LA MODE

POUR LE "HOME"

Fidèle gardienne du foyer qu'elle s'est créé, la femme doit en être tout le charme. C'est là, mieux que partout ailleurs que se révèle sa personnalité, qu'apparaissent avec plus de netteté ses préférences. C'est là que, dédaignant pour un instant les toilettes discrètes, aux teintes sobres, réservées à la promenade ou aux courses du matin, elle peut, librement, revêtir des parures originales et infiniment seyantes.

POUR LA VILLE

Les délicates robes d'organdina dont nous envions l'agréable fraîcheur, au début de mai, lorsque le soleil voulut bien nous sourire, n'ont eu jusqu'à présent qu'un faible triomphe. Manteaux, robes-manteaux surtout et tailleurs sont les maîtres de l'heure.

La robe-manteau qui, chose précieuse, est à la fois élégante et pratique, a de ferventes et de nombreuses adeptes. Elle garde l'ass

PATRON N° 5.210

Robe d'intérieur en crépon de coton vert-saule. Galon vert foncé et or. — Métrage : 2 m. 50 en 1 mètre. — Mannequin 44

Et que faut-il à une robe d'intérieur pour être à la fois élégante et imprévue ? De jolis tissus d'un prix abordable, tels que les crépons, les mousselines imprimées, la nubienne, la japonaiserie offrent, en même temps que leur fraîcheur, leur agréable originalité.

La forme kimono, simple mais gracieuse, a toujours un grand succès. Des broderies aux teintes vives, des galons aux fantaisies charmantes, des rubans aux amusantes dispositions lui donneront un air de richesse qui ne saurait être superflu. La combinaison de deux tissus est aussi attrayante. Une robe de crépon de coton bleu lavande, par exemple, pourra se garnir d'incrustations de mousseline de laine imprimée. Celles-ci se découperont en dents pointues à l'encolure, au bas de la jupe. Une large ceinture en pareil le mousseline formera drapé sur le côté.

La coquette robe d'intérieur, croquée ici (*patron n. 5.210*), est en crépon de coton vert-saule. Taillée kimono, elle se garnit d'un galon vert foncé et or, dont la disposition forme un boléro croisé. Les manches ouvertes sont terminées par des glands. Essayer de confectionner soi-même une petite robe d'intérieur telle que celle-ci, est une bonne leçon de coupe. En effet, si l'ensemble est satisfaisant, la couturière qui n'en est qu'à ses débuts, sera encouragée et aura un peu plus d'audace pour tenter la confection d'une robe ou d'un manteau de ville.

Des volants en forme viennent souvent modifier la silhouette élancée qui jouit encore d'une gloire inouïe.

Création Martial Armand.

(Photo Manuel)

pect discret qui lui convient si elle se compose de serge, de gabardine, de reps, de popeline aux tons neutres : gris, beige, bleu marine. Des robes-manteaux en alpaga noir garni de satin mat couleur suède, viennent de faire leur apparition ; elles sont très seyantes.

Les garnitures n'en sauraient être trop sobres ; les applications de cuir ciré, de chevreau ou de daim découpé donneront toujours un cachet dernier cri. Les tresses, les ganses, les boutons plats recouverts d'étoffe, constituent aussi de bien charmantes garnitures. Quant à la soutache, nulle n'ignore plus maintenant la place qu'elle tient dans l'ornementation de nos toilettes. Cousue en rangs serrés sur une bande de velours de nuance claire, elle sera très appréciée. On la posera autour des manches, de l'encolure, au bas du corsage ou en une longue bande de l'épaule au bas de la jupe. Comme elle, les galons brodés et tissés égaient d'exquise façon toute robe-manteau.

Bien qu'on préfère toujours la forme droite, avec laquelle s'harmonisent les manches longues et étroites ou les emmanchures basses, la robe-manteau tend à se modifier ; déjà, des groupes de plis couchés, de hauts volants, des godets en compliquent l'allure. Voyez la robe-manteau reproduite ici. En elle, se remarque la tendance nouvelle de la mode : des volants en forme viennent partout changer la silhouette droite à laquelle nous étions habituées. Sur les manteaux trois-quart, sur les jupes, sur les robes-manteaux, on ne voit que volants en forme.

Mais, amies lectrices, si vous gardez toutes vos sympathies pour la robe droite qui vous fait une silhouette délicieusement fine, vous n'en serez pas moins « à la mode » : la robe en forme n'a pas encore triomphé.

COUSINE MADELEINE.

Notre Patron-Prime

Afin de faciliter dans la mesure du possible à nos nombreuses lectrices leur tâche parfois ardue de Couturière nous publions chaque semaine un ou plusieurs modèles portant un numéro. Il suffit de remplir le bon ci-dessous et de nous envoyer la somme de *1 franc en timbres-poste* pour recevoir

Le Patron-Prime

du modèle choisi dans le *Réveil*.

Bon pour le PATRON-PRIME
N° 5210

Je vous prie de m'envoyer le plus tôt possible le patron N° 5.210

M......

rue.....

à.....

département.....

Ci-joint la somme de 1 franc

ATTENTION !! Indiquer très lisiblement votre nom et votre adresse.

La somme de 1 franc doit être versée en timbres-poste.

Envoyer votre demande de PATRON-PRIME à l'adresse suivante :

Service des PATRONS-PRIMES
REVEIL
108, rue de Paris Lille

Le chalumeau instrument scientifique

Grâce au chalumeau dont la flamme est obtenue par un mélange d'oxygène et de gaz d'éclairage, M. de Gramont a pu, en introduisant les substances pulvérisées dans cette flamme, faire l'analyse spectrale exacte de nombreux éléments minéraux.

Les Perles de Harengs

La perle « japonaise » a certes été bien critiquée, mais elle n'en a pas moins réussi à prendre place au beau milieu des vitrines des joailliers. On va maintenant lui opposer une perle d'un nouveau genre, composée d'un nouvau quelconque recouvert d'une substance appelée « Chitine », produite par les écailles de hareng. Le procédé de fabrication nous est inconnu, l'inventeur le tenant secret, mais il n'en est pas moins à craindre que bientôt de fausses perles de hareng soient lancées sur le marché.

La 25me Fête de l'A. R. des Gymnastes du Nord et du Pas-de-Calais

Voici la cinquième liste des sociétés adhérentes par ordre d'inscription, qui participera à la fête concours de Valenciennes :

81. L'Union, de Courchelettes (Nord) ; 82. L'Union Haubourdinoise, Haubourdin (Nord) ; 83. Antwerpsche Turnvereeniging, d'Anvers (Bel.) ; 84. L'Union, de Saint-Omer (Pas-de-Calais) ; 85. La Royale Courtaisienne, de Courtrai (Belg.) ; 86. L'Etoile, de Louvroil (Nord) ; 87. La Patriote des Mineurs, de Nœux-les-Mines (Pas-de-Calais) ; 88. L'Enghienoise (Sainte Royale) d'Enghien (Belgique) ; 89. La Vaillante, de Magenta-la-Villa (Marne) ; 90. La Saint-Maurice-Ives, de Fives-Lille (Nord) ; 91. La Patriote, de Wattrelos (N.) ; 92. Société Municipale de Gymnastique, de Denain (Nord) ; 93. La Corbeilloise, de Corbeil (Seine-et-Oise) ; 94. La Revanche, de Lille (Nord) ; 95. La Vaillante, de Beauvais-en-Cambrésis (Nord) ; 96. La Patriote, de Lourmel-Oran (Algérie) ; 97. La Concorde, de Le Quesnoy (Nord) ; 98. La Concorde, de Bertry (Nord) ; 99. La Fraternelle, de Wambrechies (Nord) ; 100. L'Avenir du Sud, de Lille (Nord).

Adhésions totales reçues : 155 sociétés formant ensemble 186 sections de concours, dont 102 d'adultes, 52 de pupilles et 32 sections féminines.

DES TRAINS SPECIAUX

Il y aura des trains spéciaux dans toutes les directions où un nombre suffisant de gymnastes en permettra l'organisation.

En principe, les heures de départ seraient fixées entre 5 heures et 5 h. 30 avec arrivée à Valenciennes vers 7 heures. Quoi de plus facile en effet, que d'établir un train, départ Tourcoing passant par Lille ; il suffit de doubler un train déjà en service partant de Tourcoing à 5 h. 15, arrivant à Lille à 5 h. 41 pour en repartir à 5 h. 44 avec arrivée à Valenciennes à 7 h. 15.

Si le nombre de gymnastes est suffisant, un train pourrait partir d'Armentières vers la même heure. D'autres trains pourraient être organisés dans les mêmes conditions au départ d'Arras, Cambrai, etc., mais pour ce faire, il est nécessaire que chaque société réponde sans retard aux questions posées et nous adresse son adhésion définitive.

Le logement des jeunes filles et fillettes aura lieu dans les lycées de jeunes filles et de garçons de Valenciennes, et autres locaux spacieux. Toutes coucheront dans des lits. La nourriture sera soignée et d'un prix modéré.

Soignez votre Jardin

On peut à présent faire sécher les paillassons, les auvents et autres abris. Les sarclages des herbages et binages doivent être continués soigneusement en même temps que l'éclaircissement des semis

On peut encore semer les carottes demi-longues Nantaises et longues Saint-Valéry pour la provision d'hiver, les dernières betteraves, le céleri-rave et le céleri à couper, les premiers navets d'été, etc. On plante à cette époque les dernières pommes de terre tardives.

Arroser le matin avant 10 ou 11 heures ; l'après-midi après 3 ou 4 heures.

La Journée Sportive

Le Criterium Cycliste (AMATEURS) du Nord de la France

Organisé le 3 Juin 1923 par le "Réveil du Nord" et la Fédération des Clubs Cyclistes du Nord

La plus grande épreuve régionale
Plus de 10.000 francs de Prix

JEUDI 31 MAI CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Coureurs attention ! la clôture des engagements pour le Critérium Cycliste Amateurs du Nord, est fixée à jeudi prochain 31 mai, à 8 heures du soir.

Passé ce délai, nous n'accepterons plus aucun engagement. Aux futurs concurrents d'en prendre note

LE CRITERIUM ET LA PRESSE

Plusieurs confrères locaux régionaux et parisiens ont consacré ces jours derniers des lignes aimables au Critérium Cycliste du « Réveil du Nord ». Nous remercions plus particulièrement le « Progrès du Nord », le « Journal de Roubaix », l' « Echo des Sports », et l' « Intransigeant ».

AVIS AUX COMMISSAIRES

Les commissaires désignés, pour suivre la course sont priés de passer à nos bureaux dans le courant de la semaine pour recevoir des instructions et en même temps retirer, le règlement du Critérium Cycliste, qu'ils devront emporter.

LES VOITURES AUTOMOBILES

L'inscription des voitures automobiles, sera close le jeudi 31 mai. Il est rappelé aux suiveurs qu'ils sont dans l'obligation de prendre à bord un commissaire de course qui, au départ, remettra au pilote le fanion officiel.

Les voitures automobiles ne pourront à moins de cas urgent et sur l'autorisation du commissaire) dépasser les voitures du commissaire général, du juge arbitre et du rédacteur du « Réveil » chargé du compte-rendu de la course.

L'ENTRAINEMENT

L'entrainement bat son plein. La semaine dernière a été mise à profit par nombre de concurrents, qui ont reconnu au début l'itinéraire. Les René Piaco, les frères Cardot, Desmulliez, Jean Lepoutre, Klauss, Devrièze et d'autres encore nous ont adressé soit de Cambrai, soit d'Esaint-Quentin, de Bohain, de Denain, des cartes-postales, nous déclarant qu'ils s'entraînaient sur le parcours que tous s'accordent à reconnaître facile et très roulant.

LA CIRCULATION SUR LE NOUVEAU BOULEVARD SERA INTERDITE

Afin d'assurer une arrivée régulière et éviter l'encombrement des Boulevards Carnot et de la République, les maires de Lille et de La Madeleine ont pris un arrêté interdisant la circulation sur le nouveau Boulevard, le 3 juin, de 14 h. 30 à 17 h. 30. A titre documentaire nous les publions.

VILLE DE LILLE

Vu la loi du 5 avril 1884, article 97

ARRETONS :

ARTICLE 1er. — La circulation des chevaux, voitures automobiles et hippomobiles et autres véhicules, est interdite sur la chaussée centrale du Boulevard Carnot, partie comprise entre la rue des Canonniers et la limite du territoire de Lille vers La Madeleine, le dimanche 3 juin, de 14 heures 30 à 17 heures 30, pour le passage de la course du Critérium Cycliste (Amateurs).

ARTICLE 2. — M. le Commissaire Central est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Hôtel de Ville, 25 mai 1923.

RAGHEBOOM, adjoint.

VILLE DE LA MADELEINE

Vu l'article du 5 avril 1884, article 97

ARRETONS :

ARTICLE 1. — La circulation des chevaux, voitures automobiles et hippomobiles et autres véhicules, est interdite sur la chaussée centrale du Boulevard de la République, de 14 heures 30 à 17 heures 30, partie comprise entre l'Avenue Saint-Maur et l'Octroi de Lille vers Lille.

ARTICLE 2. — M. le Commissaire de police est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Pour le Maire de La Madeleine,
Ed. FICHAUX, adjoint.

L'arrivée de la Course Bordeaux-Paris

Le premier est Masson il est suivi de F. Pélissier

Paris, 27. — L'arrivée de la course cycliste Bordeaux-Paris a suscité comme chaque année un enthousiasme extraordinaire.

Le parc des Princes où les concurrents doivent terminer leur randonnée de 600 kilomètres était archibondé.

Attendu vers 16 h. environ, le premier a fait son apparition sur le ciment du vélodrome, à 14 h. 51 4/5, en avance par conséquent de plus d'une heure sur l'horaire établi.

Au milieu des acclamations du public, le belge Masson est arrivé au vélodrome effectuant son tour de piste réglementaire et terminant le parcours en 19 h. 41' 4/5.

Tandis que Masson nouvellement applaudi par le public fait le tour d'honneur, le second, Francis Pélissier arrive également très applaudi, finissant le parcours en 19 h. 47' 3/5.

La course s'est jouée après Orléans. A Orléans 5 hommes étaient ensemble : Thys, Tiberghien, Sellier, Masson, Mottiat : Francis Pélissier suivait à 5 minutes. Après Orléans, Masson démarra, lâchant les quatre hommes.

Voici la suite des arrivées : 3. Mottiat en 20 h. 10' 32" ; 4. Félix Sellier en 20 h. 22' 23" ; 5. Tiberghien en 20 h. 27' 32".

6e, Honoré Barthélémy, en 21 h. 19' ; 7. André Peltier, 1er des amateurs, en 21 h. 57' 13". Quant à présent, la prime de 300 fr. accordée pour le meilleur tour de piste revient à Barthélémy, en 1' 1/5.

Le Grand Prix CYMA

Victoire d'Antony Cardot sur bicyclette Russel pneus Paragom

Hier, sur le parcours Lille-Cambrai, s'est disputé le Grand Prix CYMA. Malheureusement cette épreuve fut contrariée par le mauvais temps.

Si dans la matinée, une pluie, fine mais pénétrante n'avait cessé de tomber, ce qui avait engagé beaucoup de coureurs à rester chez eux.

Vers midi, les nuages étaient disparus les coureurs, en foule, vinrent signer la feuille d'engagement.

La place Vanoyaecker était noire de monde. Notre numéro spécial du Critérium Cycliste fut littéralement arraché, nous ne pûmes suffir aux demandes.

Avec animation on lisait et discutait les derniers détails parus sur notre Critérium. Pour un peu la foule ne se serait plus occupée de la course.

Il est 13 heures, il est procédé à l'appel des concurrents. L'on se rend ensuite en cortège Porte de Douai, où le départ définitif doit être donné à un lot d'environ 80 concourrents. Le temps est favorable, aussi, un nombreux public se presse-t-il au départ. M. Delplanque, président de la F. C. C. N. donne le signal de l'envolée. Nous attendons les « handicapés » et nous nous élançons à leur poursuite.

L'allure est vive. A Emmélières Jules Vandenbussche, le champion de Waltor emmène un peloton de 20 coureurs. Peu après ce village Emile Cardot fait une chute il se relève sans blessures, mais ses camarades sont loin. Il rejoindra avant Pont-à-Marcq. Le peloton s'augmente de quelques unités. Puis Emile Cardot, décidément peu veinard crève, il ne sera pas seul, De Keizes, peu après voit son « boyau » rendre l'âme nous ne pouvons attendre et nous nous élançons à la poursuite des leaders. Successivement nous rencontrons un peloton emmené soit par A. Cardot, J. Vandenbuissche, Jean Lepoutre etc. et nous atteignons Douai. Sur la chaussée, un public assez nombreux s'intéresse à la course. La police à peine à contenir la foule. Après Aubencheul un violent orage éclate, mais il n'a pas le don d'impressionner les routiers. Le vent néanmoins souffle et les coureurs courbent l'échine.

De loin on aperçoit Cambrai, quelques minutes et nous accédons au contrôle tenu par M. Charlet, Antony Cardot le crack de RYSSEL signe le premier suivi à peu de distance par un lot de concurrents. Dans la descente du Boulevard Faidherbe, le peloton s'égrène. Le ciel à nouveau s'obscurcit. Six coureurs sont encore ensemble. Ce sont : J. Vandenbuissche, A. Cardot, les frères Alexandre, Lehanyans, Verstraete.

L'orage a passé, mais les routes sont inondées, aussi les coureurs, en quelques instants sont-ils méconnaissables. Les routes détrempées, rendent la tâche difficile.

René Verhaeghe qui avait réussi à récolter au peloton de tête est lâché peu après, victime d'une crevaison

Pont-à-Marcq est traversé sans encombre. Il ne reste plus que quelques kilomètres à parcourir, nous lâchons les coureurs au moment où Vandenbuissche, est victime de la pâle crevaison. Il terminera d'ailleurs sur la jante.

L'arrivée eut lieu chez M. Six, rue Thumesnil au milieu d'une triple rangée de spectateurs. La victoire revint à Antony Cardot sur bicyclette RYSSEL, pneus PARAGOM ; 2e Verstraete à 3 longueurs, sur bicyclette GENICOT, pneus CALIDIOR ; 3e Alexandre Julien, sur bicyclette DELAGE ; 4e Schanyaus, sur bicyclette GENICOT, pneus CALIDIOR ; 5e J. Vandenbussche, sur bicyclette WALTOR ; 6e Edmond Deervix, sur bicyclette OLGA ; 7e Ludivin Leleu, sur bicyclette LEMAHIEU ; 8e De Vlamynck, sur bicyclette OLGA ; 9e Mesnil ; 10e Keizes ; 11e Verhaeghe, sur bicyclette ANTROP ; 12e A. Heughe, sur bicyclette WALTOR ; 13e Julien Perrain ; 14e Delhelle ; 15e Alexandre Marcel ; 16e Borquette ; 17e A. Dubois ; 18e Verstraete, 19e Klauss, etc...

Nous ne pouvons que souligner le gros succès remporté par la marque CYMA qui, pour ses débuts et ce malgré le mauvais temps, s'est surpassé dans l'organisation du Grand-Prix

Le Grand Prix CORROYER

Le Grand Prix Corroyer s'est disputé sur le circuit Amiens, Montdidier, Péronne, Albert, Amiens, soit 130 kilomètres ; cette épreuve avait réuni 150 engagés et 87 partants. Le départ a été donné à 12 h. 20 ; l'arrivée se fit à 5 h. 07 ; un peloton compact, roue dans roue, se présenta au contrôle, rendant la tâche des commissaires excessivement difficile. Ceux-ci ne purent qu'établir les trois premières arrivées, laissant les huit suivants ex-æquo ; l'organisation fut impeccable et la foule nombreuse.

Voici le classement : 1er, Racine, de Cambrai ; 2e, Goubert, de Paris ; 3e, Samyn, du V.C.T. ; 4es, ex-æquo, Vanderespaille, sur cycle RYSSEL ; Gaeremynck, sur cycle RYSSEL ; André Bilat, Hébert, Janssen, Vermeulen, Omer Huys ; 12e, Van Hevel ; 13e, Glachaut ; 14e, Schepens.

Le train, vivement mené au début, se ralentit à partir de Péronne. A signaler la course très courageuse de Vanderaspaille, qui, ayant crevé, resta seul pendant 40 kilomètres et recolla au peloton, 15 kilomètres avant l'arrivée.

Il faut souligner que les cycles RYSSEL avaient engagé deux coureurs et que tous deux sont arrivés dans le peloton de tête.

La Journée des Laboratoires

Le C. A. S. G. de Lille avait organisé, hier, au Stade Jean Bouin, une jolie manifestation sportive au profit des Laboratoires.

Cette fête se déroula en présence de plus de deux mille personnes. Le programme, bien conçu, comprenait deux matchs de football, deux rencontres de basket-ball, des courses à pied des parties de tennis, une exhibition des Sévignettes de Tourcoing, une foire aux plaisirs, un concert donné par l'Association Philanthropique du Nord, et l'Harmonie de Marquillies.

Parmi la foule, nous avons remarqué MM. Multhy, adjoint au maire de Lille ; Jooris, président de la Ligue du Nord de F. A. ; Jourdain, Leur, Caire, président du C. A. S. G. ; Redoux, président de l'A. P. N. ; Lapèze, du C. A. S. G., et Schotten, de l'U. S. D. M.

COUP D'ŒIL CHARMANT

Après le premier match de football association le groupe de l'A. P. N. apparaît sur le graund des C. A. S. G. Le Club des Jaquettes rouges fait un tour d'honneur sur la pelouse, à l'herbe un peu haute, du Stade Jean Bouin, puis vient se planter face aux tribunes, tandis que les Sévignettes de Tourcoing, toutes petites, gracieuses dans leurs chemisettes mauves, s'alignent sur le côté.

La fanfare de l'A. P. N. exécute une vibrante marche militaire qu'applaudit vivement la foule, puis un orchestre se forme donnant à la fête un petit air champêtre ; c'est lui, du reste, qui va scander les mouvements d'ensemble et battets qu'exécuteront avec perfection les gracieuses jeunes filles. La charmante exhibition des Sévignettes émerveilla les spectateurs.

Football Association. — En lever de rideau, l'équipe première du C. A. S. G. de Lille bat par 2 buts à 1 l'équipe 1 b. de l'Union Sportive Dunkerque-Malo. A la mi-temps, le score était de un à un ; les généraux avaient marqué les premiers.

Plus tard, à 16 heures, l'Excelsior Club de Tourcoing, se mesurait à l'équipe 1re du A.S.G. de Lille. Ce dernier club manquaient quelques éléments. La partie, interrompue par le dénaînement des éléments naturels, fut très acharnée. Les tourquennois firent l'unique but de la partie en 1re mi-temps, par l'intermédiaire de leur inter-gauche

Basket-Ball. — Tandis que les équipes de football étaient aux prises, des équipes de basket-ball se mesurèrent sur les terrain approprié à ce sport.

Voici les résultats que ces rencontres ont donné :

L'Olympique Lillois a battu les Foyers Lillois par 22 points à 11. Après une première mi-temps, à l'avantage des Foyers, les Olympiens prirent le meilleur, gagnant surtout par la transformation de nombreux coups francs.

Le R. C. de Roubaix a battu l'I. C. A. M. (2) par 18 à 17. Le Racing-Club de Roubaix remplaçait au pied levé l'équipe de l'Union Nautique de Lille qui avait déclaré forfait. La deuxième équipe de l'I. C. A. M. remplaçait elle-même la première.

Le dernier match devait opposer l'équipe féminine de la fédération des Amicales laïques à celle du Club athlétique Delezenne de Roubaix ; cette dernière ayant déclaré forfait, l'équipe 1 de la fédération rencontrait l'équipe 2 du même Club. La première équipe gagna par 50 à 2.

La Course à pied

Une trentaine de compétiteurs devaient se disputer une course de 5.000 mètres. En raison du temps, il n'y eut seulement qu'une dizaine de partants parmi lesquels Corlet, Manhies et Schnellmann, du C. A. S. B. de Paris (champion de France) ; Héneryck, Maseaux et Verley, de l'Olympique Lillois ; Degraeve et Turppens, du S. C. Fivois.

Après un faux départ, les trois généraux partent bien et prennent la tête ; ils mèneront pendant plusieurs tours, serrés de près par Maseaux. Par la suite, Manhès et Schnellmann restent en tête jusqu'au moment où Maseaux, reprenant du terrain, doublera Manhès qui perd pied.

De cet instant à la fin, Schnellmann et Maseaux mènent toute la course. Au sprint final, le parisien bat Maseaux de 5 mètres environ.

Tennis

Les matches, dont nous donnons ci-dessous les résultats, se disputèrent pendant toute la durée du gala sportif.

Simples. — Fouleine (N.L.), bat R. Joseph (R.C.), 6-2, 6-3 ; L. Nysse (R.C.), bat Kinderlay (N.E.), 6-1, 6-3.

Double messieurs. — Villette-Kinderlay (N.E.), battent Rozendael et L. Nysse (R.C.), 6-3, 1-6, 6-2.

Doubles mixtes. — M. Desmazières, Mlle Damour (N.E.), battent M. Nysse, Mlle Jourdain, 6-3, 5-7, 9-7.

M. Kinderlay, Mlle Cordonnier (N.E.) battent Mmes Decottignies et J. Rozendael (R.C.) 6-3, 8-6.

Match exhibition. — Romé-Négro contre Thellier de Poncheville-Sabes. La première équipe bat la seconde par 6-8, 7-5, 7-5.

Football-Association

Poule d'accession en division d'honneur

LE SPORTING CLUB FIVOIS A BATTU LE STADE BETHUNOIS PAR 2 BUTS A 1

Les Fivois ont hier brillamment terminé leur saison officielle de football en battant les Béthunois. Cette victoire leur vaudra une place dans le groupe B la saison prochaine et nous espérons qu'ils y feront bonne figure.

La rencontre d'hier a eu lieu sur le magnifique terrain du Stade d'Oignies devant plus de douze cents spectateurs. Malheureusement elle ne tint pas ce qu'elle promettait, ce fut un vrai match de coupe, presque pas de jeu intéressant, des grands coups de bottes à suivre ainsi que quelques loupés impressionnants émaillèrent la partie.

Dès le début, Fives domina pendant une demi-heure, marqua même un but que l'arbitre refusa pour off-side. Puis Béthune, plus athlétique, reprit le dessus jusqu'au repos.

Dans la seconde mi-temps, Fives, plus scientifique, domina et ses efforts furent récompensés à la suite d'une belle ouverture de Wacquez à Verhaeghe qui, d'un joli shoot marqua le premier but pour Fives.

Vingt-cinq minutes après, Henno dribbla trois hommes et ajouta un second but pour les Fivois.

Nullement découragés, les Béthunois reprirent le commandement et sur une descente, Chesnoy marqua pour Béthune.

La fin arriva peu après sur le résultat de 2 buts à 1 en faveur des Fivois.

A Fives, toute l'équipe est à féliciter, tous jouèrent avec courage. Cheva se distingua particulièrement avec Vandeponselle, Verhaege et Lecas.

A Béthune, l'arrière droit Poillon, fut l'as des Béthunois, malgré ses cent sept kilos, il possède une vitesse et une souplesse extraordinaire.

A l'appel de M. Dubiez, arbitre, les équipes en présence avaient la composition suivante :

BETHUNE. — But, Hersin ; Arrières, Poillon et Dubrulle ; Demis, Levasst, Leroy I et Leroy C ; Avants, Gallet, Heer, Hicks, Dusautoir et Chesnoy.

FIVES. — But, Bertreux ; Arrières, Hélyn et Vandeponseele ; Demis, Cheva, Collard et Verbruggen ; Avants, Veghaeghe, Wacquez M., Wacquez M., Lecas et Henno. — D.D.

Athlétisme

LES ELIMINATOIRES DU CHAMPIONNAT DU NORD REGION CAMBRAI-VALENCIENNES-AVESNES

Les éliminatoires du championnat du Nord d'athlétisme, région Cambrai-Valenciennes-Avesnes se sont courues hier sur le terrain du Star Club de Caudry.

La réunion débuta sous une pluie battante et l'orage rendit le terrain assez glissant et nuisible aux belles performances. L'organisation avait été confiée au S. C. de Caudry qui s'en tira à merveille. Nous avons noté sur le terrain la présence de M. Danels, délégué de la Ligue du Nord d'Athlétisme, qui présidait la réunion. Voici les résultats :

100 mètres : Séries gagnées par Duchesne, A. Boret, Lacelin, Cousin, Bodin. — Demi-finales : 1er Bodin, 2e Boret ; 1er Duchesne, 2e Lacelin — Repêchage : Boret. — Finale : 1er Duchesne, U. S. Fourmies, en 12" 1/5 ; 2e Boret, S. C. Caudry ; 3e Bodin, A. S. Cambrai.

5.000 mètres : 1er Desanitghisiam, Denain-Athletic, en 17 m. 55" ; 2e Jean Robart, U. S. Fourmies, à 50 mètres.

200 mètres : Séries gagnées par Duchesne, Cousin, Delatre. — Finale : 1er Delattre, U. S. Fourmies, 28" 1/5 ; 2e Duchesne, 3e Cousin.

1.500 mètres : 1er Dherry, A. S. Cambrai, 3' 11" 1/5 ; 2e Dehagnin, U. S., de Beauvois, à 40 mètres.

Saut en hauteur : 1er Henri Persin, Denain-Athletic, 1 m. 30.

Lancement du disque : 1er Derhaye, A. S. Cambrai, 26 m. 80.

Lancement du poids : 1er Persin, Denain-Athletic, 10 m. 75.

400 mètres : 1er Jean Dherry, A. S. Cambrai, temps 1' 10".

Javelot 1er Podat, S. C. Caudry, 25 mètres 15.

Saut en longueur : 1er Persin, Denain-Athletic, 5 mètres 70 ; 2e Delage, 5 m. 46 ; 3e Lacelin, 5 m. 32.

8.000 mètres : 1er Croccel, U. S. Fourmies, en 34 minutes 33" ; 2e Bourlet, de Hieux.

400 mètres relais (4 × 100) : 1er Fourmies, 2e Cambrai.

Natation

CHAMPIONNATS DU NORD
(2e Région)

Le calendrier de la saison est définitivement fixé comme suit :

Première Journée 1er Juillet, à Valenciennes

Club organisateur Pélican-Club. Championnats individuels et par équipes.

Programme : 400 mètres nage libre, hommes ; 100 mètres nage libre, hommes ; 200 mètres brasse, hommes ; 200 mètres quatre nages individuels, hommes ; 250 mètres relais 5 nageurs, 2e série ; 750 mètres relais 10 nageurs ; 100 m. dos dames ; 50 mètres, cadettes ; 250 mètres, relais 5 nageuses ; plongeons dames et hommes.

Deuxième Journée, 8 Juillet, à Béthune

Club organisateur. Cercle des Nageurs. Championnats individuels et par équipes.

Programme : 100 mètres dos, hommes ; 200 m. nage libre ; 50 mètres, cadets ; 200 mètres relais quatre nages ; 250 mètres 5 nageurs, 1re série ; 1500 mètres nage libre, hommes ; 200 mètres, brasse, dames ; 100 mètres nage libre, dames ; 200 mètres relais, 4 nages, dames.

Engagements clos le 30 juin.

Hippisme

COURSES DU BOIS DE BOULOGNE

1re Course. — 1. Chatelaine (M. Allemand), g. 30.00, p. 18.00 ; 2. Franche Lippee (Eude), p. 29.00

2e Course. — 1. Néamoins (Jennings), g. 61.00, p. 21.50 ; 2. Zeitoun (E. Allemand), p. 31.00 ; 3. Mister Black (Garner), p. 39.00

3e Course. — 1. Massine (Sharle), g. 30.00, p. 19.00 ; 2. Moesme (M. Allemand), p. 28.50.

4e Course. — 1. Fléchois (Jennings), g. 20.50, p. 13.50 ; 2. Sens (Englander), p. 19.00.

5e Course. — 1. Lamartine (Garner), g. 87.50, p. 37.00 ; 2. Ornière (Woodland), p. 42.00 ; 3. Caranie (Eude), p. 30.00.

6e Course. — 1. Plumet (Williams), g. 92.00, p. 20.00 ; 2. Rubigny (Vayer), p. 62.00 ; 3. Legobette (M. Allemand), p. 32.50.

Pour sauver nos petits enfants de la mort

UNE INTERVENTION de SAINT-VENANT AUPRES DU MINISTRE DE L'AGRICULTURE

Notre ami Saint-Venant, député du Nord, vient d'adresser la lettre suivante à M. le ministre de l'Agriculture :

« J'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien me faire savoir comment il se fait que certains produits d'alimentation générale pour les enfants du premier âge d'origine étrangère, voient leur [illegible] en France, strictement prohibée.

« Ai-je besoin, M. le ministre, [illegible] faire ressortir l'odieuse stupidité [illegible] che la rentrée en France de tels [illegible]

« Toutes les mères de familles [illegible] des difficultés d'allaitement, vous [illegible] quel point il est difficile et angoissant [illegible] trouver une bonne alimentation : [illegible] naturels sont, hélas ! trop souvent [illegible] malsains et peu ou pas vérifiés. Quand [illegible] hasard, on pince un falsificateur, il s'en [illegible] avec une amende ridicule, alors qu'il a sûrement causé la mort d'enfants qui ne demandaient qu'à vivre.

« Pourquoi ne pas permettre, tout en imposant des droits équitables, la rentrée de produits qui, bien connus chez nos voisins, y ont trouvé le plus grand succès ?

« On frémit, en effet, à la pensée que des enfants meurent tous les jours, par suite d'une mauvaise alimentation et qu'une administration peu soucieuse des intérêts généraux, tue tout simplement par des prohibitions absurdes.

« Avons-nous donc tellement d'enfants ? Je crois superflu d'ajouter que je ne fais aucune espèce de réclame pour les produits étrangers, mais j'affirme que l'expérience m'a démontré que certains produits précieux, toujours entrés en fraude, ont, à ma connaissance, sauvé bon nombre d'enfants ».

Chemin de fer du Nord

(Lignes d'embranchement)

Modifications à partir du 1er juin

Arras, Saint-Pol, Etaples, Boulogne. — Le train 1863, qui reçoit à Arras la correspondance du rapide 309 de Paris et arrive à Saint-Pol à 12 h. 24 sera prolongé jusqu'à Boulogne : il partira de Saint-Pol à 12 h. 40 et arrivera à Boulogne à 15 h. 19 : il assurera à Saint-Pol la correspondance du train 1761, avancé, venant de Béthune et à Etaples, celle du train express 12 vers Paris.

D'autre part, un nouveau train 1867 partira d'Arras à 20 h. 05 après avoir relevé la correspondance des trains 333 d'Amiens, 2018 de Béthune, 318 et 320 de Lille, 315 de Paris et 2220 de Dunkerque et arrivera à Saint-Pol à 21 h. 15.

En sens inverse, un nouveau train 1864 partira de Boulogne à 10 h. 25 et relèvera, à Etaples la correspondance de l'express 1 de Paris. Il arrivera à 12 h. 54 à Saint-Pol, où il correspondra au train 1772 vers Lille, et à 14 h. 15 à Arras, pour correspondre aux trains express 212 et 328 et omnibus 332 vers Amiens-Paris.

Lille, Béthune, Saint-Pol, Abbeville, Le Tréport. — Un nouveau train 1791 partira de Lille à 7 h. 17, desservira Don-Sainghin et La Bassée et arrivera à Béthune à 8 h. 10 où il correspondra au train express 2006 vers Arras et Paris, il continuera de Béthune (dép. 8 h. 14) à Saint-Pol (arr. 9 h. 17) où il correspondra aux trains 1861 vers Boulogne, 1860 vers Arras et 1769 arrivant à Abbeville à 11 h. 49. Il remplacera de Béthune à Saint-Pol, le train 1757 qui sera supprimé sur ce parcours.

Un nouveau train 1797 partira de Béthune à 17 h. 51 avec la correspondance des trains 1767 de Lille, 2018 d'Hazebrouck et 2043 d'Arras, assurera à Brias celle du train 1814 vers Bully-Grenay et à Saint-Pol celle du train 1871 d'Arras et vers Boulogne, et arrivera à Abbeville à 21 h. 14 pour correspondre aux trains 19 vers Calais et 1785 Eté vers Le Tréport.

Un train 1788 partira d'Abbeville à 15 h. 49 avec la correspondance des trains 1785 du Tréport et 12 de Boulogne : il arrivera à Saint-Pol à 17 h. 14 pour correspondre au train 19 vers Arras, à Béthune à 18 h. 24 correspondant aux trains 2020 vers Lens, 2043 d'Arras et 2018 d'Hazebrouck, et arrivera à Lille à 19 h. 46.

Pour relever, à Saint-Pol, la correspondance du train 1768 venant d'Abbeville, le train 1773 sera retardé de 44 minutes au départ de Saint-Pol (14 h. 13) et rendu direct de Don à Lille (arr. 16 h. 32).

En outre, un nouveau train sera organisé d'Abbeville au Tréport et inversement.

Le train 1755 partira d'Abbeville à 10 h. 23 avec la correspondance du train 1 express de Paris ; il correspondra à Eu au train 422 vers Beauvais et arrivera au Tréport à 11 h. 27.

En sens inverse, le train 1796 partira du Tréport à 19 h. 10 et arrivera à Abbeville à 20 h. 15 pour correspondre au train 30 express vers Paris.

Le train 1761 sera avancé de 10 minutes au départ de Béthune (11h. 22) et sa marche sera légèrement accélérée jusqu'à Saint-Pol où il arrivera à 12 h. 29 pour correspondre au train 1863 prolongé comme il est dit plus haut, sur Boulogne.

Le train 3225 partira de Don-Sainghin à 16 h. 30 au lieu de 16 h. 35 et desservira les points d'arrêts facultatifs de La Fontaine et de Lille (Porte de Douai).

Saint-Pol, Bruay, Bully-Grenay. — Le train 2308 arrivant à Bruay à 19 h. 01, sera prol