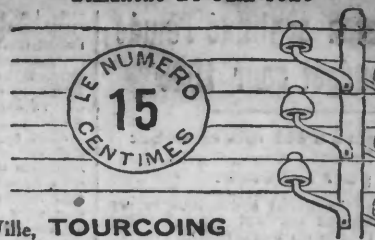


# Le Réveil du Nord



Edition du "RÉVEIL DU NORD" Lille

Bureaux : 39, rue Pauvrière, ROUBAIX et 2, place de l'Hôtel-de-Ville, TOURCOING

## L'Avion, Roi de l'Air

### Pour le développement de l'Aviation dans le Nord

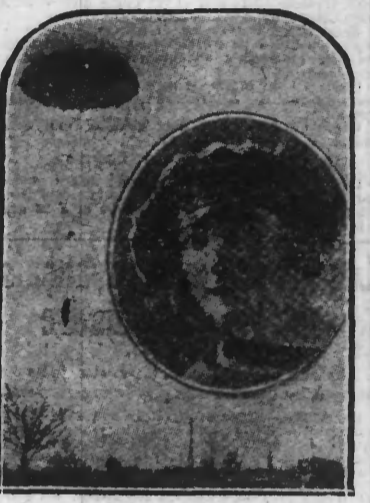
Les meetings de Douai et de Lille des 1<sup>er</sup> et 8 juillet, seront de grandioses manifestations de propagande aéronautique

Depuis la guerre, l'avion a fait des progrès considérables, dans tous les pays du monde civilisé. L'avion, considéré il y a dix ans encore, comme engin de guerre et de sport, s'est imposé partout par ses innombrables qualités, et est devenu le roi de l'air, incontesté.

Les principales démonstrations qui seront faites aux meetings de Douai et de Lille des 1<sup>er</sup> et 8 juillet prochains, auront pour but d'inspirer la confiance aux voyageurs et de les encourager à utiliser le plus fréquemment possible, les lignes aériennes déjà existantes. Le but des meetings est également de créer un courant, en faveur de la création de nouvelles lignes s'appliquant directement au trafic régional. L'aérobos Goliath qui effectuera les raids aériens, mon-



Mlle LINE PAULET, audacieuse parachutiste, se jetant en toilette de ville d'un avion en plein vol.



La descente du parachute auquel confie sa vie Mlle LINE PAULET, dont on voit le portrait en médaillon.

Après avoir régné durant la guerre, les innombrables services que l'on connaît, la machine volante s'est consacrée au travail économique, et les premiers résultats déjà obtenus permettent de préjuger du brillant avenir qui lui est réservé et déjà assuré.

Après avoir régné durant la guerre, les innombrables services que l'on connaît, la machine volante s'est consacrée au travail économique, et les premiers résultats déjà obtenus permettent de préjuger du brillant avenir qui lui est réservé et déjà assuré.

Un s'agit d'industrie d'exploitation minière ou agricole, de travaux publics, de reconstruction foncière et industrielle, de travaux de photographie aérienne de transports rapides, l'avion rend des services considérables. Il permet d'épargner le temps ou l'argent, souvent les deux.

Un de ces avions de tourisme atterrira à Lille le 2 juillet, et sera exposé place Rihour, en état de vol, où l'on pourra l'admirer. A Lille comme à Douai, des démonstrations d'acrobatie aérienne effectuées par les meilleurs pilotes français, tels que Fronval et Robin, des descentes à hélice cadée, des vols de groupe des concours d'atterrissage prouveront la solidité et la maniabilité des avions actuels. En cas de panne, tout appareil peut atterrir indemne, les exercices d'acrobatie aérienne en feront une démonstration concluante. En outre de ces intéressantes performances, des démonstrations des moyens de sauvetage mis à la disposition des passagers, seront effectuées par des descentes en parachutes. A Douai et à Lille, Mlle Line Paulet, la célèbre parachutiste s'élançera dans les airs de la carlingue d'un Goliath.

Très connue dans le monde de l'aviation, Mlle Paulet, qui a déjà fait plus de trente démonstrations du genre — échoue ses descents en tenue de ville, robe, souliers, chapeau, comme le montre notre photographie. Le parachute dont elle se sert, s'adapte à la ceinture sur n'importe quel vêtement. D'un poids de six kilos, il a un diamètre de huit mètres. Replié dans son sac, il n'a pas plus de 70 centimètres de long sur 15 centimètres d'épaisseur.

Très connue dans le monde de l'aviation, Mlle Paulet, qui a déjà fait plus de trente démonstrations du genre — échoue ses descents en tenue de ville, robe, souliers, chapeau, comme le montre notre photographie. Le parachute dont elle se sert, s'adapte à la ceinture sur n'importe quel vêtement. D'un poids de six kilos, il a un diamètre de huit mètres. Replié dans son sac, il n'a pas plus de 70 centimètres de long sur 15 centimètres d'épaisseur.

Que seront les meetings d'aviation de Douai et de Lille ? C'est ce que nous avons demandé à M. ROBIN, commissaire général des grandes manifestations, qui nous a répondu :

Que seront les meetings d'aviation de Douai et de Lille ? C'est ce que nous avons demandé à M. ROBIN, commissaire général des grandes manifestations, qui nous a répondu :

### Lille, base importante de trafic aérien

En organisant les meetings d'aviation de Douai et de Lille, notre but est de montrer l'état actuel de l'aviation civile, de prouver les services que peut rendre l'avion, pour le développement économique d'une région aussi industrielle que la région du Nord.

### M. Millerand a ajourné son voyage à Verdun

Paris, 22. — Le Roi des Belges ayant fait connaître au gouvernement français qu'il ne pouvait se rendre, le 25 juin, à Verdun, M. Millerand a ajourné le voyage qu'il devait effectuer de jour à dans cette ville.

### « Manon » parmi les lions

Paris, 22. — A la fête de Neuilly, hier soir, une ménagerie donnait une séance de gala au profit de l'œuvre « Amitié des aveugles » et de la caisse des écoles de Neuilly. Un journaliste parisien, M. Henry Thérard et Mme Maurice Prax, femme d'un autre journaliste, avaient accepté de collaborer à cette représentation de bienfaisance. Celle-ci fut d'ailleurs un plein succès — on dut installer des sièges de fortune !

### M. Theunis ne considère pas comme impossible, la constitution du Cabinet

Bruxelles, 22. — M. Theunis a terminé ses consultations ce matin. Le ministre démissionnaire, bien qu'il n'ait pu encore mettre au point avec les différents partis une formule pour régler la question de l'Université de Gand, ne considérerait pas comme impossible la constitution du gouvernement.

### Ge que seront les meetings de Douai et de Lille

Une région active comme celle du Nord, ne peut être plus longtemps privée d'une base importante d'aviation commerciale.

### MM. Poincaré et Baldwin se rencontreraient

L'entrevue pourrait avoir lieu à Boulogne ou Calais

Paris, 22. — On a, à plusieurs reprises, parlé d'une rencontre possible entre MM. Baldwin et Poincaré. Aucun arrangement ne semble avoir encore été ébauché entre Paris et Londres.

Le côté anglais, on estime, semble-il, que cette conversation ne saurait être opérative avant que la France et la Belgique aient répondu au questionnaire anglais.

Du côté français, il est hors de doute que M. Poincaré soit disposé à se rencontrer avec M. Baldwin, mais il ne saurait s'absenter de Paris pour plus d'une journée ou deux, tant que durera la session parlementaire.

### M. Lloyd George défend le traité de Versailles

Londres. — Hier soir, M. Lloyd George s'est rendu à l'Oxford Union, où un débat sur le traité de Versailles avait été organisé. M. Pringle, membre parlementaire du parti libéral, a parlé le premier contre le traité, prétextant que les Alliés n'avaient détruit le militarisme allemand que pour instaurer le militarisme français.

L'Europe a-t-il ajouté, est placée sous la domination de la force.

M. Lloyd George, répliquant à M. Pringle, a manifesté l'étonnement que lui causait l'argumentation de son contradicteur.

Jamais, a-t-il dit, on n'a critiqué le traité de cette façon, même à la Chambre.

L'ancien premier ministre a déclaré qu'il a contribué à l'établissement du traité pour assurer le triomphe de la justice.

Je ne rougis pas d'être l'un des auteurs d'un traité qui a établi la Ligne des Nations a-t-il dit, qui pour la première fois, a mis sur pied une grande Société internationale pour relever les conditions de travail, et qui a posé le principe que les nations qui commettent des crimes doivent en subir les conséquences.

### Lord Curzon ne démissionnerait pas

Londres, 22. — « L'Agence-Havas » est autorisée par le « Foreign Office » à déclarer que les bruits publiés ce matin par un journal londonien selon lesquels Lord Curzon démissionnerait, bientôt, sont absolument sans fondement.

### L'Allemagne ne serait pas en rapports indirects avec la France

Paris, 22. — « Le Temps » déclare qu'on ne possède à Paris aucune confirmation du bruit signalé par le journal anglais « L'Evening News », selon lequel le gouvernement allemand serait en rapports indirects avec la France.

### La crise ministérielle belge se prolonge

M. Theunis ne considère pas comme impossible, la constitution du Cabinet

Bruxelles, 22. — M. Theunis a terminé ses consultations ce matin. Le ministre démissionnaire, bien qu'il n'ait pu encore mettre au point avec les différents partis une formule pour régler la question de l'Université de Gand, ne considérerait pas comme impossible la constitution du gouvernement.

### L'extraordinaire exploit d'un jeune Tourquennois, joueur d'échecs

Quand on songe que chaque jeu d'échecs possède trente-deux pièces, que ces pièces peuvent être déplacées dans de multiples directions, et, qu'au cours d'une partie ordinaire, il n'y a pas moins de 60 coups à jouer, on reste frappé d'admiration devant l'extraordinaire exploit de ce joueur.

L'Échiquier Tourquennois qui s'honore de posséder parmi ses membres M. Armand Lapière, a tenu par la voie de notre journal à rendre un hommage public de son admiration à ce jeune maître.

Voilà qui est fait.

### Le Congrès de la Mutualité française à Lyon

Six grandes commissions se sont partagées les différentes questions

Lyon, 22. — L'Assemblée générale de la Fédération nationale de la Mutualité française au palais de la Mutualité, a été présidée par M. Keller.

La deuxième journée du Congrès a été occupée tout entière par les travaux de commission. Les Congrégatistes se sont répartis en six commissions, la première présidée par M. Bouvier, pour l'étude de la maladie et de l'invalidité, la deuxième, dont le professeur commandeur dirige les travaux, s'occupe de la mutualité maternelle ; la troisième, à la tête de laquelle se trouve M. Perron, porte son attention sur la mutualité scolaire ; la quatrième que préside M. Bourdieu, étudie la question des retraites ; la cinquième, qui a comme président M. Charles Durocner, s'intéresse aux retraites ouvrières et paysannes, enfin la sixième a été chargée d'élaborer et de rédiger les textes des vœux.

### Les assurances sociales et les professions agricoles

Lyon, 22. — Il convient de préciser un point du rapport présenté à l'assemblée générale de la Fédération nationale de la mutualité française par son dévoué secrétaire général, M. Thiriet, sur le projet de loi sur les assurances sociales et la résolution qui le sanctionne.

Résumant les désirs que les unanimement exprimés par les précédentes assemblées générales de la Fédération nationale, le rapporteur déclare une fois encore que la municipalité accepte de voir se généraliser et rendre obligatoire, pour tous les travailleurs, les services d'assurances que les Sociétés et unions de Sociétés de secours mutuels ont depuis longtemps organisés. Mais, à ce point de vue, le titre 4 du texte du projet ayant trait à des dispositions spéciales aux professions agricoles l'inquiète comme il inquiète la grosse majorité des mutualistes.

En effet, parmi les dispositions constituant le titre 4, il en est qui, à son avis, semblent compromettre singulièrement la portée fondamentale des modifications que la mutualité avait demandées. C'est la possibilité donnée aux Sociétés de secours mutuels composées de travailleurs agricoles de se séparer, de la masse des mutualistes.

Si ce texte était maintenu, déclare le rapporteur, la mutualité française perdrait dans tous les départements une partie importante et dans les départements ruraux la presque totalité de ses éléments d'action.

Assés bien, demandait-il la suppression du titre 4 du projet, estimant que, s'il y a un intérêt respectable pour l'agriculture à constituer des caisses d'assurances agricoles, l'unité de la France au point de vue social commande de les soumettre au régime commun tracé, pour les caisses syndicales et pour les caisses professionnelles, en faveur des ouvriers et des employés d'une profession déterminée, et de l'obligation commune pour ces caisses professionnelles agricoles comme pour les autres, de demeurer dans l'union des caisses d'assurances de la région.

### Les avantages aux Anciens Combattants

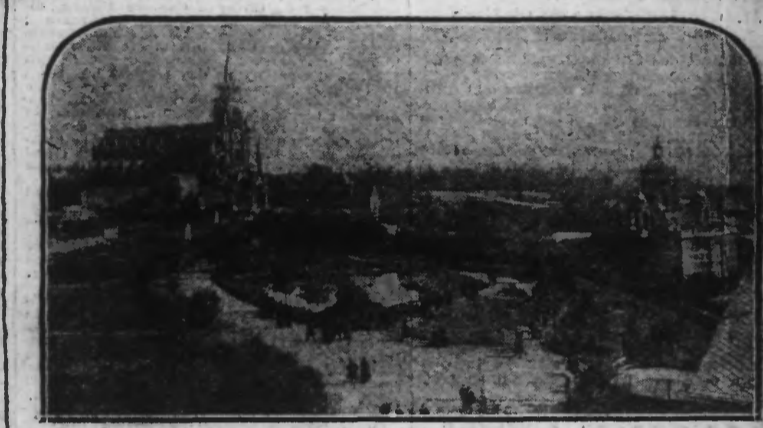
Ce rapport qui exprime en outre le désir qu'aux avantages attribués par le projet aux anciens combattants soit ajouté celui que chaque année de présence au front procure à l'ancien combattant une anticipation correspondante dans la date de la liquidation de la retraite, recut l'approbation générale. Et en fin de compte, une résolution fut unanimement adoptée dans laquelle l'Assemblée déclare nettement qu'elle reste fidèle à l'adhésion des mutualistes aux principes du projet sur les assurances sociales, qu'elle reconnaît les avantages incontestables dans le sens mutualiste du projet modifié, mais qu'elle estime aussi indispensable que le titre 4 du projet soit supprimé.

### Les Voyages Populaires du « Réveil du Nord »

ROUEN - LE HAVRE - TROUVILLE en trois jours, les 14, 15 et 16 juillet

### UNE JOURNÉE A ROUEN

Eclairée par la coulée d'un fleuve majestueux, cercée de belles collines vertes et de falaises blanches, Rouen réunit, dans un paysage admirable, les souvenirs d'une longue histoire, la richesse d'une puissante cité industrielle, l'animation d'un grand port maritime. Rouen est une des grandes villes d'art de l'Europe et, parmi toutes les autres, elle est par excellence la Ville gothique.



VUE DU PLATEAU DE BON-SECOURS A ROUEN

L'Art gothique y triomphe dans l'architecture religieuse avec la cathédrale Notre-Dame, l'un des premiers parmi les grands édifices des XIII<sup>e</sup>, XIV<sup>e</sup> et XV<sup>e</sup> siècles ; avec Saint-Ouen, type admirable du style ogival rayonnant ; avec Saint-Maclou, chef-d'œuvre de style flamboyant, ajouré comme une dentelle. L'art gothique y triomphe encore, dans l'architecture civile, avec la merveilleuse décoration des pièces de Palais de Justice où il s'allie harmonieusement à l'art le plus délicat de la Renaissance. Les antiques logis, les maisons de bois ventrues, les pigeons pointus s'y pressent encore en foule, dans une ville où, comme Rouen n'a conservé sa physionomie moyenâgeuse.

La Renaissance y brille aussi d'un vif éclat avec la fameuse voûte de la Grosse-Horloge, l'Hôtel de Bourgtheroulde, les tourelles de la Cathédrale et les verrières de Saint-Vincent et de Saint-Patrice.

C'est à Rouen que s'est terminée tragiquement la prestigieuse épopée de Jeanne d'Arc. Rouen a commémoré toutes les phases du drame de 1431, à la Tour Jeanne d'Arc où se déroula le procès, sur la place du Vieux-Marché où se dressa le bûcher, enfin sur la colline de Bon-Secours où la statue de Jeanne, œuvre d'un sculpteur vénéré, domine le panorama superbe de la ville et le cours lumineux de la Seine. Les traces de l'héroïque bergère ont été pieusement conservées.

### Comment visiter Rouen

A la sortie de la gare de la rue Verte (arrivée des trains de Paris), prendre la rue Verte et la rue Jeanne d'Arc. A gauche : Tour Jeanne d'Arc sur Square Solferino avec le Musée dans le fond ; ensuite, le Palais de Justice (pour le visiter, s'adresser au concierge). Visiter, à droite, la place du Vieux-Marché et l'Hôtel de Bourgtheroulde ; puis, suivre la rue de la Grosse-Horloge jusqu'à la Cathédrale (visite et ascension de la flèche). Descendre la rue Grand Pont ; à l'extrémité droite, Théâtre des Arts. A gauche, au bout du quai de Paris, place de la République ; à droite, pont et statue Cornélie. Prendre à cet endroit le tramway de Bon-Secours et monter par le funiculaire (église et monument de Jeanne d'Arc). Revenir par le tramway au même point. Prendre la rue de la République ; à droite, vers le milieu de la rue, église Saint-Maclou (visite) et derrière, l'Abbaye de Saint-Ouen, ensuite, place de l'Hôtel de Ville, avec la statue équestre de Napoléon I<sup>er</sup>, Saint-Ouen et son abbaye (aujourd'hui Hôtel de Ville). Au sud du square St-Ouen, la rue Eau-de-Robec, type des vieilles rues de Rouen. Place de l'Hôtel de Ville, prendre le tramway pour la gare ou se rendre en tramway sur les quais du port et traverser la Seine par le pont transbordeur. Suivre le quai de la rive gauche jusqu'au pont Boileau et venir reprendre, sur la rive droite, le tramway de la rue Verte qui conduit à la gare.

### Pour les voyageurs de 3 jours

Lundi 16 Juillet. — Départ Le Havre en bateau à 7 h. 45. Arrivée Trouville 8 h. 30. Promenade aux magnifiques plages de Trouville et Deauville, les plus belles du monde.

Déjeuner à Trouville ; Retour au Havre à 8 h. 15. Départ Le Havre 16 heures ; Dîner Buffet d'Amiens 19 h. 58 à 21 h. 15 ; Arrivée Arras 22 h. 11 ; Douai 22 h. 36 ; Lille 23 h. 16 ; Valenciennes 23 h. 46.

Toutes dépenses comprises jusqu'au dîner du lundi 16 juillet.

Lille..... 2e classe 3e classe  
Douai..... 216 fr. 194 fr.  
Arras..... 210 fr. 192 fr.  
Valenciennes... 204 fr. 190 fr.

Par suite de la capacité du bateau et des difficultés de logement à Rouen et au Havre au moment des fêtes, nous ne pourrions accueillir qu'un nombre limité de voyageurs, aussi engageons-nous nos lecteurs à s'inscrire sans délai.

Closure des adhésions dès que le nombre fixé sera atteint et au plus tard le 1er juillet. Réduction aux porteurs de cartes familiales nombreuses et multiples.

Les inscriptions sont reçues au « REVEIL DU NORD » et à l'Agence des Voyages de la Presse Française, 66, rue des Stations, jusqu'au 1er juillet.

### La Journée de la Sans-Fil



— Eh bien, cher maître, comment avez-vous trouvé notre petit concert par T.S.F. ?

— ... Concert sans fil ? Un peu décousu !