

Une Journée Sportive

Les questions sociales au Conseil général

L'émission de faux billets dans la Ruhr

LES MANIFESTATIONS D'AUJOURD'HUI

CYCLISME
LILLE. — Critérium Cycliste International organisé par le « Réveil du Nord ». Opérations de contrôle et distribution de dossards, de 6 à 7 h. 45, bureaux du « Réveil du Nord », 186 bis, rue de Paris. Départ à 8 heures. Tous les champions suisses, belges, italiens, espagnols et français seront au départ. Arrivée au nouveau Boulevard, Croix de Lille, vers 16 heures.

HIPPISME
TOURCOING. — Hippodrome du Brun-Pain, 14 heures, course.

ATHLETISME
ROUBAIX. — Parc Jean Durbulle, de 8 h. 30 à 10 heures, championnats du Nord d'athlétisme.

POIDS-LUTTE
ROUBAIX. — Salle des fêtes rue de l'Hospice, 16 heures, grande séance de poids, halteres et lutte organisée par l'U.R.S.A., en vue des jeux olympiques.

CYCLISME
LES SUCCES
DU VELO-CLUB NEXOIS
Il est utile de rappeler que, malgré qu'il n'entre pas dans le cadre de la course du 18 mai, les membres du Vélo-Club Nexois ont obtenu de remarquables succès lors de la dernière édition de la course de la Vallée du Doubs, le 14 mai, à l'occasion de laquelle ils ont remporté la victoire dans toutes les catégories.

FOOTBALL-ASSOCIATION
A BULLY-GRENEY
Le Comité de l'Etoile Sportive de Bully, afin de clore dignement la saison de football, a organisé un match qui est appelé à avoir dans la région minière un grand retentissement.

HIPPISME
COURSES A ENGHEN
Première Course. — 1. Aihergout (Hervé), p. 47.50; 2. 17.00; 3. Estrival (Bedeloup), p. 30.00; 4. 15.00; 5. 15.00.

ATHLETISME
IRIS-CLUB LILLOIS
L'Iris Club Lillois informe les jeunes gens désireux de pratiquer pendant l'été la course à pied ou les sports athlétiques qu'il met à leur disposition une piste de course à pied et des terrains de football, de tennis, de basket-ball, de volley-ball, de l'hippodrome, face à la Laiterie.

LE MARECHAL BAUGÉ A LILLE
Fidèle à sa promesse, le « Maréchal Baugé » qui a tenu à suivre dans tous les détails, l'organisation de notre Critérium Cycliste International est arrivé hier à Lille dans la matinée. En organisateur méthodique et consciencieux, il a « passé en revue » ses troupes de cyclistes, s'est entretenu avec les dirigeants et a pris les dernières dispositions concernant les courses.

CE QUE DISENT LES JOURNAUX
Notre excellent confrère le « Réveil du Nord » va faire disputer, demain, pour la première fois, une magnifique épreuve qu'il a baptisée : le Critérium du Nord de la France. De distinction et de caractère superbe, elle sera dotée, réunissant un champ d'as de la route, appartenant à nos grandes marques de cycles : Peugeot, Alcyon, Labor, Thomann, Aiglon, Griffon, La Française, Lapize, J.-B. Louvet, cette épreuve retiendra l'attention de tous les amateurs de la bicyclette.

LES OPERATIONS DU POINÇONNAGE
Les opérations du poinçonnage se sont déroulées hier dans nos bureaux, 185 bis, rue de Paris, Lille, devant un nombreux public, difficilement maintenu par un service d'ordre parfaitement organisé.

celle saison. Il organisera quelques réunions privées réservées à ses membres et fera disputer prochainement ses premiers championnats du Club.

demanda d'admission au Club sont reçues chez M. Van de Palle, Secrétaire-général, 4, rue de la Chambre-des-Comptes, et chez M. Expérimont, 41, rue de la Barre.

CHAMPIONNATS DU NORD D'ATHLETISME A ROUBAIX, DIMANCHE 25 MAI 1924

La grande épreuve annuelle qui met aux prises chaque saison les meilleurs athlètes du Nord aura lieu dimanche 25 mai, sur le terrain du Parc Jean Durbulle à Roubaix.

Le programme de la journée est le suivant : Distribution des Dossards et vérification des licences à partir de 8 heures.

Les épreuves commenceront à 8 h. 45 et seront les suivantes : 200 mètres; saut en hauteur (1 m. 40); 100 m.; 400 m.; 800 m.; 1 200 m.; 1 600 m.; 2 000 m.; 2 400 m.; 3 000 m.; 3 600 m.; 4 000 m.; 4 400 m.; 4 800 m.; 5 200 m.; 5 600 m.; 6 000 m.; 6 400 m.; 6 800 m.; 7 200 m.; 7 600 m.; 8 000 m.; 8 400 m.; 8 800 m.; 9 200 m.; 9 600 m.; 10 000 m.

Les épreuves commenceront à 8 h. 45 et seront les suivantes : 200 mètres; saut en hauteur (1 m. 40); 100 m.; 400 m.; 800 m.; 1 200 m.; 1 600 m.; 2 000 m.; 2 400 m.; 3 000 m.; 3 600 m.; 4 000 m.; 4 400 m.; 4 800 m.; 5 200 m.; 5 600 m.; 6 000 m.; 6 400 m.; 6 800 m.; 7 200 m.; 7 600 m.; 8 000 m.; 8 400 m.; 8 800 m.; 9 200 m.; 9 600 m.; 10 000 m.

HIPPISME
COURSES A ENGHEN
Première Course. — 1. Aihergout (Hervé), p. 47.50; 2. 17.00; 3. Estrival (Bedeloup), p. 30.00; 4. 15.00; 5. 15.00.

LE CONCOURS HIPPIQUE DE BRUXELLES
BRUXELLES, 24. — Au concours hippique, dans le Prix du Commerce, les concurrents français suivants se sont classés respectivement quatrième, sixième, septième et huitième : M. Bignon sur Psyché, 4 fautes; capitaine Lamy sur Zanz, 4 fautes; et M. de Royer sur The Doctor, 4 fautes.

LES PROCHAINES COURSES des frères Pélissier
Paris, 24. — Francis Pélissier qui vient de gagner Bordeaux-Paris, non seulement prendra part au Grand Prix de France, mais encore à l'arrivée de la grande randonnée, il courra avec son frère Henri, le Grand Prix Cycliste organisé par l'Automobile Club de France sur le circuit de la grande circonférence.

Sur cette course, au cours de laquelle on estime que les concurrents feront plus de 50 de moyenne Francis Pélissier s'est déjà assuré le concours du meilleur entraîneur sur piste actuelle, le grand circonférenceur, M. de la Roche.

10 jours après, Francis Pélissier courra le Championnat de France des 100 kilomètres sur route, Nantes-Angers.

Guidé par le souci de la santé publique, le Conseil Général du Nord nous a soutenu activement sa lutte contre les maladies sociales.

A l'ordre du jour de la prochaine session, qui s'ouvrira lundi, figure notamment l'examen de projets de résolution de ce qui concerne d'une part la défense contre la tuberculose et le cancer, et d'autre part, la sauvegarde de l'enfance, la protection de la mère.

LA LUTTE CONTRE LA TUBERCULOSE
La Ligue du Nord considère qu'il faut prévoir un plus grand nombre de places pour isoler et soigner les malades.

Elle préconise l'installation à Lille, d'un Hôpital-Sanatorium, ayant au minimum trois cents lits et pouvant ainsi répondre à toutes les demandes — et d'autre part, que soient réservés plusieurs sanatoria pour que soient réservés aux malades du Nord un certain nombre de lits.

Les propositions de la Ligue du Nord contre la Tuberculose ont d'ailleurs reçu l'agrément de la Commission des maladies sociales.

LA PROTECTION DE L'ENFANCE
L'Assemblée départementale s'est en outre intéressée à la protection de l'enfance, et l'on se souvient, sans doute, qu'au cours d'une dernière session, fut discutée la création d'une maternité dans chaque arrondissement.

Une enquête a été ouverte pour établir les moyens dont disposent actuellement les hôpitaux du département et aussi pour connaître les besoins de la population.

Par contre, on signale que quelques maternités sont peu fréquentées.

Aussi, en conclusion, la Commission demande qu'un effort soit fait pour que l'étude de projets répondant aux nécessités soit entreprise.

La tâche qui sollicite l'Assemblée Départementale est, ainsi qu'on le voit, particulièrement vaste dans le domaine des œuvres sociales.

P. DELCOURT,
Conseiller général du Nord.

L'OUVERTURE DE LA SESSION
La 1^{re} session ordinaire du Conseil général du Nord s'ouvrira le lundi 25 mai courant, à 10 heures, à l'Hôtel de Ville, à Lille.

Des ateliers détruits par le feu A ROUBAIX
300.000 FRANCS DE DEGATS

Un incendie, qui n'a pas tardé à prendre de vastes proportions, s'est déclaré hier après-midi aux ateliers Demasure, rue Bellange, à Roubaix. Les ouvriers, faisant la semaine anglaise, étaient absents et c'est un jeune garçon, qui vers 3 heures 30, apercevant de la fumée, donna l'alarme.

Les sapeurs, commandés par le capitaine Craye, se mirent à l'œuvre avec leur activité habituelle. Ils ont cependant retardés dans leur action par l'éloignement des bouches d'eau, ce qui explique en partie l'importance prise par le foyer. Celui-ci était d'ailleurs alimenté par une matière éminemment inflammable : la jupe. C'est dans les sacs de jupe, remplis dans les ateliers, que le feu avait dû prendre naissance par échauffement naturel, et c'est là qu'il a commis les plus appréciables dégâts.

Des navires de guerre à Levallois-Perret
Paris, 24. — Ce matin sont arrivés, à Levallois, venant de Cherbourg, le sous-marin « Neveu » et deux torpilleurs 377 et 387, ainsi que les chasseurs 52 et 57, qui doivent participer à la fête nautique donnée dimanche, à l'occasion de l'inauguration des deux ponts d'Asnières.

UN TEMOIGNAGE IMPORTANT ENREGISTRE A VALENCIENNES

Nous avons publié hier une information relatant l'arrestation à Dusseldorf, du conseiller du gouvernement Scheldort, inculpé dans une affaire d'émission de faux billets de la Régie franco-belge des chemins de fer. Un arrêté nommé Zuckert avait été émis par le tribunal de Dusseldorf, en vertu duquel Zuckert avait été condamné à six mois de prison sans sursis, 100 francs d'amende et la restitution de 250 000 francs en faux billets de 50 francs de la Régie avec mission de recueillir les renseignements en circulation sur les territoires occupés.

Relativement à cette affaire, le parquet de Valenciennes vient d'enregistrer un témoignage important, celui d'un ouvrier mineur hanois, âgé de 32 ans. Voici ce qu'il a déclaré.

Le 6 Mars dernier se trouvant à la gare de Gieselskirchen (Westphalie), il fut abordé par un jeune homme allemand qui demanda d'échanger des billets de la Régie des Chemins de fer français. Les billets qu'il lui offrit étaient des billets de la Régie belge.

Krentz accepta et échangea pour 463 francs de billets.

Se présentant deux jours après au guichet de la gare de Gieselskirchen et pour payer son ticket il remit à l'employé deux billets de 20 francs de la Régie belge. Les billets lui furent rendus en disant qu'ils étaient faux.

Krentz reconnut, le même jour à la gare de Gieselskirchen le jeune homme et il lui remit les deux billets de 20 francs, ainsi qu'il lui avait été demandé d'essayer. Les billets furent remis à la Banque de France.

Les billets de 20 francs de la Régie belge furent remis à la Banque de France. Les billets de 20 francs de la Régie belge furent remis à la Banque de France.

A la Cour d'Appel de Douai
DES CHAUFFEURS HOMICIDES SONT SEVEREMENT CONDAMNES

Le 20 janvier dernier, dans la soirée, M. Joseph Destombes, conducteur en laines, à Tourcoing roulant en auto à une allure que des témoins évaluèrent à quarante kilomètres à l'heure, vint se jeter sur un groupe de plusieurs personnes qui attendaient le tramway devant le lycée.

Le chauffeur imprudent devait en outre payer à M. Emile Poulet, père de M. Maurice Poulet, 1.500 francs pour frais funéraires et lui occasionnés par le décès de son fils et de sa sœur; à M. Maurice Poulet, 2.000 francs en réparation du préjudice moral par lui subi à raison de la perte de son fils; à M. Emile Poulet, 100 francs en réparation du préjudice moral par lui subi à raison de la perte de son fils; à M. Maurice Poulet, 100 francs en réparation du préjudice moral par lui subi à raison de la perte de son fils.

UNE AFFAIRE DE MAJORATION DE DOMMAGES DE GUERRE A BETHUNE

Arthur Malresse, mécanicien-électricien à Bethune, avait présenté un dossier de dommages de guerre et manifestement exagéré qu'il fut condamné par le tribunal de Bethune à 15 jours de prison et au remboursement de 149.367 francs d'avances, portés indument à titre de dommages de guerre.

Sur appel à minima du ministère public, l'affaire est venue devant la Cour; Me Soland défendait le chauffeur; Me Wabbe représentait la partie civile.

La Cour, dans son arrêt rendu hier samedi, a condamné Destombes à QUATRE MOIS DE PRISON SANS SURSIS. Les chiffres des dommages et intérêts sont fixés.

Le 28 octobre 1923, vers 7 heures du soir, Mme veuve Delabarre, âgée de 66 ans, fut heurtée et tuée, à l'angle des rues Nationale et Solferino, à Lille, par un taxi que pilotait le chauffeur Robert Vanbrabant. Ce dernier fut condamné le 26 janvier dernier par le tribunal correctionnel de Lille à six mois de prison sans sursis, 100 francs d'amende et les condamnations de dommages et intérêts envers les consorts Delabarre, partie civile.

L'affaire est revenue vendredi devant la Cour. Me Deschodts défendait les intérêts du chauffeur; Me Soland représentait la partie civile.

La Cour a rendu samedi son arrêt. La peine de Vanbrabant est réduite de six mois à deux mois de prison sans sursis. Les dommages et intérêts à payer aux consorts Delabarre sont au contraire élevés de 10.000 à 20.000 francs.

Le 28 octobre 1923, vers 7 heures du soir, Mme veuve Delabarre, âgée de 66 ans, fut heurtée et tuée, à l'angle des rues Nationale et Solferino, à Lille, par un taxi que pilotait le chauffeur Robert Vanbrabant. Ce dernier fut condamné le 26 janvier dernier par le tribunal correctionnel de Lille à six mois de prison sans sursis, 100 francs d'amende et les condamnations de dommages et intérêts envers les consorts Delabarre, partie civile.

L'affaire est revenue vendredi devant la Cour. Me Deschodts défendait les intérêts du chauffeur; Me Soland représentait la partie civile.

La Cour a rendu samedi son arrêt. La peine de Vanbrabant est réduite de six mois à deux mois de prison sans sursis. Les dommages et intérêts à payer aux consorts Delabarre sont au contraire élevés de 10.000 à 20.000 francs.

Le 28 octobre 1923, vers 7 heures du soir, Mme veuve Delabarre, âgée de 66 ans, fut heurtée et tuée, à l'angle des rues Nationale et Solferino, à Lille, par un taxi que pilotait le chauffeur Robert Vanbrabant. Ce dernier fut condamné le 26 janvier dernier par le tribunal correctionnel de Lille à six mois de prison sans sursis, 100 francs d'amende et les condamnations de dommages et intérêts envers les consorts Delabarre, partie civile.

L'affaire est revenue vendredi devant la Cour. Me Deschodts défendait les intérêts du chauffeur; Me Soland représentait la partie civile.

Straszelle	14 h. 33
Balleux	14 h. 43
Pont-de-Bois	15 h. 10
Armentières	15 h. 17
Houplines	15 h. 30
Frelinghen	15 h. 35
Quesnoy-sur-Deûle	15 h. 45
Wambrechies	15 h. 53
Marquette	16 h. 05
Maro-en-Barœul	16 h. 30
Lille (arrivée)	16 h. 50

Pas de neutralisation à Dunkerque

NOUS AVONS ANNONCE HIER QU'UNE NEUTRALISATION DE VINGT MINUTES AURAIT LIEU A DUNKERQUE, APRES AVOIR ENVISAGE LES INCONVENIENTS QUI POURRAIT PRESENTER CET ARRÊT. NOUS AVONS DECIDE DE LE SUPPRIMER. LA COURSE SE DEROLERA DONC SANS AUCUNE NEUTRALISATION.

LES COMMISSAIRES DE L'U. V. F.
Le Critérium cycliste international sera suivi par les commissaires délégués de l'U. V. F., dont les noms suivent, qui se chargeront de l'application du règlement de la course : 1. MM. Gauthier; 2. Valbrun; 3. Balochart; 4. Vandenhante; 5. Vankèsbeck; 6. Verplanck; 7. Dehorter; 8. Boidin; 9. Pierre Proy; 10. Deruyter; 11. Lelisson; 12. Renard; 13. Bossut; 14. Dupriez; 15. Delahousse; 16. Vanderdonck; 17. Duprez; 18. Desbonnets.

CEUX QUI SUIVONT LA COURSE
Les voitures qui suivront le Critérium devront posséder un permis de circulation de la course. Les autos du Réveil du Nord sont, comme on le sait, des voitures « RENAULT ».

La maison d'édition GAUMONT a détaché un opérateur qui filmera notre course. De son côté la grande presse sportive parisienne a délégué plusieurs de ses représentants. Parmi les grands organes représentés, citons nos confrères l'« Auto », l'« Echo des Sports », le « Miroir des Sports » et « Sporting ».

LES MARQUES REPRESENTÉES
Voici, par ordre alphabétique, la liste des marques de cycles qui prendront part aujourd'hui à notre Critérium : Aiglon, Alcyon, Armor Automoto, Coppewilla, Couronne, Cyma, Claude Delage, Devaux, D. E. M., Dénève-Ducier, Devroce, Delecta, Favor, Genial, Gartner, Gruteval, Griffon, J.-B. Louvet, Lamparter, Labor, La Nordiste, Le Furan, La Française, Lapize, Opa, Peugeot, Sora, Van-koubaert, Thomann, Walior, etc., etc.

LES PNEUMATIQUES
Voici maintenant les noms des marques de pneus employées par les coureurs : Couronne, Cadidior, Dunlop, Hutchinson, Persan, Poncehois, Russel, Van Houwaert, Walbert, etc., etc.

LES PRIMES
Nous avons reçu plusieurs primes des maisons ci-après : M. Edouard BOUTRY, « Café du Moka », 178, rue de Paris, à Lille; 20 francs au premier Lillois signant au contrôle d'arrivée. M. Benoît DELABY, de Liévin, 20 fr. au premier débutant terminant le parcours. M. Victor GAIMARD, 182, rue de Paris, à Lille; trois bouteilles de champagne au premier régional.

M. LEMAYEUR, débitant de tabacs, rue de Paris, à Lille, deux bouteilles de champagne. Café du « CHALET DES FAMILLES », à Lille, deux bouteilles de champagne. Une prime de 40 francs au premier coureur signant au contrôle de Béthune. Une prime de 10 francs au premier coureur REGIONAL signant au contrôle de Béthune; les deux primes peuvent se cumuler. 50 francs au premier signant au contrôle de Dunkerque.

LA CIRCULATION INTERDITE SUR LE NOUVEAU BOULEVARD DE LILLE
Afin d'éviter l'encombrement des boulevards Carnot et de la Madeleine, MM. les maires de Lille et de la Madeleine ont pris des arrêtés interdisant la circulation sur ces artères dans l'après-midi de dimanche, de 14 h. 30 à 17 h. 30.

L'arrêté du maire de la Madeleine stipule : « Article 1^{er}. — La circulation et le stationnement des chevaux, voitures, automobiles et autres véhicules sont interdits sur la chaussée centrale du boulevard de la République, partie comprise entre l'avenue Saint-Maur et l'Octroi de Lille, le 25 mai 1924, de 14 h. 30 à 17 h. 30. »

Article 2. — M. le Commissaire de Police est chargé de l'exécution du présent arrêté.

L'adjoint délégué : A. DETU. Celui du maire de Lille : Article 1^{er}. — La circulation des chevaux, voitures, automobiles, hippomobiles et autres véhicules est interdite sur la chaussée centrale du boulevard Carnot, partie comprise entre la rue des Canonnières et la limite du territoire de Lille, vers la Madeleine, le dimanche 25 mai, de 14 h. 30 à 17 h. 30 pour le passage des courses organisées par le journal « Le Réveil du Nord ».

Article 2. — M. le Commissaire central est chargé de l'exécution du présent arrêté. Le Maire de Lille, RAGHEBOOM, adjoint

A L'ARRIVÉE
Nous avons dit que l'arrivée serait jugée sur le boulevard de la République, à proximité de l'Octroi de Lille. Afin de permettre aux coureurs de dispu-

ter loyalement leurs chances, de solides barrages, sur une longueur de 300 mètres, seront établis, de chaque côté de la route, entre l'Octroi de Lille et le Romarin. De nombreux mâts, porteurs d'oriflammes et ornés de trophées de drapeaux ont été plantés le long du nouveau boulevard, à l'entrée du boulevard Carnot, rue de Paris, face au « Réveil du Nord ». Une vaste estrade a été érigée face à la ligne d'arrivée sur laquelle pourront prendre place plus de cent personnes. De plus, des chaises seront réservées aux invités de notre journal.

LE SERVICE D'ORDRE
Nous avons tenu à ce que le service d'ordre soit impeccablement assuré. Un important peloton de 35 gendarmes, dont 20 à cheval et 15 à pied sous les ordres des adjudants Laude et Buns, sera mis à notre disposition. Le gendarmerie fonctionnera depuis le Croisé-Laroche jusque l'arrivée.

Le concours de la gendarmerie de la Madeleine nous est assuré également. Elle sera spécialement chargée du service d'ordre entre le Buisson et l'avenue Saint-Maur.

De plus, M. Potentier, le sympathique commissaire central de Lille, y adjointra, sous les ordres des inspecteurs Lesage, Bourdon, et Diericks, un imposant peloton de 50 agents de police.

De son côté, M. Dumont, commissaire de police de la Madeleine, nous a très aimablement prêté le concours de ses gardes, qui seront placés aux endroits dangereux.

A Maro-en-Barœul, M. le Commissaire, aidé du garde Vanvooren, assurera le service d'ordre dans la traversée de la ville. Comme on pourra le juger, toutes nos précautions ont été prises pour que notre épreuve se déroule d'une façon régulière, ceci afin d'éviter des accidents et d'assurer une fin de course sans de toute critique.

LE CONCERT
En attendant les arrivées, la fanfare l'Union de Lille (70 exécutants), chef, M. Fervaques, président M. Amédée Béghin, donnera un brillant concert.

Un kiosque, spécialement réservé aux musiciens, sera élevé tout à côté des tribunes.

Voici le programme qui sera exécuté, de 14 h. 30 à 17 heures : 1. Allegro; 2. La Gorge aux Loups; 3. Pax; 4. La Vallée du Doubs; 5. En avant les Conscrits; 6. L'Arlesienne intermezzo; 7. Marche Jubilaire; 8. Allons-y, allegro; 9. Marie-Henriette; 10. Marche des Saltimbanques; 11. La fille du Régiment; 12. César Laulape; 13. The Franciful Girl, valse américaine; 14. Fantaisie sur Faust; 15. Les dragons de Villars; 17. Pour la Payse; 18. Au revoir les Voisins.

LES JUGES A L'ARRIVÉE
Les juges à l'arrivée, désignés par l'U. V. F. seront : MM. Gauthier, Valbrun, Balsehard, Vankèsbeck, Léon, Vandenhante, Pierre Proy, Delahousse, David, Deruyter, Dehorter.

A la table du contrôle d'arrivée, se tiendront MM. Verplanck, Boidin et Desbonnets. Un commissaire sera désigné pour la vérification des plombs. Seuls le commissaire général, le juge arbitre, les juges à l'arrivée et les rédacteurs du « Réveil du Nord » auront accès sur la chaussée centrale.

La gendarmerie et la police ont reçu des ordres en ce sens. Nous espérons que chacun se prêtera à faciliter la tâche ardue des commissaires.

Dès qu'elles auront franchi la ligne d'arrivée, les voitures automobiles s'arrêteront sur la chaussée centrale de la République, à l'angle de la rue de la République, à Lille, vers la Madeleine, le dimanche 25 mai, de 14 h. 30 à 17 h. 30.

La liste sommaire des prix TOUTES CATEGORIES

1 ^{er} PRIX	2.500 fr.
2 ^e »	1.000 »
3 ^e »	800 »
4 ^e »	700 »
5 ^e »	500 »
6 ^e »	300 »
7 ^e »	200 »
8 ^e »	100 »
9 ^e »	100 »
10 ^e »	75 »
11 ^e »	75 »
12 ^e »	50 »
13 ^e »	50 »
14 ^e »	50 »
15 ^e »	50 »

REGIONAUX
Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne (voir cumul au classement général)

1 ^{er} PRIX	1.000 fr.
2 ^e »	500 »
3 ^e »	200 »
4 ^e »	150 »
5 ^e »	100 »
6 ^e »	100 »
7 ^e »	75 »
8 ^e »	50 »
9 ^e »	50 »
10 ^e »	50 »
11 ^e »	50 »
12 ^e »	50 »
13 ^e »	25 »
14 ^e »	25 »
15 ^e »	25 »

ETC., ETC., ETC.

La Belle des Belles

ROMAN D'AMOUR
PAR JEAN RAMEAU

Maggie se regardait dans la vitrine. — Et ça ? demanda-t-elle en se dirigeant vers une console à dessus de verre sur laquelle traînaient quelques ustensiles mystérieux.

Ceci est un instrument pour les injections de paraffine sous les paupières ou dans le nez.

— Dans le nez ?

— Oui, car nous retouchons les nez, quand on veut; nous rendons bourboniens ceux qui ont trop de dispositions à recevoir la pluie du ciel; il suffit pour cela de...

Maggie n'écoutait pas.

— Et ceci ? demanda-t-elle en prenant un tube sur le bureau.

— C'est... c'est pour vous.

— Pour moi ?

— C'est un tube dans lequel il y a un bouillon de culture de Koch. Je l'ai pris ce matin chez un de mes collègues. Vous avez manifesté une telle curiosité...

Les yeux de Maggie se dilatèrent à la vue de ce tube et, de nouveau, ses maxillaires firent une saillie dure dans son visage.

— C'était donc cela...

Mais elle eut peur de se trahir, et détourna les yeux.

Elle aperçut deux exemplaires d'un bijou modern-style sur le bureau non loin du tube. Ce bijou représentait une sorte de liane capricieusement enroulée, dont chaque fleur était une pierre de couleur verte.

— Oh ! les jolies broches ! dit Maggie en prenant l'une. Ce sont bien des broches ?

— Oui.

— Oh chère amie. Des broches fabriquées pour nous exclusivement... La broche de beauté... Vous voyez ? Vous voyez, là derrière ?

Il montrait une petite inscription, au revers, et il était heureux de cette circonstance qui permettait à son visage de voisiner encore avec celui de la charmante voisine.

Il balbutia :

— Est-ce que vous voulez me faire l'amitié d'en accepter une, mademoiselle ? Est-ce que vous... ?

— Oh ! j'abuserais pas ?

— Mais non.

— Eh bien, avec plaisir.

Elle prit la broche qu'il lui offrait, l'examina, fit jouer l'épingle, parut tout à fait ravie. Sa tête ne s'éloigna pas quand elle sentit venir l'attentive main de son voisin qui présentait seulement ses cheveux comme l'avant-garde d'un mouvement expert, pour qu'il n'y eût pas de dérazations.

Alors le sentiment tout ému, tout ébloui d'elle, Maggie osa de nouveau regarder le tube fascinant.

— Et vous dites que c'est ça qui donne le lupus, murmura-t-elle d'une voix légèrement assourdie.

Il répondit d'un air de vouloir reprendre un tel sujet de conversation :

— Oui, chère amie, inoculé dans le sang cela peut donner la tuberculose... et, introduit dans la peau, cela peut occasionner un lupus.

— Ah ! il faut que ce soit à même la peau ?

— Non. Sur une simple rosion, une égratignure par exemple.

— Comme c'est étrange !... En faudrait-il beaucoup ? Gros comme un pois ?

— La millième partie d'un grain peut suffire, la millionième partie...

— Alors, moi, si je m'égratignais, et puis si je me frottais avec ça, l'attraperais sûrement...

— Vous attraperez, si vous n'êtes pas réfractaire.

— Ah ! il y a des personnes réfractaires ?

— Naturellement.

— A quoi ça sert-il ?

— C'est bien difficile de reconnaître.

— Est-ce qu'une personne qui a eu des parents tuberculeux par exemple ?

— Cette personne-là aurait certainement de grandes chances d'attraper la maladie.

— Vous êtes sûr ?

— Mais oui ! le terrain étant propice... Mais que faites-vous, chère amie ? N'ouvrez pas ! N'ouvrez pas !

— Un mouvement rapide, Maggie avait débouché le tube et elle plongea, dans la substance gélatineuse l'épingle de la broche que le docteur venait de lui offrir.

— Que faites-vous ? redemanda Sigalon.

— C'est plus fort que moi. Je n'ai pas pu m'empêcher. Quand je vous dis que ces horreurs m'attirent !

— Malheureuse ! Mais vous pourriez... Jetez cette broche ! Il suffirait d'une simple égratignure...

— Oh ! vous me faites peur ! Vraiment ? une égratignure ?

— Elle pose la broche sur le bureau et regarde vivement ses doigts.

— Je la stériliserais, dit le docteur en mettant la broche de côté, dans une coupe de bronze.

— C'est-ce que ce n'est pas déjà sec ?

— Ce n'est jamais sec. Même dans six mois d'ici, cette épingle pourrait faire un tuberculeux ou un lupique avec une simple épingle.

— Vraiment ! répéta Maggie dont les narines palpitaient d'étrange manière.

— Oui, chère amie. Il ne