

Le Journal Sportive

Notre Critérium Cycliste International DU NORD DE LA FRANCE

ORGANISÉ PAR LE « REVEIL DU NORD »
PLUS DE 11.000 FRANCS DE PRIX --- 25 MAI --- 228 KILOM.

Notre Critérium Cycliste International, dès son annonce, a suscité dans les milieux sportifs une certaine émotion parmi nos routiers régionaux, lesquels se préparent sérieusement en vue de l'épreuve.

L'itinéraire que nous avons publié en son entier, est relativement facile. Les routes sont en excellent état, peu de difficultés.

Récemment, causant avec un groupe de futurs concurrents, l'un d'eux nous déclarait : « Je connais le parcours, soyez certains que j'y irai et que la première victoire que vous ferez sera largement déversée ». Tant mieux, nous verrons du beau sport.

POUR LES LICENCIÉS NATIONAUX

A plusieurs reprises, nous avons reçu visite de coureurs, nous demandant des renseignements concernant l'obtention de la licence nationale. A ce jour, nous en avons distribué plus de 50. Or, nos démarches les officielles sont applanies. Tous les membres de l'U.V.F. peuvent s'engager à condition qu'en leur dossier, ils soient en détachement de l'U.V.F. la somme versée à l'obtention d'une licence nationale. Voilà un premier point acquis.

Nous reviendrons d'ailleurs sur ce sujet qui intéresse plus particulièrement nos répondants.

LES CONTRÔLES FIXES AVEC RAVITAILLEMENT

L'article 3 du règlement du Critérium Cycliste International dit que les soins seront assurés dans les seuls contrôles de ravitaillement. Ces derniers sont au nombre de trois et seront installés à LENS, DUNKERQUE, ARMENTIÈRES. Dans ces contrôles, l'obligation de la signature sera imposée aux coureurs ; néanmoins, s'il le juge utile, le commissaire général pourra supprimer la formalité de la signature et poser une neutralisation, afin de permettre aux coureurs de remplir la formalité et d'éviter les bouculades.

ETUDIONS L'ARTICLE 4. — Toutes les bicyclettes seront plombées au veille de la course, le samedi 24 mai, de 8 à 12 heures, de 14 à 20 heures, en la présence de M. Verplancke, délégué par le Comité de l'U.V.F. dans les bureaux du REVEIL DU NORD, 186 bis, rue de Paris, à Lille.

A l'arrivée tout coureur devra soumettre sa machine à la vérification des commissaires de la course.

Dans le cas de bris de jantes ou de tubes mis hors d'usage mais dans ce cas, le coureur accidenté sera autorisé à faire l'échange de sa roue brisée avec la roue d'un cycliste qui se présente. Il devra par conséquent avoir échangé de machine ou de roues, variées, pas même dans un autre contrôle de la course. Tout échange de roue ou de tubes, variés, hors de la course, sera considéré comme une fraude.

Ainsi donc, les concurrents ne peuvent se présenter des roues ; celle-ci ne peuvent être remplacées que par une roue neuve comme le règlement l'exige.

LES ENGAGEMENTS

Les engagements sont reçus tous les jours de 8 à 12 heures, 186 bis, rue de Paris, Lille (Service Sportif) où les concurrents pourront également adresser pour tous renseignements, des bulletins d'engagement soit à leur disposition. Les engagements peuvent se faire aussi par correspondance. Nous enverrons le bulletin d'engagement si vous nous le renvoyez rempli, accompagné de la somme de cinq francs. Dès la réception nous en aviserons les coureurs.

Deruyter du Vélo Club Tourquennois, Prov. de l'Amicale des Arts de Roubaix ; Balochart,

du Vélo Club Roubaisien ; Eugène Béhague, du Vélo Club Croisien sont priés de voir le plus tôt possible notre collaborateur sportif, de 8 à 12 heures, de 14 à 20 heures, 186 bis, rue de Paris, Lille, pour communications les intéressant.

A NOS CORRESPONDANTS

Nous prions nos correspondants de se mettre le plus rapidement possible en communication avec les divers groupements sportifs de leur ville ou de leur agglomération en vue d'assurer le service d'ordre dans la traversée des villes ou de placer des hommes aux carrefours ou endroits dangereux, tels que les passages à niveau, gardés ou non car en ces endroits des contrôleurs fixes ou volants qu'ils nous ont désignés, lors de notre dernier passage dans leur localité. Nous les prions instamment de nous aviser en temps voulu de quelconque. En temps utile, ils recevront les banderoles, brassards et feuilles de contrôle. Un de nos collaborateurs leur donnera de plus amples renseignements à son prochain passage. Qu'il nous tienne au courant de nos indications citées plus haut et qu'il nous avise le plus tôt possible au cas où une intervention de circulation ou un changement d'itinéraire se produirait.

Le 1^{er} Critérium Cycliste Amateurs du Nord de la France

ORGANISÉ LE 8 JUIN PAR LE « REVEIL DU NORD » --- 225 KILOMÈTRES --- 1.500 FRANCS AU PREMIER --- 7.000 FRANCS DE PRIX.

Pour nos débutants, en matière cycliste, nous avons l'an dernier à l'occasion du premier Critérium Amateurs du Nord remporté un gros succès, qui eût été vain si nous n'avions organisé jusqu'à la fin de la saison un V.U.F. d'ailleurs part, que notre journal ne se contentant pas de rééditer cette épreuve, avait mis sur pied cette année deux grandes courses qui retiendront l'attention de tous les amateurs de Critérium Cycliste Amateurs, se disputera le 8 juin prochain, sur le parcours suivant : Lille, Douai, Cambrai, Saint-Quentin, Bohain, Solesmes, La Capelle, Denain, Valenciennes, Valenciennes, Condé Saint-Amand, Asq, Henri, Croix, Wasquehal, Lille soit près de 225 kilomètres.

Il sera, comme l'an dernier réservé aux membres des Clubs du Nord et se disputera sous les règlements de la Fédération.

D'ici quelques jours, nous publierons en son entier le règlement l'itinéraire, ainsi que la liste sommaire des prix, nous pourrions néanmoins échanger de machine ou de tubes, variés, hors de la course, sera considéré comme une fraude.

LES ENGAGEMENTS

Les engagements sont reçus tous les jours de 8 à 12 heures, 186 bis, rue de Paris, Lille (Service Sportif) où les concurrents pourront également adresser pour tous renseignements, des bulletins d'engagement soit à leur disposition. Les engagements peuvent se faire aussi par correspondance. Nous enverrons le bulletin d'engagement si vous nous le renvoyez rempli, accompagné de la somme de cinq francs. Dès la réception nous en aviserons les coureurs.

Deruyter du Vélo Club Tourquennois, Prov. de l'Amicale des Arts de Roubaix ; Balochart,

butants de la région, sur un parcours de 75 kilomètres environ.

Le départ sera donné à 15 heures précises, Grand-Place de Wignies, face à l'établissement de M. Benazzi. Les inscriptions, un franc, seront reçues au bureau de l'Alpe, du jeudi 8 mai à 18 heures. De nombreux prix seront attribués aux coureurs.

Ultime nous publions des détails complémentaires sur cette course, qui est d'avance assurée de recueillir un gros succès.

Trophée « La Nordiste-Van'el »

Victoire de Vanhove sur « LA NORDISTE »

Dimanche dernier s'est disputé le Brevet Millaire organisé à Roubaix et qui s'est classé sur le parcours suivant : Roubaix, Tourcoing, Mouscron, Maroq-en-Basoul, Wambrechies, Comines, Quénestry-sur-Delle, Wambrechies, Mouscron, Tourcoing, Roubaix.

Au départ qui fut donné par M. Goethals, Florent, le sympathique coureur Roubaisien, 35 coureurs se présentèrent, la course fut très disputée et rendue très dure par suite de la pluie. En voici le classement :

1. Vanhove André, sur LA NORDISTE ; 2. Verstraete Auguste ; 3. Vanhove Auguste ; 4. De Haene Arthur ; 5. Delangre Robert ; 6. Kin Désiré ; 10. Bremond Jules. Une vingtaine de coureurs terminèrent le parcours.
- Dérouloux, les organisateurs pour leur belle épreuve.

Critérium « LA NORDISTE-VANDEL » A AVEYNES 4 MAI

La dernière éliminatoire de cette importante épreuve se disputera dimanche prochain à Avesnes. Elle se courra sur le parcours suivant : Avesnes, Etrépingt, La Rouillies, la Flamengrie, La Capelle, Haudroy, Montreuil, Wignies, Fournies, Gagnon, sur un total de 110 kilomètres.

Elle est ouverte aux licenciés de première et deuxième classe et sera dotée de sept prix. Les cinq premiers classés seront qualifiés pour la finale et recevront chacun 3 francs de déplacement.

A VALENCIENNES --- FINALE 11 MAI

Tous les coureurs classés dans les cinq premiers de chaque éliminatoire sont priés d'enlever pour le dimanche 11 mai, dernier délai leur participation pour disputer le grand final. Le numéro de leur licence et la désignation de la catégorie dans laquelle il a été classé par l'U.V.F. Tout coureur n'étant pas en possession de sa licence doit la réclamer au Comité départemental de sa région. Tout coureur n'étant pas en règle avec l'U.V.F. se verra refuser le départ de la course et son suivant immédiat de l'éliminatoire qui l'avait qualifié sera désigné à sa place pour disputer la finale. Les coureurs qualifiés doivent envoyer leur engagement à M. Bailly-Fernand, président de La Nordiste-Vandel, Club, 58, Avenue de Saint-Amand à Valenciennes.

LA COURSE DE HARNES

Malgré les mauvais temps le départ fut donné à 8 heures précises, au vélodrome de la ville de Lomme. Le départ fut très disputé et rendue très dure par suite de la pluie. En voici le classement :

1. BICYCLETTE A. D. ; 2. BICYCLETTE A. D. ; 3. BICYCLETTE A. D. ; 4. BICYCLETTE A. D. ; 5. BICYCLETTE A. D. ; 6. BICYCLETTE A. D. ; 7. BICYCLETTE A. D. ; 8. BICYCLETTE A. D. ; 9. BICYCLETTE A. D. ; 10. BICYCLETTE A. D. ; 11. BICYCLETTE A. D. ; 12. BICYCLETTE A. D. ; 13. BICYCLETTE A. D. ; 14. BICYCLETTE A. D. ; 15. BICYCLETTE A. D. ; 16. BICYCLETTE A. D. ; 17. BICYCLETTE A. D. ; 18. BICYCLETTE A. D. ; 19. BICYCLETTE A. D. ; 20. BICYCLETTE A. D. ; 21. BICYCLETTE A. D. ; 22. BICYCLETTE A. D. ; 23. BICYCLETTE A. D. ; 24. BICYCLETTE A. D. ; 25. BICYCLETTE A. D. ; 26. BICYCLETTE A. D. ; 27. BICYCLETTE A. D. ; 28. BICYCLETTE A. D. ; 29. BICYCLETTE A. D. ; 30. BICYCLETTE A. D. ; 31. BICYCLETTE A. D. ; 32. BICYCLETTE A. D. ; 33. BICYCLETTE A. D. ; 34. BICYCLETTE A. D. ; 35. BICYCLETTE A. D. ; 36. BICYCLETTE A. D. ; 37. BICYCLETTE A. D. ; 38. BICYCLETTE A. D. ; 39. BICYCLETTE A. D. ; 40. BICYCLETTE A. D. ; 41. BICYCLETTE A. D. ; 42. BICYCLETTE A. D. ; 43. BICYCLETTE A. D. ; 44. BICYCLETTE A. D. ; 45. BICYCLETTE A. D. ; 46. BICYCLETTE A. D. ; 47. BICYCLETTE A. D. ; 48. BICYCLETTE A. D. ; 49. BICYCLETTE A. D. ; 50. BICYCLETTE A. D. ; 51. BICYCLETTE A. D. ; 52. BICYCLETTE A. D. ; 53. BICYCLETTE A. D. ; 54. BICYCLETTE A. D. ; 55. BICYCLETTE A. D. ; 56. BICYCLETTE A. D. ; 57. BICYCLETTE A. D. ; 58. BICYCLETTE A. D. ; 59. BICYCLETTE A. D. ; 60. BICYCLETTE A. D. ; 61. BICYCLETTE A. D. ; 62. BICYCLETTE A. D. ; 63. BICYCLETTE A. D. ; 64. BICYCLETTE A. D. ; 65. BICYCLETTE A. D. ; 66. BICYCLETTE A. D. ; 67. BICYCLETTE A. D. ; 68. BICYCLETTE A. D. ; 69. BICYCLETTE A. D. ; 70. BICYCLETTE A. D. ; 71. BICYCLETTE A. D. ; 72. BICYCLETTE A. D. ; 73. BICYCLETTE A. D. ; 74. BICYCLETTE A. D. ; 75. BICYCLETTE A. D. ; 76. BICYCLETTE A. D. ; 77. BICYCLETTE A. D. ; 78. BICYCLETTE A. D. ; 79. BICYCLETTE A. D. ; 80. BICYCLETTE A. D. ; 81. BICYCLETTE A. D. ; 82. BICYCLETTE A. D. ; 83. BICYCLETTE A. D. ; 84. BICYCLETTE A. D. ; 85. BICYCLETTE A. D. ; 86. BICYCLETTE A. D. ; 87. BICYCLETTE A. D. ; 88. BICYCLETTE A. D. ; 89. BICYCLETTE A. D. ; 90. BICYCLETTE A. D. ; 91. BICYCLETTE A. D. ; 92. BICYCLETTE A. D. ; 93. BICYCLETTE A. D. ; 94. BICYCLETTE A. D. ; 95. BICYCLETTE A. D. ; 96. BICYCLETTE A. D. ; 97. BICYCLETTE A. D. ; 98. BICYCLETTE A. D. ; 99. BICYCLETTE A. D. ; 100. BICYCLETTE A. D. ; 101. BICYCLETTE A. D. ; 102. BICYCLETTE A. D. ; 103. BICYCLETTE A. D. ; 104. BICYCLETTE A. D. ; 105. BICYCLETTE A. D. ; 106. BICYCLETTE A. D. ; 107. BICYCLETTE A. D. ; 108. BICYCLETTE A. D. ; 109. BICYCLETTE A. D. ; 110. BICYCLETTE A. D. ; 111. BICYCLETTE A. D. ; 112. BICYCLETTE A. D. ; 113. BICYCLETTE A. D. ; 114. BICYCLETTE A. D. ; 115. BICYCLETTE A. D. ; 116. BICYCLETTE A. D. ; 117. BICYCLETTE A. D. ; 118. BICYCLETTE A. D. ; 119. BICYCLETTE A. D. ; 120. BICYCLETTE A. D. ; 121. BICYCLETTE A. D. ; 122. BICYCLETTE A. D. ; 123. BICYCLETTE A. D. ; 124. BICYCLETTE A. D. ; 125. BICYCLETTE A. D. ; 126. BICYCLETTE A. D. ; 127. BICYCLETTE A. D. ; 128. BICYCLETTE A. D. ; 129. BICYCLETTE A. D. ; 130. BICYCLETTE A. D. ; 131. BICYCLETTE A. D. ; 132. BICYCLETTE A. D. ; 133. BICYCLETTE A. D. ; 134. BICYCLETTE A. D. ; 135. BICYCLETTE A. D. ; 136. BICYCLETTE A. D. ; 137. BICYCLETTE A. D. ; 138. BICYCLETTE A. D. ; 139. BICYCLETTE A. D. ; 140. BICYCLETTE A. D. ; 141. BICYCLETTE A. D. ; 142. BICYCLETTE A. D. ; 143. BICYCLETTE A. D. ; 144. BICYCLETTE A. D. ; 145. BICYCLETTE A. D. ; 146. BICYCLETTE A. D. ; 147. BICYCLETTE A. D. ; 148. BICYCLETTE A. D. ; 149. BICYCLETTE A. D. ; 150. BICYCLETTE A. D. ; 151. BICYCLETTE A. D. ; 152. BICYCLETTE A. D. ; 153. BICYCLETTE A. D. ; 154. BICYCLETTE A. D. ; 155. BICYCLETTE A. D. ; 156. BICYCLETTE A. D. ; 157. BICYCLETTE A. D. ; 158. BICYCLETTE A. D. ; 159. BICYCLETTE A. D. ; 160. BICYCLETTE A. D. ; 161. BICYCLETTE A. D. ; 162. BICYCLETTE A. D. ; 163. BICYCLETTE A. D. ; 164. BICYCLETTE A. D. ; 165. BICYCLETTE A. D. ; 166. BICYCLETTE A. D. ; 167. BICYCLETTE A. D. ; 168. BICYCLETTE A. D. ; 169. BICYCLETTE A. D. ; 170. BICYCLETTE A. D. ; 171. BICYCLETTE A. D. ; 172. BICYCLETTE A. D. ; 173. BICYCLETTE A. D. ; 174. BICYCLETTE A. D. ; 175. BICYCLETTE A. D. ; 176. BICYCLETTE A. D. ; 177. BICYCLETTE A. D. ; 178. BICYCLETTE A. D. ; 179. BICYCLETTE A. D. ; 180. BICYCLETTE A. D. ; 181. BICYCLETTE A. D. ; 182. BICYCLETTE A. D. ; 183. BICYCLETTE A. D. ; 184. BICYCLETTE A. D. ; 185. BICYCLETTE A. D. ; 186. BICYCLETTE A. D. ; 187. BICYCLETTE A. D. ; 188. BICYCLETTE A. D. ; 189. BICYCLETTE A. D. ; 190. BICYCLETTE A. D. ; 191. BICYCLETTE A. D. ; 192. BICYCLETTE A. D. ; 193. BICYCLETTE A. D. ; 194. BICYCLETTE A. D. ; 195. BICYCLETTE A. D. ; 196. BICYCLETTE A. D. ; 197. BICYCLETTE A. D. ; 198. BICYCLETTE A. D. ; 199. BICYCLETTE A. D. ; 200. BICYCLETTE A. D. ; 201. BICYCLETTE A. D. ; 202. BICYCLETTE A. D. ; 203. BICYCLETTE A. D. ; 204. BICYCLETTE A. D. ; 205. BICYCLETTE A. D. ; 206. BICYCLETTE A. D. ; 207. BICYCLETTE A. D. ; 208. BICYCLETTE A. D. ; 209. BICYCLETTE A. D. ; 210. BICYCLETTE A. D. ; 211. BICYCLETTE A. D. ; 212. BICYCLETTE A. D. ; 213. BICYCLETTE A. D. ; 214. BICYCLETTE A. D. ; 215. BICYCLETTE A. D. ; 216. BICYCLETTE A. D. ; 217. BICYCLETTE A. D. ; 218. BICYCLETTE A. D. ; 219. BICYCLETTE A. D. ; 220. BICYCLETTE A. D. ; 221. BICYCLETTE A. D. ; 222. BICYCLETTE A. D. ; 223. BICYCLETTE A. D. ; 224. BICYCLETTE A. D. ; 225. BICYCLETTE A. D. ; 226. BICYCLETTE A. D. ; 227. BICYCLETTE A. D. ; 228. BICYCLETTE A. D. ; 229. BICYCLETTE A. D. ; 230. BICYCLETTE A. D. ; 231. BICYCLETTE A. D. ; 232. BICYCLETTE A. D. ; 233. BICYCLETTE A. D. ; 234. BICYCLETTE A. D. ; 235. BICYCLETTE A. D. ; 236. BICYCLETTE A. D. ; 237. BICYCLETTE A. D. ; 238. BICYCLETTE A. D. ; 239. BICYCLETTE A. D. ; 240. BICYCLETTE A. D. ; 241. BICYCLETTE A. D. ; 242. BICYCLETTE A. D. ; 243. BICYCLETTE A. D. ; 244. BICYCLETTE A. D. ; 245. BICYCLETTE A. D. ; 246. BICYCLETTE A. D. ; 247. BICYCLETTE A. D. ; 248. BICYCLETTE A. D. ; 249. BICYCLETTE A. D. ; 250. BICYCLETTE A. D. ; 251. BICYCLETTE A. D. ; 252. BICYCLETTE A. D. ; 253. BICYCLETTE A. D. ; 254. BICYCLETTE A. D. ; 255. BICYCLETTE A. D. ; 256. BICYCLETTE A. D. ; 257. BICYCLETTE A. D. ; 258. BICYCLETTE A. D. ; 259. BICYCLETTE A. D. ; 260. BICYCLETTE A. D. ; 261. BICYCLETTE A. D. ; 262. BICYCLETTE A. D. ; 263. BICYCLETTE A. D. ; 264. BICYCLETTE A. D. ; 265. BICYCLETTE A. D. ; 266. BICYCLETTE A. D. ; 267. BICYCLETTE A. D. ; 268. BICYCLETTE A. D. ; 269. BICYCLETTE A. D. ; 270. BICYCLETTE A. D. ; 271. BICYCLETTE A. D. ; 272. BICYCLETTE A. D. ; 273. BICYCLETTE A. D. ; 274. BICYCLETTE A. D. ; 275. BICYCLETTE A. D. ; 276. BICYCLETTE A. D. ; 277. BICYCLETTE A. D. ; 278. BICYCLETTE A. D. ; 279. BICYCLETTE A. D. ; 280. BICYCLETTE A. D. ; 281. BICYCLETTE A. D. ; 282. BICYCLETTE A. D. ; 283. BICYCLETTE A. D. ; 284. BICYCLETTE A. D. ; 285. BICYCLETTE A. D. ; 286. BICYCLETTE A. D. ; 287. BICYCLETTE A. D. ; 288. BICYCLETTE A. D. ; 289. BICYCLETTE A. D. ; 290. BICYCLETTE A. D. ; 291. BICYCLETTE A. D. ; 292. BICYCLETTE A. D. ; 293. BICYCLETTE A. D. ; 294. BICYCLETTE A. D. ; 295. BICYCLETTE A. D. ; 296. BICYCLETTE A. D. ; 297. BICYCLETTE A. D. ; 298. BICYCLETTE A. D. ; 299. BICYCLETTE A. D. ; 300. BICYCLETTE A. D. ; 301. BICYCLETTE A. D. ; 302. BICYCLETTE A. D. ; 303. BICYCLETTE A. D. ; 304. BICYCLETTE A. D. ; 305. BICYCLETTE A. D. ; 306. BICYCLETTE A. D. ; 307. BICYCLETTE A. D. ; 308. BICYCLETTE A. D. ; 309. BICYCLETTE A. D. ; 310. BICYCLETTE A. D. ; 311. BICYCLETTE A. D. ; 312. BICYCLETTE A. D. ; 313. BICYCLETTE A. D. ; 314. BICYCLETTE A. D. ; 315. BICYCLETTE A. D. ; 316. BICYCLETTE A. D. ; 317. BICYCLETTE A. D. ; 318. BICYCLETTE A. D. ; 319. BICYCLETTE A. D. ; 320. BICYCLETTE A. D. ; 321. BICYCLETTE A. D. ; 322. BICYCLETTE A. D. ; 323. BICYCLETTE A. D. ; 324. BICYCLETTE A. D. ; 325. BICYCLETTE A. D. ; 326. BICYCLETTE A. D. ; 327. BICYCLETTE A. D. ; 328. BICYCLETTE A. D. ; 329. BICYCLETTE A. D. ; 330. BICYCLETTE A. D. ; 331. BICYCLETTE A. D. ; 332. BICYCLETTE A. D. ; 333. BICYCLETTE A. D. ; 334. BICYCLETTE A. D. ; 335. BICYCLETTE A. D. ; 336. BICYCLETTE A. D. ; 337. BICYCLETTE A. D. ; 338. BICYCLETTE A. D. ; 339. BICYCLETTE A. D. ; 340. BICYCLETTE A. D. ; 341. BICYCLETTE A. D. ; 342. BICYCLETTE A. D. ; 343. BICYCLETTE A. D. ; 344. BICYCLETTE A. D. ; 345. BICYCLETTE A. D. ; 346. BICYCLETTE A. D. ; 347. BICYCLETTE A. D. ; 348. BICYCLETTE A. D. ; 349. BICYCLETTE A. D. ; 350. BICYCLETTE A. D. ; 351. BICYCLETTE A. D. ; 352. BICYCLETTE A. D. ; 353. BICYCLETTE A. D. ; 354. BICYCLETTE A. D. ; 355. BICYCLETTE A. D. ; 356. BICYCLETTE A. D. ; 357. BICYCLETTE A. D. ; 358. BICYCLETTE A. D. ; 359. BICYCLETTE A. D. ; 360. BICYCLETTE A. D. ; 361. BICYCLETTE A. D. ; 362. BICYCLETTE A. D. ; 363. BICYCLETTE A. D. ; 364. BICYCLETTE A. D. ; 365. BICYCLETTE A. D. ; 366. BICYCLETTE A. D. ; 367. BICYCLETTE A. D. ; 368. BICYCLETTE A. D. ; 369. BICYCLETTE A. D. ; 370. BICYCLETTE A. D. ; 371. BICYCLETTE A. D. ; 372. BICYCLETTE A. D. ; 373. BICYCLETTE A. D. ; 374. BICYCLETTE A. D. ; 375. BICYCLETTE A. D. ; 376. BICYCLETTE A. D. ; 377. BICYCLETTE A. D. ; 378. BICYCLETTE A. D. ; 379. BICYCLETTE A. D. ; 380. BICYCLETTE A. D. ; 381. BICYCLETTE A. D. ; 382. BICYCLETTE A. D. ; 383. BICYCLETTE A. D. ; 384. BICYCLETTE A. D. ; 385. BICYCLETTE A. D. ; 386. BICYCLETTE A. D. ; 387. BICYCLETTE A. D. ; 388. BICYCLETTE A. D. ; 389. BICYCLETTE A. D. ; 390. BICYCLETTE A. D. ; 391. BICYCLETTE A. D. ; 392. BICYCLETTE A. D. ; 393. BICYCLETTE A. D. ; 394. BICYCLETTE A. D. ; 395. BICYCLETTE A. D. ; 396. BICYCLETTE A. D. ; 397. BICYCLETTE A. D. ; 398. BICYCLETTE A. D. ; 399. BICYCLETTE A. D. ; 400. BICYCLETTE A. D. ; 401. BICYCLETTE A. D. ; 402. BICYCLETTE A. D. ; 403. BICYCLETTE A. D. ; 404. BICYCLETTE A. D. ; 405. BICYCLETTE A. D. ; 406. BICYCLETTE A. D. ; 407. BICYCLETTE A. D. ; 408. BICYCLETTE A. D. ; 409. BICYCLETTE A. D. ; 410. BICYCLETTE A. D. ; 411. BICYCLETTE A. D. ; 412. BICYCLETTE A. D. ; 413. BICYCLETTE A. D. ; 414. BICYCLETTE A. D. ; 415. BICYCLETTE A. D. ; 416. BICYCLETTE A. D. ; 417. BICYCLETTE A. D. ; 418. BICYCLETTE A. D. ; 419. BICYCLETTE A. D. ; 420. BICYCLETTE A. D. ; 421. BICYCLETTE A. D. ; 422. BICYCLETTE A. D. ; 423. BICYCLETTE A. D. ; 424. BICYCLETTE A. D. ; 425. BICYCLETTE A. D. ; 426. BICYCLETTE A. D. ; 427. BICYCLETTE A. D. ; 428. BICYCLETTE A. D. ; 429. BICYCLETTE A. D. ; 430. BICYCLETTE A. D. ; 431. BICYCLETTE A. D. ; 432. BICYCLETTE A. D. ; 433. BICYCLETTE A. D. ; 434. BICYCLETTE A. D. ; 435. BICYCLETTE A. D. ; 436. BICYCLETTE A. D. ; 437. BICYCLETTE A. D. ; 438. BICYCLETTE A. D. ; 439. BICYCLETTE A. D. ; 440. BICYCLETTE A. D. ; 441. BICYCLETTE A. D. ; 442. BICYCLETTE A. D. ; 443. BICYCLETTE A. D. ; 444. BICYCLETTE A. D. ; 445. BICYCLETTE A. D. ; 446. BICYCLETTE A. D. ; 447. BICYCLETTE A. D. ; 448. BICYCLETTE A. D. ; 449. BICYCLETTE A. D. ; 450. BICYCLETTE A. D. ; 451. BICYCLETTE A. D. ; 452. BICYCLETTE A. D. ; 453. BICYCLETTE A. D. ; 454. BICYCLETTE A. D. ; 455. BICYCLETTE A. D. ; 456. BICYCLETTE A. D. ; 457. BICYCLETTE A. D. ; 458. BICYCLETTE A. D. ; 459. BICYCLETTE A. D. ; 460. BICYCLETTE A. D. ; 461. BICYCLETTE A. D. ; 462. BICYCLETTE A. D. ; 463. BICYCLETTE A. D. ; 464. BICYCLETTE A. D. ; 465. BICYCLETTE A. D. ; 466. BICYCLETTE A. D. ; 467. BICYCLETTE A. D. ; 468. BICYCLETTE A. D. ; 469. BICYCLETTE A. D. ; 470. BICYCLETTE A. D. ; 471. BICYCLETTE A. D. ; 472. BICYCLETTE A. D. ; 473. BICYCLETTE A. D. ; 474. BICYCLETTE A. D. ; 475. BICYCLETTE A. D. ; 476. BICYCLETTE A. D. ; 477. BICYCLETTE A. D. ; 478. BICYCLETTE A. D. ; 479. BICYCLETTE A. D. ; 480. BICYCLETTE A. D. ; 481. BICYCLETTE A. D. ; 482. BICYCLETTE A. D. ; 483. BICYCLETTE A. D. ; 484. BICYCLETTE A. D. ; 485. BICYCLETTE A. D. ; 486. BICYCLETTE A. D. ; 487. BICYCLETTE A. D. ; 488. BICYCLETTE A. D. ; 489. BICYCLETTE A. D. ; 490. BICYCLETTE A. D. ; 491. BICYCLETTE A. D. ; 492. BICYCLETTE A. D. ; 493. BICYCLETTE A. D. ; 494. BICYCLETTE A. D. ; 495. BICYCLETTE A. D. ; 496. BICYCLETTE A. D. ; 497. BICYCLETTE A. D. ; 498. BICYCLETTE A. D. ; 499. BICYCLETTE A. D. ; 500. BICYCLETTE A. D. ; 501. BICYCLETTE A. D. ; 502. BICYCLETTE A. D. ; 503. BICYCLETTE A. D. ; 504. BICYCLETTE A. D. ; 505. BICYCLETTE A. D. ; 506. BICYCLETTE A. D. ; 507. BICYCLETTE A. D. ; 508. BICYCLETTE A. D. ; 509. BICYCLETTE A. D. ; 510. BICYCLETTE A. D. ; 511. BICYCLETTE A. D. ; 512. BICYCLETTE A. D. ; 513. BICYCLETTE A. D. ; 514. BICYCLETTE A. D. ; 515. BICYCLETTE A. D. ; 516. BICYCLETTE A. D. ; 517. BICYCLETTE A. D. ; 518. BICYCLETTE A. D. ; 519. BICYCLETTE A. D. ; 520. BICYCLETTE A. D. ; 521. BICYCLETTE A. D. ; 522. BICYCLETTE A. D. ; 523. BICYCLETTE A. D. ; 524. BICYCLETTE A. D. ; 525. BICYCLETTE A. D. ; 526. BICYCLETTE A. D. ; 527. BICYCLETTE A. D. ; 528. BICYCLETTE A. D. ; 529. BICYCLETTE A. D. ; 530. BICYCLETTE A. D. ; 531. BICYCLETTE A. D. ; 532. BICYCLETTE A. D. ; 533. BICYCLETTE A. D. ; 534. BICYCLETTE A. D. ; 535. BICYCLETTE A. D. ; 536. BICYCLETTE A. D. ; 537. BICYCLETTE A. D. ; 538. BICYCLETTE A. D. ; 539. BICYCLETTE A. D. ; 540. BICYCLETTE A. D. ; 541. BICYCLETTE A. D. ; 542. BICYCLETTE A. D. ; 543. BICYCLETTE A. D. ; 544. BICYCLETTE A. D. ; 545. BICYCLETTE A. D. ; 546. BICYCLETTE A. D. ; 547. BICYCLETTE A. D. ; 548. BICYCLETTE A. D. ; 549. BICYCLETTE A. D. ; 550. BICYCLETTE A. D. ; 551. BICYCLETTE A. D. ; 552. BICYCLETTE A. D. ; 553. BICYCLETTE A. D. ; 554. BICYCLETTE A. D. ; 555. BICYCLETTE A. D. ; 556. BICYCLETTE A. D. ; 557. BICYCLETTE A. D. ; 558. BICYCLETTE A. D. ; 559. BICYCLETTE A. D. ; 560. BICYCLETTE A. D. ; 561. BICYCLETTE A. D. ; 562. BICYCLETTE A. D. ; 563. BICYCLETTE A. D. ; 564. BICYCLETTE A. D. ; 565. BICYCLETTE A. D. ; 566. BICYCLETTE A. D. ; 567. BICYCLETTE A. D. ; 568. BICYCLETTE A. D. ; 569. BICYCLETTE A. D. ; 570. BICYCLETTE A. D. ; 571. BICYCLETTE A. D. ; 572. BICYCLETTE A. D. ; 573. BICYCLETTE A. D. ; 574. BICYCLETTE A. D. ; 575. BICYCLETTE A. D. ; 576. BICYCLETTE A. D. ; 577. BICYCLETTE A. D. ; 578. BICYCLETTE A. D. ; 579. BICYCLETTE A. D. ; 580. BICYCLETTE A. D. ; 581. BICYCLETTE A. D. ; 582. BICYCLETTE A. D. ; 583. BICYCLETTE A. D. ; 584. BICYCLETTE A. D. ; 585. BICYCLETTE A. D. ; 586. BICYCLETTE A. D. ; 587. BICYCLETTE A. D. ; 588. BICYCLETTE A. D. ; 589. BICYCLETTE A. D. ; 590. BICYCLETTE A. D. ; 591. BICYCLETTE A. D. ; 592. BICYCLETTE A. D. ; 593. BICYCLETTE A. D. ; 594. BICYCLETTE A. D. ; 595. BICYCLETTE A. D. ; 596. BICYCLETTE A. D. ; 597. BICYCLETTE A. D. ; 598. BICYCLETTE A. D. ; 599. BICYCLETTE A. D. ; 600. BICYCLETTE A. D. ; 601. BICYCLETTE A. D. ; 602. BICYCLETTE A. D. ; 603. BICYCLETTE A. D. ; 604. BICYCLETTE A. D. ; 605. BICYCLETTE A. D. ; 606. BICYCLETTE A. D. ; 607. BICYCLETTE A. D. ; 608. BICYCLETTE A. D. ; 609. BICYCLETTE A. D. ; 610. BICYCLETTE A. D. ; 611. BICYCLETTE A. D. ; 612. BICYCLETTE A. D. ; 613. BICYCLETTE A. D. ; 614. BICYCLETTE A. D. ; 615. BICYCLETTE A. D. ; 616. BICYCLETTE A. D. ; 617. BICYCLETTE A. D. ; 618. BICYCLETTE A. D. ; 619. BICYCLETTE A. D. ; 620. BICYCLETTE A. D. ; 621. BICYCLETTE A. D. ; 622. BICYCLETTE A. D. ; 623. BICYCLETTE A. D. ; 624. BICYCLETTE A. D. ; 625. BICYCLETTE A. D. ; 626. BICYCLETTE A. D. ; 627. BICYCLETTE A. D. ; 628. BICYCLETTE A. D. ; 629. BICYCLETTE A. D. ; 630. BICYCLETTE A. D. ; 631. BICYCLETTE A. D. ; 632. BICYCLETTE A. D. ; 633. BICYCLETTE A. D. ; 634. BICYCLETTE A. D. ; 635. BICYCLETTE A. D. ; 636. BICYCLETTE A. D. ; 637. BICYCLETTE A. D. ; 638. BICYCLETTE A. D. ; 639. BICYCLETTE A. D. ; 640. BICYCLETTE A. D. ; 641. BICYCLETTE A. D. ; 642. BICYCLETTE A. D. ; 643. BICYCLETTE A. D. ; 644. BICYCLETTE A. D. ; 645. BICYCLETTE A. D. ; 646. BICYCLETTE A. D. ; 647. BICYCLETTE A. D. ; 648. BICYCLETTE A. D. ; 649. BICYCLETTE A. D. ; 650. BICYCLETTE A. D. ; 651. BICYCLETTE A. D. ; 652. BICYCLETTE A. D. ; 653. BICYCLETTE A. D. ; 654. BICYCLETTE A. D. ; 655. BICYCLETTE A. D. ; 656. BICYCLETTE A. D.