

# Après le 104<sup>e</sup> attentat en pays occupés

## Une enquête sévère est en cours et de graves sanctions ont été prises

Düsseldorf, 1er. — L'enquête ouverte à la suite de l'attentat commis dans le train de Duisbourg et qui a coûté la vie à dix soldats belges, a permis d'établir que la bombe avait été cachée sous une valise déposée dans le water-closet d'un wagon de troisième classe avant le départ du train. Le fait que ces derniers jours on a mis la main sur une bande de malfaiteurs allemands qui se déguisaient en soldats belges pour commettre impunément leurs méfaits, fait supposer que cette fois encore le ou les auteurs du sabotage se sont habillés en soldats belges pour pouvoir circuler dans le train sans attirer l'attention.

### Plus de communications avec l'Allemagne libre

Coblence, 1er. — Les frontières des territoires soumise à la juridiction de la haute commission internationale des pays rhénans seront fermées à partir de ce soir, minuit. Comme sanction aux nombreux actes de sabotage commis ces temps derniers, aucune communication avec l'Allemagne non occupée ne sera plus autorisée.

### Les incriminés exigés pour d'autres attentats

D'autre part, la haute commission vient d'accorder, à titre de provision à la règle rétroactive, pour les attentats commis sur son territoire les 18 et 26 février derniers, les indemnités suivantes :

- 1. Attentat de la ligne Mayence-Bingerbrück : 41.500 francs pour les dommages matériels et 15.000 francs pour indemniser les victimes.
- 2. Attentat de Wiesbaden : 150.000 francs pour réparation des dommages matériels.

Les sommes précitées seront versées en totalité dans la caisse du Reich, pour le premier attentat; pour le deuxième attentat, les deux tiers seront saisis dans la caisse du Reich et un tiers dans la caisse de Wiesbaden.

On considère le nouveau sabotage de Duisbourg comme le plus meurtrier et le plus barbare de tous ceux (on en compte 104) dont les troupes alliées ont été victimes depuis cinq mois.

## Les milieux ecclésiastiques de Rome sont émus

Rome, 1er. — La mort de dix soldats belges par suite de l'explosion d'une bombe allemande dans un train, a produit, dans les milieux ecclésiastiques, une profonde émotion. Déjà avant que la nouvelle ne fut connue, l'ambassadeur de Belgique, le Van de Sleen, avait, dans des déclarations à la presse, affirmé avec une grande énergie que les politiques française et belge restaient indissolublement unies dans la question allemande.

La mort de dix soldats belges est venue donner un relief singulier aux déclarations de l'ambassadeur aux yeux des milieux ecclésiastiques.

L'idée semble finalement se faire jour dans ces milieux que tant que l'Allemagne, ou plutôt tant que le gouvernement allemand, persévérera dans une résistance préjudiciable passive qui confisque en réalité une attitude d'hostilité permanente, aucune discussion sérieuse ne sera possible et que

## LES RÉPARATIONS

### « Le gouvernement anglais est à bout de patience »

L'article de "l'Observer" qui annonce cela est l'objet d'un démenti

L'« Observer » a publié samedi sous la signature de son correspondant diplomatique, un article très hostile à la politique française des réparations.

« Il est, disait cet article, tout à fait certain qu'aucune réponse verbale au questionnaire britannique ne sera acceptée. On ne se rend pas compte, en France, combien le gouvernement anglais est à bout de patience ».

On considère comme inopportune une conversation entre M. Baldwin et M. Poincaré et l'on a pris la décision au Foreign Office d'interdire directement des pourparlers avec l'Allemagne et le gouvernement français se refuse à faire des concessions au point de vue britannique.

Cette information fut formellement démentie et le « Temps » dit en outre qu'il est

# La Journée Sportive

## Cyclisme

### Le 17<sup>e</sup> Tour de France

Nous avons publié l'ordre d'arrivée des coureurs aux quatre étapes du Tour de France Cycliste déjà parcouru. Voici maintenant les lecteurs le classement général à ce jour s'établit comme suit :

1er, Bellenger, 59 h 13' 14"; 2e, Tiberghien, 59 h 18' 28"; 3e, Bottechia, 59 h 17' 6"; 4e, Schieur, 59 h 23' 40"; 5e, Francis Pelletier, 59 h 26' 48".

Voici ce que les coureurs ont encore à faire :

Les Sablès-Bayonne, 432 kil.; Bayonne-Luchon, 333 kil.; Luchon-Perpignan, 333 kil.; Perpignan-Toulon, 427 kil.; Toulon-Nice, 431 kil.; Nice-Briançon, 275 kil.; Briançon-Genève, 260 kil.; Genève-Strasbourg, 377 kil.; Strasbourg-Metz, 330 kil.; Metz-Dunkerque, 433 kil.; Dunkerque-Paris, 343 kil.

Il effectuera donc aujourd'hui l'étape Les Sablès-Olonne-Bayonne.



## Lambert-Cassel

Sur le parcours Lambert-Cassel, soit en 19 kilomètres, s'est disputée hier, le Grand-Prix Lemaïeu, réservé aux membres de la Fédération des Clubs de Roubaix. Cette épreuve a obtenu un très grand succès.

Aux abords du contrôle, avenue de Dunkerque, une foule assiste aux opérations. A 15 heures, plus de 70 concurrents ont retiré leur dossard.

On procède à l'appel et à 15 heures 20, l'envoie est donnée. Grâce à l'aimable obligeance de M. Autrop, trésorier de la F. C. C. N., qui nous invite à prendre place dans sa voiture, nous partons à la poursuite des routiers.

Au Mont de Prémesses, quelques tentatives de démarrages disloquent le peloton. Le Pont de Nieppe est ravivé à 15 h. 50. Quelques retardataires ont rejoint; nous abandonnons les handicapés, Schovans et Lepoutre. Le premier passe avec trois minutes de retard, le second, victime de cravaches, est loin derrière. Arrivés à l'arrivée, nous traversons sans encombre. Sur les trottoirs, la foule acclame les coureurs. Voici Meïeren, Fiebre, Caestre et nous avons en vue le Mont de Cassel. Dans la dernière côte deux coureurs se détachent. Lemaïeu et le représentant de CHAMPION, Penninck. Ils se présentent ensemble à l'entrée du quatuor à courte distance de Ludovic Lelou, Delhelle, etc. La prime est gagnée par Lemaïeu qui, aujourd'hui se sent des ailes. Dans la descente, le chapelet s'égrène et nous rencontrons successivement quelques coureurs espacés les uns des autres. Rien de saillant à signaler. Ludovic Lelou, un moment lâché, revient terriblement vite. A Gaillé, Degand est lâché. Se trouvent en tête Lemaïeu, Delhelle, Demoor; derrière à 300 mètres, Lelou, puis Degand, au Pont-de-Nieppe. Le service d'ordre dirigé par M. Demoor et Lemaïeu, augmentent progressivement leur avance. A Prémesses, Willems rencontre un pavé placé sur le trottoir et exécute une cabriole fantaisiste, nous le relevons assez sérieusement blessé et l'emportons dans la voiture de M. Autrop.

L'avenue de Dunkerque est noire de monde. Le contrôle installé chez M. Lemaïeu n'annonce que merveilleux. Le service d'ordre dirigé par M. Mathis, commissaire de police, le sous-brigadier Dhorms, assés de agents de police, ont tous les peines à contenir la foule, massée sur les trottoirs. C'est en ce quinquor à l'angle de la rue de la République que les arrivés eurent lieu. A signaler le dévouement des officiers MM. Dubucq, Lucien Alard, Dejonckère, Paul Levasseur, Lesaffre, Lera, Lemaïeu, qui en l'occasion se sont surpassés.

Voici les résultats : 1er, C. Lemaïeu, d'Haubourdin, à 6 h 12, sur cyclo LEMAHIEU; 2e, Demoor, C. C. S. M., à 3 longueurs, sur cyclo GENIOT, pneu CALIDOR; 3e, Lelou, sur cyclo LEMAHIEU; 4e, Delhelle, sur cyclo LEMAHIEU; 5e, Klaus, sur cyclo DULEUR; 6e, Penninck, sur cyclo CHAMPION pneu S.O.S.; 7e, R. Verhaeghe, sur cyclo ANTROP; 8e, M. Degand, sur cyclo ANTROP; 9e, P. Panté; 10e, Schovans E.; 11e, Henri Heughe, sur cyclo DULEUR; 12e, Delhelle; 13e, Bouvignat; 14e, Paquet; 15e, Vintar; 16e, Castelain; 17e, Desme; 18e, Verhelle.

La distribution des prix aura lieu jeudi 5

Le Grand-Prix de Touriste  
Sail.-Antoine du Rocher, 1er. — Voici le résultat du Grand-Prix de Touriste, pour la catégorie des voitures de tourisme, pour le 1er. Le parcours des 296 kilomètres 700 mètres du parcours en 8 heures 41 minutes 12 secondes, soit à la vitesse moyenne de 30 kilomètres 67 mètres 80 cent.

Le Troqueur à Tours  
M. Le Troqueur, ministre des travaux publics, a quitté Paris à midi, se rendant à Tours, où il assistera demain au Grand-Prix de Vitesse.

Le Tour de Lille  
Le Tour de Lille organisé par la Jeunesse Sportive Lilloise, sur un parcours de 120 kilomètres a obtenu un grand succès, plus de quinze cents personnes assistaient au départ maintenu par un imposant service d'ordre.

Les Championnats de Paris  
La deuxième journée des championnats de Paris, de natation au bassin de l'arsenal.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

## Automobilisme

### Le Grand-Prix de Touriste

Sail.-Antoine du Rocher, 1er. — Voici le résultat du Grand-Prix de Touriste, pour la catégorie des voitures de tourisme, pour le 1er. Le parcours des 296 kilomètres 700 mètres du parcours en 8 heures 41 minutes 12 secondes, soit à la vitesse moyenne de 30 kilomètres 67 mètres 80 cent.

Le Troqueur à Tours  
M. Le Troqueur, ministre des travaux publics, a quitté Paris à midi, se rendant à Tours, où il assistera demain au Grand-Prix de Vitesse.

Le Tour de Lille  
Le Tour de Lille organisé par la Jeunesse Sportive Lilloise, sur un parcours de 120 kilomètres a obtenu un grand succès, plus de quinze cents personnes assistaient au départ maintenu par un imposant service d'ordre.

Les Championnats de Paris  
La deuxième journée des championnats de Paris, de natation au bassin de l'arsenal.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

Le Grand-Prix de Paris  
La première journée du Meeting municipal du grand prix cycliste de la ville de Paris, a remporté un grand succès.

## Les CONCOURS SURPRISE

### de l'HUILE DE TABLE des CHARTREUX

Doté tous les mois de 50 PRIX EST OUVERT DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JUILLET.

Ne manquez pas de demander tous les détails à notre Agence.

Les concours ont été vérifiés et reconnus exactes) rentrait de Belgique, par le bureau français de Godewarsvelde, près d'Harebrouck, porteur de six jeunes pigeons d'une valeur de 100 francs pièce, s'étant présenté au poste douanier le vérificateur lui donna l'ordre de rebrousse chemin ou de tuer ses volatiles.

Ainsi donc, les possesseurs de pigeons-voyageurs qui ont été vérifiés et reconnus exactes) rentrait de Belgique, par le bureau français de Godewarsvelde, près d'Harebrouck, porteur de six jeunes pigeons d'une valeur de 100 francs pièce, s'étant présenté au poste douanier le vérificateur lui donna l'ordre de rebrousse chemin ou de tuer ses volatiles.

Pourquoi donc l'Administration soumet-elle les amateurs colombophiles à toutes ces tracasseries. Il serait grand temps que ces inutiles tracasseries prennent fin; n'êtes-vous pas de notre avis?

## Hippisme

### Une grande journée hippique à Saint-Cloud

Le prix du Président fut enlevé par "Bahador" et rapporta 209.000 fr.

Paris, 1er. — La Société Sportive d'Encouragement, qui s'était mise en frais pour recevoir dignement le grand public des jours de grandes fêtes, a vu ses efforts couronnés par un immense succès.

Il y avait foule dans les deux enceintes de Saint-Cloud. Le président de la République s'était fait représenter par le colonel de Vassogne. On remarquait, dans la tribune officielle, la présence de M. François Arago, vice-président de la Chambre; M. Quinones de Leon, ambassadeur d'Espagne; le vicomte de Tonnac-Villeneuve, directeur général des haras, etc.

L'épreuve principale, le prix du Président disputé par l'élite de trois générations, a tout particulièrement retenu l'attention. Dix concurrents, tous d'excellente classe, parmi lesquels "Roban", appartenant à Sa Majesté le roi d'Espagne, se sont rendus, sous les ordres du starter, après le défilé et le canter d'usage. Tous étaient en superbe condition.

"Bahador" enleva la première place, ce qui rapporta à son propriétaire, Mantacheff, la somme de 209.000 francs.

LES RESULTATS  
1re Course. — Unvers (Garnier), g. 37,00; p. 13,00; 2e, Chibouk (Haynos), g. 26,00; 3e, Régilin (Kreël), g. 34,50.

2e Course. — 1. La Moutotte III (Bartholomew), g. 19,50; p. 37,00; 2. Dodde (Kloogh), g. 20,00; 3. Farzade (Williams), g. 16,50.

3e Course. — 1. Zedador (Garnier), g. 133,50; p. 41,50; 2. Dada (Semblat), g. 27,50.

4e Course. — 1. Bachador (Winkfield), g. 137,50; p. 33,00; 2. Zarba (Stern), g. 41,50; 3. Ribun (Lyon), g. 37,50.

5e Course. — 1. Mâner (Lepinte), g. 51,00; p. 68,00; 2. Brantome (Kreël), g. 43,50; 3. Orniere (Doumen), g. 39,00.

6e Course. — 1. Zaïde (J. Clay), g. 101,50; p. 31,00; 2. ueteville (Garnier), g. 25,50.

## Co.ombophilie

### Chinoiseries administratives

Il nous revient que de nombreux amateurs dans le seul but de remonter ou de compléter leur colombier appaurent recherché, près de leurs bureaux, les pigeons ou relâchés dans les parcs, afin de leur permettre de posséder quelques produits de race.

Or l'entrée en France de pigeons-voyageurs est extrêmement compliquée. La douane se charge d'aggraver cette situation. Elle n'est pas responsable, soit, car elle ne fait qu'exécuter des ordres de nos légations.

Bon nombre de amateurs colombophiles pénétrant en France, porteur de quelques jeunes pigeons provenant des meilleurs colombiers belges, se sont trouvés en face de nos agents administratifs de la Douane.

Supposons que vous voulez ramener de Belgique quelques jeunes pigeons. Arrivé à la douane, vous êtes muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc.

Supposons que vous voulez ramener de Belgique quelques jeunes pigeons. Arrivé à la douane, vous êtes muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc.

Supposons que vous voulez ramener de Belgique quelques jeunes pigeons. Arrivé à la douane, vous êtes muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc.

Supposons que vous voulez ramener de Belgique quelques jeunes pigeons. Arrivé à la douane, vous êtes muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc.

Supposons que vous voulez ramener de Belgique quelques jeunes pigeons. Arrivé à la douane, vous êtes muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc.

Supposons que vous voulez ramener de Belgique quelques jeunes pigeons. Arrivé à la douane, vous êtes muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc.

Supposons que vous voulez ramener de Belgique quelques jeunes pigeons. Arrivé à la douane, vous êtes muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc.

Supposons que vous voulez ramener de Belgique quelques jeunes pigeons. Arrivé à la douane, vous êtes muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers officiels, de passeports, etc. ou vous prierez d'un facinoré même muni de papiers offici