

Égalité

DE ROUBAIX-TOURCOING

LE REVEIL ÉCONOMIQUE

NOTRE ENQUÊTE SUR LE PROJET D'augmentation des impôts

Tout le monde du Commerce et de l'Industrie signale la grave répercussion qu'aurait cette mesure

Nous avons commencé à publier hier les premiers résultats de notre enquête relative au projet d'augmentation de 30 % des impôts, déposés sur le bureau de la Chambre des Députés par M. de Lasteyrie, ministre des Finances.

"Nous payons assez d'impôts", dit M. Taffin, Président de l'Union Intersyndicale des Commerçants Lillois

M. Taffin, président de l'Union intersyndicale des Commerçants de Lille et de la région, n'est pas moins catégorique en ce qui concerne la condamnation des projets de Lasteyrie.

"L'exportation serait impossible", dit M. Petit, de la Chambre de Commerce de Tourcoing

La Chambre de Commerce de Tourcoing, en l'absence du Président, nous avons été reçu par M. Petit, secrétaire, lequel nous a très aimablement déclaré ce qui suit :

Un vœu de la Chambre de Commerce de Tourcoing contre les nouveaux impôts

D'autre part, la Chambre de Commerce de Tourcoing a, au cours de sa récente réunion, un avis qu'on lira avec intérêt. Les quelques suggestions reproduites ci-dessous ont d'ailleurs été plus de valeur qu'elles n'auraient pu l'être par elles-mêmes.

Les syndicats patronaux de Tourcoing sont optimistes

M. Jung, secrétaire des syndicats patronaux à qui nous avons rendu visite, nous a répondu dans le même sens que M. Petit, secrétaire de la Chambre de Commerce, mais il a ajouté :

Les syndicats ouvriers de Tourcoing posent d'ores et déjà la question d'augmentation des salaires

L'opinion des syndicats ouvriers de Tourcoing, adressée à la C. G. T. nous a été traduite ainsi :

Le temps d'aujourd'hui

Mécontents, dégel momentané. Vente de Sud-Ouest à Nord-Ouest, 4 à 8 m. Ciel ouvert avec pluies devenant très nuageux en après-midi. Température en baisse.

L'ACTION SYNDICALE AU PORT D'ANVERS

Une victoire ouvrière

Les Dockers ont obtenu une sensible augmentation de salaire grâce à leur union et à la puissance de leur organisation :

Nouvelle orientation syndicale susceptible d'éviter les conflits économiques et d'assurer le maintien du travail :

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Anvers, 19 janvier. — A proximité du port, bordant d'une incessante et fiévreuse activité le long des quais immenses de la rive droite de l'Escaut, l'Hôtel comptant du Syndicat des Dockers d'Anvers élève sa structure imposante, d'une blancheur immaculée, lavée par les vents du large, à côté de la Centrale ouvrière des Transports, siège de l'Association des Marins et en face de la Maison à grandes verrières, encadrées de briques rouges, du Syndicat des Pilotes.



LA CENTRALE OUVRIÈRE DES TRANSPORTS

Ces trois immeubles magnifiques, jetant une note gaie et cosue sur la spacieuse Avenue du Canal des Brasseurs, sont la propriété du groupement des gens de mer.

La genèse du conflit

Le Syndicat des Dockers d'Anvers groupe environ quinze mille adhérents, animés d'un fervent esprit syndicaliste et socialiste.

L'avis des Commerçants de l'arrondissement de Douai

M. DEBUIRE-LASMEZAS, président de l'Union des Syndicats professionnels Commerçants de l'arrondissement, vice-président de la Fédération des Groupes Commerciaux du Nord, membre de la Chambre de Commerce de Douai, est une des personnalités les plus autorisées du monde commercial de notre région.

Désirez-vous Acheter, Vendre, Échanger, Placer, Trouver

Nos petites annonces vous fournissent le moyen le plus pratique, le plus économique et le plus sûr.

Depuis 0 fr. 50 la ligne

Après avoir annoncé hier que le gouvernement d'empire avait informé les propriétaires des mines que toute concession aux prescriptions interdisant les livraisons de charbon aux alliés était possible d'une peine d'emprisonnement d'un an.

Grève triomphante

En vertu de la décision prise au Ministère, une Commission arbitrale fut instituée et se mit immédiatement à l'œuvre.

La main mise sur les chemins de fer et sur les canaux

Berlin, 19. — On mande d'Essen : Nous apprenons qu'hier une, et aujourd'hui 14 péniches chargées de charbon pour l'Allemagne du Sud, ont été réquisitionnées au port de Duisbourg, par les Français.

La débauche voulue de l'unité monétaire allemande, a créé des deux côtés du Rhin un malaise économique dont on ne peut prévoir l'aboutissant

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Essen, 18. — Dans nos précédentes lettres, nous avons parlé de la situation excessivement critique créée des deux côtés du Rhin, par la chute énorme et ininterrompue du mark allemand.

La Place Kopstadt, à Essen, où se tiennent les principaux marchés

Le marché principal d'Essen, qui se tient trois et quatre fois la semaine, sur la place Kopstadt, face à l'Opéra-Comique, autour du monument des victoires des guerres de 1860, et 1870-71, offre un aspect trop typique et trop intéressant pour que nous ayons négligé de le visiter.

Le Reich veut résister à la saisie des Alliés

Après avoir menacé de prison les industriels, il interdit aux cheminots de coopérer à l'expédition du charbon en France et en Belgique.

Un financier et un directeur de mines ont été arrêtés

Düsseldorf, 19. — L'arrestation du docteur Schultze, directeur du Landestinsamzamt, effectuée hier soir à Düsseldorf, est motivée par son refus de remettre au général Denigues qui les lui demandait pour l'expert financier français M. Tannery, des pièces et des documents.

L'interdiction du Reich aux cheminots de la Ruhr

Londres, 19. — On mande de Berlin l'agence Reuter, en date du 18 janvier, 23 heures 15 : « Le gouvernement du Reich a interdit aux employés et aux travailleurs des chemins de fer de l'Etat de coopérer de quelque façon que ce soit à l'expédition de charbon en France et en Belgique ».

Le Reich veut résister à la saisie des Alliés

Après avoir menacé de prison les industriels, il interdit aux cheminots de coopérer à l'expédition du charbon en France et en Belgique.

Nous avons annoncé hier que le gouvernement d'empire avait informé les propriétaires des mines que toute concession aux prescriptions interdisant les livraisons de charbon aux alliés était possible d'une peine d'emprisonnement d'un an.

Grève triomphante

En vertu de la décision prise au Ministère, une Commission arbitrale fut instituée et se mit immédiatement à l'œuvre.

La main mise sur les chemins de fer et sur les canaux

Berlin, 19. — On mande d'Essen : Nous apprenons qu'hier une, et aujourd'hui 14 péniches chargées de charbon pour l'Allemagne du Sud, ont été réquisitionnées au port de Duisbourg, par les Français.

La débauche voulue de l'unité monétaire allemande, a créé des deux côtés du Rhin un malaise économique dont on ne peut prévoir l'aboutissant

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Essen, 18. — Dans nos précédentes lettres, nous avons parlé de la situation excessivement critique créée des deux côtés du Rhin, par la chute énorme et ininterrompue du mark allemand.

La Place Kopstadt, à Essen, où se tiennent les principaux marchés

Le marché principal d'Essen, qui se tient trois et quatre fois la semaine, sur la place Kopstadt, face à l'Opéra-Comique, autour du monument des victoires des guerres de 1860, et 1870-71, offre un aspect trop typique et trop intéressant pour que nous ayons négligé de le visiter.

Le Reich veut résister à la saisie des Alliés

Après avoir menacé de prison les industriels, il interdit aux cheminots de coopérer à l'expédition du charbon en France et en Belgique.

Un financier et un directeur de mines ont été arrêtés

Düsseldorf, 19. — L'arrestation du docteur Schultze, directeur du Landestinsamzamt, effectuée hier soir à Düsseldorf, est motivée par son refus de remettre au général Denigues qui les lui demandait pour l'expert financier français M. Tannery, des pièces et des documents.

L'interdiction du Reich aux cheminots de la Ruhr

Londres, 19. — On mande de Berlin l'agence Reuter, en date du 18 janvier, 23 heures 15 : « Le gouvernement du Reich a interdit aux employés et aux travailleurs des chemins de fer de l'Etat de coopérer de quelque façon que ce soit à l'expédition de charbon en France et en Belgique ».

Nous avons annoncé hier que le gouvernement d'empire avait informé les propriétaires des mines que toute concession aux prescriptions interdisant les livraisons de charbon aux alliés était possible d'une peine d'emprisonnement d'un an.

Grève triomphante

En vertu de la décision prise au Ministère, une Commission arbitrale fut instituée et se mit immédiatement à l'œuvre.

La main mise sur les chemins de fer et sur les canaux

Berlin, 19. — On mande d'Essen : Nous apprenons qu'hier une, et aujourd'hui 14 péniches chargées de charbon pour l'Allemagne du Sud, ont été réquisitionnées au port de Duisbourg, par les Français.

La débauche voulue de l'unité monétaire allemande, a créé des deux côtés du Rhin un malaise économique dont on ne peut prévoir l'aboutissant

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Essen, 18. — Dans nos précédentes lettres, nous avons parlé de la situation excessivement critique créée des deux côtés du Rhin, par la chute énorme et ininterrompue du mark allemand.

La Place Kopstadt, à Essen, où se tiennent les principaux marchés

Le marché principal d'Essen, qui se tient trois et quatre fois la semaine, sur la place Kopstadt, face à l'Opéra-Comique, autour du monument des victoires des guerres de 1860, et 1870-71, offre un aspect trop typique et trop intéressant pour que nous ayons négligé de le visiter.

Le Reich veut résister à la saisie des Alliés

Après avoir menacé de prison les industriels, il interdit aux cheminots de coopérer à l'expédition du charbon en France et en Belgique.

Un financier et un directeur de mines ont été arrêtés

Düsseldorf, 19. — L'arrestation du docteur Schultze, directeur du Landestinsamzamt, effectuée hier soir à Düsseldorf, est motivée par son refus de remettre au général Denigues qui les lui demandait pour l'expert financier français M. Tannery, des pièces et des documents.

L'interdiction du Reich aux cheminots de la Ruhr

Londres, 19. — On mande de Berlin l'agence Reuter, en date du 18 janvier, 23 heures 15 : « Le gouvernement du Reich a interdit aux employés et aux travailleurs des chemins de fer de l'Etat de coopérer de quelque façon que ce soit à l'expédition de charbon en France et en Belgique ».