

Arrivée de blessés à Arras

Le train ramenant des blessés est arrivé à Arras à 9 heures. Sur le quai de la gare, se trouvaient MM. Clauzel, préfet du Pas-de-Calais, Müssé, son chef de cabinet, Darmin, commissaire général, et Mison, commissaire de police à Arras, et plusieurs fonctionnaires de la Compagnie du Nord. Le service de sauvetage était assuré par des militaires du 33e d'infanterie.

Parmi les blessés, il y a trois enfants. Mme CONSTANT, 59, rue L. Gambetta, à Lille et ses deux enfants qui étaient dans les bras, non recu que de légères contusions. Ils sont rentrés à Lille par l'express de 22 heures.

Mme DUBOIS, de Lille, assez sérieusement atteinte, a été hospitalisée avec son petit garçon, âgé de trois ans, qui porte des ecchymoses. Elle allait voir son mari, à Saint-Omer-au-Chaussée.

Dans le dernier auto de service de sauvetage, prirent place : Mme JACQUET, 25 ans, habitant à la gare d'Arras et son épouse. Tous deux sont grièvement atteints. Un employé aux travaux de la gare d'Arras, M. ROCHER, 19 ans, est blessé assez fortement à la tête.

Le récit d'un rescapé

Un voyageur, qui désire garder l'anonymat, venu en gare d'Arras, après l'accident, avec sa femme et sa fille qui se trouvaient dans un wagon couchant sur le train, nous a communiqué ses impressions. C'est avec émotion qu'il nous raconte de quelle façon il dégagna sa femme et sa fille qui se trouvaient dans le fond du second compartiment renversé.

Le train filait très vite alors quand soudain il ressentit un balottement insolite et avant d'avoir pu se rendre compte de ce qui se passait, son wagon se couchait sur le côté. Les trépidations ne durèrent pas dix secondes selon lui. Des bris de glaces brisées, de planches arrachées se firent entendre, avec un bruit de secours. Dans son compartiment, il n'y eut que des blessés peu graves.

Chiffres officiels : 27 MORTS

Au cours de la nuit, on annonce que le chiffre officiel des morts était, à deux heures du matin, de vingt-sept.

Parmi les soixante-dix blessés, on en compte une dizaine atteints très grièvement et dont l'état inspire les plus vives inquiétudes.

Est-ce bien un accident ?

Dans une pâture, située à l'extrémité de la ligne de la gare d'Arras, dans le prolongement de la route conduisant à Aire, on a découvert le cadavre de M. Ardouillet Alexandre, journaliste, âgé de 69 ans, habitant la commune.

Il portait à la figure plusieurs blessures. Le docteur n'ayant pu déterminer les causes de la mort, le corps a été remis à la famille et inhumé au cimetière de la commune. On suppose que M. Ardouillet, traversant la pâture, aura reçu en plein front un coup de fer, qui l'aurait tué sur le coup.

Déshicoté entre des wagons

ON A RETROUVÉ SUR LES QUAIS DE DUNKERQUE LE CADAVRE D'UN EMPLOYÉ DE CHEMIN DE FER.

Des ouvriers travaillant sur le quai d'Exy-nuyt numéro X, ont découvert entre deux wagons le cadavre d'un homme, littéralement sectionné. On reconnut bientôt la victime, le brigadier reconnaissable de la Compagnie du Nord, Roels, 46 ans, demeurant à Saint-Pol. Roels, avait été pris sous les roues alors qu'il était occupé à la manœuvre.

Le commissaire de police s'est rendu sur les lieux, accompagné du chef de gare de Dunkerque et de son adjoint. Le corps de la victime a été transporté à la Morgue.

Un enfant a été écrasé sous une pile de bois

LA VICTIME EST UN PETIT ARRAGEOIS QUI JOUAIT AVEC UN CAMARADE.

Le petit Edouard Beuzé, 7 ans, dont les parents habitent chez Jean-Jaures, à Arras, était monté dans la soirée, en compagnie de son petit frère, de même âge que lui, le petit Charles Dupuis, sur une planche qui les avaient installés sur une pile de bois, quand soudain la pile s'écroula. Le petit Dupuis, placé à l'extrémité de la planche, fut projeté sur la tête, à quelques pas de la pile. Il se releva et s'enfuit en courant à son domicile. Malheureusement, il n'en fut pas de même du petit Beuzé, qui se trouvait engagé sous la pile écroulée. Au bruit produit par l'effondrement du bois, Mme Beuzé, occupée dans sa maison, située à proximité du lieu de l'accident, accourut, et aidée de voisins, dégagna son enfant, mais elle ne retrouva qu'un cadavre.

Pauvre gosse

Un pénible accident est survenu hier après-midi, rue Nèave, à Lomme.

La jeune Lespagnard Raymonde, âgée de 20 mois, dont les parents demeurant à proximité, jouait sur la rue, lorsque malencontreusement, elle alla se jeter sous les roues d'un tombereau qui passait à ce moment.

La chasse aux embochés

En vertu d'un mandat d'amener de M. Cator, juge d'instruction à Béthune, la 2e brigade mobile a arrêté, hier soir, à Lille, le nommé Joseph Lefebvre, inculpé d'intelligence avec l'ennemi et de trafic d'or.

Il a été immédiatement dirigé au parquet et écroué en attendant son transfert à Béthune.

Un voleur assassin a été arrêté à Merville

L'inspecteur Lefebvre, de la B. M. de concert avec la gendarmerie d'Hazebrouck a arrêté ce matin à Merville, François Pelzer, 21 ans, chauffeur, d'origine luxembourgeoise, recherché par le parquet de Metz pour assassinat suivi de vol commis le 10 septembre 1920, à Metz.

L'assassin a été conduit au parquet d'Hazebrouck en attendant son transfert à Metz.

ROUBAIX

Bureaux : 39, rue Parfay, — Téléphone 9-4

ANNIVERSAIRE DE L'OFFENSIVE DE 1918

Deux grandes séances à l'Hippodrome. La Fraternelle des Combattants Roubaixiens (fleur, comme les années précédentes, le dimanche 2 juillet, l'université de l'offensive de 1918, prélude de la victoire. Elle a décidé, étant donné le succès obtenu par les séances cinématographiques de l'an dernier, de les renouveler cette année.

Deux grandes représentations auront lieu à 13 heures et à 20 heures, à l'Hippodrome-Théâtre de Roubaix, avec films officiels de la maison Gaumont. Quelques artistes prêteront leur concours à ces cérémonies. Un orchestre approprié complètera le programme de la fête.

Le prix des places, fixé uniformément à 2 fr., sera à la portée de tous. Les adhérents des sections et sous-sections de la Fraternelle paieront personnellement leurs places, sur la présentation de leur carte d'adhérent libérée 1921.

SECOURS EN NATURE AUX CHOMEURS

La prochaine distribution de secours en nature aux chômeurs aura lieu, 99, rue Pellart, aux jours et heures indiqués ci-dessous :

Lundi, 27 juin, 9 heures, 10.001 à 11.600 ; 9 h., 11.601 à 12.400 ; 10 h., 12.401 à 14.300 ; 11 h., 14.301 à 15.700 ; 3 h., 20.001 à 21.900 ; 3 h., 21.901 à 22.700 ; 4 h., 22.701 à 24.000. Mardi, 28 juin, 9 heures, 24.001 à 25.400 ; 9 h., 25.401 à 26.800 ; 10 h., 26.801 à 30.600 ; 11 h., 30.601 à 32.400 ; 2 h., 32.401 à 33.100 ; 3 h., 33.101 à 34.000 ; 4 h., 41.001 à 42.700 ; 5 h., 42.701 à 43.300.

Mercredi, 29 juin, 8 h., 50.001 à 51.600 ; 9 h., 51.601 à 52.300 ; 10 h., 52.301 à 54.900 ; 11 h., 54.901 à 56.700 ; 2 h., 56.701 à 61.300 ; 3 h., 61.301 à 62.100 ; 4 h., 62.101 à 63.000 ; 5 h., 63.001 à 64.500.

Jeudi, 30 juin, 8 h., 64.501 à 66.000 ; 9 h., 66.001 à 67.500 ; 10 h., 67.501 à 70.100 ; 11 h., 70.101 à 71.600 ; 12 h., 71.601 à 73.100 ; 1 h., 73.101 à 74.600 ; 2 h., 74.601 à 76.100 ; 3 h., 76.101 à 77.600 ; 4 h., 77.601 à 79.100 ; 5 h., 79.101 à 80.600.

Vendredi, 1er juillet, 8 h., 751 à 920 ; 9 h., 921 à 1.090 ; 10 h., 1.091 à 1.270 ; 11 h., 1.271 à 1.450 ; 12 h., 1.451 à 1.630 ; 1 h., 1.631 à 1.810 ; 2 h., 1.811 à 2.000 ; 3 h., 2.001 à 2.190 ; 4 h., 2.191 à 2.380 ; 5 h., 2.381 à 2.570.

Lundi, 4 juillet, 9 h., 2.571 à 2.760 ; 9 h., 2.761 à 2.950 ; 10 h., 2.951 à 3.140 ; 11 h., 3.141 à 3.330 ; 12 h., 3.331 à 3.520.

Mardi, 5 juillet, 8 h., 3.521 à 3.710 ; 9 h., 3.711 à 3.900 ; 10 h., 3.901 à 4.100 ; 11 h., 4.101 à 4.300 ; 12 h., 4.301 à 4.500 ; 1 h., 4.501 à 4.700 ; 2 h., 4.701 à 4.900 ; 3 h., 4.901 à 5.100 ; 4 h., 5.101 à 5.300 ; 5 h., 5.301 à 5.500.

Mercredi, 6 juillet, 8 h., 5.501 à 5.700 ; 9 h., 5.701 à 5.900 ; 10 h., 5.901 à 6.100 ; 11 h., 6.101 à 6.300 ; 12 h., 6.301 à 6.500 ; 1 h., 6.501 à 6.700 ; 2 h., 6.701 à 6.900 ; 3 h., 6.901 à 7.100 ; 4 h., 7.101 à 7.300 ; 5 h., 7.301 à 7.500.

Jeudi, 7 juillet, 8 h., 6.311 à 6.510 ; 9 h., 6.511 à 6.710 ; 10 h., 6.711 à 6.910 ; 11 h., 6.911 à 7.110 ; 12 h., 7.111 à 7.310 ; 1 h., 7.311 à 7.510 ; 2 h., 7.511 à 7.710 ; 3 h., 7.711 à 7.910 ; 4 h., 7.911 à 8.110 ; 5 h., 8.111 à 8.310.

Vendredi, 8 juillet, 8 h., 8.311 à 8.510 ; 9 h., 8.511 à 8.710 ; 10 h., 8.711 à 8.910 ; 11 h., 8.911 à 9.110 ; 12 h., 9.111 à 9.310 ; 1 h., 9.311 à 9.510 ; 2 h., 9.511 à 9.710 ; 3 h., 9.711 à 9.910 ; 4 h., 9.911 à 10.110 ; 5 h., 10.111 à 10.310.

Samedi, 9 juillet, 8 h., 10.311 à 10.510 ; 9 h., 10.511 à 10.710 ; 10 h., 10.711 à 10.910 ; 11 h., 10.911 à 11.110 ; 12 h., 11.111 à 11.310 ; 1 h., 11.311 à 11.510 ; 2 h., 11.511 à 11.710 ; 3 h., 11.711 à 11.910 ; 4 h., 11.911 à 12.110 ; 5 h., 12.111 à 12.310.

Dimanche, 10 juillet, 8 h., 12.311 à 12.510 ; 9 h., 12.511 à 12.710 ; 10 h., 12.711 à 12.910 ; 11 h., 12.911 à 13.110 ; 12 h., 13.111 à 13.310 ; 1 h., 13.311 à 13.510 ; 2 h., 13.511 à 13.710 ; 3 h., 13.711 à 13.910 ; 4 h., 13.911 à 14.110 ; 5 h., 14.111 à 14.310.

ALLOCATION MILITAIRES. MM. les Percepteurs paieront, dans leur perception respective, le lundi 27 juin, de 9 à 11 heures, les allocations journalières afférentes à la période du 27 mai au 25 juin.

AMICALE DES ARTS INDUSTRIELS. Groupe lecture. — Dimanche prochain 3 juillet, à 10 h. 30, au Café Belle-Vue, 10, rue Neuve, M. Palliot, professeur de l'Université, directeur de l'Institut Industriel, fera une communication sur Les Arts Industriels et leur rôle social. L'expérience cette lampe sur les nuances qu'on verra bien lui soumettre.

PHARMACIENS DE GARDE. Aujourd'hui dimanche : MM. Pétroff, rue de Valenciennes, 13, Fligny, 2, de l'Hommelet, 200 ; Wattelet, Grand'Rue, 550.

LE LAIT TROP CHER. Au cours d'une inspection en ville, à laquelle a procédé M. le Chef de la Sûreté, il a dressé contrevenant à deux fermiers, qui tiennent chez eux, au lieu de 1 fr. 40 le litre, le lait chaux provenant de leurs vaches, alors que les revendeurs qui portent le même lait à domicile ne le vendent que 1.20 et 1.30 le litre.

ETAT-CIVIL. NAISSANCES. — Marcel Roly, rue Docteur, 133 ; René Pollet, rue de Valenciennes, 133 ; M. le Député, rue de la Barbed'Or, 37. — François Vanonégval, rue Favreux, 4. DÉCÈS. — François Prie, 1 an, cité de Beaumont. — Jean Méhy, 70 ans, rue Lafayette, 12.

LE XIVe CONCOURS REGIONAL DE GYMNASTIQUE A TOURCOING. Nous rappelons que la fête fédérale de gymnastique qui a lieu au Stade du Champ de Courses, commencent le 14 et 15 prochains par un concert de gala donné par la brillante harmonie de l'Union Fraternelle et Mutuelle des Anciens Soldats Musiciens Français.

A 15 heures, dans nos sociétés devant les tribunes et les personnalités officielles à l'intérieur du Stade. Le défilé des sociétés terminera le dimanche 17, à 10 heures, au Stade. Le général de Castelnau remettra officiellement le drapeau fédéral à l'Union de Tourcoing. La fête fédérale de gymnastique commencera aussitôt après.

Le général de Castelnau arrivera en gare de Tourcoing à 11 h. 40 et sera reçu par le Cercle des Officiers et les délégations patriotiques de la ville à sa descente de wagon.

RIKE APRES BOIRE. Au café Dupuis, Grand'Place, dans la soirée d'hier, une discussion s'est élevée entre consommateurs. Un nommé Henri Lefebvre, 27 ans, habitant Fursy, rue du Doucteur, a été légèrement blessé à la tête d'un coup de bouteille.

A la suite de cet incident, plusieurs consommateurs ont été amenés au commissariat, passablement énervés. Ce sont : Clara Lénard, Héléna Verheul, demeurant rue Martine ; MM. Georges Vandendriessche, fondeur de Wattelet ; J.-B. Himpens, demeurant rue de Teppe, 40 ; et le tonnelier, Henri Dumézil. L'enquête se poursuit.

RETOUR DE CORPS DE SOLDATS TUES A LA GUERRE. Rendez-vous des délégations officielles et des groupements militaires, à 10 h. 30, à la gare.

ETAT-CIVIL. NAISSANCES. — Jean Décoq, rue de la Croix-Blanche, 179. — Mireille Polliart, rue de la Ferme. — Yvonne Delbarre, rue du Blanc-Sec, 19. — Emilie Hevoct, rue du Luxembourg, 8. DÉCÈS. — Henri Bleuzé, 17 ans, rue du Moulin-Fagot, 61.

AUTOUR DE ROUBAIX-TOURCOING. WATTELOS. ETAT-CIVIL. — Naissances. — Simone Vandamme, rue de l'Industrie, maisons Duthoit, 4. — Georgette Dekeyser, rue du Carrel, Maisons Sriet. Publications. — Hubert Vandenberghe, mouleur et Zoé Despreux, couturière.

TRANSACTION DE TERRAIN ENTRE LES HOSPICES DE ROUBAIX ET M. DESABERGÉ A WATTELOS (ENQUÊTE). Le Maire de Wattelet donne avis que le lundi 3 juillet 1921, de 9 heures à 10 heures, M. Montagne Auguste, délégué commissaire enquêteur par M. le Préfet, recevra les avis favorables ou défavorables au projet de transaction de parcelles de terrain situées rue Faidherbe et appartenant à M. Desabergé et aux Hospices de Roubaix. Le dossier de l'affaire peut être consulté tous les jours à la Mairie de Wattelet.

en République Argentine, la rupture avec l'Allemagne. Ce projet fit alors une très intéressante conférence à son pays, montrant la nécessité pour la France de resserrer les liens commerciaux avec l'Amérique, avant qu'elle n'ait pu à la fois obtenir un programme d'assistance internationale d'appreciables concessions, ait pu prendre la place qui nous est offerte.

Après cette causerie très applaudie par l'assistance, les représentants de l'Industrie et du Commerce de Roubaix-Tourcoing, invitèrent leur hôte à dîner qui fut servi au Cercle de l'Industrie.

COULURE VELOCIPÉDIQUE DU 14 JUILLET. La course vélocipédique du 14 juillet sera organisée, cette année, par M. Jules Desbonnet (circuit de Wattelet, 21 km). Inscription chez Jules Desbonnet, marchand de vélos, 105, rue Carnot. Départ à 15 heures, chez Emile Wanneyn, 20, rue Carnot, 257. Arrivée chez Jean Monis, rue Carnot, 122. Distribution de prix à 20 heures, avenue Leclercq-Dupire.

Il y aura 250 fr. de prix ; 150 francs offerts par ville et 100 francs par M. Desbonnet, réparateur, sans compter le prix de 75 fr. ; 10, 50 ; 30, 35 ; 40, 25 ; 50, 20 ; 60, 15 ; 70, 10 ; 80, 5 ; 90, 5 ; 100, 5 fr.

PORT D'ARME PROHIBÉE. — Basses-Saint-Eloi, 32 ans, algérien, rencontré à la Slincaux porteur d'un revolver, a été gratifié d'un procès-verbal pour port d'arme prohibée.

PAIEMENT DES SECOURS. Les personnes touchant les secours du Bureau de Bienfaisance sont informées que le paiement aura lieu, 60, rue Jean-Jaures, dans l'ordre suivant : Mercredi matin, 29 juin : De A à B, de 8 à 9 h. — De C à D, de 9 à 10 h. — De E à F, de 10 à 11 h. — De G à H, de 11 à 12 h. — De I à J, de 12 à 13 h. — De K à L, de 13 à 14 h. — De M à N, de 14 à 15 h. — De O à P, de 15 à 16 h. — De Q à R, de 16 à 17 h. — De S à T, de 17 à 18 h. — De U à V, de 18 à 19 h. — De W à X, de 19 à 20 h. — De Y à Z, de 20 à 21 h. — De AA à AB, de 21 à 22 h. — De AC à AD, de 22 à 23 h. — De AE à AF, de 23 à 24 h. — De AG à AH, de 24 à 25 h. — De AI à AJ, de 25 à 26 h. — De AK à AL, de 26 à 27 h. — De AM à AN, de 27 à 28 h. — De AO à AP, de 28 à 29 h. — De AQ à AR, de 29 à 30 h. — De AS à AT, de 30 à 31 h. — De AU à AV, de 31 à 32 h. — De AW à AX, de 32 à 33 h. — De AY à AZ, de 33 à 34 h. — De BA à BB, de 34 à 35 h. — De BC à BD, de 35 à 36 h. — De BE à BF, de 36 à 37 h. — De BG à BH, de 37 à 38 h. — De BI à BJ, de 38 à 39 h. — De BK à BL, de 39 à 40 h. — De BM à BN, de 40 à 41 h. — De BO à BP, de 41 à 42 h. — De BQ à BR, de 42 à 43 h. — De BS à BT, de 43 à 44 h. — De BU à BV, de 44 à 45 h. — De BW à BX, de 45 à 46 h. — De BY à BZ, de 46 à 47 h. — De CA à CB, de 47 à 48 h. — De CC à CD, de 48 à 49 h. — De CE à CF, de 49 à 50 h. — De CG à CH, de 50 à 51 h. — De CI à CJ, de 51 à 52 h. — De CK à CL, de 52 à 53 h. — De CM à CN, de 53 à 54 h. — De CO à CP, de 54 à 55 h. — De CQ à CR, de 55 à 56 h. — De CS à CT, de 56 à 57 h. — De CU à CV, de 57 à 58 h. — De CW à CX, de 58 à 59 h. — De CY à CZ, de 59 à 60 h. — De DA à DB, de 60 à 61 h. — De DC à DD, de 61 à 62 h. — De DE à DF, de 62 à 63 h. — De DG à DH, de 63 à 64 h. — De DI à DJ, de 64 à 65 h. — De DK à DL, de 65 à 66 h. — De DM à DN, de 66 à 67 h. — De DO à DP, de 67 à 68 h. — De DQ à DR, de 68 à 69 h. — De DS à DT, de 69 à 70 h. — De DU à DV, de 70 à 71 h. — De DW à DX, de 71 à 72 h. — De DY à DZ, de 72 à 73 h. — De EA à EB, de 73 à 74 h. — De EC à ED, de 74 à 75 h. — De EE à EF, de 75 à 76 h. — De EG à EH, de 76 à 77 h. — De EI à EJ, de 77 à 78 h. — De EK à EL, de 78 à 79 h. — De EM à EN, de 79 à 80 h. — De EO à EP, de 80 à 81 h. — De EQ à ER, de 81 à 82 h. — De ES à ET, de 82 à 83 h. — De EU à EV, de 83 à 84 h. — De EW à EX, de 84 à 85 h. — De EY à EZ, de 85 à 86 h. — De FA à FB, de 86 à 87 h. — De FC à FD, de 87 à 88 h. — De FE à FF, de 88 à 89 h. — De FG à FH, de 89 à 90 h. — De FI à FJ, de 90 à 91 h. — De FK à FL, de 91 à 92 h. — De FM à FN, de 92 à 93 h. — De FO à FP, de 93 à 94 h. — De FQ à FR, de 94 à 95 h. — De FS à FT, de 95 à 96 h. — De FU à FV, de 96 à 97 h. — De FW à FX, de 97 à 98 h. — De FY à FZ, de 98 à 99 h. — De GA à GB, de 99 à 100 h. — De GC à GD, de 100 à 101 h. — De GE à GF, de 101 à 102 h. — De GG à GH, de 102 à 103 h. — De GI à GJ, de 103 à 104 h. — De GK à GL, de 104 à 105 h. — De GM à GN, de 105 à 106 h. — De GO à GP, de 106 à 107 h. — De GQ à GR, de 107 à 108 h. — De GS à GT, de 108 à 109 h. — De GU à GV, de 109 à 110 h. — De GW à GX, de 110 à 111 h. — De GY à GZ, de 111 à 112 h. — De HA à HB, de 112 à 113 h. — De HC à HD, de 113 à 114 h. — De HE à HF, de 114 à 115 h. — De HG à HH, de 115 à 116 h. — De HI à HJ, de 116 à 117 h. — De HK à HL, de 117 à 118 h. — De HM à HN, de 118 à 119 h. — De HO à HP, de 119 à 120 h. — De HQ à HR, de 120 à 121 h. — De HS à HT, de 121 à 122 h. — De HU à HV, de 122 à 123 h. — De HW à HX, de 123 à 124 h. — De HY à HZ, de 124 à 125 h. — De IA à IB, de 125 à 126 h. — De IC à ID, de 126 à 127 h. — De IE à IF, de 127 à 128 h. — De IG à IH, de 128 à 129 h. — De II à IJ, de 129 à 130 h. — De IK à IL, de 130 à 131 h. — De IM à IN, de 131 à 132 h. — De IO à IP, de 132 à 133 h. — De IQ à IR, de 133 à 134 h. — De IS à IT, de 134 à 135 h. — De IU à IV, de 135 à 136 h. — De IW à IX, de 136 à 137 h. — De IY à IZ, de 137 à 138 h. — De JA à JB, de 138 à 139 h. — De JC à JD, de 139 à 140 h. — De JE à JF, de 140 à 141 h. — De JG à JH, de 141 à 142 h. — De JI à JJ, de 142 à 143 h. — De JK à JL, de 143 à 144 h. — De JM à JN, de 144 à 145 h. — De JO à JP, de 145 à 146 h. — De JQ à JR, de 146 à 147 h. — De JS à JT, de 147 à 148 h. — De JU à JV, de 148 à 149 h. — De JW à JX, de 149 à 150 h. — De JY à JZ, de 150 à 151 h. — De KA à KB, de 151 à 152 h. — De KC à KD, de 152 à 153 h. — De KE à KF, de 153 à 154 h. — De KG à KH, de 154 à 155 h. — De KI à KJ, de 155 à 156 h. — De KM à KN, de 156 à 157 h. — De KO à KP, de 157 à 158 h. — De KQ à KR, de 158 à 159 h. — De KS à KT, de 159 à 160 h. — De KU à KV, de 160 à 161 h. — De KW à KX, de 161 à 162 h. — De KY à KZ, de 162 à 163 h. — De LA à LB, de 163 à 164 h. — De LC à LD, de 164 à 165 h. — De LE à LF, de 165 à 166 h. — De LG à LH, de 166 à 167 h. — De LI à LJ, de 167 à 168 h. — De LK à LL, de 168 à 169 h. — De LM à LN, de 169 à 170 h. — De LO à LP, de 170 à 171 h. — De LQ à LR, de 171 à 172 h. — De LS à LT, de 172 à 173 h. — De LU à LV, de 173 à 174 h. — De LW à LX, de 174 à 175 h. — De LY à LZ, de 175 à 176 h. — De MA à MB, de 176 à 177 h. — De MC à MD, de 177 à 178 h. — De ME à MF, de 178 à 179 h. — De MG à MH, de 179 à 180 h. — De MI à MJ, de 180 à 181 h. — De MK à ML, de 181 à 182 h. — De MM à MN, de 182 à 183 h. — De MO à MP, de 183 à 184 h. — De MQ à MR, de 184 à 185 h. — De MS à MT, de 185 à 186 h. — De MU à MV, de 186 à 187 h. — De MW à MX, de 187 à 188 h. — De MY à MZ, de 188 à 189 h. — De NA à NB, de 189 à 190 h. — De NC à ND, de 190 à 191 h. — De NE à NF, de 191 à 192 h. — De NG à NH, de 192 à 193 h. — De NI à NJ, de 193 à 194 h. — De NK à NL, de 194 à 195 h. — De NM à NN, de 195 à 196 h. — De NO à NP, de 196 à 197 h. — De NQ à NR, de 197 à 198 h. — De NS à NT, de 198 à 199 h. — De NU à NV, de 199 à 200 h. — De NW à NX, de 200 à 201 h. — De NY à NZ, de 201 à 202 h. — De OA à OB, de 202 à 203 h. — De OC à OD, de 203 à 204 h. — De OE à OF, de 204 à 205 h. — De OG à OH, de 205 à 206 h. — De OI à OJ, de 206 à 207 h. — De OK à OL, de 207 à 208 h. — De OM à ON, de 208 à 209 h. — De OO à OP, de 209 à 210 h. — De OQ à OR, de 210 à 211 h. — De OS à OT, de 211 à 212 h. — De OU à OV, de 212 à 213 h. — De OW à OX, de 213 à 214 h. — De OY à OZ, de 214 à 215 h. — De PA à PB, de 215 à 216 h. — De PC à PD, de 216 à 217 h. — De PE à PF, de 217 à 218 h. — De PG à PH, de 218 à 219 h. — De PI à PJ, de 219 à 220 h. — De PK à PL, de 220 à 221 h. — De PM à PN, de 221 à 222 h. — De PO à PP, de 222 à 223 h. — De PQ à PR, de 223 à 224 h. — De PS à PT, de 224 à 225 h. — De PU à PV, de 225 à 226 h. — De PW à PX, de 226 à 227 h. — De PY à PZ, de 227 à 228 h. — De QA à QB, de 228 à 229 h. — De QC à QD, de 229 à 230 h. — De QE à QF, de 230 à 231 h. — De QG à QH, de 231 à 232 h. — De QI à QJ, de 232 à 233 h. — De QK à QL, de 233 à 234 h. — De QM à QN, de 234 à 235 h. — De QO à QP, de 235 à 236 h. — De QQ à QR, de 236 à 237 h. — De QS à QT, de 237 à 238 h. — De QU à QV, de 238 à 239 h. — De QW à QX, de 239 à 240 h. — De QY à QZ, de 240 à 241 h. — De RA à RB, de 241 à 242 h. — De RC à RD, de 242 à 243 h. — De RE à RF, de 243 à 244 h. — De RG à RH, de 244 à 245 h. — De RI à RJ, de 245 à 246 h. — De RK à RL, de 246 à 247 h. — De RM à RN, de 247 à 248 h. — De RO à RP, de 248 à 249 h. — De RQ à RR, de 249 à 250 h. — De RS à RT, de 250 à 251 h. — De RU à RV, de 251 à 252 h. — De RW à RX, de 252 à 253 h. — De RY à RZ, de 253 à 254 h. — De SA à SB, de 254 à 255 h. — De SC à SD, de 255 à 256 h. — De SE à SF, de 256 à 257 h. — De SG à SH, de 257 à 258 h. — De SI à SJ, de 258 à 259 h. — De SK à SL, de 259 à 260 h. — De SM à SN, de 260 à 261 h. — De SO à SP, de 261 à 262 h. — De SQ à SR, de 262 à 263 h. — De SS à ST, de 263 à 264 h