

Variétés et de la maison de la Reine, et chez Sigrand, de la rue de la Reine, des fleurs sont offertes, et tout le parcouru d'ailleurs nombreuses sont les gerbes de fleurs envoyées.

Chez Sigrand, pourtant, la belle à plus d'ampleur. On descend et, sous le grand hall de l'établissement, M. Vaufray, directeur de la maison, offre une merveilleuse corbeille de fleurs à la Reine, des gerbes aux demoiselles d'honneur. M. Cacan, de son côté, offre de très jolis cadeaux de valeur.

Présentations, souhaits, champagne, et l'on se remet en route.

A huit heures du soir, la dislocation du cortège eut lieu, rue de Fives.

Les réjouissances se terminèrent par une soirée intime, place Simon-Volant, par un superbe concert donné par la Fanfare du Commerce et par des bals populaires, place Wicar et rue Saint-Sauveur.

De cette élevation subite qui fut la sienne hier, la petite Reine d'un jour, l'élue du vieux quartier Saint-Sauveur, conservant la mémoire, sans orgueil, se souvenant qu'elle ne la dut avant tout qu'à sa sagesse, à sa vaillance, et à sa bonne grâce, simple et confiante.

Vive Nelly Ire, reine de Saint-Sauveur-Saint-Maurice, chargée de nous représenter aux fêtes de la Renaissance !

Un drame au cabaret rue des Etaques à Lille

Un belge révolutionné est mort des suites de ses blessures

Une affaire assez singulière, sur laquelle la police, prévenue tardivement, enquête encore actuellement, s'est produite, au soir, vers 22 heures, dans un cabaret de la rue des Etaques, 27, tenu par Mme veuve Mostard et M. Philippi.

L'ENQUETE POLICIERE

Dimanche matin, vers dix heures, M. Ameil, commissaire de service de police, était avisé par les soins de l'économiste de l'hôpital Saint-Sauveur, qu'un jeune Henri Jacobs, 31 ans, marchand forain, sujet belge, domicilié au dit établissement, était décédé dans le dit établissement des suites d'un coup de feu qu'il avait reçu au ventre dans le cours de la nuit.

Immédiatement, M. Ameil se mit en campagne, pour éclaircir ces faits. Comme on lui avait dit que Jacobs avait été transporté à l'hôpital Saint-Sauveur, par le sieur Philippi, dont nous parlons plus haut, ainsi que par un des amis de ce dernier, le nommé Cauvez, cabaretier, rue Wicar, le magistrat procéda à l'interrogatoire des deux hommes.

Cauvez déclara qu'il n'avait fait qu'intervenir dans le transport du blessé à l'hôpital et ce, à la demande de Philippi. Il ne put donner aucun renseignement sur la scène qui s'était déroulée rue des Etaques, mais à Philippi, voici ce qu'il a raconté à M. Ameil.

CE QUE DIT PHILIPPI

« Je me trouvais dans mon cabaret, lorsque deux hommes que je ne connaissais guère, y pénétrèrent. Jacobs, dont on établit par la suite l'identité grâce aux papiers qu'il portait sur lui et un grand gaillard qui avait l'air d'être son ami, attendant qu'ils se tutoyaient et semblaient être dans les meilleurs termes.

« Soudain, on entendit dans la rue le bruit d'une violente altercation. L'ami de Jacobs parut fort effrayé de ce bruit et s'empara du revolver qu'il portait sur lui.

« Pendant que je me rendais sur le seuil de la porte de mon cabaret afin de me rendre compte de ce qui se passait à l'extérieur, j'entendis derrière moi un coup de feu.

« C'était l'inconnu qui, manipulant maladroitement son arme, venait par inadvertance, de brûler une cartouche et de blesser Jacobs au ventre, un peu au-dessus de l'aîne gauche.

« Affolé par ce drame imprévu, je n'ai pu penser à mesurer de l'identité du meurtrier, qui a pu se retirer sans être inquiété. J'ai donné des soins au malheureux belge, dont la femme est sur le point d'être mère, puis avec l'aide de Cauvez, que je suis allé chercher, je l'ai transporté à l'hôpital Saint-Sauveur.

« La police, qui trouva de la façon de présenter les choses un peu suspecte, en avisa à toutes fins utiles le service de la sûreté. M. Merclier, juge d'instruction, chargé d'instruire cette affaire, a fait transporter le cadavre à l'amphithéâtre de médecine, aux fins d'autopsie.

Un mécanicien tomba de son train et se tua

Orléans, 21 mai. — Hier matin, à 5 h. 43, le train 34, venant de quitter les Andelys, se dirigeant sur Paris, a heurté le mécanicien Léonoreau, du dépôt de Tours, s'apercevant que sa machine avait besoin d'un nettoyage. En procédant à cette opération, il glissa et tomba sur la voie. Le train continua sa marche et ce n'est qu'à Chevilly que le chauffeur constata la disparition de son mécanicien. Prévenu téléphoniquement, le chef de gare des Andelys se rendit à la malheureuse qui avait été tuée sur le coup et affectivement tué.

L'ouvrier était âgé de 36 ans et père de deux enfants.

Une chiffonnière mort-aux-gosses

Elle est accusée par l'ami de sa victime

Besançon, 21 mai. — Le lieutenant Leberque, interrogé par le juge d'instruction, a déclaré très franchement au magistrat que les manœuvres criminelles qui ont entraîné la mort de Mlle Charlotte Degret, avaient été pratiquées sur la jeune fille par une vieille chiffonnière, la veuve Piel, dite Ramon, dans la matinée du 3 mai.

Les jours suivants, cette dernière revint voir la jeune fille, qui souffrait beaucoup. Le lundi 8, au début de l'après-midi, l'officier se rendit au 21 de la rue du Capitole, au domicile de la veuve Piel, pour la supplier de venir voir la malade, mais la chiffonnière refusa. Leberque se rendit alors dans une pharmacie, et demanda du chloroforme, pensant atténuer avec ce produit la douleur de la jeune fille. Mais lorsqu'il quitta, vers 15 heures, il la trouva morte.

Sommé alors par M. Cadré, l'électricien de l'arsenal, auquel il avait loué la chambre où son amie venait de mourir, d'avoir à démenter le cadavre, il refusa encore chez la chiffonnière, qui refusa de se mêler désormais de cette affaire.

L'officier expliqua ensuite au magistrat instructeur que, dans la nuit du 8 au 9 mai, il transporta le cadavre de Mlle Degret de la rue de l'École à la rue Mégevain, avec l'aide de Cadré, vers une heure du matin.

Un sinistre maritime près de l'île d'Ouessant

Un cargo français en collision, a fait 100 victimes

Brest, 21 mai. — Hier soir, à 7 h. 30, le paquebot anglais « Egypt » courrier des Indes, allant d'Angleterre à Bombay, a eu un abordage, par la brume, avec le cargo français « Seyne », se rendant au Havre. La rencontre s'est produite près d'Ouessant, à 22 milles du phare Armen.

Le Dimanche Sportif

Pour le Championnat du Nord de Football-Association

Division d'honneur POULE FINALE L'Olympique Lillois en battant l'Union Sportive bouloonnaise est champion du Nord

Joué par un temps très chaud pour du football, ce match avait attiré plus de trois mille spectateurs, au terrain de l'avenue de Dunkerque, à Lille.

De la partie, seule la première mi-temps fut intéressante. Les Lillois ont joué continuellement, montrant nettement leurs visiteurs, ceux-ci firent un match courageux, se défendant énergiquement, sans réussir toutefois à inquiéter la défense de l'O. L.

La seconde partie du jeu fut terminée littéralement par un coup de maître de l'attaquant qui avait quatre buts d'avance, ne jouant plus avec la même ardeur, et Boulogne en profitant pour marquer sur échappée.

La fin arrive sur le résultat de quatre buts à un en faveur des Lillois. Par cette victoire, l'O. L. ne peut plus être éliminé dans ce championnat de football du Nord de la saison 1921-1922.

A BOURGAY. — Le Racing-Club de Calais a battu le Racing-Club de Boulogne par 5 buts à 1. L'Amical-Club des Arts de Roubaix et l'Union Sportive Tourcoingnoise ont fait match nul, chaque équipe marquant 4 buts.

POULE DE NUMERATION A FIVES. — Le Racing-Club d'Arras a battu le Stade Boulois par forfait.

L'ENTRAÎNEMENT à L'OLYMPIQUE LILLOIS Hier matin, au terrain de l'avenue de l'Hippodrome, eut lieu une séance d'entraînement qui donna les résultats suivants :

100 mètres, 10 secondes. — V. Vautour, 10. 200 mètres, 22 secondes. — V. Vautour, 22. 300 mètres, 35 secondes. — V. Vautour, 35. 400 mètres, 48 secondes. — V. Vautour, 48. 500 mètres, 1 minute 10 secondes. — V. Vautour, 1:10. 600 mètres, 1 minute 25 secondes. — V. Vautour, 1:25. 700 mètres, 1 minute 40 secondes. — V. Vautour, 1:40. 800 mètres, 1 minute 55 secondes. — V. Vautour, 1:55. 900 mètres, 2 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 2:10. 1000 mètres, 2 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 2:25. 1100 mètres, 2 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 2:40. 1200 mètres, 2 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 2:55. 1300 mètres, 3 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 3:10. 1400 mètres, 3 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 3:25. 1500 mètres, 3 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 3:40. 1600 mètres, 3 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 3:55. 1700 mètres, 4 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 4:10. 1800 mètres, 4 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 4:25. 1900 mètres, 4 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 4:40. 2000 mètres, 4 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 4:55. 2100 mètres, 5 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 5:10. 2200 mètres, 5 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 5:25. 2300 mètres, 5 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 5:40. 2400 mètres, 5 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 5:55. 2500 mètres, 6 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 6:10. 2600 mètres, 6 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 6:25. 2700 mètres, 6 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 6:40. 2800 mètres, 6 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 6:55. 2900 mètres, 7 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 7:10. 3000 mètres, 7 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 7:25. 3100 mètres, 7 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 7:40. 3200 mètres, 7 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 7:55. 3300 mètres, 8 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 8:10. 3400 mètres, 8 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 8:25. 3500 mètres, 8 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 8:40. 3600 mètres, 8 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 8:55. 3700 mètres, 9 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 9:10. 3800 mètres, 9 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 9:25. 3900 mètres, 9 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 9:40. 4000 mètres, 9 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 9:55. 4100 mètres, 10 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 10:10. 4200 mètres, 10 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 10:25. 4300 mètres, 10 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 10:40. 4400 mètres, 10 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 10:55. 4500 mètres, 11 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 11:10. 4600 mètres, 11 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 11:25. 4700 mètres, 11 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 11:40. 4800 mètres, 11 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 11:55. 4900 mètres, 12 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 12:10. 5000 mètres, 12 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 12:25. 5100 mètres, 12 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 12:40. 5200 mètres, 12 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 12:55. 5300 mètres, 13 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 13:10. 5400 mètres, 13 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 13:25. 5500 mètres, 13 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 13:40. 5600 mètres, 13 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 13:55. 5700 mètres, 14 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 14:10. 5800 mètres, 14 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 14:25. 5900 mètres, 14 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 14:40. 6000 mètres, 14 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 14:55. 6100 mètres, 15 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 15:10. 6200 mètres, 15 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 15:25. 6300 mètres, 15 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 15:40. 6400 mètres, 15 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 15:55. 6500 mètres, 16 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 16:10. 6600 mètres, 16 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 16:25. 6700 mètres, 16 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 16:40. 6800 mètres, 16 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 16:55. 6900 mètres, 17 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 17:10. 7000 mètres, 17 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 17:25. 7100 mètres, 17 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 17:40. 7200 mètres, 17 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 17:55. 7300 mètres, 18 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 18:10. 7400 mètres, 18 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 18:25. 7500 mètres, 18 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 18:40. 7600 mètres, 18 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 18:55. 7700 mètres, 19 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 19:10. 7800 mètres, 19 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 19:25. 7900 mètres, 19 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 19:40. 8000 mètres, 19 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 19:55. 8100 mètres, 20 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 20:10. 8200 mètres, 20 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 20:25. 8300 mètres, 20 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 20:40. 8400 mètres, 20 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 20:55. 8500 mètres, 21 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 21:10. 8600 mètres, 21 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 21:25. 8700 mètres, 21 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 21:40. 8800 mètres, 21 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 21:55. 8900 mètres, 22 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 22:10. 9000 mètres, 22 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 22:25. 9100 mètres, 22 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 22:40. 9200 mètres, 22 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 22:55. 9300 mètres, 23 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 23:10. 9400 mètres, 23 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 23:25. 9500 mètres, 23 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 23:40. 9600 mètres, 23 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 23:55. 9700 mètres, 24 minutes 10 secondes. — V. Vautour, 24:10. 9800 mètres, 24 minutes 25 secondes. — V. Vautour, 24:25. 9900 mètres, 24 minutes 40 secondes. — V. Vautour, 24:40. 10000 mètres, 24 minutes 55 secondes. — V. Vautour, 24:55.

Cyclisme GRAND PRIX BRAMPTON LILLE-CALAIS

Le Cyclo-Club Calaisien faisait disputer hier après-midi sur le parcours Lille-Calais (100 kilomètres) le Grand Prix Brampton.

Cette épreuve, réservée aux coureurs licenciés, a obtenu un grand succès. Une soixantaine de concurrents prirent le départ à 15 heures.

L'arrivée eut lieu au Boulevard Lafayette à Calais dans l'ordre suivant : 1. Vandecastel, 18 h. 15 m. 45 s. ; 2. Kopp, 18 h. 21 m. 3 s. ; 3. Georges Charles ; 4. Lecouste ; 5. Vandecastel ; 6. Vandecastel ; 7. Dupont ; 8. Condat ; 9. Coulin ; 10. Dobe, etc.

RONCHIN-DOUAI ET RETOUR

Cette épreuve, organisée par le Club Cycliste l'Étoile du Petit-Ronchin, a été disputée hier après-midi sur le parcours Ronchin-Douai et retour, soit 50 kilomètres, et a obtenu un gros succès.

Le départ fut donné à 90 concurrents, au stade du Club, à 13 heures. L'arrivée, à 18 h. 45, a donné le classement suivant :

1. De Keyser, du Cyclo-Club St-Maurice ; 2. Druix (C. C. M.) ; 3. Rambaut (U. V. L.) ; 4. Decroix ; 5. Gaeremynck (U. V. L.) ; 6. Deltoire (C. C. M.) ; 7. Alexandre Julien (C. C. M.) ; 8. Desmuller ; 9. Houdart ; 10. Leleu, etc.

Sports athlétiques LE GRAND PRIX DES DEBUTANTS

Épreuves interrégionales Dimanche après-midi au Parc Jean Durbuy, à Valenciennes, ont eu lieu les épreuves interrégionales (anciennes journées Bessonnoises) entre les représentants des Ligues du Nord, de Haute-Normandie, de Picardie et d'Île-de-France. Les vainqueurs furent à Paris disputant la grande finale du Prix des Débutants.

Une foule nombreuse assista à cette réunion dont voici les résultats :

600 mètres plat. — Les séries sont gagnées par Peller et Trévis ; finale : 1. Trévis (N.), 2. Merclier (N.), 3. Caudron (H. N.) temps : 39 s. 1/2. Saut en hauteur. — 1. Excoquedo Ango (H. N.) et Teller (N.) 1 m. 65. 1000 mètres plat. — 1. Lesur (N.) ; 2. Pavière (N.) ; 3. Lemonnier (H. N.) temps : 2 m. 45 s. 3/5. Saut en longueur. — 1. Candèze (N.) 6 m. 39 ; 2. Teller (N.) 6 m. 02 ; 3. Delhaye 5 m. 88.

Hippisme LES CONCOURS DE CHEVAUX ET D'ATTELAGE AU BOIS DE BOULOGNE

Hier, sur l'Hippodrome du Bois de la Dédie, à Lille, eut lieu un concours de chevaux organisé par la Société Hippique de Lille.

Le jury était composé de MM. Mantoux, directeur départemental des courses, vétérinaire, Van de Weghe, président de la Société Hippique ; Druix, Valdelière, Verley, etc.

Dans la matinée, une course réservée aux chevaux de selle fut disputée. Les vainqueurs furent : 1. Le Chevalier (N.), 2. Le Chevalier (N.), 3. Le Chevalier (N.), 4. Le Chevalier (N.), 5. Le Chevalier (N.), 6. Le Chevalier (N.), 7. Le Chevalier (N.), 8. Le Chevalier (N.), 9. Le Chevalier (N.), 10. Le Chevalier (N.), 11. Le Chevalier (N.), 12. Le Chevalier (N.), 13. Le Chevalier (N.), 14. Le Chevalier (N.), 15. Le Chevalier (N.), 16. Le Chevalier (N.), 17. Le Chevalier (N.), 18. Le Chevalier (N.), 19. Le Chevalier (N.), 20. Le Chevalier (N.), 21. Le Chevalier (N.), 22. Le Chevalier (N.), 23. Le Chevalier (N.), 24. Le Chevalier (N.), 25. Le Chevalier (N.), 26. Le Chevalier (N.), 27. Le Chevalier (N.), 28. Le Chevalier (N.), 29. Le Chevalier (N.), 30. Le Chevalier (N.), 31. Le Chevalier (N.), 32. Le Chevalier (N.), 33. Le Chevalier (N.), 34. Le Chevalier (N.), 35. Le Chevalier (N.), 36. Le Chevalier (N.), 37. Le Chevalier (N.), 38. Le Chevalier (N.), 39. Le Chevalier (N.), 40. Le Chevalier (N.), 41. Le Chevalier (N.), 42. Le Chevalier (N.), 43. Le Chevalier (N.), 44. Le Chevalier (N.), 45. Le Chevalier (N.), 46. Le Chevalier (N.), 47. Le Chevalier (N.), 48. Le Chevalier (N.), 49. Le Chevalier (N.), 50. Le Chevalier (N.), 51. Le Chevalier (N.), 52. Le Chevalier (N.), 53. Le Chevalier (N.), 54. Le Chevalier (N.), 55. Le Chevalier (N.), 56. Le Chevalier (N.), 57. Le Chevalier (N.), 58. Le Chevalier (N.), 59. Le Chevalier (N.), 60. Le Chevalier (N.), 61. Le Chevalier (N.), 62. Le Chevalier (N.), 63. Le Chevalier (N.), 64. Le Chevalier (N.), 65. Le Chevalier (N.), 66. Le Chevalier (N.), 67. Le Chevalier (N.), 68. Le Chevalier (N.), 69. Le Chevalier (N.), 70. Le Chevalier (N.), 71. Le Chevalier (N.), 72. Le Chevalier (N.), 73. Le Chevalier (N.), 74. Le Chevalier (N.), 75. Le Chevalier (N.), 76. Le Chevalier (N.), 77. Le Chevalier (N.), 78. Le Chevalier (N.), 79. Le Chevalier (N.), 80. Le Chevalier (N.), 81. Le Chevalier (N.), 82. Le Chevalier (N.), 83. Le Chevalier (N.), 84. Le Chevalier (N.), 85. Le Chevalier (N.), 86. Le Chevalier (N.), 87. Le Chevalier (N.), 88. Le Chevalier (N.), 89. Le Chevalier (N.), 90. Le Chevalier (N.), 91. Le Chevalier (N.), 92. Le Chevalier (N.), 93. Le Chevalier (N.), 94. Le Chevalier (N.), 95. Le Chevalier (N.), 96. Le Chevalier (N.), 97. Le Chevalier (N.), 98. Le Chevalier (N.), 99. Le Chevalier (N.), 100. Le Chevalier (N.), 101. Le Chevalier (N.), 102. Le Chevalier (N.), 103. Le Chevalier (N.), 104. Le Chevalier (N.), 105. Le Chevalier (N.), 106. Le Chevalier (N.), 107. Le Chevalier (N.), 108. Le Chevalier (N.), 109. Le Chevalier (N.), 110. Le Chevalier (N.), 111. Le Chevalier (N.), 112. Le Chevalier (N.), 113. Le Chevalier (N.), 114. Le Chevalier (N.), 115. Le Chevalier (N.), 116. Le Chevalier (N.), 117. Le Chevalier (N.), 118. Le Chevalier (N.), 119. Le Chevalier (N.), 120. Le Chevalier (N.), 121. Le Chevalier (N.), 122. Le Chevalier (N.), 123. Le Chevalier (N.), 124. Le Chevalier (N.), 125. Le Chevalier (N.), 126. Le Chevalier (N.), 127. Le Chevalier (N.), 128. Le Chevalier (N.), 129. Le Chevalier (N.), 130. Le Chevalier (N.), 131. Le Chevalier (N.), 132. Le Chevalier (N.), 133. Le Chevalier (N.), 134. Le Chevalier (N.), 135. Le Chevalier (N.), 136. Le Chevalier (N.), 137. Le Chevalier (N.), 138. Le Chevalier (N.), 139. Le Chevalier (N.), 140. Le Chevalier (N.), 141. Le Chevalier (N.), 142. Le Chevalier (N.), 143. Le Chevalier (N.), 144. Le Chevalier (N.), 145. Le Chevalier (N.), 146. Le Chevalier (N.), 147. Le Chevalier (N.), 148. Le Chevalier (N.), 149. Le Chevalier (N.), 150. Le Chevalier (N.), 151. Le Chevalier (N.), 152. Le Chevalier (N.), 153. Le Chevalier (N.), 154. Le Chevalier (N.), 155. Le Chevalier (N.), 156. Le Chevalier (N.), 157. Le Chevalier (N.), 158. Le Chevalier (N.), 159. Le Chevalier (N.), 160. Le Chevalier (N.), 161. Le Chevalier (N.), 162. Le Chevalier (N.), 163. Le Chevalier (N.), 164. Le Chevalier (N.), 165. Le Chevalier (N.), 166. Le Chevalier (N.), 167. Le Chevalier (N.), 168. Le Chevalier (N.), 169. Le Chevalier (N.), 170. Le Chevalier (N.), 171. Le Chevalier (N.), 172. Le Chevalier (N.), 173. Le Chevalier (N.), 174. Le Chevalier (N.), 175. Le Chevalier (N.), 176. Le Chevalier (N.), 177. Le Chevalier (N.), 178. Le Chevalier (N.), 179. Le Chevalier (N.), 180. Le Chevalier (N.), 181. Le Chevalier (N.), 182. Le Chevalier (N.), 183. Le Chevalier (N.), 184. Le Chevalier (N.), 185. Le Chevalier (N.), 186. Le Chevalier (N.), 187. Le Chevalier (N.), 188. Le Chevalier (N.), 189. Le Chevalier (N.), 190. Le Chevalier (N.), 191. Le Chevalier (N.), 192. Le Chevalier (N.), 193. Le Chevalier (N.), 194. Le Chevalier (N.), 195. Le Chevalier (N.), 196. Le Chevalier (N.), 197. Le Chevalier (N.), 198. Le Chevalier (N.), 199. Le Chevalier (N.), 200. Le Chevalier (N.), 201. Le Chevalier (N.), 202. Le Chevalier (N.), 203. Le Chevalier (N.), 204. Le Chevalier (N.), 205. Le Chevalier (N.), 206. Le Chevalier (N.), 207. Le Chevalier (N.), 208. Le Chevalier (N.), 209. Le Chevalier (N.), 210. Le Chevalier (N.), 211. Le Chevalier (N.), 212. Le Chevalier (N.), 213. Le Chevalier (N.), 214. Le Chevalier (N.), 215. Le Chevalier (N.), 216. Le Chevalier (N.), 217. Le Chevalier (N.), 218. Le Chevalier (N.), 219. Le Chevalier (N.), 220. Le Chevalier (N.), 221. Le Chevalier (N.), 222. Le Chevalier (N.), 223. Le Chevalier (N.), 224. Le Chevalier (N.), 225. Le Chevalier (N.), 226. Le Chevalier (N.), 227. Le Chevalier (N.), 228. Le Chevalier (N.), 229. Le Chevalier (N.), 230. Le Chevalier (N.), 231. Le Chevalier (N.), 232. Le Chevalier (N.), 233. Le Chevalier (N.), 234. Le Chevalier (N.), 235. Le Chevalier (N.), 236. Le Chevalier (N.), 237. Le Chevalier (N.), 238. Le Chevalier (N.), 239. Le Chevalier (N.), 240. Le Chevalier (N.), 241. Le Chevalier (N.), 242. Le Chevalier (N.), 243. Le Chevalier (N.), 244. Le Chevalier (N.), 245. Le Chevalier (N.), 246. Le Chevalier (N.), 247. Le Chevalier (N.), 248. Le Chevalier (N.), 249. Le Chevalier (N.), 250. Le Chevalier (N.), 251. Le Chevalier (N.), 252. Le Chevalier (N.), 253. Le Chevalier (N.), 254. Le Chevalier (N.), 255. Le Chevalier (N.), 256. Le Chevalier (N.), 257. Le Chevalier (N.), 258. Le Chevalier (N.), 259. Le Chevalier (N.), 260. Le Chevalier (N.), 261. Le Chevalier (N.), 262. Le Chevalier (N.), 263. Le Chevalier (N.), 264. Le Chevalier (N.), 265. Le Chevalier (N.), 266. Le Chevalier (N.), 267. Le Chevalier (N.), 268. Le Chevalier (N.), 269. Le Chevalier (N.), 270. Le Chevalier (N.), 271. Le Chevalier (N.), 272. Le Chevalier (N.), 273. Le Chevalier (N.), 274. Le Chevalier (N.), 275. Le Chevalier (N.), 276. Le Chevalier (N.), 277. Le Chevalier (N.), 278. Le Chevalier (N.), 279. Le Chevalier (N.), 280. Le Chevalier (N.), 281. Le Chevalier (N.), 282. Le Chevalier (N.), 283. Le Chevalier (N.), 284. Le Chevalier (N.), 285. Le Chevalier (N.), 286. Le Chevalier (N.), 287. Le Chevalier (N.), 288. Le Chevalier (N.), 289. Le Chevalier (N.), 290. Le Chevalier (N.), 291. Le Chevalier (N.), 292. Le Chevalier (N.), 293. Le Chevalier (N.), 294. Le Chevalier (N.), 295. Le Chevalier (N.), 296. Le Chevalier (N.), 297. Le Chevalier (N.), 298. Le Chevalier (N.), 299. Le Chevalier (N.), 300. Le Chevalier (N.), 301. Le Chevalier (N.), 302. Le Chevalier (N.), 303. Le Chevalier (N.), 304. Le Chevalier (N.), 305. Le Chevalier (N.), 306. Le Chevalier (N.), 307. Le Chevalier (N.), 308. Le Chevalier (N.), 309. Le Chevalier (N.), 310. Le Chevalier (N.), 311. Le Chevalier (N.), 312. Le Chevalier (N.), 313. Le Chevalier (N.), 314. Le Chevalier (N.), 315. Le Chevalier (N.), 316. Le Chevalier (N.), 317. Le Chevalier (N.), 318. Le Chevalier (N.), 319. Le Chevalier (N.), 320. Le Chevalier (N.), 321. Le Chevalier (N.), 322. Le Chevalier (N.), 323. Le Chevalier (N.), 324. Le Chevalier (N.), 325. Le Chevalier (N.), 326. Le Chevalier (N.), 327. Le Chevalier (N.), 328. Le Chevalier (N.), 329. Le Chevalier (N.), 330. Le Chevalier (N.), 331. Le Chevalier (N.), 332. Le Chevalier (N.), 333. Le Chevalier (N.), 334. Le Chevalier (N.), 335. Le Chevalier (N.), 336. Le Chevalier (N.), 337. Le Chevalier (N.), 338. Le Chevalier (N.), 339. Le Chevalier (N.), 340. Le Chevalier (N.), 341. Le Chevalier (N.), 342. Le Chevalier (N.), 343. Le Chevalier (N.), 344. Le Chevalier (N.), 345. Le Chevalier (N.), 346. Le Chevalier (N.), 347. Le Chevalier (N.), 348. Le Chevalier (N.), 349. Le Chevalier (N.), 350. Le Chevalier (N.), 351. Le Chevalier (N.), 352. Le Chevalier (N.), 353. Le Chevalier (N.), 354. Le Chevalier (N.), 355. Le Chevalier (N.), 356. Le Chevalier (N.), 357. Le Chevalier (N.), 358. Le Chevalier (N.), 359. Le Chevalier (N.), 360. Le Chevalier (N.), 361. Le Chevalier (N.), 362. Le Chevalier (N.), 363. Le Chevalier (N.), 364. Le Chevalier (N.), 365. Le Chevalier (N.), 366. Le Chevalier (N.), 367. Le Chevalier (N.), 368. Le Chevalier (N.), 369. Le Chevalier (N.), 370. Le Chevalier (N.), 371. Le Chevalier (N.), 372. Le Chevalier (N.), 373. Le Chevalier (N.), 374. Le Chevalier (N.), 375. Le Chevalier (N.), 376. Le Chevalier (N.), 377. Le Chevalier (N.), 378. Le Chevalier (N.), 379. Le Chevalier (N.), 380. Le Chevalier (N.), 381. Le Chevalier (N.), 382. Le Chevalier (N.), 383. Le Chevalier (N.), 384. Le Chevalier (N.), 385. Le Chevalier (N.), 386. Le Chevalier (N.), 387. Le Chevalier (N.), 388. Le Chevalier (N.), 389. Le Chevalier (N.), 390. Le Chevalier (N.), 391. Le Chevalier (N.), 392. Le Chevalier (N.), 393. Le Chevalier (N.), 394. Le Chevalier (N.), 395. Le Chevalier (N.), 396. Le Chevalier (N.), 397. Le Chevalier (N.), 398. Le Chevalier (N.), 399. Le Chevalier (N.), 400. Le Chevalier (N.), 401. Le Chevalier