

PAS DE PLICHON



La Fédération du Nord du Parti Socialiste, dans son congrès de dimanche dernier a décidé d'offrir aux autres partis la représentation proportionnelle pour le deuxième tour des élections sénatoriales. En cas de refus par l'un des partis, le Parti Socialiste a décidé de reprendre sa liberté et sa commission administrative...

M. Poincaré a reçu un industriel allemand

CE DERNIER LUI A PRESENTE UN PLAN DE REPARATIONS INTERESSANT Paris, 28. — On signale que le grand industriel allemand, Arnold Reehberg, se trouve depuis quinze jours à Paris où il a été reçu en une longue audience par M. Poincaré, puis par les directeurs et chefs de service du ministère de l'Armement. Reehberg a conversé aussi avec M. Barthelemy, avec nombre de grands industriels et d'hommes politiques et avec le maréchal Foch.

Quel épouvantable drame se déroula sur le "Dixmude"?

On a retrouvé le corps du commandant du dirigeable sur les côtes de Sicile; peut-être l'énorme masse navigable, nouveau vaisseau-fantôme, sans un homme à son bord

De bonnes nouvelles du "Dixmude" annoncées-nous hier en même temps que nous nous exprimions de reproduire les dépêches officielles relatant que le dirigeable disparu depuis plusieurs jours avait été vu de divers postes de la côte méditerranéenne et des confins de la Tunisie et de l'Algérie.



LE LIEUTENANT DE VAISSEAU DU PLESSIS DE GRENEDAN QUI COMMANDAIT LE "DIXMUDE"

Malheureusement, si le grand navire aérien est encore existant, on ne peut affirmer aujourd'hui qu'un être humain se trouve encore à son bord.

L'alimentation en eau potable

Le vaste projet de MM. le D' Potelet et Dollé a soulevé quelques critiques Sont-elles justifiées? Nous avons longuement exposé le vaste projet d'alimentation en eau potable de la presque totalité du département du Nord, qu'ont élaboré, à la suite d'études patientes, M. le docteur Potelet, Inspecteur départemental de l'Hygiène, et M. Dollé, géologue, professeur à la Faculté des Sciences de Lille.

Le projet a soulevé quelques critiques, qui ont trouvé écho dans la presse. Pourquoi s'en étonner? Quelle est donc l'initiative, susceptible de rallier, dès le premier jour, tous les suffrages? Les auteurs du projet ne s'émeuvent point d'ailleurs, de cette discussion qui s'ouvre.

On a constaté, paraît-il, une dénivellation de 4 mètres de la nappe, après l'installation du forage de Pecquencourt, et cette constatation semblerait attester du danger qu'il y aurait à procéder dans la même zone à de nouveaux captages. Le géologue à qui nous signalons cet argument, se hâte de nous répondre: "Il est possible qu'à l'endroit même où l'on pompe, un certain abaissement de la nappe se produise, mais à moins de cinq centimètres de là, on remarque que le niveau n'a (heh) que de quelques centimètres. Une installation établie à Wandignies (projet région de Valenciennes), c'est-à-dire à neuf kilomètres de celle de Pecquencourt (alimentant Roubaix-Tourcoing), ne pourra donc avoir aucune influence sur le débit de cette dernière.

UNE VUE DU DESERT AU DESSUS DUQUEL VOGUE LE "DIXMUDE"



UNE VUE DU DESERT AU DESSUS DUQUEL VOGUE LE "DIXMUDE"

Les cartes portent le cadet et de la poste d'Ouargla, avec l'indication: 11 heures, 20 décembre 1923.

UNE COLLISION DE TRAINS PRES DE SAINT-QUENTIN

Saint-Quentin, 28. — Le train de la ligne d'intérêt local de Veu à Saint-Quentin à l'arrêt en gare d'Épigny, un autre train en station, venant de Saint-Quentin. Deux voyageurs ont été grièvement blessés. Trente autres ont reçu des contusions.

UN TRAIN ALLAIT S'ÉCRASER DANS UN RAVIN

Saint-Étienne, 28. — A la suite de pluies abondantes, un choulonnat s'étendant sur une longueur de 100 mètres et sur une largeur de 40 mètres, s'est produit sur la ligne du chemin de fer du Centre, près de Saint-Briest-la-Prugne (Loire), sur la ligne de Brème à Viehy.

UNE CHUTE TERRIBLE AUX MINES DE LIEVIN

Un terrible accident est survenu aux Mines de Lievin, sur le territoire de la Commune d'Angres. Jeudi matin, vers 4 h. 30, l'ouvrier Étienne Leborgne, âgé de 26 ans, était occupé aux travaux de dénoyautage de la fosse numéro 6, quand par suite d'une circonstance qu'il n'a pas été possible de déterminer le malheureux perdit pied et fut précipité au fond. Son cadavre fut retrouvé affreusement mutilé.

L'ATTENTAT CONTRE LE PRINCE REGENT DU JAPON

Tokio, 28. — L'auteur de l'attentat contre le prince Hiro-Hito est un jeune étudiant qui a déclaré avoir agi isolément et n'avoir pas d'associés. Le ministre de l'Intérieur M. Goto, qui vient de donner sa démission avec tout le cabinet, était accusé de tendances socialistes depuis qu'il avait invité M. Goffo à venir au Japon. Sa résidence, ainsi que les centres socialistes sont gardés par la police, par crainte d'une manifestation anticolonialiste.

NOTRE CONCOURS DES CELEBRITES

Suite de la liste des gagnants

- Les 2500 du 500e prix sont attribués à des gagnants ayant désigné les dix noms de la liste-type dans un ordre plus ou moins exact. Du 2530 au 2540 Prix. — 1 PAIRE DE CHAUSURES, valeur 75 fr. Mlle MERKX Marie, chamareuse, 52, rue Gantois, LILLE. M. GUILLIOMETTE Maurice, employé à la Cie des Mines, rue de Pernes, à LAPUGNOY. Mme LAMBERT Hélène, ménagère, 2, rue de la Concorde, HENIN-LIETAUD. M. CORNETTE Léonce, chef comptable, Usine à Gaz, à HESLIN-COIGNY. Mme VANDOPPE Marcelle, ménagère, 29, rue Demessay, CYSOING. M. DUREZ Maurice, mécanicien, 8, rue d'Elpre, MAICHIESNES. M. BOUFFLERS Fernand, piqueur, 538, rue Fresnel, LIEVIN. M. DELANNAY Louis, mineur, 13, coron du Transwaal, ESTREBLANCHE. M. DELANNAY Emile, coiffeur, 3, rue du Tir, à BETHUNE. Mlle DESPIERRE Blanche, sténo-dactylo, 39 bis, rue du Jonguol, FRETTIN. M. CARPENTIER Emile, employé, à MARQUETTE-LEZ-LILLE. M. HOCHART Auguste, cultivateur à WVRIN-AU-BAC. 2550 Prix. — 1 COLLIER, valeur 74 fr. 40. M. DAL Marcel, chauffeur d'auto, 13, place Jacquart, LILLE. 2560 Prix. — 1 CHAÎNE gentleman, valeur 74 fr. Mlle DELVAL Adrienne, courtière, 12, rue J.-B. Glorieux, HOUBAIX. Du 2570 au 2590 Prix. — 1 COUVERTURE de laine blanche 200 x 220, valeur 69 fr. Mlle FRAIS Simone, 4, rue Fernin, cité du Chemin de Fer, à DOUAI. M. DUPONT Henri, manœuvre, 94, rue St-Pierre, à FOURMIES. M. DELEMAILLY Charles, facteur de ville, à LENS. 2700 Prix. — 1 BRACELET poli, valeur 69 fr. Mme CELENER, ménagère, Café de la Marine, rue Daubresse-Mauvies, à MONS-EN-BARCEL. 2710 Prix. — 1 CHAÎNE gentleman, valeur 69 fr. M. QUEVERUE Nabord, mécanicien au chemin de fer du Nord, 32 avenue du Beau Village, cité de la Belgique, LOMME-LILLE. 2720 Prix. — 1 BARRETTE ciselée, valeur 67 fr. M. CALIN Antoine, employé au chemin de fer, rue du Prés des Seurs, BETHUNE. Du 2730 au 2750 Prix. — 1 COUVERTURE en tulle, valeur 65 fr. M. LEFRANC Alfred, courrier-convoqueur des P. T. T., rue du Carrousel, à HENIN-LIETAUD. M. DUPIED Charles, monteur, rue de Lannoy, FIVES-LILLE. M. MEUNIER Arthur, tenancier, rue des Rogations, 28, cour Belle Jardinière, 11, à LILLE. Du 2760 au 2780 Prix. — 1 RO-CO D'INTERIEUR en porcelaine, valeur 63 fr. Mme DE RYCK Marguerite, marchande de journaux, 1 bis, rue des Débris-St-Etienne, à LILLE. M. GERY BREHON, maçon, 191, cité 40, rue Garosse, à GRENAVY. M. LECEUR Jean, marchand de journaux, 1 bis, rue des Débris-St-Etienne, LILLE. 2790 Prix. — 1 SERVICE A SALADE argent, 2 pièces, valeur 63 fr. Mme Vve BRACHELET-DEVAL, commerçante, 22, rue du Marais-cul, à SOMAIN. 2800 Prix. — 1 série de 16 CARTES A EPICES en porcelaine, valeur 63 fr. M. ASSEMAN Pierre, employé, 116, rue de Cambrai, LILLE. Du 2810 au 3000 Prix. — 1 APPAREIL PHOTOGRAPHIQUE rigide, forme boîte, valeur 60 fr. M. LEFEBVRE-WAEL, magasinier, 48, rue du Bivouac, SAIN-LEGER. Mlle DUBOIS Julia, ménagère, 39, rue de la Marmora, LILLE. M. DELROISSE Pierre, employé, 15, avenue Beaussjour, AULNOYE. M. DHELLIN Henri, marchand de volailles, 12, rue Mirabeau, VIVES-LILLE. Mme BUQUET Cécile, courtière, rue de la Plaine, VENDIN-LE-VEUVE. Mme MONSEUR Marguerite, ménagère, 224, rue Colbert, LILLE. Mme DAUCHEZ-BUQUET, ménagère, rue de la Plaine, à VENDIN-LE-VEUVE. M. DESCAMPS Jules, employé, rue Meunier, 1 bis, Lemaire, 1, LILLE. M. HANQUET André, hôteleur, 38, avenue des Pinsons, HAILLICOURT. M. HOEL Emile, mécanicien, 29, quai de l'Ouest, LILLE. Mme SCULLIER A., ménagère, 49, rue du Dépol, DENAIN. M. LEPOUTERE René, modiste, 83, rue Parmentier, MONS-EN-BARCEL. Mme GIVERT Florence, ménagère, 6, rue de Béthune, BRUAY-EN-ARTOIS. M. FOURNIER Achille, représentant, 165, rue du Plouich, MARCQ-EN-BARCEL. M. GOURNAY Aristide, cordonnier à PERNES-EN-ARTOIS. Mme BLANCHART-GALLE, ménagère, 4, rue Noduz, MAISNIL-LEZ-RUITZ par Houdain. M. NUTTIN Jules, appréteur, 28, rue Choiseul, ROUBAIX. Mlle FERRET Elise, sténo-dactylo, 75, rue Jean-Bart, LA MADELEINE. Mlle DESMUL Germaine, 16, rue de Lille, hameau du Jambon, BONDEUS. (A suivre).

Le procès en revision du pharmacien Danval

LE JUGEMENT LE CONDAMNANT A ÉTÉ ANNULÉ ET L'EX-FORÇAT BÉNÉFICIAIRE DE 12.000 FRANCS DE RENTE. Paris, 28. — La Chambre criminelle de la Cour de cassation vient de casser et annuler l'arrêt rendu le 6 mai 1923, par les juges de la Seine, qui a condamné l'ex-pharmacien Louis Danval, aux travaux forcés à perpétuité pour empoisonnement de sa femme.

L'INGENIEUR EIFFEL VIENT DE MOURIR

Paris, 28. — M. Gustave Eiffel, ingénieur des arts et manufactures, officier de la Légion d'honneur, est décédé, hier soir, en son hôtel 1, rue Habelais à Paris. Il était né à Dijon en 1832 et y fit ses premières études au collège, qu'il quitta pour venir à Sainte-Barbe. Il entra ensuite à l'École centrale.

Le premier ministre d'Australie visite les régions dévastées

Ambiens, 28. — M. Bruce, premier ministre d'Australie arrivé à Ambiens s'est rendu à la cathédrale où il fut reçu solennellement par l'évêque. Il est rendu ensuite au cimetière de Saint-Acheul où il a déposé une couronne sur les tombes françaises.

UN PÈRE TUA SA FILLE PUIS SE SUICIDA

Paris, 28. — Hier, à midi et demi, M. Baud, soixante et onze ans, a tué sa fille Thérèse, femme Chatain, quarante-trois ans, hôtelière, 10, rue de la Sorbonne. D'un coup de revolver dans la région du cœur. Il s'est ensuite suicidé en se tirant une balle de revolver.

L'ALLIANCE FRANCO-TCHÈQUE

Paris, 28. — Les Journaux constatent avec satisfaction que l'alliance franco-tchèque essentiellement pacifique, constituée la suite logique des conventions déjà conclues par la France en vue du maintien du statut européen défini par les traités de paix.

QUINZE MARINS SAUVÉS

La Rochelle, 28. — Le vapeur anglais "Almanvenant" de Cardiff et se rendant à La Rochelle a été jeté hier soir, à 19 heures, par la tempête, sur les rochers des Baleines, sur la côte ouest de l'île-de-Ré.

LA TRISTE NOUVELLE CONFIRMÉE

Rome, 18. — Une dépêche de Sciacca (Sicile), confirmant la nouvelle de l'identification du commandant du dirigeable "Dixmude", repêché en mer et auquel de solennelles funérailles furent faites.

LE S. O. S. DU "DIXMUDE"

Rome, 28. — Les journaux s'intéressent vivement au sort du dirigeable "Dixmude" et publient à son sujet des nouvelles contradictoires. Le "Messaggero" reproduit les déclarations du commandant du paquebot "Port-Alessandria" qui, sur la route de Bengasi à Naples, a reçu le 23 courant, des signaux de détresse du dirigeable qui marchait à une vitesse de 200 km. à l'heure poussé par une violente tempête.

DES CARTES LACHÉES, MAIS LE 20 DÉCEMBRE

Paris, 28. — Le capitaine de vaisseau Yvon, chef-adjoint du service central de l'aéronautique marine, passager à bord du "Dixmude", a sa famille où habite Paris. Ce sont deux cartes postales lachées en vol au-dessus d'Ouargla. Sur l'une de ces cartes est reproduite une photographie représentant le "Dixmude" évoluant au-dessus du centre de Coers-Pierrefeu. Au verso figure ce texte iconique qui prouve, aujourd'hui, trois avantages significatifs: "En l'air sur Ouargla. Tout va bien".

SYMPATHIE ITALIENNE

Rome, 28. — Dès que fut connue la découverte du corps du commandant du "Dixmude", le gouvernement et le ministère de la marine italiens ont tenu à mettre à la disposition des autorités françaises tous les moyens et toutes les facilités de transport. Un torpilleur italien partira incessamment de Palerme pour Toulon, où le corps du commandant sera conduit, accompagné par le commandant Joubert, attaché naval.

UNE PATROUILLE DE GOMIERS A LA RECHERCHE DU DIRIGEABLE

l'ambassadeur de France a fait présenter ses remerciements au gouvernement italien pour les manifestations de sympathie et de solidarité de la marine italienne. L'ARRIVÉE DU "L. Z 72" A MAUBEUGE, EN 1920 On se rappelle encore de la réception faite à Maubeuge au grand dirigeable "L. Z. 72", plus tard "Dixmude" le 11 juillet 1920. L'engin de guerre, qui nous parvenait de Friedrichshafen arriva vers 4 heures du matin et 600 hommes du 151e d'artillerie et de 127e d'infanterie en assurèrent l'atterrissage. Trois officiers et onze sous-officiers allemands étaient à bord ainsi que deux officiers français dont le lieutenant de vaisseau du Plessis qui devint commandant du "Dixmude", et dont le cadavre vient d'être retrouvé en Sicile. LES POURSUITES CONTRE L'A.R.A.C. Paris, 28. — La première chambre de la Cour d'appel vient de confirmer le jugement de la première chambre du Tribunal, se déclarant compétent dans les poursuites intentées par le Parquet contre l'Association républicaine des anciens combattants, aux fins de dissolution.