous rappelons que la fête fédérale de gymnastique qui a lieu au Stade du Champ de Courses, commencent le 24 et 25 prochains par un concert de gala donné par la brillante harmonie de l'Union Fraternelle et Mutuelle des Anciens Soldats Musiciens Français.

RIKE APRES BOIRE

Au café Dupuis, Grand'Place, dans la soirée d'hier, une discussion s'est élevée entre consommateurs. Un nommé Henri Lefebvre, 27 ans, habitant Fursy, rue du Douct, 4, a été légèrement blessé à la tête d'un coup de bouteille.

RETOUR DE CORPS DE SOLDATS TUES A LA GUERRE

Mardi, 28 juin, arriveront en gare, les corps de 14 tourquennois tués à la guerre. Rendez-vous des délégations officielles et des groupements militaires, à 10 h. 30, à la gare.

ETAT-CIVIL

NAISSANCES. — Jean Décoq, rue de la Croix-Blanche, 179. — Mireille Pollet, rue de la Ferme. — Yvonne Delbarre, rue du Blanc-Sec, 19. — Emilie Hevoct, rue du Luxembourg, 8. DECES. — Henri Bleuzé, 17 ans, rue du Moulin-Fagot, 61.

Autour de Roubaix-Tourcoing

WATTELES. — ETAT-CIVIL. — Naissances. — Simone Vandamme, rue de l'Industrie, maisons Duthoit, 4. — Georges Dekeyser, rue du Carrel, Maisons Spret. Publications. — Hubert Vandenberghe, mouleur et Zoé Despreux, couturière. TRANSACTION DE TERRAIN ENTRE LES HOSPICES DE ROUBAIX ET M. DESABERG A WATTELES (ENQUETE). Le Maire de Watteles donne avis que le lundi 3 juillet 1921, de 9 heures à 10 heures, M. Montagne Auguste, délégué commissaire enquêteur par M. le Préfet, recevra les avis favorables ou défavorables au projet de transaction de parcelles de terrain situées rue Faidherbe et appartenant à M. Desaberg et aux Hospices de Roubaix. Le dossier de l'affaire peut être consulté tous les jours à la Mairie de Roubaix, de 9 heures à 5 heures.

DOUGMADES DE GUERRE

Mlle Contal Jeanne-Marie, dont l'adresse est inconnue, est invitée à se présenter à la Mairie, Bureau du Secours aux Dougmades, pour Mlle Marie relative aux dommages de guerre.

AVIS AUX TERRITORIAUX

Des facultés de mobilisation destinés aux territoriaux des classes 1905, 1906, 1907 et 1908, sont parvenus à la Mairie de Valenciennes de Watteles où les intéressés peuvent dès maintenant les retirer en échange de leur ancien fascicule ou titre de congé.

COURSE VELOCEPEDIQUE DU 14 JUILLET

La course vélocipédique du 14 juillet sera organisée, cette année, par M. Jules Desbonnet (circuit de Watteles, 21 km). Inscription chez Jules Desbonnet, marchand de vélos, 105, rue Carnot. Départ à 15 heures chez Emile Wanneyn, 20, rue Carnot, 257. Arrivée chez Jean Monis, rue Carnot, 122. Distribution de prix à 20 heures, avenue Leclercq-Dupire.

PORT D'ARME PROHIBEE

Bassem, 32 ans, algérien, rencontré à la Slincau porteur d'un revolver, a été gratifié d'un procès-verbal pour port d'arme prohibée.

PAIEMENT DES SECOURS

Les personnes touchant les secours du Bureau de Bienfaisance sont informées que le paiement aura lieu, 60, rue Jean-Jaures, dans l'ordre suivant : Mercredi matin, 29 juin : De A à B, de 8 h. 9 à 9 h. De C à D, de 9 h. 10 à 10 h. De E à F, de 10 h. 11 à 11 h. De G à H, de 11 h. 12 à 12 h. De I à J, de 12 h. 13 à 13 h. De K à L, de 13 h. 14 à 14 h. De M à N, de 14 h. 15 à 15 h. De O à P, de 15 h. 16 à 16 h. De Q à R, de 16 h. 17 à 17 h. De S à T, de 17 h. 18 à 18 h. De U à V, de 18 h. 19 à 19 h. De W à X, de 19 h. 20 à 20 h. De Y à Z, de 20 h. 21 à 21 h. De AA à AB, de 21 h. 22 à 22 h. De AC à AD, de 22 h. 23 à 23 h. De AE à AF, de 23 h. 24 à 24 h. De AG à AH, de 24 h. 25 à 25 h. De AI à AJ, de 25 h. 26 à 26 h. De AK à AL, de 26 h. 27 à 27 h. De AM à AN, de 27 h. 28 à 28 h. De AO à AP, de 28 h. 29 à 29 h. De AQ à AR, de 29 h. 30 à 30 h. De AS à AT, de 30 h. 31 à 31 h. De AU à AV, de 31 h. 32 à 32 h. De AW à AX, de 32 h. 33 à 33 h. De AY à AZ, de 33 h. 34 à 34 h. De BA à BB, de 34 h. 35 à 35 h. De BC à BD, de 35 h. 36 à 36 h. De BE à BF, de 36 h. 37 à 37 h. De BG à BH, de 37 h. 38 à 38 h. De BI à BJ, de 38 h. 39 à 39 h. De BK à BL, de 39 h. 40 à 40 h. De BM à BN, de 40 h. 41 à 41 h. De BO à BP, de 41 h. 42 à 42 h. De BQ à BR, de 42 h. 43 à 43 h. De BS à BT, de 43 h. 44 à 44 h. De BU à BV, de 44 h. 45 à 45 h. De BW à BX, de 45 h. 46 à 46 h. De BY à BZ, de 46 h. 47 à 47 h. De CA à CB, de 47 h. 48 à 48 h. De CC à CD, de 48 h. 49 à 49 h. De CE à CF, de 49 h. 50 à 50 h. De CG à CH, de 50 h. 51 à 51 h. De CI à CJ, de 51 h. 52 à 52 h. De CK à CL, de 52 h. 53 à 53 h. De CM à CN, de 53 h. 54 à 54 h. De CO à CP, de 54 h. 55 à 55 h. De CQ à CR, de 55 h. 56 à 56 h. De CS à CT, de 56 h. 57 à 57 h. De CU à CV, de 57 h. 58 à 58 h. De CW à CX, de 58 h. 59 à 59 h. De CY à CZ, de 59 h. 60 à 60 h. De DA à DB, de 60 h. 61 à 61 h. De DC à DD, de 61 h. 62 à 62 h. De DE à DF, de 62 h. 63 à 63 h. De DG à DH, de 63 h. 64 à 64 h. De DI à DJ, de 64 h. 65 à 65 h. De DK à DL, de 65 h. 66 à 66 h. De DM à DN, de 66 h. 67 à 67 h. De DO à DP, de 67 h. 68 à 68 h. De DQ à DR, de 68 h. 69 à 69 h. De DS à DT, de 69 h. 70 à 70 h. De DU à DV, de 70 h. 71 à 71 h. De DW à DX, de 71 h. 72 à 72 h. De DY à DZ, de 72 h. 73 à 73 h. De EA à EB, de 73 h. 74 à 74 h. De EC à ED, de 74 h. 75 à 75 h. De EE à EF, de 75 h. 76 à 76 h. De EG à EH, de 76 h. 77 à 77 h. De EI à EJ, de 77 h. 78 à 78 h. De EK à EL, de 78 h. 79 à 79 h. De EM à EN, de 79 h. 80 à 80 h. De EO à EP, de 80 h. 81 à 81 h. De EQ à ER, de 81 h. 82 à 82 h. De ES à ET, de 82 h. 83 à 83 h. De EU à EV, de 83 h. 84 à 84 h. De EW à EX, de 84 h. 85 à 85 h. De EY à EZ, de 85 h. 86 à 86 h. De FA à FB, de 86 h. 87 à 87 h. De FC à FD, de 87 h. 88 à 88 h. De FE à FF, de 88 h. 89 à 89 h. De FG à FH, de 89 h. 90 à 90 h. De FI à FJ, de 90 h. 91 à 91 h. De FK à FL, de 91 h. 92 à 92 h. De FM à FN, de 92 h. 93 à 93 h. De FO à FP, de 93 h. 94 à 94 h. De FQ à FR, de 94 h. 95 à 95 h. De FS à FT, de 95 h. 96 à 96 h. De FU à FV, de 96 h. 97 à 97 h. De FW à FX, de 97 h. 98 à 98 h. De FY à FZ, de 98 h. 99 à 99 h. De GA à GB, de 99 h. 100 à 100 h. De GC à GD, de 100 h. 101 à 101 h. De GE à GF, de 101 h. 102 à 102 h. De GG à GH, de 102 h. 103 à 103 h. De GI à GJ, de 103 h. 104 à 104 h. De GK à GL, de 104 h. 105 à 105 h. De GM à GN, de 105 h. 106 à 106 h. De GO à GP, de 106 h. 107 à 107 h. De GQ à GR, de 107 h. 108 à 108 h. De GS à GT, de 108 h. 109 à 109 h. De GU à GV, de 109 h. 110 à 110 h. De GW à GX, de 110 h. 111 à 111 h. De GY à GZ, de 111 h. 112 à 112 h. De HA à HB, de 112 h. 113 à 113 h. De HC à HD, de 113 h. 114 à 114 h. De HE à HF, de 114 h. 115 à 115 h. De HG à HH, de 115 h. 116 à 116 h. De HI à HJ, de 116 h. 117 à 117 h. De HK à HL, de 117 h. 118 à 118 h. De HM à HN, de 118 h. 119 à 119 h. De HO à HP, de 119 h. 120 à 120 h. De HQ à HR, de 120 h. 121 à 121 h. De HS à HT, de 121 h. 122 à 122 h. De HU à HV, de 122 h. 123 à 123 h. De HW à HX, de 123 h. 124 à 124 h. De HY à HZ, de 124 h. 125 à 125 h. De IA à IB, de 125 h. 126 à 126 h. De IC à ID, de 126 h. 127 à 127 h. De IE à IF, de 127 h. 128 à 128 h. De IG à IH, de 128 h. 129 à 129 h. De II à IJ, de 129 h. 130 à 130 h. De IK à IL, de 130 h. 131 à 131 h. De IM à IN, de 131 h. 132 à 132 h. De IO à IP, de 132 h. 133 à 133 h. De IQ à IR, de 133 h. 134 à 134 h. De IS à IT, de 134 h. 135 à 135 h. De IU à IV, de 135 h. 136 à 136 h. De IW à IX, de 136 h. 137 à 137 h. De IY à IZ, de 137 h. 138 à 138 h. De JA à JB, de 138 h. 139 à 139 h. De JC à JD, de 139 h. 140 à 140 h. De JE à JF, de 140 h. 141 à 141 h. De JG à JH, de 141 h. 142 à 142 h. De JI à JJ, de 142 h. 143 à 143 h. De JK à JL, de 143 h. 144 à 144 h.