LA JOURNEE SPORTIVE

CRITÉRIUM CYCLISTE (Amateurs) du Nord de la France

Une foule de coureurs ont pris ce matin le départ pour la magnifique épreuve organisée par le " RÉVEIL DU NORD " et la Fédération des Clubs Cyclistes du Nord

Ils sont partis !

A l'heure où paraîtront ces lignes, qu'il fasse beau ou mauvais, **le Critérium** battra son plein et les vaillants petits-coureurs amateurs du Nord, du Pas-de-Calais et de l'Aisne, rivaliseront de courage, d'ardeur et d'entrain pour décrocher la palme du triomphe.

Pendant qu'ils tournent, parlons un peu de leur effort et disons à ceux qui l'ignorent la dure et pénible épreuve que constitue une course sur route.

Qu'il fasse chaud ou froid, que le vent gronde en tempête ou que la pluie vienne engourdir leurs membres nus, les routiers vont, sans se plaindre, poussant d'un effort machinal mais qui est soutenu, au contraire, par une volonté persistante, leur vélo couvert de poussière et de boue.

S'il pleut, sur le ciré trop mince, la pluie ruisselle ; les yeux plaintifs pleurent, pleins de sable ; qu'importe, les coureurs vont toujours dans le vent hostile, le cou tendu vers le but.

S'il fait beau, le spectacle change. C'est la sueur qui détrempe les maillots ; c'est l'insolation qui guette l'athlète penché sur son guidon ; c'est la soif et sa torture ; qu'importe encore, si la victoire est au bout de toutes ces souffrances.

La victoire ! Ils en rêvent tous et, pour la saisir, au sortir d'une côte, ils s'échappent ; mais quand l'effort décisif les a amenés à quelques kilomètres de l'arrivée, quand leur énergie a vaincu tous les obstacles, quand ils entrevoient enfin le but tant souhaité... crac... stupidement, une crevaison vient annihiler leur ténacité superbe et le coureur ayant lancé, avec rage, sa bicyclette au fossé, n'est plus qu'un homme aux traits tirés, qui pleure la tête dans les mains. Voilà les peines de la route ; mais une joie les rachète toutes, la joie de vaincre.

L'homme de tête, en effet, à mesure qu'il avance, à mesure qu'il sent le but, ne souffre plus ; il est tout entier au mirage qui lui fait voir, au bout de l'allée plantée d'arbres, la banderolle d'arrivée aux lettres rouges.

Et quand aux derniers deux cents mètres, les bravos et les cris montent en houle, l'homme a oublié en une seconde sa fatigue et sa peine pour foncer vers le but en triomphateur. La gloire l'a payé de tous ses sacrifices. Que ceux donc qui, tout à l'heure, seront massés sur la route pour voir passer les coureurs ou assister à leur effort final, ne leur ménagent ni les encouragements, ni les applaudissements et les acclamations. Au surplus, nous sommes tranquilles, l'enthousiasme ne manquera pas, ne peut pas manquer. Le **Critérium cycliste** symbolise le culte et l'effort, deux admirables et grandes vertus que les populations laborieuses du département du Nord connaissent bien pour les avoir toujours pratiquées. Une formidable ovation saluera le vainqueur qui sera, naturellement, le meilleur

L'Itinéraire de la Course

A LILLE

Les opérations du contrôle de départ se dérouleront au « Réveil du Nord », 186 bis, rue de Paris, à Lille. L'ouverture du contrôle, qui sera assuré par les commissaires généraux et les membres du comité de la Fédération des Clubs Cyclistes du Nord, s'effectuera à 2 heures du matin. Nous demanderons aux concurrents de se presser, car la fermeture est prévue pour 4 heures précises.

Les coureurs, en retirant leurs dossards, signeront la feuille le contrôle, puis un appel sera fait par le juge-arbitre de l'épreuve.

Le départ est toujours fixé à 4 h. 15, au « Réveil du Nord », 186 bis, rue de Paris, où de la les coureurs se rendront en cortège par les rues de Paris, des Manneliers, Grande Place, rue Nationale, boulevard de la Liberté, tourner à gauche, avant le pont de la Citadelle et prendre le quai Vauban, traverser le pont tournant de la porte de Dunkerque, continuer tout droit avenue de Dunkerque, tourner à droite, avenue de l'Hippodrome et traverser le pont du canal, Pavillon Bleu, où sera donné le départ définitif. D'ailleurs, les routiers seront pilotés par les voitures officielles. On laisse le pont de Canteleu, à gauche; virage en S. On suit la ligne de tramways, route de Lomme, que l'on longe entièrement. M. Catteau, le constructeur bien connu, se chargera d'indiquer la route. Nous passons sous le pont du chemin de fer. Nous arrivons à Wez-Macquart. La côte du mont de Prémesques se présente. On traverse la route de Pérenchies, Chapelle-d'Armentières. Attention, ne pas obliquer à gauche; continuer tout droit.

A ARMENTIÈRES

Cent mètres avant la gare d'Armentières, coin du Nouveau Pavé, à l'angle de la rue de Marle, café du Cerf, contrôle volant, sous la direction de M. Vanderschooten, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté des nembres du Club Cycliste d'Armentières et de la Jeunesse Athlétique Armentiéroire. Obliquer à gauche, la route est excellente. A la Nouvelle-Industrie, on tourne à droite. On rejoint un macadam en excellent état. Des contrôleurs postés à cet endroit indiqueront la route.

L'itinéraire gagne ensuite la route de Fleurbaix, Fleurbaix que l'on traverse entièrement. Tourner à gauche. Neuve-Chapelle. On passe à un carrefour, route La Bassée à Estaires. Un tableau qui porte Lorgies l'indique. Le Touret, Hamel, Essars. Un kilomètre avant Béthune, tournant dangereux. La route conduit devant le canal non protégé. Des contrôleurs préviendront les coureurs. On tourne de suite à droite puis à gauche, on passe sur le pont assez étroit.

A BÉTHUNE

On arrive dans Béthune par la rue du Marché-aux-Chevaux. 150 mètres plus loin, tourner à gauche, rue Marcellin-Berthelot ; tourner à gauche, contrôle volant angle rue de Lille, café Dubois, sous la direction de MM. Colbaert et Pignon, rédacteurs-correspondants du « Réveil du Nord », Chevalier et des membres du Stade Béthunois. Continuer tout droit rue de Lille vers Beuvry, macadam très large.

On passe à travers des régions dévastées : Sailly-Labourse, Noyelles. Plusieurs passages à niveau et nous atteignons Lens, en passant le large passage à niveau des mines

A LENS

Pour pénétrer dans la ville, tourner à droite, rue Edouard-Bollaert ; tourner à gauche, boulevard des Ecoles, rue de la Porte-d'Arras, Grand'Place, rue Diderot, rue de Douai, en descendant la côte, contrôle chez M. René Place, le coureur-constructeur bien connu, sous la direction de M. Victor Trognon, correspondant du « Réveil du Nord », assisté des membres du Racing Club de Lens et des sociétés locales.

Billy-Montigny.

Hénin-Liétard, que l'on traverse entièrement ; contrôle volant sous la direction de M. Leclercq, correspondant du « Réveil du Nord », assisté des sociétés locales. Tourner à droite, rue des Fossés, à gauche, traverser la place Jean-Jaurès, tourner à gauche, place Sadi-Carnot, prendre route de Douai. A la sortie de la ville, passage à niveau.

Lauwin-Planque, grand virage en Z. On pénètre dans Douai.

A DOUAI

On entre dans Douai par le pont d'Esquerchin, où le contrôle fixe sera installé au café Paul, sous la direction de M. René Miniscloux, rédacteur principal du « Réveil du Nord », assisté de MM. Félix Robaut, président du Cyclo Club de Douai ; Maurice Scrève, président de l'Association des Mutilés ; Candas, du Sporting Club Douaisien. Dès le contrôle, tourner à droite, boulevard Jeanne-d'Arc, suivre le boulevard Pasteur, traverser la place Lhériflier.

DE DOUAI A CAMBRAI

De Douai à Cambrai, la route est facile ; nous traversons Le Raquet, puis Cantin ; Bugnicourt ; nous obliquons à gauche, pour Aubigny-au-Bac ; attention, tournant dangereux ; on traverse un pont étroit en voie de reconstruction.

La plus extrême prudence est recommandée. Aubenchel ; avant Neuville-Saint-Rémy, grande côte, suivie d'une descente assez inclinée. On suit une ligne de tramways jusqu'au carrefour de l'octroi de Cambrai. On traverse successivement trois ponts ; attention à la traversée des lignes de tramways, assez élevées du sol.

A CAMBRAI

On pénètre dans la ville par la porte de Selles et le boulevard Faidherbe ; on passe devant l'hôpital du même nom, que l'on suit ensuite tout droit jusqu'au café des Sports où se tiendra le contrôle volant sous la direction de M. Degrémont, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté de M. Charlet, président du Cyclo Club de Cambrai, et des membres de l'Athlétic Club de Cambrai et des sociétés sportives de la ville. On suit ensuite le boulevard de Berlaimont, boulevard de la Liberté, virage à gauche, en face du collège Notre-Dame, rue de Bohain, tourner à gauche, route de Saint-Quentin. Rumilly, dans une *descente assez forte, passage à niveau : Masnières*, au lieu dit Le Pavé, à l. C. 1496, tourner brusquement à gauche, vers Le Catelet, Bantouzelle. Le Catelet, plusieurs virages à angle droit, prendre la route de Paris. Les côtes se présentent ; bifurcation à droite. La route est excellente. Bellicourt, village dévasté

Nous traversons quelques hameaux entre *coupés de voies de chemin de fer à voie* étroite, puis plusieurs passages à niveau. La reconstitution des ponts est encore à l'état latent. Nous recommandons aux coureurs une extrême prudence. Les routes sont assez larges, mais les tournants brusques.

A SAINT-QUENTIN

Par la route de Cambrai, nous traversons un passage à niveau utilisé par le chemin de fer du Cambrésis. Rue de Cambrai, on tourne à droite, boulevard Richelieu, place Longueville, tourner à gauche, rue d'Orléans, place Henri-IV, tourner à gauche, rue Emile-Zola, qui conduit place de l'Hôtel-de-Ville. Contrôle fixe Café du Théâtre, tenu par M. Daniel Lafargue, Grand'Place, 37, sous la direction de M. Bardies, rédacteur au « Réveil de l'Aisne », assisté de MM. Vattin, Gillet, Grésel, de l'Union Sportive Ouvrière, de l'Olympique Saint-Quentinois, du Vélo Club Saint-Quentinois, président M. Lefrançois, ex-coureur cycliste. On contourne la place de l'Hôtel-de-Ville, rue Croix-Belle-Porte, tourner à gauche, rue Raspail, suivre les rails du tramway, tourner à gauche, rue des Etats-Généraux, tourner à droite rue du Cateau, tourner à droite route de Lesdins.

DE SAINT-QUENTIN A BOHAIN

On tourne à droite, traverser le village de Lesdins, la route est accidentée et encaissée entre deux collines. On traverse un passage à niveau non gardé. On passe sur un pont métallique ; peu après, forte descente, assez inclinée. On bifurque à droite, poteau marqué direction Bohain. Sur la droite, cimetière militaire très vaste. La route est agrémentée de nombreuses côtes, le sol est en excellent état. A cet endroit, le paysage qui s'offre aux yeux est merveilleux. Deux kilomètres avant Fresnoy-le-Grand, descente assez forte suivie d'une montée rude. Fresnoy-le-Grand, tourner de suite à droite, rue Gambetta, puis à gauche, rue de la République, rue du Cateau, vers Bohain. On passe sous un pont de chemin de fer ; *ligne Bohain-Saint-Quentin. Vers* Bohain.

A BOHAIN

On pénètre dans la ville par la rue de Saint-Quentin, rue Saint-Antoine, contrôle à l'entrée de cette rue, Café Lefebvre-Mennechet, sous la direction de M. Roy, correspondant du « Réveil du Nord », assisté des membres de la Jeunesse Sportive Socialiste. Traverser la Grand'Place, prendre la rue Fagard, rue de Busigny. A gauche, la Ferme des Oiseaux. La route est assez sinueuse. Nous traversons Busigny en ligne directe. Passage à niveau à 7 kilomètres du Cateau. Attention à la traversée du pont du canal.

A LE CATEAU

L'itinéraire dans la traversée de Le Cateau est le suivant : rue de Bohain, tourner à droite, rue du Maréchal-Mortier, rue Jean-Jaurès, tourner à gauche, traverser la Grand'Place, tourner à gauche; contrôle sous la direction de M. Gentille, correspondant du « Réveil du Nord », assisté du Sporting-Club Catésien. Prendre la place Thiers, rue des Poilus, tourner à gauche, chemin de Monthay, traverser un pont, puis peu après prendre directement la route de Solesmes. Le chemin à suivre est relativement facile, car des poteaux indicateurs le sillonne

A SOLESMES

On gagne Solesmes par la rue de l'Abbaye. Le contrôle sera installé au 39, chez M. Réal, correspondant du « Réveil du Nord », assisté des membres de l'Union Sportive Solesmoise; Grand'Place, rue de Selles, rue de Cambrai, direction Saint-Python. On traverse Haussy. *Attention, la route présente un Z avec virages brusques.* Montrecourt, on traverse un carrefour. *Continuer tout droit*, vers Saulzoir, que nous laissons un peu sur la gauche. Haspres, passage à niveau, 20 mètres à gauche, une descente se présente. Laisser Douchy sur le côté et prendre direction Croix-Sainte-Marie. Traverser directement le carrefour, direction Denain distant d'un kilomètre.

A DENAIN

On traverse l'Escaut, pont de l'Enclos, puis on pénètre rue Emile-Zola, tourner brusquement à gauche, rue de Villars. Contrôle fixe, à l'Hôtel du Commerce, tenu par M. Ravez, sous la direction de M. Oscar Gordien, rédacteur au « Réveil du Nord », assisté de M. Job, des présidents et des membres du Vélo Club de Denain, de Denain Athlétic Club, de l'Union Sportive de Denain, de la Société d'Education Physique. Les concurrents, après avoir signé, prendront la rue de Paris, rue de Maingoval, place Gambetta, rue Lazare-Berpard, rue de Villars, place de la Liberté, place du Commerce, place de la Mairie, rue de Wavrechain, Wavrechain-sous-Denain, vers Rouvignies, La Sentinelle, etc...

A VALENCIENNES

On entre dans la ville par l'avenue de Saint-Amand, boulevards Eissen et Pater, place Cardon, contrôle, Café Jacquin, sous la direction de M. P. Costa, rédacteur principal du « Réveil du Nord », avec le concours du Vélo-Sport Valenciennois, président, M. Grimbert, Boulevard Carpeaux, Esplanade, place de la Gare, Croix d'Anzin, vers Bruay, suivre la ligne de tramways de Valenciennes à Condé. On traverse deux ponts, ensuite se présentent deux passages à niveau. Bruay que nous traversons directement, Thiers-la-Grange, Escautpont, Fresnes-sur-l'Escaut, Condé.

A CONDÉ

Avant de pénétrer dans cette ville, et après entente avec notre ami Delcourt, conseiller général et maire de Condé, les coureurs traverseront le pont sur la Hagne, à l'entrée de Condé, côté Valenciennes.

Nous avons annoncé que depuis la reconstitution du pont sur la Hayne, à l'entrée de Condé (côté Valenciennes), le passage par la rue de l'Escaut était interdit non seulement aux cyclistes, mais aussi à tous les véhicules.

Or, à la suite de pressantes démarches personnelles de M. Pierre Delcourt, près du Service des Ponts et Chaussées, celui-ci à titre exceptionnel et pour la journée du 3 juin seulement, a levé cette interdiction.

C'est ainsi que les coureurs comme aussi les voitures officielles, au lieu de passer par de petites rues où des accidents n'auraient pas manqué de se produire, pourront emprunter la route allant directement de la Porte de Valenciennes à la place d'Armes, en passant rue de l'Escaut.

La plus grande prudence est recommandée aux automobilistes, car les routes sont très étroites et sinueuses. On accède au contrôle par la rue Gambetta, suivre la ligne de tramways, laisser à droite la ligne de Péruwelz, et prendre à droite, pour gagner la place de la Mairie, où le contrôle volant sera installé chez M. Rouzé, dépositaire du « Réveil du Nord », sous la direction de M. Cambien, secrétaire général de la mairie, pratiquant assidu des sports, assisté de plusieurs sportsmen, des présidents et membres des sociétés locales

La traversée de Condé sera assurée par les clairons de la Société Municipale de Gymnastique, la police et par la compagnie des sapeurs pompiers assureront le service d'ordre

Contourner la place de la Mairie et continuer tout droit vers Vieux-Condé, où les opérations du contrôle installé au siège du Vélo Club de Vieux-Condé, chez M. Marissal, seront dirigées, par M. Gérard, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté des membres du Vélo Club de Vieux-Condé et de l'Union Sportive.

Hergnies, prendre à gauche la route de Saint-Amand. Tourner à droite, vers Odometz Notre-Dame-au-Bois, Cubray, Nivelle. On traverse en peu d'espace deux ponts assez étroits Saint-Amand

A SAINT-AMAND

On pénètre dans Saint-Amand, par le pont de Condé, rue de Condé, place de l'Eglise, rue Thiers, contrôle au Café Cartigny, sous la direction de M. Gillon, correspondant du « Réveil du Nord », assisté du Cyclo Club Amandinois, président, M. Fromont, et de l'Olympique Amandinois, président, M. Galland, le sportman bien connu.

Prendre la rue d'Orchies, Faubourg de Roubaix, tout droit, vers Lecelles, 3 kil 500, la rue des Fèves. Rumegies; à la sortie, virage en S. On cotoie la frontière belge. On suit la ligne de tramways de Saint-Amand à Hellemmes. Attention, la route est maintes fois traversée par les rails du tram. Howardries. Mouchin Attention, grands virages en Z; tourner vers Bachy, Bourghelles, forte montée; on arrive à Cysoing, par la rue de Lille, carrefour, Grand'Place, continuer tout droit, rue de Lille, vers Bouvines, Sainghin-en-Mélantois.

Les derniers kilomètres

Au Tilleul, on abandonne la ligne de tramways pour tourner à droite. A l'estaminet du Tilleul, facilement reconnaissable à l'arbre plus que centenaire, poste devant le café, prendre la route d'Ascq, pour rejoindre la route nationale de Lille à Tournai, tourner à gauche, puis à droite, à l'estaminet du Bon Coin, tenu par M. Lauten Noé, qui offrira une prime au premier coureur et qui, de plus, l'est offert pour indiquer la route, avec le concours de la Société Cycliste d'Ascq. Tourner de suite à droite vers Forest, attention au passage à niveau Forest, la route est directe, obliquer carrément à gauche, vers Hem, contourner la place, vers Hem-Bifur, continuer tout droit vers Hempenpont, où on tourne à droite vers la Chapelle du Croquet, descendre vers l'ex-vélodrome de Roubaix, tourner à gauche, puis à droite, prendre le Nouveau Boulevard jusqu'à l'octroi de Lille, où aura lieu l'arrivée.

Les Contrôles

En plein accord avec le comité de la Fédération des Clubs Cyclistes du Nord, nous avons décidé que des contrôles fonctionneront dans les localités suivantes :

Lille, « Réveil du Nord », 186 bis, rue de Paris, contrôle de départ.
Armentières, contrôle volant.
Béthune, contrôle volant.
Lens, contrôle volant.
Douai, contrôle fixe avec signature.
Cambrai, contrôle volant.
Saint-Quentin, contrôle fixe avec signature
Hénin-Liétard, Contrôle volant.
Bohain, contrôle volant.
Le Cateau, contrôle volant.
Solesmes, contrôle volant.
Denain, contrôle fixe avec signature.
Valenciennes, contrôle volant.
Condé, contrôle volant.
Vieux-Condé, contrôle volant.
Saint-Amand, contrôle volant.
Ascq, contrôle volant.
Lille, contrôle d'arrivée.

Sans préjudice des nombreux contrôles secrets qui fonctionneront sur le parcours.

Il a été entendu que dans tous les contrôles il sera permis aux concurrents de se ravitailler en vivres et en pneumatiques

Les clubs qui seront représentés dans le Critérium Cycliste sont priés d'en prendre note. Toute latitude leur sera laissée quant à l'organisation de leurs divers ravitaillements.

Comme on le voit, nous tenons, dans la mesure du possible, à faciliter la tâche des vaillants concurrents qui, le 3 juin, s'élanceront sur les 286 kilomètres du parcours.

L'Horaire probable

Lille départ Pont de la Citadelle		4 h. 30
Lambersart	1 k. 300	4 h. 32
Lomme	4 k. 400	4 h. 40
Wez-Macquart	7 k. 900	4 h. 45
Mont de Premesques	10 k. 300	4 h. 50
Chapelle d'Armentières	11 k. 500	5 h. 00
Gare d'Armentières	13 k. 000	5 h. 05
Nouvelle Industrie	15 k. 600	5 h. 10
Fleurbaix	21 k. 700	5 h. 20
Neuve-Chapelle	35 k. 700	5 h. 35
Béthune	48 k. 700	6 h. 15
Beuvry	51 k. 700	6 h. 20
Sailly-Labourse	54 k. 700	6 h. 25
Noyelles	56 k. 700	6 h. 30
Lens	65 k. 900	6 h. 50
Sallaumines	67 k. 900	6 h. 55
Billy-Montigny	70 k. 900	7 h. 0
Hénin-Liétard	73 k. 900	7 h. 05
Lauwin-Planque	78 k. 900	7 h. 20
Douai	81 k. 900	7 h. 25
Le Raquet	83 k. 900	7 h. 30
Cantin	88 k. 900	7 h. 45
Bugnicourt	92 k. 200	7 h. 50
Aubigny-au-Bac	95 k. 500	8 h. 00
Aubenchaul	97 k. 800	8 h. 05
Sancourt	101 k. 100	8 h. 15
Saint-Remy	101 k. 400	8 h. 17
Cambrai	102 k. 500	8 h. 20
Rumilly	106 k. 500	8 h. 30
Masnières	108 k. 500	8 h. 35
Banteuzelles	110 k. 000	8 h. 40
Le Catelet	113 k. 500	9 h. 05
Bellicourt	121 k. 000	9 h. 15
Saint-Quentin	134 k. 000	10 h. 00
Lesdins	139 k. 700	10 h. 15
Fresnoy le Grand	148 k. 700	10 h. 35
Bohain	152 k. 700	10 h. 45
Busigny	156 k. 900	10 h. 55
Honnechy	159 k. 900	11 h. 00
Le Cateau	167 k. 700	11 h. 20
Montay	169 k. 700	11 h. 25
Neuvilly	172 k. 200	11 h. 30
Solesmes	175 k. 200	11 h. 40
Saint-Python	177 k. 200	11 h. 45
Haussy	180 k. 200	11 h. 55
Montrécourt	182 k. 200	12 h. 00
Saulzoir	185 k. 200	12 h. 05
Haspres	187 k. 200	12 h. 15
Fleury	188 k. 300	12 h. 18
Denain	194 k. 900	12 h. 35
Haulchin	196 k. 900	12 h. 40
Rouvignies	198 k. 900	12 h. 50
La Sentinelle	205 k. 900	13 h. 10
Valenciennes	209 k. 900	13 h. 20
Bruay	213 k. 600	13 h. 35
Escautpont	217 k. 100	13 h. 45
Fresnes sur-l'Escaut	218 k. 700	13 h. 50
Condé	220 k. 700	14 h. 00
Vieux-Condé	222 k. 700	14 h. 05
Hergnies	223 k. 200	14 h. 15
Odometz	228 k. 200	14 h. 20
Notre-Dame-au-Bois	229 k. 200	14 h. 22
Cubray	234 k. 100	14 h. 35
Saint-Amand	236 k. 900	14 h. 40
Lecelles	239 k. 900	14 h. 50
Rumegies	244 k. 900	15 h. 05
Planard	247 k. 900	15 h. 12
Mouchin	250 k. 400	15 h. 20
Bachy	251 k. 200	15 h. 25
Bourghelles	255 k. 200	15 h. 35
Cysoing	260 k. 500	15 h. 45
Bouvines	262 k. 500	15 h. 50
Sainghin-en-Mélantois	263 k. 500	15 h. 52
Ascq	266 k. 500	16 h. 00
Forest	270 k. 400	16 h. 05
Hem	273 k. 400	16 h. 10
Croix (Vélod. de Roubaix)	277 k. 400	16 h. 20
Wasquehal	280 k. 200	16 h. 25
Marcq (dépôt)	282 k. 600	16 h. 30
La Madeleine	285 k. 900	16 h. 35

Lille (octroi), contrôle d'arrivée.

Le Challenge et les Prix du "Réveil du Nord"

Outre les 10.000 francs de prix, qui seront largement dépassés, se disputera, par équipes de cinq coureurs le superbe « objet d'art » représentant "Le Cymbalier" œuvre antique, d'une valeur de 1.800 francs.

Ce bronze sera attribué en toute propriété au club affilié à la Fédération des clubs cyclistes qui aura trois de ses représentants les mieux classés.

1er Prix	1.200 fr.
2e »	900 »
3e »	800 »
4e »	700 »
5e »	600 »
6e »	500 »
7e prix	450 fr.
8e —	400 »
9e —	350 »
10e —	300 »
11e —	200 »
12e —	150 »
13e —	125 »
14e —	125 »
15e —	125 »
Du 16e au 20e	100 »
Du 21e au 25e	75 »
Du 26e au 30e	50 »

et de nombreux Prix en espèces

La Liste des Engagés

1. Clauss Robert, C. C. St-Maurice.
2. Willems Charles, » »
3. Hoffman Marcel, » »
4. Smit Lucien, » »
5. Herpoel Victor, » »
6. De Keizes Jules, » »
7. Demoor Lucien, » »
8. Volle Roger, » »
9. Schoonyans Guill., » »
10. Hornain Albert, » »
11. Callewaert Gérard, » »
12. Devolder Joseph, » »
13. Alexandre Julien, » »
14. Place René, » »
15. Lengagne Jules, C. C. St-Maurice.
16. Duthieuw Gérard, » »
17. Perrain Julien, » »
18. De Vrièze Maurice, U. V. Lilloise.
19. Cardot Emile, » »
20. Cardot Antony, » »
21. Lepoutre Jean, » »
22. Poitrain Gilbert, » »
23. Dehont Paul, » »
24. Dehont Romain, » »
25. Devoldère Julien, » »
26. Shoutteten Florimond, » »
27. Vanacker Georges, » »
28. Vanhoeland Achille, V. C. Wazemmes
29. Vandenbussche Jules, » »
30. Vandenbussche Camille, » »
31. Cothen Charles, » »
32. Lis André, » »
33. Lemahieu Camille, E. C. C. Lambersart
34. Leleu Ludivin, » »
35. Meleman Bernard, » »
36. Demorsmen Henri, » »
37. Vuye Maurice, » »
38. Lescrohart Rémy, » »
39. Rose Théophile, » »
40. Fourneau Louis, » »
41. Leleu Paul, » »
42. Renard Alphonse, U. V. Lilloise.
43. Heughe André, V. C. Faches.
44. Heughe Henri, » »
45. Dechin Albert, individuel.
46. Viemme Jules, V. C. Madeleine.
47. Plateau Camille, » »
48. De Vilder Julien, » »
49. Salomé Albert, U. V. du Sud.
50. Aerts Maurice, » »
51. Van Overmeire Fr., » »
52. Dewhiel Xavier, » »
53. Houdart Marcel, » »
54. Houdart Arthur, » »
55. Guery Fernand, » »
56. Degand Marcel, » »
57. Verhaeghe René, » »
58. Van Vassenhove Maur., » »
59. Réservé, U. V. Lilloise.
60. Beauwens Romain, » »
61. Dailly Roger (ind.), Beuvrages.
62. Brégoli Annibal, V. C. Bois-Blancs.
63. Prisoul Joseph, » »
64. Dannel Camille, » »
65. Depoortère Georges, V. C. Tourcoing
66. Depoortère Hector, » »
67. Morant François, individuel.
68. Alexandre Marcel, C. C. S. Maurice.
69. Gantois Jules (ind.), Sin-le-Noble.
70. Penninck Camille, V. C. Champion
71. Serroen Achille, V. C. Champion.
72. Desmettre Albert, » »
73. Vandenbroecke René, » »
74. Vereecke Albert, » »
75. Penninck Cyrille, » »
76. Martin René, » »
77. Declercq Camille, » »
78. Vandewaele Maurice, C. C. Fivois
79. Flament Désiré, V. C. Lille Capitale.
80. Ravelot Georges, C. C. E. Ronchin.
81. Mesnil Marcel, » »
82. Gaillard Edmond, » »
83. Boulinguez Jules, » »
84. Detont Maurice, » »
85. Lemaire Alphonse, V. C. d'Ascq.
86. Destaillieur Joseph, individuel.
87. Delcroix Reneide, » »
88. Duthieuw Oscar, C. C. Ronchin.
89. Coutreras Alphonse, C. C. Fivois.
90. Dubois Adrien, » »
91. Esquermes Louis, » »
92. Defives Oscar, » »
93. Defives Alphonse, » »
94. Musly Georges, » »
95. Vanhaeren Adolphe, » »
96. Delhelle Henri, U. C. Moulinoise
97. Denis François, » »
98. Cholet Henri, U. V. J. Lilloise.
99. Tilbaut Achille, C. C. Ronchin.
100. De Ronch Emile, » »
101. Laurent Charles, » »
102. Lelong Marceau, » »
103. Merlin Amédée, » »
104. Maton Oza, » »
105. Pinoy François, individuel, St-Amand
106. Gontran Eugène, V. C. Wazemmes.
107. Deglaye Augustin, individuel, Escaudain
108. Dubar Maurice, individuel, Lille.
109. Clayssens René, individuel, Loos.
110. Bailleul Léon, C. A. Roubaisien.
111. Verstraete Auguste, C. C. St-Maurice
112. Verstraete Armand, » »
113. Vanpouck Jean, C. A. Roubaisien.
114. Decroix Edmond, » »
115. Coedertier Raymond, C. C. de Loos
116. Bailleul Joseph, » »
117. Dagrin Raoul, » »
118. Blondelle Théophile, » »
119. Durieux Oscar (ind.), Maubeuge.
120. X... » »
121. Morue Michel (ind.), Bohain
122. Crommelynck Fernand, C. A. Roubaisien
123. Sanctorum Georges, » »
124. Verschuere Paul, » »
125. Charlet Denis, » »
126. Boudrez Louis, C. C. Seclin.
127. Plancq Julien, l'étale Fivoise
128. Cottenie Maurice, C. C. Dulcor.
129. Maurice Orion, Club Perrain.
130. Arthur Paquet, » »
131. Camille Madelein, » »
132. Robert Castelain, » »
133. X..., » »
134. X..., » »
135. X..., » »
136. X..., » »
137. X..., Club Perrain.
138. Watteuw Arthur, Roubaix.
139. Stansennes Jules, S. C. L.
140. Lapauw Victor, » »
141. Pieseinaeker Paul, » »
142. Deroubaix Charles, » »
143. Thiéffry Raoul, V. C. Ascq.
144. Brégoli Giuseppe, V. C. B. B.
145. Fernandez Antonio, V. C. B. B.
146. Desmulliez Julien, V. C. Ascq.
147. Dubois Arthur, individuel.
148. Houzé Juvénal, V. C. Ascq.
149. Martens Hubert, individuel.
150. Robas Joseph (ind.), Neuville-s.-Escaut
151. Gocu Marcel (ind.), Bruyère.
152. Durietz Jean, S. C. Lillois.
153. Deltombe Georges (ind.), Lille.
154. Breyne Gustave (ind.), Haubourdin.
155. Denis Luc, Etoile Cycliste Haubourdin.
156. Charlet Armand, » »
157. De Vlamynck (ind.), Fouquières-l.-Lens.
158. Verchaete Remy (ind.), Billy-Montigny.
159. Baert Maurice (ind.) Fouquières-lez-Lens
160. Lampaert Georges (ind.), Billy-Montig.
161. Tanghe Julien (ind.), Billy-Montigny.
162. Perthem Valère (ind.), Lille.
163. Duferme Ulysse (ind.), Busigny.
164. Lelong Alfred (ind.), Lille.
165. Fernand Charles, J. C. de Marcq.
166. Gangue Gérard, C. C. S. Maurice.
167. Schelpe Henri, J. C. de Marcq.
168. Vandecaestèle Art. (ind.), Vitry-Artois).
169. Ruellan Marcel (ind.), Lille.
170. Savels Rémy, S. C. Lillois.
171. Durietz Louis » »
172. Savels Albert » »
173. Vansengel Paul » »
174. Lequin Gaston » »
175. Carels Edmond (ind.), Baisieux.
176. Sadaune Léon, C. C. Ronchin.
177. De Baecker Adrien, J. V. de Marcq.
178. Beggia Henri (Suisse), V. C. B. B.
179. Guéry Fernand, U. V. du Sud.
180. Peeters élix (ind.), Escautpont.
181. Gavériaux Henri (ind.), Le Cateau.
182. Brackevledt J. (ind.), Bruay-sur-Escaut
183. Roch E. (ind.), Denain
184. Hebraut A. (ind.), Hautmont.
185. Lemaire H. (ind.), Boussois.
186. Poulain (ind.), Escaudain.
187. Hennion Jules, C. C. St Maurice.
188. Carroen Emile, V. C. Madeleine.
189. Delcroix Maurice (ind.), Lille.
190. Detelder André, A. C. Madeleine.
191. Blondel Prosper » »
192. Vanderlem Gaston (ind.), Sallaumines.
193. Charlier Albert (ind.), Cambrai.

COMMENT GAGNER DES COURSES

Cela est simple ! en achetant une bicyclette « OLGA », car les moyens dont disposent la marque « OLGA » pour participer aux courses sont à la portée de toutes les marques, mais !

Pour gagner des épreuves comme PARIS-... LILLE, PARIS-DENAIN, TONNERRE-PARIS, PARIS-DIJON, CHAMPIONNAT DE FRANCE, etc..., il faut une bicyclette « OLGA ». Usine à St-Amand (Nord), fondée depuis 1890

Prochainement, ouverture des usines de St-Etienne (Loire), pouvant sortir 100 bicyclettes chaque jour. 9906

Le concert

En attendant les arrivées, un brillant concert sera donné, de 14 à 17 heures 30, par la Fanfare Amicale l'Union de Lille, 75 exécutants, chef, M. Farvaques; président, M. A. Béghin.

Voici le programme qui sera exécuté :

1. Le Martial, pas redoublé; 2. Les Frissons, scènes de ballet, G. Gadenne; a. Prélude; b. Les Fleurs; c. Les Papillons; Pax, allegro; 3. Les Dragons de Villars, arrangement de Tilliard; 4. Austerlitz, marche, Gourdin; 5. La Fille du Régiment, Donizetti, arrangement de Kessels; 6. Pour la Payse; 7. Fantaisie sur Faust, de Gounod; 8. Vertige, valse de conconcert; 9 Allons-y, allegro, etc., etc

Les spectateurs qui se presseront le long des allées du boulevard de la République auront donc le double plaisir de voir les coureurs et d'assister à un agréable concert.

Les opérations du poinçonnage

La rue de Paris, principalement aux abords du « Réveil du Nord », présentait, hier, une animation inaccoutumée. Dès l'ouverture des opérations du poinçonnage, jusque dans la soirée, une foule compacte n'a cessé d'envahir notre hall. Le service était assuré par MM. Six, Ruteau, Demoulin, Thysbaerer, etc. Il fonctionna à merveille.

Notre directeur M. Eugène Guillaume, notre secrétaire général de rédaction, M. Le Meson; notre secrétaire général de l'administration, M. Fleury, ont assisté aux opérations, qui ont été vivement menées.

Vers 18 heures, la foule eut le plaisir d'entendre un concert par T. S. F., donné par Radio, et mis au point par l'aimable agent de « Radiola » à Lille, M. Brodart.

Pour connaître les résultats

Dès aujourd'hui, les premiers coureurs auront franchi la ligne d'arrivée, notre service d'information fera connaître partout les résultats par l'intermédiaire de nos correspondants et dépositaires dont les noms suivent :

M. HOUVENAGHEL, 31, rue d'Erquinghem, ARMENTIERES.

M. COLBAERT, rue Jean-Jacques Rousseau, BETHUNE.

M. DEFRAYE, 35, rue de Douai, LENS.

M. DAY, rue de Lille, CAMBRAI.

M. JAUZE, 6, rue de la Cloris, DOUAI.

MAISON LEPRETRE, 190, rue de Villars, DENAIN.

M. FLACHON, 18, rue de Paris, VALENCIENNES.

M. THIETARD, dépositaire de fournaux, ANZIN.

M. MONTAGNE, 25, Place de l'Hôtel de Ville SAINT-QUENTIN.

**LA LISTE DES ARRIVEES SERA AFFICHEE EGALEMENT AU « REVEIL