"MIROR"

...... est employé.....
par toutes les ....
.... Ménagères.

N'est-ce pas la meilleure
preuve de sa QUALITÉ SUPÉRIEURE
. L'EXIGER .

Au Chemin de fer du Nord

Des horaires seront modifiés à partir du 1er juin

On nous communique :

Les modifications suivantes seront apportées au Service des trains de voyageurs, à dater du 10 juin

Ligne de Lille-Douai-Valenciennes. — En vue d'assurer la correspondance de et sur Valenciennes aux voyageurs utilisant les trains rapides 316 et 317 de et vers Paris, deux nouveaux trains seront mis en marche de Valenciennes à Douai et inversement.

A l'aller, le train 2916 partira de Valenciennes à 16 h. 03 pour arriver à Douai à 16 h. 44.

En sens inverse, le train 2917 partira de Douai à 22 h. 12 pour arriver à Valenciennes à 22 h. 52.

Le train express 2828 dit Dijonnais sera retardé de 15 minutes au départ de Lille, où il relèvera la correspondance d'un nouveau train express 2206 venant de Dunkerque.

Ligne de Lille-Valenciennes-Hirson. — Un nouvel express sera organisé de Dunkerque et Lille vers Nancy et retour, via Saint-Amand, Valenciennes, Hirson.

A l'aller le 2259 quittera Dunkerque à 12 h. 45, desservira Lille à 14 h. 10-14 h. 17, pour arriver à Nancy à 21 h. 33. Au retour, le train 2260 quittera Nancy à 6 h. 35, arrivera à Lille à 13 h. 39, pour en repartir à 14 h. 05 vers Dunkerque, où il parviendra à 15 h. 30.

Ces trains desserviront également Hazebrouck, Armentières, Valenciennes, Aulnoye, Fourmies, Hirson, Charleville, Sedan.

Le train 1548 sera avancé de 21 minutes entre Hirson et Aulnoye.

Les trains 1516 et 1517 d'avant-guerre seront rétablis. Le train 1516 quittera Hirson à 7 h. 25 après avoir relevé la correspondance du train venant de Sedan-Charleville, et arrivera à Lille à 9 h. 50.

En sens inverse, le train 1517 quittera Lille à 18 h. 33, pour arriver à Hirson à 21 h. 02.

Ces deux trains desserviront Anor, Fourmies, Avesnes, Aulnoye, Le Quesnoy, Valenciennes, Saint-Amand et Orchies.

Un nouveau train sera mis en marche entre Valenciennes et Aulnoye, départ Valenciennes 5 h. 30 ; arrivée Aulnoye, 6 h. 22. Ce train sera équilibré par le train 1514 qui quittera Aulnoye à 9 h. 42 pour arriver à 10 h. 34 à Valenciennes.

Le train 1467 aura son point de départ reporté d'Avesnes à Aulnoye qu'il quittera à 18 h. 52.

Le train 1519 desservira les points d'arrêt facultatifs de Maing-Famars et Querenaing.

Le train 1508 sera avancé de 1 h. 14 entre Valenciennes et Lille.

Ligne d'Arras Lens Béthune-Dunkerque. — Un nouveau train sera mis en marche d'Arras à Hazebrouck et retour. A l'aller, le train 2015 partira d'Arras à 8 h. 43 et arrivera à Hazebrouck à 11 h. 04.

Au retour, le train 2016 partira d'Hazebrouck à 11 h. 47 pour arriver à Arras à 14 h. 04.

Un nouveau train 2064 sera mis en marche au départ de Béthune à 15 h. 35 pour Arras, où il arrivera à 16 h. 51 pour correspondre au train 316 rapide pour Paris.

Le train 2064 sera équilibré par le train 2065 qui partira d'Arras à 14 h 38 vers Lens et Béthune.

Le train 2036 sera retardé de 7 minutes au départ d'Hazebrouck, de façon à relever la correspondance du train 2227 venant de Lille.

Ligne de Calais-Hazebrouck-Lille. — En vue de faciliter le déplacement des voyageurs se rendant au marché de Lille le mercredi, un nouveau train sera mis en marche le mercredi, de Calais à Hazebrouck et vice-versa.

A l'aller le train 2214 partira à 9 h. 10 de Calais et arrivera à Hazebrouck à 10 h. 18 pour correspondre au train 2252 du mercredi.

Au retour, le train 2223 partira d'Hazebrouck à 18 h 30 pour arriver à Calais à 19 h. 18.

Le train 2227 sera avancé de 10 minutes entre Lille et Hazebrouck pour réaliser la correspondance avec le 2036 vers Béthune.

Un nouveau train qui prendra le numéro 2243 sera mis en marche de Lille à Armentières, départ Lille à 23 h. 30 ; arrivée à Armentières à 0 h. 01. Ce train prendra des voyageurs sans bagages pour La Madeleine, Saint-André, Pérenchies.

Le train omnibus 2203 sera avancé de 1 h. 12 entre Lille et Hazebrouck (départ Lille 8 h. 11 au lieu de 7 h. 03).

Un nouveau train 2207 sera organisé entre Lille, Dunkerque, départ Lille, 6 h. 55 ; arrivée Dunkerque, 8 h. 38. Ce train desservira La Madeleine, Armentières, Bailleul, Hazebrouck, Cassel et Bergues.

En sens inverse, un nouveau train direct 2206 partira de Dunkerque à 5 h. 47 et arrivera à Lille à 7 h. 10 après avoir desservi Hazebrouck, Bailleul, Armentières pour correspondre au Dijonnais dont le départ de Lille sera retardé de 7 h. 05 à 7 h. 20.

Le train 2212 qui correspond à Hazebrouck avec le train express 2006, sera retardé de 45 minutes au départ de Calais et rendu direct jusque Saint-Omer. Il arrivera à Lille à 8 h. 53 au lieu de 8 h. 58. Par suite le service des gares comprises entre Calais et Saint-Omer actuellement assuré par le train 2212 sera reporté sur le train 2210 qui partira de Calais à 5 h. 35 au lieu de 5 h. 55.

Le train 2218 partant de Calais pour Lille à 9 h. 13, desservira Pérenchies.

Le train 2236 sera retardé au départ d'Hazebrouck qu'il quittera à 16 h. 30, et sera précédé, d'Armentières à Lille, où il arrivera à 18 heures au lieu de 17 h. 49 par le train 2240 de semaine, avancé de 13 minutes.

Ligne de Douai-Hénin-Liétard-Lens. — Un nouveau train 3021 sera mis en marche de Douai à Lens, départ de Douai, 20 h. 10 ; arrivée à Lens, 21 h. 10.

En sens inverse, le train 3018 partira de Lens à 16 h. 22 pour arriver à Douai à 17 h. 19.

Ligne de Saint-Quentin-Maubeuge. — Le train 120 sera avancé de 27 minutes au départ de Busigny, et de 50 minutes entre Tergnier et Compiègne.

Un nouveau train sera organisé entre Maubeuge et Aulnoye et inversement. Le train 150 partira de Maubeuge à 11 h. 48 et arrivera à 12 h. 12 à Aulnoye. En sens inverse, le train 139 quittera Aulnoye à 15 h. 50 et arrivera à Maubeuge à 16 h. 09.

Le train 104 aura son point de départ reporté de Saint-Quentin à Busigny, d'où il partira à 5 h. 40. Le train 121 sera prolongé de Saint-Quentin à Busigny, où il arrivera à 20 h. 06.

Deux nouveaux trains seront mis en marche entre (Mons) Feignies-Maubeuge et vice-versa Maubeuge, départ 6 h. 36 et 17 h. 47 ; Feignies, départ 6 h. 33 et 19 h. 21.

Un nouveau train 1509 partira de Jeumont à 6 h. 03 pour arriver à Maubeuge à 6 h. 20.

En sens inverse, un nouveau train 1598 quittera Maubeuge à 13 h. 05 pour arriver à Jeumont à 13 h. 23.

Ligne de Busigny-Cambrai-Somain. — Les trains 2823 et 2824 circulant actuellement deux fois par semaine entre Busigny et Cambrai et vice-versa, le premier, les mercredis et jeudis, le second les mardis et mercredis, seront mis en marche tous les jours et desserviront les points d'arrêt facultatifs de Fontaine-au-Pire et Wambaix.

Les trains 3480 et 3481 desserviront Iwuy. Toutefois l'arrêt du train 3481 sera réservé aux voyageurs sans bagages.

Ligne de Saint-Just en-Chaussée-Montdidier-Cambrai et Somain. — Un nouveau train sera mis en marche de Cambrai à Douai et retour. A l'aller, le train 3425 partira de Cambrai à 6 h. 28 et arrivera à 7 h. 12 à Douai. Au retour, le train 3426 partira de Douai à 10 h. 43 et arrivera à Cambrai à 11 h. 37.

Un nouveau train sera mis en marche entre Montdidier et Saint-Just et retour ; départ Montdidier, 7 heures ; arrivée Saint-Just, 7 h. 36 ; départ Saint-Just, 8 h. 50 ; arrivée Montdidier, 9 h. 24.

Trains de saison balnéaire

Pendant la saison des bains de mer, le service supplémentaire sera assuré de la façon suivante :

Vers Boulogne et Le Tréport. — A partir du 30 juin jusqu'au 29 septembre inclus, les *samedis et veilles de fêtes*, les trains ci-après seront mis en marche :

Au départ de Tourcoing pour Wimille-Wimereux. Tourcoing, départ, 14 h. 10 ; Roubaix, 14 h. 18 ; Croix, 14 h. 24 ; Lille, 14 h. 43 ; Douai, 15 h. 16 ; Montreuil, 17 h. 37 ; Etaples, 17 h. 49 ; Dannes, 17 h. 58, et Wimille-Wimereux, 18 h. 28.

Au départ de Lille pour Le Tréport. — Lille, départ, 14 h. 54 ; Don-Sainghin, 15 h. 16 ; La Bassée, 15 h. 26 ; Violaines, 15 h. 32 ; Béthune, 15 h. 46 ; Le Tréport, arrivée, 18 h. 49.

A partir du 1er juillet au 30 septembre inclus, les *dimanches et fêtes*, le train 1877 partira de Tourcoing pour Boulogne. Tourcoing, départ, 6 h. 35 ; Roubaix, 6 h. 41 ; Croix, 6 h. 47 ; Lille, 7 h. 06 ; Douai, 7 h. 41 ; Montreuil, arrivée, 9 h. 59 ; Etaples, 10 h. 11 ; Dannes-Camiers, 10 h. 20 ; Boulogne, arrivée, 10 h. 40.

En sens inverse, le train 1874 partira de Boulogne à 19 h. 12 ; Dannes, 19 h. 33 ; Etaples, 19 h. 43 ; Montreuil, 19 h. 58 ; Douai, 22 h. 26 ; Lille, 22 h. 58 ; Croix, 23 h. 19 ; Roubaix, 23 h. 25, pour arriver à Tourcoing, à 23 h. 32.

A partir du 2 juillet jusqu'au 1er octobre inclus, les *lundis et lendemains de fêtes*, un train partira de Wimille-Wimereux pour Tourcoing. Wimille-Wimereux, départ, 6 h. 45 ; Dannes, 7 h. 19 ; Etaples, 7 h. 30 ; Montreuil, 7 h. 47 ; *Douai, 10 h. 09 ; Lille, 10 h. 40 ; Croix, 11 h. 01* ; Roubaix, 11 h. 07 ; Tourcoing, arrivée, 11 h. 14.

Du Tréport vers Lille, un train partira à 6 h. 30 ; Béthune arriv., 9 h. 39 ; Violaines, 9 h. 56 ; La Bassée, 10 h. 03 ; Don, 10 h. 12, et Lille, 10 h. 35.

Vers Ghyvelde et Adinkerque. — A partir du 1er juillet jusqu'au 1er octobre : le train 2183, départ, Dunkerque, 16 h. 46 ; Ghyvelde, 17 h. 19-17 h. 31 ; Adinkerque, arrivée, 17 h. 40, circulera tous les jours. En sens inverse, le train 2184, départ, Adinkerque, 19 h. ; Ghyvelde, 19 h. 09-19 h. 29 ; Dunkerque, 19 h. 56, circulera également tous les jours.

Les *dimanches et fêtes*, du 1er juillet au 30 septembre, les trains ci-après seront mis en *marche* :

De Dunkerque à Adinkerque. — Départ Dunkerque, 12 h. 48 ; Ghyvelde, 13 h. 16-13 h. 31 ; Adinkerque, arrivée, 13 h. 40. — Départ Dunkerque 7 h. 45 ; Ghyvelde, 8 h. 17-8 h. 33 ; Adinkerque, arrivée 8 h. 42. — En sens inverse : Adinkerque, départ, 16 h. ; Ghyvelde, 16 h. 09-16 h. 29 ; Dunkerque, arrivée, 16 h. 56. — Adinkerque, départ, 18 h. 37 ; Ghyvelde, 18 h. 41-19 h. 05 ; Dunkerque, arrivée, 19 h. 32.

Du 1er juillet au 1er octobre, les *dimanches et fêtes, les lundis et lendemains de fêtes*, un *train quittera Dunkerque* à 8 h. 52 ; *Ghyvelde*, 9 h. 20-9 h. 35, et arrivera à Adinkerque à 9 h. 44. — En sens inverse les deux trains repris ci-après seront mis en marche : Adinkerque, départ, 6 h. ; Ghyvelde, 6 h. 09-6 h. 33 ; Dunkerque, arrivée, 7 h. — Adinkerque, départ, 9 h. 58 ; Ghyvelde, 10 h. 05-10 h. 20 ; Dunkerque, arrivée, 10 h. 52.

La Journée Sportive

Cyclisme

Le Criterium Cycliste (AMATEURS) du Nord de la France

Organisé le 3 Juin 1923 par le "Réveil du Nord" et la Fédération des Clubs Cyclistes du Nord

La plus grande épreuve régionale

Plus de 10.000 francs de Prix

A part quelques menus détails, l'organisation du Criterium Cycliste (Amateurs) du Nord de la France est virtuellement terminée.

Les nombreux spectateurs qui envahiront les deux allées du boulevard de la République, en attendant les coureurs auront l'agréable plaisir d'assister à un concert donné par la Fanfare l'Union de Lille (75 exécutants), sous la direction de M. Farvacques.

POUR LA PRESSE

Une enceinte spéciale sera réservée aux représentants de la presse locale et régionale. En temps opportun, nous leur ferons parvenir des cartes.

LES ENGAGEMENTS

Les engagements sont reçus tous les jours, de 9 à 12 heures du matin et de 2 à 9 *heures* du soir, en nos bureaux :186bis, rue de Paris, Lille.

Prière aux intéressés de joindre à la formule d'engagement que nous tenons à leur disposition le numéro de la carte de la Fédération des Clubs Cyclistes du Nord, leur état civil, lieu de résidence, marque de bicyclette et de pneus, le nom du club dont ils font partie.

Pour les demandes de carte de la F.C.C.N., rappelons qu'une permanence fonctionne tous les jours, 12, rue de Cambrai, à Lille, chez *M. Maurice Vanstavel.*

LES VOITURES OFFICIELLES

La liste s'allonge

Voiture Renault, « Réveil du Nord ».
Voiture Renault, « Réveil du Nord ».
Voiture Renault, « Réveil du Nord ».
Voiture Cadillac, « Réveil du Nord ».
Voiture Delahaye, pilotée par M. Porterie, président de la commission des fêtes de la rue de Paris.
Voiture Génicot, pilotée par M. F. Génicot, vice-président de la F. C. C. N.
Voiture Antrop, pilotée par M. Antrop, trésorier de la F. C. N. N.
Voiture Waltor, pilotée par M. P. Rau, constructeur.
Voiture Waltor, pilotée par M. P. Thuysbaever.
Voiture « La Nordiste », pilotée par M. Clément-Théry.
Voiture Champion, pilotée par M. Champion.
Voiture Coutreras, pilotée par M. Coutreras.
Voiture Delage, pilotée par M. Crombet-Leclerc.
Voiture Lemahieu, pilotée par M. Lemahieu.
Voiture Lepoutre, pilotée par M. O. Lepoutre.
Voiture Knockaert, pilotée par MM. Lescaut de La Madeleine.

Les Commissaires

Il est rappelé à tous les suiveurs automobilistes que le règlement les oblige à prendre à bord de leur voiture un commissaire. Nous avons dit que celui-ci sera neutre, sans aucune attache avec une maison de cycles et ne faisant partie d'aucune fédération.

Les primes

Dans la journée d'hier, nous avons reçu de Mlle Jeanne Selosse, dame de magasin au débit de tabacs Lemayeur, 204, rue de Paris, deux bouteilles de champagne.

LA REINE DES BICYCLETTES

La Bicyclette DELAGE est une merveille de fini et de roulement.

Agents exclusifs, pour Lille et banlieue : MM. Crombet-Leclerc, 8, rue du Faubourg-d'Arras, 8. Tramways D. et L. terminus.

LE GRAND-PRIX CYCLISTE DE DENAIN

29 Juillet 1923

AVEC LE CONCOURS DU «REVEIL DU NORD»

La Société d'Education de Denain, dont nous avons à maintes occasions souligné la belle activité et félicité pour les fêtes inédites dans la région, qu'elle sur mettre sur pied avec une maîtrise incomparable, n'a pas plus tôt terminée la formidable épreuve Paris-Denain, qui connut un succès inconnu jusqu'à ce jour. Denain et dans notre laborieuse région qu'elle songe à l'organisation de la grande épreuve cycliste « Le Grand-Prix Cycliste de Denain » 150 kilomètres, ouvert à tous coureurs internationaux.

Cette épreuve eut lieu l'an dernier, le dimanche 30 juillet 1922. Elle se disputera cette année le dimanche 29 juillet 1923, exactement un an après.

Ce Grand-Prix suscite dans la région un grand intérêt.

Nous reviendrons sur cette épreuve annuelle passionnant les sportifs.

LE CIRCUIT AVIONNAIS

L Circuit Avionnais a remporté un gros succès. Un grand nombre de coureurs se sont alignés sous les ordres du starter :

1er, Auguste Dusautois, **sur bicyclette D. E. M.**, 2e, Hippolyte Dusautoise, **sur bicyclette « LA NORDISTE »** ; 3e, André Dusautois ; 4e, Paul Hugot ; 5e, Deroo ; 6e, Poix ; 7e, Delaise, etc., etc.

LE GRAND-PRIX CYMA

C'est le dimanche 27 mai, qu'aura lieu le **Grand-Prix CYMA**, *doté de plus de 1.500 fr.* de prix. Cette épreuve est organisée par MM. Devrièze et Vandenbrouck, avec le concours de l'Union Vélocipédique Lilloise et du « Réveil du Nord », sur le parcours Lille-Cambrai et retour, soit 120 kilomètres.

Lille-Cambrai, comme nous l'avons dit, servira d'entraînement pour le Criterium Cycliste (Amateurs) qui se disputera le 3 juin prochain.

La Liste des Prix

1er prix, 200 francs en espèces et une médaille de vermeil du « Réveil du Nord » ; 2e, **un cadre Cyma**, valeur 170 francs ; 3e, une paire de roues **Cyma** montée sur boyaux, valeur 150 francs ; 4e, 100 fr. ; 5e, 80 fr. ; 6e, une paire de boyaux, valeur 60 fr. ; 7e, 50 fr. ; 8e, 40 fr. et un bronze ; 9e, 35 fr. ; 10e, 30 fr. ; 11e, 25 fr. ; 12e, un boyau valeur 25 fr. ; 13e, une paire de souliers ; 14e, 10 fr. et 3 bouteilles de vin de marque, etc., etc., en tout 26 prix.

Il est rappelé que le même jour, aura lieu le Prix de la Jeunesse réservé aux coureurs de moins de 17 ans sur le Parcours Lille-Pont-à-Marcq et retour. 200 francs de prix récompenseront les vainqueurs. Départ à 12 h. 30.

Inscription chez M Six, 19, rue de Thumes il, où un vaste vestiaire sera installé.

L'Itinéraire de Lille-Cambrai

Place Vanhœnacker, face à l'Union de Lille, rue d'Arras, rue de Douai, Porte de Douai (départ), route de Pont-à-Marcq, Douai contrôle volant, Cambrai contrôle fixe avec signature.

Retour par la même route, rue de Douai, *boulevard Victor Hugo*, rue de Bapaume, rue de Condé, rue de Courmont, arrivée rue de Thumesnil. Des flèches indiqueront l'arrivée. Le rassemblement aura lieu Café de l'Union de Lille, rue d'Arras, à 12 h. 30 précises. Remise des dossards, de 11 à 12 h. 15. Tout suiveur et nauto sera contraint de prendre un commissaire à bord.

Les cartes de la Fédération des Clubs Cyclistes du Nord seront exigées au départ.

Vu l'intérêt que présente la course le «Réveil du Nord» suivra l'épreuve et publiera dans son numéro de lundi matin un compte-rendu détaillé de Lille-Cambrai.

Football-Association

LES JUNIORS DE L'OLYMPIQUE LILLOIS A PARIS

Notre grand club local s'est toujours intéressé aux juniors. Cette année, ceux-ci marchant brillamment sur les traces de leurs aînés, se sont admirablement comportés en gagnant le Championnat du Nord et mettant en échec d'excellentes équipes de Paris et de Bruxelles.

Pour clôturer cette belle saison, le Comité et quelques membres généreux offrent à nos futurs espoirs un voyage à Paris. Ils rencontreront dans la Capitale, la meilleure équipe Juniors du C. A. 14, le dimanche 27 mai.

Le départ aura lieu samedi soir à 19 heures pour arriver à 22 h. 30 à Paris. Les joueurs dont les noms suivent sont priés de se réunir dans la Salle des Pas-Perdus de la Gare de Lille, à 18 h. 30, sous la direction de MM. Christin et Verstraete, de la commission de football de l'Olympique Lillois :

Villette, Devos, Vandenboosche, Dieusart, Vandeputte, Demont, Riez, Christin (capitaine), René Pluquet, Deschamps, Jacob, Variot et Larose.

ASSOCIATION SPORTIVE LILLOISE

La commission de l'A. S. L., vu le nombre d'invitations demandées pour son concert du 27 mai, au profit du Monument aux Morts et vu la longueur du spectacle, a l'honneur de prévenir les invités que les portes du Conservatoire s'ouvriront à 2 h. 15 et que le concert commencera à 3 heures précises.

UNION SPORTIVE DE PERENCHIES

Dimanche 27 mai, à 2 heures, match amical au profit des Laboratoires contre la Jeunesse Athlétique Armentiéroise (1) et U. S. P. (1).

Motocyclisme

UN CIRCUIT DE MOTOCYLETTES PENDANT LA SEMAINE AUTOMOBILE DE BOULOGNE

Pour la première fois dans le Nord, les motocyclettes auront une course sur un circuit fermé. C'est la commission sportive de l'Automobile-Club du Nord de la France qui a décidé d'inscrire cette année le Grand-Prix de Boulogne des motocyclettes à son programme, en faisant courir cette épreuve sur son fameux circuit et en s'entourant des plus précieux concours. La C. S. de Boulogne-sur-Mer sera, en effet, entouré du Moto-Club du Nord de la France et de sa section boulonnaise dont les succès ne sont plus à compter.

Le Grand-Prix de Boulogne des motocyclettes se disputera sur 299 kilomètres, soit 8 tours du classique circuit. Trois catégories : 250 cmc. 350 cmc. et 500 cmc. Le règlement reproduit dans ses grandes lignes celui du Grand-Prix des Motocyclettes de l'U.M.F. que l'on dispute cette année à Tours et dont le Grand-Prix de Boulogne constituera ni plus ni moins la revanche.

La course est ouverte à la fois aux constructeurs et aux propriétaires de motocyclettes, ce qui veut dire que si des amateurs régionaux se sentaient aptes à affronter cette épreuve, ils en pourraient demander le règlement à notre confrère l'« Auto », 10, Faubourg-Montmartre, Paris.

De toutes façons, le premier circuit de motocyclettes du Nord ne fera qu'ajouter de l'intérêt à la Semaine Automobile de Boulogne.

Natation

LA PREMIERE BRASSE VA SE DISPUTER POUR LA TROISIEME FOIS

La Première Brasse dotée des Coupes Dubonnet et organisée par la Ligue Nationale de Natation avec le concours de la Fédération Nationale de Natation et de Sauvetage va se disputer cette année pour la troisième fois et d'ores et déjà cette magnifique épreuve dont l'intérêt et l'utilité n'échappera à personne, s'annonce comme devant remporter un prodigieux succès.

Des épreuves locales, départementales, régio*nales seront organisées dans toute la France* et le 2 septembre prochain, sous la présidence d'un représentant du Gouvernement se disputeront les finales au cours de la Fête Nationale de la Natation qui aura lieu à Paris et au cours de laquelle se disputera la fameuse course des Six Heures à l'Américaine.

Pour tous renseignements, inscriptions, demandes de règlements, s'adresser au Commissaire général, M. Léon Manaud, 3, cité Bergère, Paris.

Hippisme

COURSES A MAISONS-LAFFITTE

1re Course. — 1. Rappel (E.Allemand), g.35.50, p. 21.50 ; 2. Hurricane (M. Allemand), p. 30.00.
2e Course. — 1. Ris Orangis (Garner), g. 80.00, p. 25.00 ; 2. Bellegarde (Haynes), p. 19.00 ; 3. Helium (M. Allemand), p. 25.00.
3e Course — 1. Fadasse (H. Haes), g. 47.50, p. 15.00 ; 2. Quaker (R. Vayer), p. 13.50 ; 3. Grand Vizir (G Haes), p. 22 50.
4e Course — 1. Old Pip (Woodland), g. 24.00 p. 15.00 ; 2. Almaviva (E. Allemand), p. 16.50 ; 3. La Bocchia (Le Provost), p. 42.50.
5e Course. — 1. Pyrame (E. Allemand), g. 61.50, p. 27.50 ; 2. Romney (M. Allemand), p. 26.50 ; 3. Solférino IV (Kreel), p. 20.00.
6e Course. — 1. Dominateur (Eude), g. 207.00, p. 37.00 ; 2. Melicht (M. Allemand), p. 23.00 ; 3. Mazella III (Semblat), p. 19.50.
7e Course. — 1. Pistache (Coloby), g. 27 50, p. 21.00 ; 2. Fuzesgyarmat (Juge), p. 41.50 ; 3. L'Acharmné (Haes), p. 21.50.

T.S.F.

CONCERTS RADIOLA. — 26 mai. — 12 h. 45 : Informations de la matinée. — 12 h. 55 : concert par l'orchestre tzigane Jaumain. — 17 h. : cours de la bourse de commerce de Paris, du Havre et de New-York. — 17 h. 10 : Matinée, avec le concours de M. Bas, de l'Opéra et des solistes Radiola. — 20 h. 45 : Ouverture des Saltimbanques (Ganne), informations. — 21 h. : Soirée avec le concours de Mme Plasse Fugère.

CONCERT DE LA TOUR EIFFEL. — 26 mai 18 h. 20, avec le concours de M. Despiau, altiste, Mlle Andrée Roses, pianiste ; Mme Maud Herlem, des Concerts Colonne. — 27 mai : à 18 h. 20 avec le concours de M. Charles Murano, de l'Opéra ; Mlle Eliane Zurfluch, pianiste ; Mlle [illegible], violoniste, prix d'excellence du Conservatoire : œuvres de Léo Sacha. — 22 h. 10, avec le concours de Mlle Grandie, du Casino municipal de Nice, M. Maguenat, de l'Opéra et chœurs de Saint-Gervais, qui chanteront l'Hymne à Pasteur, musique de Claude Rohan et paroles de D. Bonnaud.

Si vous souffrez de

HERNIE

ou d'Affections Abdominales

vous irez voir l'éminent Spécialiste des **Etablissements A. CLAVERIE, la vieille maison de confiance qui, par l'incomparable supériorité de ses Appareils, sa compétence, son honnêteté, est devenue la plus considérable et la plus célèbre du monde entier.**

Pourquoi perdre votre temps et votre argent en essais inutiles ?

Vous trouverez le salut certain auprès de l'éminent et discret Spécialiste des *Etablissements* **A. CLAVERIE,** qui vous attendra de 9 h. à 4 heures à :

LILLE, sam. 26 et dim. 27 Mai, Hôtel Moderne, 7, rue Parvis St-Maurice.
Lens, mardi 5 juin, Hôt. Gare (face la gare).
Aire-sur-la-Lys, vend. 8, Hôtel d'Angleterre.
Saint-Omer, samedi 9, Hôtel du Commerce.
Arras, dimanche 10, Hôtel du Commerce.
Béthune, lundi 11, Hôt l'Epoque (près gare).
Armentières, mardi 12, Hôtel du Nord et du Comte d'Egmont Réunis
Dunkerque mercr. 13, Hôt. du Chapeau Rouge

CEINTURES Perfectionnées et APPAREILS brevetés contre les Maladies de la Matrice, Déplacements d'Organes, Obésité, Varices, Déviations etc. Etablissements A. CLAVERIE, 234, faubourg Saint-Martin, PARIS. 3098.

Le CASINO de BOULOGNE sur Mer

RESTERA OUVERT avec toutes ses attractions " " " " " " " " " " ET SES SALLES DE JEUX

Les Samedis et Dimanches 26 et 27 Mai, 2, 3, 9 et 10 Juin

Ouverture définitive " " " " " " " " " " " Le 15 JUIN pour TOUTE LA SAISON

Bourse de Lille du 25 Mai 1923

Charbonnages	C. pr.	Pr c.
Albi	589 ..	597 ..
» Part	1550 ..	1548 ..
Aniche	1019 ..	1019 ..
Anzin	10 8 ..	1075 ..
Béthune	2641 ..	26 0 ..
» 10e	249 75	249 ..
Blanzy	1666 ..	1669 ..
Bruay	2361 ..	2375 ..
» 10e	238 75	240 ..
Carvin	728 ..	729 ..
Ch Boulonn	210 ..	207 50
Clarence	440 ..	438 ..
Courrières	533 50	534 50
Crespin	170 ..	168 ..
Douchy	1201 ..	1268 ..
Dourges	570 ..	569 50
Escarpelle	1278 ..	1278 ..
Ferfay	481 ..	467 ..
Flines	.. ..	29 ..
Lens	315 ..	318 ..
» 10e	165 ..	... ..
Liévin	234 ..	237 ..
» c. de 30 act.	7125 ..	7130 ..
Ligny	1315 ..	1315 ..
Marles 70 %	357 25	361 75
Nord d'Alais	68 50	69 ..
Ostricourt	785 ..	795 ..
Thivencelles	256 ..	256 ..
Vendin	207 ..	210 ..
Vicoigne	530 ..	534 50
» 10e	275 ..	270 ..
Vimy	300 ..	299 ..
Frankenholz	659 ..	635 ..

Pétroles	C. pr	Pr c.
Alexander	228 ..	228 ..
Bordeni	248 ..	248 ..
Bustenari	285 ..	280 ..

Pétroles	C. pr.	Pr c.
Dabrowa Cap.	615 ..	610 50
Estera	195 25	199 ..
Fin Pétrole	345 ..	350 ..
Fr Polonaise	405 ..	408 ..
Grabownika	262 ..	270 25
Ind Pologne	295 ..	389 ..
Karpathes	600 ..	600 ..
Lille Bonn ord	1215 ..	1215 ..
» » prior	1685 ..	1680 ..
Milano	233 ..	238 ..
Monte-Carlo	369 ..	... ..
Omn Pét Nord	613 ..	660 ..
Pechelbronn	715 ..	710 ..
Polana	185 ..	... ..
Potok	660 ..	660 ..
Pétr. Premier	306 ..	314 ..
Raff. Pét Nord	815 ..	... ..
Ratoczin	677 ..	675 ..
Renastéréa	500 ..	... ..
Silva Plana	226 50	229 75
Wankowa	748 ..	750 ..
Zagorz	140 ..	... ..

Métallurgiques	C. pr	Pr c.
Blanc Misseron	790 ..	795 ..
Aciéries France	560 ..	562 50
» Longwy	948 ..	948 ..
Sambr et Meuse	2605 ..	2599 ..
Ch de France	273 ..	276 ..
Nicaise	1046 ..	1030 ..
» Part	639 ..	639 ..
Aubr et Viller	803 ..	... ..
Biache St Vaast	5990 ..	... ..
Etabliss Cail	668 ..	669 50
Denain Anzin	2430 ..	2425 ..
Escaut Capital	2040 ..	2099 ..
Escaut Jouiss	1785 ..	1800 ..
Etabliss Arbel	678 50	674 50

Métallurgiques	C. pr.	Pr c.
Fives Lille	1885 ..	1899 ..
Nord et Est	463 ..	460 ..
Mat Fr Belge	1066 ..	1072 ..
Senelle Maub	1620 ..	1660 ..
Mat Transports	355 ..	355 50

Valeurs diverses	C. pr.	Pr c.
Compt Linier	1201 ..	1198 ..
Etabl Agache	[illegible] ..	1352 ..
Cot St Quentin	. 7 ..	567 ..
Tiberghien	633 ..	639 ..
» Part	2300 ..	2280 ..
Filatres du Nord	1250 ..	1245 ..
» priv.	509 ..	... ..
Kuhlmann ex d	639 ..	639 ..
Tuil Beauvais	1428 ..	.... ..
» Part	690 ..	... ..
Verrerie	157 ..	162 ..
» Part	111 ..	... ..
Gl. verres sp	5055 ..	5140 ..
Gl. Aniche lib	2100 ..	2025 ..
» n lib	1906 ..	1906 ..
Cimts Haub	445 ..	446 ..
Cimts Français	5515 ..	5485 ..
Cimts Boulonn	794 ..	7 7 ..
El et G. du Nd	380 ..	379 50
Energ El. N Fr	425 ..	426 ..
Bons du Trésor	498 ..	... ..
Bons du Tr (2e)	490 50	491 ..
Obl. Houillère	464 ..	464 ..
» (2e)	474 ..	472 ..
Oblig Lens	489 ..	489 75
Obl Dt Nord 6 %	478 50	... ..
Cr. Nat 1919	475 ..	474 ..
» 1920	476 50	478 ..
» 1921	506 ..	504 ..
» 1922	491 ..	489 50
» 1922 (2e)	495 ..	... ..
» 1923	502 ..	502 50

Séance calme ; les affaires sont très réduites ; cependant la fermeté domine et les quelques achats en note ne trouvent que difficilement contre-partie. Derniers cours : Dourges, 570 ; Liévin, 7.250 ; Part Jeumont, 1.638 ; Capital Dabrowa, 618 ; Karpathes, 618 ; Premier, 315 ; Ratoczin, 677 ; Silva, 227.

BOURSE DE PARIS DU 25 MAI

Le marché est très ferme, on remonte sur toute la ligne. L'approche de la liquidation incite les vendeurs à se couvrir.

Le comptant est bien orienté et par ses achats persistants, il force les vendeurs à découvert à se couvrir. Les changes sont très fermes, la livre à 70.05, le dollar à 15.13, le *mark*, à 0.03.

Les rentes françaises sont fermes, le 3 %, à 57.80 ; le 5 %, 1915-16, à 75 ; le 4 %, 1917, à 62.60 ; le 4 %, 1918, à 61.85, le 5 %, 1920, à 89.05 ; le 6 %, à 91.

Les actions de nos grandes banques se sont relevées, la Banque de Paris, à 1390, le Crédit Lyonnais, à 1560 et l'Union Parisienne à 825.

Les fonds et valeurs ottomans sont recherchés en dépit des notes divergentes concernant le règlement des coupons arriérés. Le Turc 4 % termine à 65.05 et le 5 % à 40.45. Les fonds et valeurs russes sont calmes. Les fonds et valeurs mexicaines sont très fermes. On a recherché les fonds, surtout le 4 % 1910. Les valeurs de cuivre se sont maintenues sans plus, le métal est en baisse à Londres. Rio, 2545. Les valeurs de sucre sont en pleine ébullition. Say, 2802. Sucreries d'Egypte en forte hausse à 1130 contre 1069.

L'INFORMATEUR FINANCIER.

Constipés ! Prenez le matin un grand verre d'eau ou une infusion de chicorée, mangez beaucoup de fruits et, après chaque repas, prenez une cuillerée à café de **NORODOL** du Dr Muyshondt. Ce remède est souverain. — **6 fr. 50** toutes pharmacies. 9845

LE CHANGE

Paris, 25. — Clôture. — Sur Londres, 70.005 ; Londres chèques, 70.00 ; New-York, 15.13 ; Allemagne, 0.03 ; Belgique, 86 ; Danemark, 280.50 ; Espagne, 230.50 ; Hollande, 592.75 ; Hongrie, 0.25 ; Italie, 72 70 ; Norvège, 242.50 ; Prague, 45.10 ; Roumanie, 8.40 ; Suède, 403.25 ; Suisse, 272.75 ; Vienne, 21.50 ; Pologne, 0.035.

FEUILLETON DU 27 MAI 1923 — N° 21

L'ANNEAU D'ARGENT

Grand roman d'amour par Georges de BOISFORÊT

PREMIÈRE PARTIE

Les misères des riches

IV

LA VEILLE DU MARIAGE

— Un excellent médium.

— C'est cela même. Dieu, que vous êtes instruit, monsieur Jean.

Le cocher eut un geste de dénégation plein de suffisance.

— Et depuis ? interrogea-t-il.

— Depuis, *je n'ai plus traversé de crises* Je me croyais totalement guérie. Maintenant je n'en ai plus la certitude absolue. Chaque fois que monsieur me fixe de ses yeux si brillants qui me pénètrent, qui vont jusqu'au *fond de moi-même* et dont je ne puis soutenir l'éclat, je me sens reprise du même malaise singulier... Et c'est pourquoi, à aucun prix, je ne veux rester dans une maison où le maître... exerce sur moi... une influence que je redoute... Pour sûr que, si ça devait continuer je retomberais malade comme naguère.

M Jean s'était penché à l'oreille de Jenny. Il murmurait tout bas à la jolie fille :

— Hein ! vous le disais-je, qu'elle serait mieux à sa place dans la clinique de la Salpêtrière qu'ici... Oh ! ce n'est pas que je veuille prétendre qu'elle soit complètement *détraquée... Non, certes... Mais,* enfin, cela pourra venir.

Avec un sou s-entendu malicieux, il ajouta :

— Ah ! je voudrais bien avoir sur vous le pouvoir que possède le patron sur Rosalie... Je vous suggérerais une foule de choses... que me rempliraient de bonheur.

— Chut ! monsieur Jean, voulez-vous bien ne pas dire de bêtises.

— Oui, je sais, ce n'est pas à vous qu'on peut reprocher d'être pourvue de nerfs trop sensibles. Rien ne vous émeut, cruelle ! Vous n'avez pas de cœur !...

— Ah ! ça, quand aurez-vous fini de me *débiter des malhonnêtetés* ! J'ai autant de cœur qu'une autre, sachez-le, mais je le réserve pour mon futur mari. Si vous jugez le rôle agréable à accepter, il n'appartient qu'à vous de vous déclarer.

Le cocher fit une grimace.

— Merci de mon âme, s'exclama-t-il avec humeur, je ne comprends le mariage, pour un homme, que lorsqu'il a l'âge où les rhumatismes commencent à lui jouer de vilains tours.

— En ce cas, monsieur *Jean,* vous avez le temps d'attendre.

— Je l'espère bien.

— Jamais je ne serai votre femme.

— J'en arrive à le croire.

— Parce que ?

— *Parce que... lorsque* j'aurai l'âge des rhumatismes... vous serez trop vieille, ma toute belle, pour faire ma conquête. Il me faudra un frais minois. Et le vôtre, si charmant qu'il soit à cette heure, aura perdu les séduction par où un cœur s'éprend d'amour.

— L'horreur !...

Rosalie, qui s'était rapprochée, eut un sourire qui donnait à penser qu'elle ne professait pas, pour le cocher, la même indifférence que Jenny.

— Oui, dit-elle en minaudant, vous avez raison, M. Jean est un monstre.

Et vive, légère, elle s'éloigna en ajoutant :

— Je me sauve. J'ai une longue lettre à écrire à mes parents. Car, avant de me remplacer, je vais aller passer un mois auprès d'eux, dans la Nièvre. Ça me retapera.

— Alors, c'est irrévocable. Vous lâchez le service.

— Un peu, *mon neveu.* Je n'ai pas envie de retomber dans le même mal qu'auparavant et j'aurai soin, à l'avenir, de faire choix d'un maître dont le regard ne me mette pas ainsi, sens dessus dessous.

Elle disparaissait.

M. Jean haussa les épaules en signe de commisération.

— Tout de même si ce n'est pas malheureux d'être aussi toquée !...

Justin, — qui jusqu'alors, de même que le maître d'hôtel, n'avait pas prononcé une parole, — approuva :

— Ah ! monsieur Jean, je partage entièrement votre opinion... Cette jeune person*ne finira drôlement*... Avoir peur d'un pauvre infirme qui ne peut remuer ni bras ni jambes, ma parole, ça n'a pas de sens commun.

Le cocher prit un air ironique, méprisant, un air réellement supérieur.

— Le sens commun ? Est-ce qu'une femme l'a jamais possédée, mon cher monsieur Justin ? Si vous le croyez, bien que vous ayez quelque peu dépassé la quarantaine, c'est que vous avez encore des *illusions* à perdre.

Et, à son tour, très digne, majestueux, il quitta la cuisine.

....

Au surplus, l'incident provoqué par le prochain départ de Rosalie fut vite oublié. Un grand remue-ménage avait lieu dans l'hôtel. On était à la veille du mariage de *mademoiselle.* C'était un défilé incessant de fournisseurs, une affluence de gens qui donnaient *à la domesticité une besogne inaccoutumée.*

Pierre Sartolles rayonnait.

N'était-il pas certain de sa vengeance ?

Des événements — terribles — n'alaient...

De sévénements — terribles — allaient se précipiter dont il escomptait avec calme la venue.

Ah ! s'il avait appris la vérité !..

Si lui avait été révélée tout à coup l'erreur monstrueuse qu'il commettait !..

Mais il ne savait pas !..

Pour avoir été trahi... pour avoir souffert il ferait souffrir les autres. N'était-ce pas justice !..

Il rendait le mal pour le mal.

C'était la loi du talion.

Et rien ne l'arrêtait dans l'accomplissement d'une chose qui était effroyable !..

Rien.

Non.

Aucune voix intérieure ne s'élevait pour lui crier avant que l'irréparable s'accomplît :

— Tu te trompes !..

... Régine est innocente !..

Marcelle est bien ta fille !..

...L'action dont tu vas te rendre coupable est plus que révoltante, plus qu'odieuse, elle est un défi porté à la nature même !..

Les deux femmes se tenaient auprès de lui... dans le grand salon.... lorsqu'on annonça Frédéric Mauroy.

Cette fois, il n'était pas seul.

Gaston l'accompagnait.

A la vue de ce dernier, Marcelle devint toute pâle.

Pourquoi l'officier se présentait-il à l'hôtel ? Il avait, pour agir ainsi, une raison grave certainement.

Après ce qui s'était passé entre eux, il était impossible que Gaston ne comprit pas que, dans leur intérêt commun, pour leur repos à tous deux, ils devaient éviter désormais toute occasion de se rencontrer. Elle connaissait trop la noblesse de son âme pour attribuer la démarche qu'il faisait vingt-quatre heures à peine avant qu'elle fût l'épouse d'un autre — à l'intention ironique, cruelle de lui offrir officiellement, comme tant d'étrangers, ses vœux de bonheur.

Alors, pour quel motif était-il là ?

Il l'avait saluée simplement d'une inclinaison de tête cérémonieuse.

Puis, il ne semblait plus faire attention à elle.

Il ne la regardait pas.

Et de le voir ainsi, indifférent, froid, dédaigneux, elle sentit son cœur serré comme dans un étau.

Ah ! si devant lui elle eût pu mettre à nu son âme !..

...Etaler sa douleur !..

...Lui avouer l'atroce sacrifice auquel, par piété filiale, elle avait consenti !..

Après les compliments d'usage, les effusions de Régine pour les deux frères, Frédéric, répondant à une question de Sartolles, déclarait :

— Oui, cette nuit même... par l'express de deux heures du matin... Je m'arrête un jour à Moscou... Puis je file directement sur Kerloff... C'est encore une fois deux années d'exil... Ces deux années écoulées, j'espère rentrer en France de façon définitive... m'y créer une situation suffisante pour me permettre de réaliser des projets qui me sont chers... On n'est réellement heureux que dans sa patrie... A cette époque, je vous aurai remis les derniers soixante mille francs que ma mère reste vous devoir... Gaston a tenu à venir avec moi, afin, lui aussi, de vous présenter ses adieux.

Marcelle tressaillait.

Ses adieux ?

Gaston.

Qu'est-ce que cela voulait dire ?

Elle ne comprenait pas.

Elle crut avoir mal entendu.

Régine elle-même, d'un regard étonné, interrogeait l'officier.

Affectant de ne voir qu'elle, de ne s'adresser qu'à elle, simplement, brièvement, il renseigna :

— J'ai appris qu'on organisait, au ministère de la Guerre une expédition pour le Soudan. J'ai demandé d'en faire partie. Ma requête a été favorablement accueillie. Et, d'un moment à l'autre, j'attends mon ordre de départ.

— Quelle idée !.. protesta Régine... N'êtes-vous donc pas bien ici... dans votre famille, et quel besoin avez-vous d'aller risquer ainsi votre vie au centre de cette Afrique mystérieuse et redoutable, d'où l'on n'est jamais sûr, hélas ! de revenir.

(A suivre.)