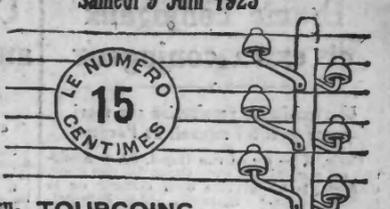


Le Réveil



Edition du "RÉVEIL DU NORD" Lille

Bureaux : 39, rue Pauvree, ROUBAIX et 2, place de l'Hôtel-de-Ville, TOURCOING

Jaurès

HOMMAGE SOLENNEL & PUBLIC - A SA MÉMOIRE IMMORTELLE -

Dimanche, le cœur du Proletariat universel a vibré à l'unisson des acclamations démocratiques et républicaines pour rendre à la grande figure de Jaurès, à son génie créateur, à son caractère généreux, à son œuvre sociale, à son action émancipatrice des masses opprimées, un unanime et touchant hommage d'admiration et de reconnaissance éternelle.

L'inauguration du monument de Jean Jaurès à Carmaux fut l'occasion d'une grandiose et inoubliable manifestation fertile en enseignements pratiques et en leçons utiles aux Travailleurs, désireux de réaliser l'amélioration de leur sort par des moyens pacifiques et légaux, sans rien abandonner de leur sublime idéal.

Les ouvriers de notre Pays noir qui ont vu si souvent Jaurès défendre leur cause, avec sa fougue d'éloquence entraînant, dans nos organisations corporatives et à la tribune parlementaire, voudront rester fidèles à ses directives, inspirées par la lumineuse conception de la marche raisonnée, réfléchie et résolue du progrès social.

Dix ans bientôt après sa tragique disparition, sous des balles criminelles, la splendide figure de Jaurès domine encore tous les événements sociaux de sa rayonnante bonté, de son stimulant exemple et de ses claires visions d'avenir.

Le génie de Jaurès a marqué, en traits de feu, la route où s'achemine l'humanité, avide de réformes sociales, pour alléger son fardeau d'exploitation capitaliste et de misères douloureuses, nuisibles, par leurs effets immédiats et leurs multiples conséquences, à l'individu lui-même, à la famille et à toute la collectivité.

Jaurès n'a pas seulement illuminé de sa flamme les larges horizons du Syndicalisme et tracé sa voie féconde, par l'union de toutes les forces ouvrières. Son regard perspicace a pénétré les arcanes ténébreux, marécageux, de la politique capitaliste nationale et internationale, amassant sur les peuples des nuages chargés d'orages, aux éclairs de sang.

Il n'est pas téméraire d'affirmer que si les judicieux avis de Jaurès avaient été écoutés et suivis, notre région du Nord ne serait pas aujourd'hui couverte de ruines amoncelées par la guerre.

On ne peut lire l'« Armée nouvelle » sans être frappé des prévisions géniales de l'auteur de ce livre prestigieux, publié quelques mois avant la grande tourmente mondiale.

Après avoir exposé l'urgente nécessité de défendre la frontière franco-belge, Jaurès a su mettre en pleine lumière les avantages et le bénéfice de la force immense assurée aux démocraties, lutant pour leur existence, par la rationnelle utilisation de leurs réserves débordant sur l'envahisseur en vagues accablantes, comme la puissance d'un océan soulevé par les tempêtes.

Peut-on oublier ce mémorable discours du 30 juillet 1914 à Bruxelles, où Jaurès prédisait aux fauteurs de la guerre, apparaissant alors inévitable, les chocs en retour de leur attentat contre le genre humain et leur montraient, au bout de la catastrophe, la Révolution déchaînée balayant la dynastie des Romanoffs, des Habsbourg et des Hohenzollern !

Fauché, en pleine force, par un complot d'assassins, la vie de Jaurès peut être citée en exemple dans tous les domaines de l'action humaine, généreuse, dévouée et tout entière au service de la cause démocratique.

Emile BASLY, Député du Pas-de-Calais.

Les Voyages Populaires du « Réveil du Nord »

L'excursion Paris-Versailles les 10 et 11 juin

Le nombre des excursionnistes pour Paris-Versailles est impressionnant, et nous sommes persuadés que tous conserveront de ces deux jours le plus agréable souvenir. C'est aujourd'hui le dernier jour d'inscription pour cet intéressant voyage que les personnes qui ont hésité ou qui n'ont pas eu le temps de se faire inscrire plus tôt se hâtent donc.

Rappelons les prix de cette première excursion qui ont été réduits au strict minimum.

LILLE : 2e classe, 153 fr. ; 3e classe, 132 fr. DOUAI : 2e classe, 145 fr. ; 3e classe, 127 fr. 50. ARRAS : 2e classe, 140 fr. ; 3e classe 124 fr.

Ces prix comprennent tous les frais de l'excursion jusqu'aux pourboires. Les billets seront envoyés par les derniers recommandés ce soir ou remis par les derniers inscrits au départ à la gare. On peut également les retirer dès maintenant 66, rue des Stations, à l'Agence des Voyages de la Presse Française.

Terrible explosion près de Douai

Un obus qui éclata, tua deux artificiers à la Brayelle

Un effroyable accident s'est produit hier au terrain d'aviation de La Brayelle, près Douai. Voici dans quelles circonstances :

Deux artificiers de la subdivision de Cambrai, Charles-Louis Allays, 24 ans, originaire de Saint-Pol-sur-Mer et Claude Salton, 33 ans, née à Arfeuille (Alier), avaient été chargés de faire exploser un dépôt d'obus installé dans la partie du terrain réservée au désobusage. Les artificiers s'occupaient à préparer le fourneau de mine lorsque tout-à-coup une formidable explosion se produisit. Un gros obus venait d'éclater. Salton qui se trouvait penché sur le fourneau de mine fut projeté à vingt mètres de là. On le retrouva littéralement défiguré, la tête en bouillie, les jambes et les bras arrachés. Des débris humains jonchaient le sol à dix mètres du corps.

Allays qui se tenait derrière son camarade à un mètre environ du trou, eut la poitrine ouverte par de gros éclats.

Les causes exactes de l'accident n'ont bien entendu pu être établies. Tout ce qu'il a révélé l'enquête à laquelle s'est livré M. le capitaine Carton, directeur du service de désobusage c'est que l'explosion s'est produite au moment où les artificiers plaçaient le pétard qui devait déterminer l'éclatement des obus.

Allays et Salton étaient considérés comme d'excellents artificiers, très sérieux et très prudents.

Ce qu'avait trouvé un détenu de Béthune, pour mourir

UNE AMPOULE ELECTRIQUE ET DU SUBLIME CORROSIF

Le nommé Drouleux Albert, sujet belge, incarcéré à la prison de Béthune et en prévention pour vol, a tenté de se donner la mort d'une façon originale. Il s'était procuré une ampoule électrique et avait les débris de verre additionnés de sublimé.

Son état est tellement grave qu'on a dû le transporter d'urgence à l'Hôpital de Béthune où il a été admis.

La collision d'autos de Wasquehal

LE PARQUET EST DESCENDU SUR LES LIEUX.

Nous avons relaté la grave accident d'auto qui s'était produit dans la soirée de mercredi, vers 19 h. 30, sur le boulevard de Lille-Roubais, à hauteur de la rue du Haut-Vinage à Wasquehal.

Le Parquet de Lille saisi de cette affaire, a confié l'information la concernant à M. le juge d'instruction Blanchard.

Ce magistrat accompagné de son greffier, M. Pin, s'est rendu hier après-midi sur les lieux où s'était produite la collision et a procédé à l'audition de divers témoins.

Arondel des Hayes, artiste, ne payait pas ses hôteliers

Paris, 7. — La sûreté générale vient de procéder à l'arrestation d'un fils de famille, nommé Arondel des Hayes (Gaston-Marie-Noël), dit Norvers, 25 ans, demeurant en hôtel, passage de l'Industrie à Paris.

Cet individu qui exerçait la profession d'artiste, avait l'habitude, au cours de ses tournées en province, d'escroquer les hôteliers et de partir sans acquiescer ses notes.

Sur mandat du parquet de Bordeaux, l'inculpant d'escroquerie et de fausseur, le nommé Arondel des Hayes a été écroué au dépôt.

Le Bey de Tunis vient en France

Le bey de Tunis qui doit prochainement venir en France, s'embarquera le 5 juillet, à Bizerte, sur un bâtiment de guerre.

La suite du bey se composera de : Son fils aîné, le prince Azzedine; son autre fils, le prince Lamine; le premier ministre Si Mus-



LE BEY DE TUNIS

tapha Dinguezli ; le général Hamida el Meghribi; le général Zaccaria, général de la garde; le colonel Zaccaria, colonel de la garde; le docteur Lovy; le commandant Drevet, chef de la mission militaire française en Tunisie; un aide de camp du bey et un aide de camp du premier ministre.

L'EMULATION CANINE EN LE NORD

Ce que sera la 10^{ème} Exposition du Club du chien de berger de défense de Lille. Plus de 400 chiens de toutes races, depuis le redoutable bull-dog anglais jusqu'au loulou de luxe, participeront au grand concours final de l'année.

Les 10 et 11 juin prochains, à l'occasion des Fêtes de Lille, le Club du Chien Berger de défense de Lille, organise sa dixième exposition canine, dans la salle de la Halle aux-Bœufs des Abattoirs.

Fondé en 1908, et doté le premier d'une subvention du Conseil général du Nord, ce club fut le premier groupement de France qui, en 1919, au lendemain de l'armistice, reprenant la tradition d'avant-guerre, organisa une exposition du genre, qui remporta déjà un magnifique succès.

Depuis lors, les efforts des amateurs se sont multipliés et plus prospère que jamais, le Club réorganisé et reconstitué, est maintenant en mesure d'organiser une épreuve vraiment unique, à laquelle participeront des centaines d'éleveurs et d'amateurs de France et de Belgique.



Au centre : « Bodo », berger d'Alsace pur sang, dont la généalogie compte 31 champions. — En haut : Un fox-terrier à poil lisse. — En bas : Un bouledogue anglais.

On en est l'émulation canine en France et dans le Nord en particulier, et que sera l'exposition de dimanche et lundi prochains, c'est ce que nous avons demandé à M. Albert Poligny, président du Club.

Beaucoup de « cabots » mais peu de sujets intéressants !

Depuis la guerre, nous dit M. Poligny, un grand courant s'est manifesté en France, et surtout dans le Nord, en faveur de l'élevage du chien. Le nombre de chiens a augmenté dans d'énormes proportions, mais le nombre de sujets exceptionnels n'a pas malheureusement augmenté dans la même mesure.

Certes, on compte beaucoup de bêtes, mais le nombre de « cabots », vulgaires, est plus imposant que jamais.

Le gros entrain populaire s'est manifesté en faveur du berger allemand, dit d'Alsace, et du Groenendach de défense, mais la majeure partie des chiens qu'on croise dans la rue, n'est que le misérable déchet d'un élevage fait inconsidérément sans aucune connaissance particulière.

Dès l'occupation de la rive gauche du Rhin, des voyageurs, des officiers, des soldats ont ramené d'Allemagne des sujets qu'ils croyaient rares, et qu'ils ont croisés au hasard, sans aucune idée de sélection. Ce sont les produits « bâtards » des accouplements hybrides, qui flèment le haut du pavé, et c'est contre cette ignorance complète des principes élémentaires de l'élevage, qu'il importe de réagir.

Grâce au concours d'amateurs sérieux et au prix d'acquisitions onéreuses, le Club du chien berger de défense, s'est appliqué à remettre l'élevage dans la bonne voie.

Des résultats très sérieux ont déjà été obtenus par MM. Hasselbrouck, dans les bergers d'Alsace, Danna et Jacques, Lefèvre, dans les Malinois, Duclet, Goubet et David dans les Briards, Tourneine, Beaumcamps et Vianes, dans les bergers picards.

Quant à MM. Duffroy, Valcke et Boudois, ils se sont efforcés de régénérer la race des bouviers des Flandres, presque complètement disparus pendant la guerre.

La nouvelle convention commerciale franco-belge

Des modifications heureuses ont été apportées

Paris, 7. — Le Ministère du Commerce communique le texte du projet portant approbation de la convention commerciale signée le 12 Mai 1923 entre la France et la Belgique et qui a été déposé aujourd'hui sur le bureau de la Chambre par le Gouvernement.

Le nouveau tarif belge représente dans son ensemble, une majoration considérable des droits frappant la plupart des marchandises importées.

Ces droits ont été réduits à notre demande pour un grand nombre de produits et notamment les produits chimiques, les peaux et pelleteries, les tissus de laine, les tuitelles, les imprimés, pneumatiques, etc.

Pour un certain nombre d'articles, il est à noter que les nouveaux droits concédés par l'accord commercial Franco-Belge, sont inférieurs, non seulement aux droits prévus dans le projet de tarif belge, mais encore aux droits actuellement en vigueur. C'est de cas notamment pour les vins, certaines liqueurs, parfumeries, dentelles, etc.

En échange de ces concessions, des réductions des droits ou des coefficients actuels ont été accordés en plein accord avec les producteurs français, sur certains articles de verrerie, de fonderie, de mécanique, sur les laines, les peaux, les armes, etc.

Le temps d'aujourd'hui

Rechauffement, temps nuageux à couvert avec pluies au cours de la journée. Vente tournant à Sud-Ouest. Température minimum, 10°.

Encore une fois, le Reich se déclare prêt à réparer

IL OFFRE COMME GARANTIES : Ses chemins de fer, l'ensemble de l'économie allemande, ses recettes de douanes, etc.

La note allemande sur les réparations a été remise à Londres, à Paris et à Bruxelles dans la journée de jeudi.

Voici, publiée à Berlin, le texte du memorandum remis jeudi par les ambassadeurs du Reich aux puissances alliées relativement au règlement des réparations.

1^o Le gouvernement allemand a fait connaître loyalement, à la suite d'une enquête menée avec soin et avec conscience, ce qu'il a son avis, l'Allemagne est capable d'accomplir en fait de réparations. Il n'aurait pas avec sincérité si on n'avancerait pas le problème vers sa solution réelle et dans le but unique d'aplanir d'une façon passagère les difficultés politiques du moment, il voudrait promettre plus que d'après sa conviction, le peuple allemand employant toutes ses forces, n'est en état de tenir. Cependant, la question de la capacité allemande de prestation est une question de fait sur laquelle on peut avoir des opinions différentes.

Un organe international fixerait la somme et les modalités de paiement

L'Allemagne n'ignore pas que dans la situation actuelle, il est extraordinairement difficile d'arriver à une évaluation sérieuse de la capacité allemande de prestation. S'est déclaré prêt à accepter en ce qui concerne le montant et les modalités des paiements la décision d'un organe international et impartial. La volonté de l'Allemagne de réparer ne saurait trouver de preuve plus manifeste.

L'émission d'emprunt serait remplacée par des prestations

Le gouvernement allemand est prêt à fournir tous les documents et toutes les données nécessaires pour l'appréciation exacte de la capacité allemande de prestation. Il admettra sur demande qu'il soit pris intégralement connaissance de la gestion financière de l'Etat et donnera tous les renseignements voulus sur les ressources de l'économie nationale allemande.

2^o Le gouvernement allemand avait prévu l'émission de grands emprunts afin de pouvoir verser le plus tôt possible des capitaux considérables aux puissances ayant droit aux réparations. Tant qu'il apparaîtra que la voie de l'émission d'emprunts s'élevant à de grandes sommes n'est pas applicable, le gouvernement allemand consentira aussi à ce que les versements de capitaux soient remplacés par un système de prestations annuelles.

Les garanties offertes par le Reich

Ses chemins de fer rapporteront 500 millions de marks-or par an

3^o L'Allemagne propose les garanties suivantes :

A) Les chemins de fer du Reich, avec toutes leurs propriétés, et installations, seront séparés du reste des biens du Reich et transformés en un bien spécial qui, pour ses recettes et ses dépenses, sera indépendant de l'administration générale des Finances et aura sa propre administration. L'administration des chemins de fer du Reich émettra six milliards de marks-or (en obligations-or). Celles-ci seront sans délai inscrites sur le bien spécial comme gage de premier rang et rapporteront à partir du 1er juillet 1927 5 % d'intérêt, par conséquent, elles assureront une prestation annuelle de 500 millions de marks-or.

B) Afin d'assurer une seconde prestation annuelle de 500 millions de marks-or, à partir du 1er juillet 1927, le gouvernement allemand engagera sans délai l'ensemble de l'économie allemande (l'industrie, les banques, le commerce, le trafic, l'agriculture), à fournir une garantie qui sera inscrite pour la somme de 10 milliards de marks-or comme gage de premier-rang sur la propriété immobilière, industrielle urbaine, agricole et forestière. Les 500 millions de marks-or de cette prestation annuelle seront, prêtés

Un vaste complot en Tcheco-Slovaquie

VINGT ARRESTATIONS

Prague, 7. — A la suite de l'arrestation à Bratislava du lieutenant Sabales, soupçonné d'espionnage, et de acquisitions dans une banque, un vaste complot a été découvert.

Vingt personnes ont été arrêtées. De nombreux communistes sont impliqués dans cette affaire.

Un Rhinocéros-Marin ?



Un monstre de mer, étrange, long de 6 mètres et pesant 1.200 kilos, a été capturé par des pêcheurs de Camogli (Italie) qui se livraient à la pêche à la sardine. Il s'agit strictement d'un monstre de la famille des Squales, mais les pêcheurs auraient avoir pris un rhinocéros marin.

Un banquier amiénois détournait un demi-million

Amiens, 7. — Sur les instructions du parquet, la police d'Amiens a arrêté le banquier Fauchart Henri-Joseph, 54 ans, établi rue Allart, originaire de Saint-Quentin. Fauchart est inculpé de détournements et de fraude près d'un demi-million.

En Espagne, deux trains se sont rencontrés

Les victimes seraient nombreuses

Madrid, 7. — Un train express allant de Barcelone à Valence et le train omnibus allant en sens inverse sont entrés en collision près de Benicarlo. Plusieurs wagons ont été détruits. On annonce officiellement qu'il y a un mort, trois blessés grièvement et trois légèrement.

Toutefois, des dépêches particulières laissent croire que les victimes sont plus nombreuses.