Les soins à donner à la Betterave sucrière

Les pluies incessantes du premier printemps n'ont pas permis d'emblaver toutes les surfaces réservées au froment. Quelques-unes ont été mises en avoine, les autres semées en betteraves sucrières. Il en résulte une augmentation assez sensible des emblavements de ces racines, sur l'an passé. Les semailles ont été faites dans des conditions normales, dans une terre déjà réchauffée. Aussi la levée fut rapide et on ne signale pas d'invasion inquiétante d'insectes, ni de maladie. Et il n'y a rien de mieux qu'une bonne levée pour arriver à une régularité suffisante dans la mise en place.

Pour ce qui touche les travaux d'entretien, les binages sont commencés, et la recommandation d'entreprendre ce travail dès l'apparition des lignes est mise généralement partout en pratique

L'ÉCARTEMENT DES PLANTS A UNE GRANDE INFLUENCE SUR LE RENDEMENT ET LA RICHESSE SACCHARINE.

En principe les écartements les plus faibles donnent des rendements plus élevés, et plus de sucre à l'hectare. Leur importance va de pair avec la question des assolements et des engrais.

A ce sujet il est bon de rappeler l'expérience souvent citée de Pagnoul. Celui-ci préleva sur un champ bien fumé plusieurs racines : un premier échantillon sur un point où les racines étaient serrées, un second où elles étaient plus espacées, et enfin un troisième isolé, au milieu d'un espace vide. Les résultats de l'analyse ont donné:

	Poids de l'unité	Sucre pour 100	Sels pour 100
Racines serrées	848 gr.	16	7
Racines espacées ..	1.482	9.3	7.2
Racines isolées	6.300	6.7	13.3

Ces chiffres démontrent d'une façon remarquable la nécessité de rapprocher le plus possible les plantes pour obtenir richesse et pureté, et aussi d'éviter les espaces vides.

Toutefois il est difficile de fixer exactement le nombre de pieds au mètre carré. On a recommandé de laisser 10 à 12 plants espacés de 25 centimètres sur des lignes distantes de 38 à 40. Ces chiffres ne peuvent pas être adoptés dans toutes les situations, il faut en effet tenir le plus grand compte de la variété cultivée, et de la riche se du sol. En effet la richesse naturelle ou acquise du sol, sa profondeur et son degré d'humidité importent surtout. Il y a lieu de se conformer à ce principe que la pratique a confirmé en tous points. **La distance à observer entre les plants doit être en raison inverse de la qualité de la terre.**

C'est-à-dire que plus le sol est riche, plus il est possible de rapprocher la betterave. Dans la plaine de Laon où les terres sont sèches, très perméables, en bonne culture on ne conserve que 6 à 8 betteraves au mètre carré. Tandis que dans les polders de la Flandre maritime, le sol conquis sur la mer reste frais, les planteurs conservent 12 à 15 betteraves au mètre carré.

Le savant directeur de la Nation expérimentale de Cappelle, M. Florimond Desprès recommande aussi les semis serrés, qui, toujours, donnent les meilleurs rendements en poids et sucre.

Quant aux Variétés, la Vilmorin par exemple, supporte un rapprochement beaucoup plus réduit que la plupart des autres, également cultivées dans le Nord.

Enfin un autre avantage des semis serrés, c'est que les betteraves mûrissent plus vite que celles qui sont espacés, l'arrachage fait plus tôt permet d'exécuter, à meilleure époque les ensemencements de céréales d'automne.

LES BINAGES SONT « DE L'OR POUR LA BETTERAVE »

On ne saurait trop tôt biner les racines. Le premier binage est exécuté dès que les lignes sont visibles, on répète cette opération jusqu'au moment où le développement des racines et feuilles est tel que le passage des instruments ferait trop de dégâts. Les binages jouent un rôle capital et leur action est multiple. Ils débarassent le sol des mauvaises herbes, réduisent l'évaporation ou détruisant la capillarité, ameublissent le sol et favorisent la nitrification. De la cette boutade : « La houe est l'arrosoir du cultivateur ».

Ces binages doivent réaliser la formule : « Ni croûte, ni herbe ». La première façon donnée à la houe à cheval, est suivie d'un binage à la main, deux autres binages ont lieu entre la mise en place et le démariage, et deux binages consécutifs à cette dernière opération ; parfois un 7e binage est exécuté lorsque les feuilles ont atteint 12 à 15 centimètres de logueur.

LA MISE EN PLACE ET LE DEMARIAGE DOIVENT ETRE EXECUTES AVEC GRAND SOIN

Le démariage est aussi très important, il doit être fait de bonne heure et avec la plus grande régularité en choisissant les plus beaux plants. Opérer dès que les racines ont la grosseur d'un crayon, c'est-à-dire de deux à quatre feuilles et veiller à conserver entre les plants un intervalle très réguller ; 2 temps le plaçage, on laisse des bouquets tous les 15 centimètres ; 2. Le démariage dans lequel on garde la plus belle racine de la touffe, la plus vigoureuse à l'espacement voulu. Le choix d'un beau plant peut augmenter la récolte de 11 à 14.000 kilos à l'hectare.

Pour conclure on peut dire que les rendements de la betterave à sucre sont toujours en rapport avec les sacrifices consentis ; les dépenses engagées par l'emploi de graines de choix, d'engrais appropriés, lorsque les diverses façons d'entretien ont été exécutées suivant les données ci-dessus sont largement récupérées.

Le cultivateur doit chercher plus que jamais à produire aux moindres frais le maximum de poids et de sucre à l'hectare puisque en général le prix payé par les sucriers est en fonction de ces deux éléments.

LABOR.

La véritable liste des gagnants des Tabacs

Suite des numéros gagnants de la souscription organisée au profit de l'Orphelinat de Vence, par la Fédération des Ouvriers et Ouvrières des Manufactures des Tabacs :

544034 — 544043 — 544318 — 544388 — 544513
545023 — 545181 — 545668 — 546089 — 546963
547085 — 547406 — 547352 — 547411 — 547509
548021 — 548113 — 549115 — 549152 — 549360
549334 — 549344 — 549498 — 550583 — 551066
551400 — 551463 — 551337 — 551702 — 552163
552340 — 552515 — 552821 — 553170 — 553188
553260 — 553384 — 553393 — 553420 — 553443
553577 — 553595 — 553698 — 553953 — 554040
554183 — 554658 — 554789 — 554808 — 555581
555922 — 555956 — 556990 — 558354 — 558805
558953 — 559199 — 559637 — 559658 — 559693
560098 — 561656 — 561712 — 561737 — 562585
563175 — 564095 — 564098 — 564460 — 564482
564662 — 565998 — 566943 — 567189 — 568584
569032 — 569059 — 569373 — 569877 — 569998
570111 — 570801 — 570855 — 571441 — 571593
571770 — 571780 — 571881 — 572946 — 573939
574293 — 574318 — 574501 — 574921 — 575291
575624 — 576784 — 576983 — 577401 — 577487
577488 — 577568 — 577700 — 578266 — 578306
578384 — 578751 — 579039 — 579334 — 579360
579585 — 580576 — 580578 — 580721 — 580734
581394 — 581492 — 581686 — 582230 — 583184
583187 — 583366 — 584404 — 584414 — 585049
585905 — 587114 — 587630 — 588232 — 589015
589568 — 590282 — 590366 — 590610 — 590959
591797 — 591802 — 592186 — 592378 — 592515
593019 — 593087 — 593527 — 593913 — 593917
594241 — 594572 — 594801 — 594875 — 594885
594894 — 595112 — 595595 — 597008 — 597060
597066 — 597472 — 597523 — 597721 — 598064
598192 — 598391 — 598460 — 598751 — 598779
599306 — 599311 — 599313 — 599383 — 599398
599709 — 601011 — 601888 — 601362 — 602194
602262 — 602308 — 603352 — 603478 — 603568
603968 — 604528 — 604590 — 605343 — 607618
607682 — 608151 — 609366 — 609386 — 610059
610092 — 610305 — 610999 — 611082 — 611308
611513 — 611901 — 611980 — 612046 — 612338
612715 — 612905 — 612928 — 613063 — 613106
613117 — 613328 — 613682 — 615401 — 617006
617497 — 618020 — 618052 — 618498 — 618835
619162 — 619237 — 619287 — 619460 — 619964
619965 — 620305 — 620406 — 620835 — 620903
620961 — 621053 — 621107 — 621125 — 621210
621227 — 621702 — 621776 — 621788 — 623006
623856 — 623900 — 624313 — 624626 — 624882
625591 — 625942 — 626596 — 627102 — 627519
627718 — 627792 — 627794 — 628065 — 628389
628408 — 628550 — 628868 — 629006 — 629068
629163 — 629805 — 629916 — 630760 — 631269
631752 — 632418 — 633011 — 633067 — 633190
633305 — 633386 — 633569 — 633708 — 633807
634708 — 634783 — 634801 — 635320 — 635354
638302 — 638916 — 639141 — 639304 — 639528
639544 — 639593 — 640010 — 640584 — 640627
640791 — 640804 — 640969 — 640991 — 641142
641324 — 641372 — 641519 — 641595 — 642668
642824 — 642895 — 642898 — 642991 — 643118
643193 — 643583 — 643597 — 643708 — 643759
644038 — 644142 — 644916 — 647165 — 647665
647725 — 647896 — 647926 — 647966 — 648597
648990 — 649258 — 649283 — 649524 — 649594
649648 — 650892 — 651346 — 651507 — 651910
653587 — 653591 — 653668 — 653708 — 653908
653987 — 654096 — 654102 — 654149 — 654564
654568 — 654621 — 655222 — 655343 — 655977
657587 — 657893 — 657895 — 658330 — 658968
659153 — 659527 — 661002 — 661100 — 661508
661817 — 661963 — 662059 — 662185 — 662424
663311 — 663412 — 663708 — 663781 — 664298
664942 — 665029 — 666599 — 666943 — 667321
667763 — 668732 — 668791 — 669625 — 669644
669793 — 669808 — 670193 — 670648 — 671005
671138 — 672974 — 673308 — 673511 — 674003
674103 — 676967 — 678388 — 678395 — 678513
678632 — 678757 — 679044 — 679290 — 679381
680163 — 681410 — 681575 — 681816 — 681882
682900 — 683303 — 683087 — 683373 — 683683
683776 — 683848 — 683958 — 687035 — 687563
689560 — 690170 — 690333 — 690411 — 690798
690811 — 691014 — 691085 — 691323 — 691460
691851 — 692010 — 692081 — 692151 — 692305
692373 — 692565 — 692660 — 692804 — 692858
693036 — 693138 — 693192 — 693308 — 693349
693402 — 693444 — 693568 — 693726 — 694043
694342 — 694390 — 694477 — 694507 — 695117
695708 — 696442 — 696527 — 696975 — 697040
697086 — 697588 — 698008 — 698430 — 698834
698856 — 699204 — 699285 — 699586 — 699715
699856 — 699865 — 699921 — 699982 — 700768

(A suivre.)

CHEMINS DE FER DU NORD

Le service des Trains à partir du 1er Juin 1924

PARIS, AMIENS, BOULOGNE, CALAIS (LONDRES)

L'express N° 321 sera avancé de 5 minutes au départ de PARIS (18 h. 25) et desservira LIANCOURT.

Les trains rapides Nos 7 (PARIS dép. 16 h.), 72 (BOULOGNE-MARITIME dép. 13 h. 02) et 6 (CALAIS-MARITIME dép. 19 h. 30) desserviront ETAPLES *du 1er Juin au 1er Octobre inclus).*

Le train espress d'Été N° 2254 mis en marche, *à titre d'essai, du 1er Juin au 1er Octobre inclus,* sera avancé de 1 h.10 au départ de BOULOGNE-VILLE qu'il quittera à 20 h. 10 au lieu de 21 h. 20 pour arriver à LILLE à 22 h. 54 au lieu de 23 h. 58. En sens inverse, l'express d'Été N° 2255 circulera dès le *1er Juin* de LILLE (dép. 7 h. 10) à BOULOGNE (arr. 9 h. 51).

Le train N° 15 sera retardé de 23 minutes au départ d'AMIENS (17 h. 13) et il arrivera à ABBEVILLE à 18 h. 39 pour en repartir à l'heure actuelle (18 h. 46).

En vue d'assurer à PARIS-P.-L.-M. la correspondance avec le train de luxe « ROME-EXPRESS », dont le départ de PARIS-P.-L.-M. sera retardé à 17 h. 10, le départ du 1er service de LONDRES vers PARIS sera fixé à 9 heures au lieu de 9 h. 15. Par suite, le train rapide N° 72/J. 72 partira de BOULOGNE-MARITIME à 13 h. 02 pour arriver à PARIS-NORD à 16 h. 05 au lieu de 16 h. 30 et à PARIS-P.-L.-M. à 16 h. 50.

Le départ du 4e service de LONDRES vers PARIS sera fixé à 16 heures au lieu de 16 h. 30 et avancé jusqu'à CALAIS-MARITIME où il arrivera à 19 h. 05 ; par suite le train rapide N° 6 partira de CALAIS-MARITIME à 19 h. 30 pour arriver à PARIS à 22 h. 55, au lieu de 23 h. 25.

Le train N° 48 sera avancé de 34 minutes de CALAIS (dép. 18 h. 40) à BOULOGNE (arr. 19 h. 56) ; il ne relèvera plus, par suite, aux FONTINETTES, la correspondance du train N° 2223 des *mercredis* et *samedis* venant de LILLE.

La correspondance de LONDRES vers BRUXELLES et COLOGNE, assurée actuellement via BOULOGNE, sur le service de 14 heures sera reportée sur le service de 16 heures, via CALAIS comme conséquence, le train express N° 2250 sera supprimé de BOULOGNE-MARITIME à CALAIS-VILLE.

Les trains express Nos 61 et 62, circulant pendant la saison balnéaire, le premier (PARIS dép. 13 h. 13) les *samedis* et *veilles de fêtes*, le second (WIMILLE-WIMEREUX dép. 5 h. 39), les *lundis et lendemains de fêtes*, qui ont été prolongés de WIMILLE-WIMEREUX à CALAIS et vice-versa, pendant l'Eté 1923 auront leur point terminus fixé à WIMILLE-WIMEREUX.

Le train N° 62 sera avancé de 13 minutes au départ de WIMILLE-WIMEREUX (5 h. 39) et il arrivera à PARIS à 9 h. 15 au lieu 9 h. 24.

Le train express d'Été N° 2242 sera remplacé de BOULOGNE à CALAIS par un nouveau train N° 39 qui partira de BOULOGNE à 5 h. 40 et circulera *tous les jours du 1er Juin au 1er Octobre inclus* ; le train N° 39 correspondra aux FONTINETTES au train N° 2212 vers HAZEBROUCK-LILLE.

En sens inverse, le train express d'Eté N° 2241 d'HAZEBROUCK à CALAIS et BOULOGNE (arr. 17 h.) circulera également *tous les jours, du 1er Juin au 1er Octobre inclus.*

PARIS ET AMIENS A ARRAS, DOUAI ET LILLE

Les trains express Nos 318 partant de LILLE à 18 h. 10 et 321 partant d'Amiens à 21 h. 15 desserviront CORBIE ; par contre, le train 321 ne desservira plus ALBERT.

L'express N° 2820 sera retardé et arrivera à DOUAI à 23 h. 38 au lieu de 23 h. 24 ; il ne correspondra plus, par suite, au train N° 302 vers AMIENS-PARIS.

Un nouveau train N° 3200 partira de LILLE à minuit 13 : il desservira PETIT-RONCHIN et WATTIGNIES-TEMPLEMARS (pour les voyageurs sans bagages) et arrivera à SECLIN à minuit 37.

VALENCIENNES, BLANC-MISSERON

Un nouveau train N° 2972 sera mis en marche de BLANC-MISSERON (dép. 4 h. 40 à VALENCIENNES (arr. 5 h. 01).

DUNKERQUE, HAZEBROUCK BETHUNE, ARRAS (PARIS

Une relation rapide matinale (1re et 2e classes seulement) de DUNKERQUE vers PARIS sera établie dans les conditions suivantes :

Le train express partant actuellement de DUNKERQUE à 5 h. 47 sera avancé de 5 minutes et composé de deux groupes, le premier à destination d'ARRAS et le second continuera vers LILLE comme actuellement.

Ce groupe à destination d'ARRAS constituera un nouvel express N° 2004 qui sera organisé d'HAZEBROUCK à ARRAS ; il partira d'HAZEBROUCK à 6 h. 18, ne desservira que BERGUETTE, LILLERS, BETHUNE et LENS et il arrivera à ARRAS à 7 h. 38 pour correspondre immédiatement au rapide N° 804 arrivant à PARIS à 10 h. 05.

Le train N° 2010 sera avancé de 13 minutes au départ d'HAZEBROUCK (4 h.53) et sa marche sera légèrement modifié jusqu'à ARRAS où il arrivera à 7 h. 28, au lieu de 7 h. 39.

Les trains express Nos 2252 partant de DUNKERQUE à 9 h. 46 vers LILLE et 2253, venant de LILLE, partant d'HAZEBROUCK à 18 h. 10, qui circulent le *mercredi*, seront également mis en marche le *samedi, à titre d'essai, du 1er samedi de Juin au 1er samdi de Novembre inclus.*

Les trains N° 2003, 2015, 2063, 2043 et 2025 partant de LENS respectivement à 5 h. 26, 9 h. 21, 16 h. 49, 16 h. 59 et 19 h. 42 ainsi que les trains N° 2010, 2303, 2016, 2064 et 2036 arrivant à LENS à 6 h. 44, 8 h. 14, 13 h. 23, 16 h. 11 et 21 h. 25, n'arriveront plus au point d'arrêt facultatif de LOOS-EN-GOHELLE.

(LONDRES), CALAIS, SAINT-OMER HAZEBROUCK, LILLE (BRUXELLES, COLOGNE)

Ainsi qu'il est dit plus haut, la relation de LONDRES vers LILLE BRUXELLES et COLOGNE, assurée actuellement viâ BOULOGNE par les trains N° 2250 Nord/159 Etat Belge en correspondance avec le service de 14 heures, sera reportée viâ CALAIS sur le service de 16 h. 30 dont le départ de LONDRES sera avancé à 16 h.

Par suite, le train N° 2250 aura son point de départ reporté de BOULOGNE-MARITIME à CALAIS-MARITIME qu'il quittera à 19 h. 20 : il ne desservira plus SAINT-OMER ni ARMENTIERES et son arrivée à LILLE sera fixée à 20 h. 53 au lieu de 20 h. 31. Il arrivera à BRUXELLES-NORD à 23 h. 32 au lieu de 23 h. 20 et continuera à assurer la correspondance du train N° 52 E. B. partant de BRUXELLES-NORD à minuit 10 vers LIEGE et COLOGNE. Toutefois, le train N° 2250 ne correspondra plus à HAZEBROUCK aux trains Nos 2229 vers DUNKERQUE et 2036 vers ARAS.

La relation du soir de CALAIS vers BETHUNE et ARRAS sera assurée par le train N° 2242 qui partira de CALAIS à 18 h. 20 et recevra eux FONTINETES la correspondance du train N° 45, avancé, venant de BOULOGNE ; il desservira PONT-D'ARDRES, AUDRUICQ, SAINT-OMER et EBBLINGHEM et arrivera à HAZEBROUCK à 19 h. 32.

Le train express de sens inverse N° 2241 sera mis en marche d'HAZEBROUCK (dép. 15 h. 03) à CALAIS et BOULOGNE *du 1er Juin au 1er Octobre inclus.*

Le train N° 2256 sera avancé de 30 minutes de CALAIS-VILLE (dép. 18 h. 35) à ST-OMER (arr. 19 h. 44) d'où il partira à 20 h. 20 comme actuellement.

Les trains express Nos 2214 partant de CALAIS à 9 h. 10, 2252, partant d'HAZEBROUCK à 10 h. 25, 2253 partant de LILLE à 17 h. 16 et 2223 partant d'HAZEBROUCK à 18 h. 20, qui circulent le *mercredi* seront également mis en marche le *samedi, à titre d'essai, du premier samedi de Juin au premier samedi de Novembre inclus.*

Le train N° 2236 sera avancé de 14 minutes au départ de CALAIS-VILLE qu'il quittera à 13 h. 59 au lieu de 14 h. 13 et il arrivera à HAZEBROUCK à 15 h. 46 au lieu de 16 h. 12 pour en repartir à son heure actuelle (16 h. 30).

L'express N° 2254 mis en marche en Eté, à titre d'essai, du *1er Juin au 1er Octobre inclus*, sera avancé d'une heure dix minutes au départ de BOULOGNE-VILLE (dép. 20 h. 10), et il arrivera à LILLE à 22 h. 54 au lieu de 23 h. 58.

Le train express N° 2255 partant de LILLE à 7 h. 10, circulera du *1er Juin au 1er Octobre inclus* et desservira BAILLEUL.

Le train N° 2205 partant de LILLE à 7 h. 51 desservira NIEPPE, STEENWERCK et STRAZEELE.

LENS, LIBERCOURT, LILLE

Un nouveau train N° 2306 sera mis en marche de LILLE (dép. 11 h. 02) à HENIN-LIETARD et LENS où il arrivera à 12 h. 14.

En sens inverse, un nouveau train N° 2320 partira de LENS à 19 h. 40 et arrivera à LILLE à 20 h. 42.

(A suivre.)

GASTON MINET, *Tailleur*
Rue de Paris, 42 — LILLE
Vêtements faits d'avance et sur mesure
Ouvert le Dimanche, de 9 h. à midi
10347

T. S. F.

RADIO-PARIS. — 27. — 12 h. 30, cours d'ouverture des changes ; Cours d'ouverture des cotons du Havre Liverpool et Alexandrie ; Cours Martin des cafés ; Communiqué des halles ; Prévisions météorologiques ; Communiqué Havas ; Cours d'ouverture des valeurs à la Bourse de Paris. — 12 h. 45, concert. — 16 h. 30, cours de la Bourse de commerce de Paris (blé, avoine, sucre) ; Clôture des changes et des valeurs ; Cours des métaux. — 16 h. 45, concert. — 17 h. 45, cours de clôture des cotons au Havre, Liverpool, Alexandrie ; Ouverture et derniers cours de New-York ; Communiqué Havas ; Premiers résultats des courses ; Extraits de la presse. — 20 h. 30, derniers résultats des courses ; Récapitulation ; Courses ; Changes ; Communiqué Havas et de presse ; Clôture des cotons de New-York ; Radio-chronique littéraire par Radio-Libris. — 21 heures, transmission radiotéléphonique de la salle Gaveau.

ECOLE DES P. T. T. — 27. — 20 heures, cours d'anglais, cours de lecture au son ; Cours de littérature ; Concert.

TOUR EIFFEL, 27. — 18 h. 15 à 19 h. 15, Festival Gabrielle Ferrari.

Programme : Orientale de Cobzar (Tout est jalousie autour de nous), Songe de poète, par Mme Louise Sauval ; Sérénade espagnole pour violoncelle et piano par M. Joseph Hollman et Mme Marguerite Aubert ; Beau doux ami, Sous bois à ma fiancée, par Mlle Makepeace ; T'aimer avec accompagnement de violoncelle par Mme Louise Sauval et M. Joseph Hollman, Poèmes et présentation verbale par Mlle Hélène Vacaresco. Au piano d'accompagnement, Mlle Marguerite Aubert.

Tous les soirs, à partir de 18 heures, audition publique et gratuite dans le HALL DU REVEIL DU NORD, 186, bis, rue de Paris, Lille.

LE DANGER DES AUDITIONS PAR TEMPS D'ORAGE

Londres, 25. — Dans le village de Bulingford, au Nord de l'Angleterre, M. Robert Welsingham écoutait un concert par sans-fil transmis de Londres. A ce moment, un orage se préparait. Soudain, une formidable explosion ébranla l'immeuble tout entier. La table sur laquelle se trouvait posé l'appareil récepteur prit feu au même moment. Quant à M. Welsingham, il fut retrouvé carbonisé. L'antenne traversée par les ondes hertziennes, avait attiré et condensé en quelque sorte instantanément le fluide électrique diffus dans l'air.

La question soumise à plusieurs sociétés savantes d'Angleterre a été très sérieusement étudiée. On recommande aux amateurs de radiotélephonie, lorsque le temps est orageux, de suspendre toute audition.

N. D. L. R. — Nous ne nous prononcerons pas, faute de renseignements suffisants, sur cette affaire. Il semble toutefois que les précautions susdites ne soient pas inutiles.

Comment Pêcher
par GOBINOT
Unique dans son genre, le mieux documenté, le plus complet, indispensable pour réussir.
plus de 50 illustrations
264 PAGES Grand Format 5 fr.
Chez tous les Libraires
Dépôt Général : VICTORION, 7, rue de 87, bd. Saint-Germain, PARIS
Envoi poste franco : 5 fr. 50 contre remboursement : 6 fr.

Bulletin Economique

MARCHES DE LA REGION

LILLERS, 25. — Beurre, 5 à 6 fr. la livre ; œufs, 7 à 8 fr. les 26 ; poulets, 18 à 25 fr. la couple ; pigeons, 6 à 7 fr. la couple ; lapins, petits 2.50 à 5 fr. la pièce ; gros 12 à 22 fr. pièce ; canards, 15 fr. pièce ; oies, 22 à 25 fr. pièce ; dindons, 50 fr. pièce. ; pommes de terre, 60 à 65 fr. les 100 kilos carottes, 1.50 le kilo navets, 1.50 le kilo ; poireaux, 1.15 la botte ; choux, 1 fr. la pièce ; haricots, 6 fr. les 2 litres ; oignons, 1.50 le kilo ; salade laitue, 0.05 pièce ; choux-fleurs, 2.50 pièce ; artichauts, 1.25 pièce ; radis, 0.25 la botte ; pommes de terre nouvelles, 3 fr. le kilo. épinard, 0.50 la livre, asperges étrangers, 4.50 la botte ; asperges du pays, 3.50 à 4 fr. la botte; oranges, 0.25 pièce ; citron, 0.40 pièce ; bananes 0.75 pièce ; cerises, 5 fr. la livre.

Le Conseil d'une Femme
"Mesdames", En cas de Formation tardive, d'époques difficiles, douloureuses, abondantes ou irrégulières, de Pertes blanches persistantes, irritantes, de Métrite avec Hémorragies, de Fibrôme ou de tout autre trouble quelconque du retour d'âge! Ecrivez sans retard, en toute confiance, au Spécialiste CLAUTEX, 188-AMAND (Nord) France, de suite, vous recevrez de précieux renseignements, avec le moyen inoffensif et radical de ramener en peu de jours, facile et régulier, le cours interrompu des fonctions de votre organisme.

DOUAI, 25. — Pulets fins, 9 fr. le kilo vivant ; poulets ordinaires, 6.50 le kilo ; poules, 6 fr. le kilo ; canards, 5 fr. le kilo ; oies, 5 fr. le kilo ; lapins, 6.50 le kilo ; beurre, 10.50 à 14.50 le kilo ; œufs, 0.40 pièce pommes de terre vieilles, 0.65 à 1 fr. le kilo carottes vieilles, 1.25 le kilo ; poireaux, 0.25 à 0.35 la petite botte ; 2.50 à 3.50 la grosse botte ; haricots secs, 2.50 à 4 fr. le litre ; oignons, 1.25 à 1.75 le kilo ; ails 5 fr le kilo ; échalottes, 2.50 le kilo ; épinards, 0.60 à 1 fr. le kilo ; céleri, 0.25 le pied ; salade, 0.25 à 0.50 la pièce ; salsifis, 1.50 la botte ; cresson, 0.15 la botte ; radis, 0.15 à 0.25 la botte ; rhubarbe, 0.60 le kilo ; bouquet d'oignons verts, 0.20 le bouquet; navets, 0.30 la botte : pommes de terre nouvelles 1.75 à 2.50 le kilo ; artichauts 0.75 à 1 fr. pièce ; asperges, 3.25 le kilo ; petits pois, 2.25 le kilo ; carottes nouvelles, 0.75 à 1 fr. la botte ; choux-fleurs 1 à 2.50 pièce ; choux verts, 1 à 1.25 la pièce ; haricots verts, 5 fr. le kilo : cerises, 3 à 3.50 le kilo ; pommes, 1.25 à 2.25 le kilo.

SEL VICHY-ÉTAT
extrait des EAUX DE VICHY
pour préparer l'eau alcaline digestive
Le paquet pour 1 litre d'eau 0fr.25
Toutes Pharmacies.

MARCHES DES COTONS

LE HAVRE, 26. — Clôture — Mai, 735 ; juin, 736 ; juillet, 736 ; août, 726 ; septembre, 670 ; octobre, 646 ; novembre, 637 ; décembre, 632 ; janvier, 628 ; février, 625 ; mars, 622 ; avril, 620.

LIVERPOOL, 26. — Clôture. — Mai, 1799 ; juin 1779 ; juillet, 1739 ; août, 1689 ; septembre, 1630; octobre, 1563 ; novembre, 1534 ; décembre, 1517 ; janvier, 1507 ; février, 1498 ; mars, 1494 ; avril, 1485.

NEW-YORK, 26. — Clôture. — Juillet, 2690 ; octobre, 2697 ; décembre 2617 ; janvier, 2604.

LA HERNIE
et ses conséquences fâcheuses
sont radicalement et infailliblement
SUPPRIMÉES par l'emploi du merveilleux Appareil Pneumatique et sans ressort inventé par le célèbre Spécialiste de Paris
M. A. CLAVERIE
Les personnes souffrant de Hernies, Efforts, Descentes, etc., sollicitées ou non par les réclames des prétendus guérisseurs, ne doivent rien faire avant d'avoir essayé cet incomparable Appareil, le seul vraiment scientifique et efficace.
Elles auront intérêt à rendre visite à l'éminent spécialiste des Etablissements CLAVERIE, qui les recevra de 9 h. à 4 h., en faisant profiter gracieusement chacun des conseils de sa haute expérience, à :
Valenciennes, Mardi 27 Mai, Hôtel Saint-Jacques (place Saint-Jean).
Maubeuge, Mercredi 28, Hôtel de l'Univers.
Cambrai, Jeudi 29, Hôtel du Mouton Blanc.
Bruay-les-Mines, Dimanche 1er Juin, Hôtel Gare.
Béthune, Lundi 2 Hôtel de l'Epoque (près Gare).
Lens, Mardi 3, Hôtel de la Paix (face la Gare).
Lillers, Mercredi 4, Hôtel du Commerce.
Carvin, Jeudi 5, Hôtel Laloux.
Arras, Vendredi 6, Hôtel du Commerce.
LILLE, Samedi 7 et Dimanche 8, Hôtel Moderne (7, rue Parvis Saint-Maurice).
Saint-Pol, Lundi 9, Hôtel du Trocadéro.
Béthune, Mardi 10, Hôtel de l'Epoque (près Gare).
Aire-sur-la-Lys, Vendredi 13, Hôtel d'Angleterre.
Saint-Omer, Samedi 14, Hôtel du Commerce.
Hirson, Lundi 16, Hôtel de la Gare (Laplanche).
Un éminent Spécialiste Collaborateur recevra également de 9 h. à 4 h., à :
Tournai, Samedi 7 Juin, Hôtel Neuf-Provinces.
Traité de la Hernie envoyé gratuitement sur demande : A. CLAVERIE, 234, Faubourg Saint-Martin, PARIS.
8098

Bourse de Lille du 26 Mai 1924

Charbonnages	C. Pr	1er C.
Albi	920	910 ..
» Part	2576	2580 ..
Aniche	1225	1214 ..
Anzin	1251	1258 ..
Béthune	3291	3290 ..
» 10e	311	314 ..
Blanzy	1951	1925 ..
Bruay	2720	2706 ..
» 10e	275 25	275 ..
Carvin	1150	1138 ..
Ch. Boulonn.	191 ..	190 ..
Clarence	445 ..	441 ..
Courrières	637	635 ..
Crespin	410 ..	415 ..
Douchy	....	.... ..
Dourges	755	759 ..
Epinac	1650	.... ..
Escarpelle	1618	1618
Ferfay	611	610
Flines	35 25	35 25
Frankenholz	690	685
Gouy-Servins	1175	1100 ..
Lens	425	419 ..
» 10e	....	.... ..
Liévin	323	320 ..
» c. de 30 act	9615	9440 ..
Ligny	1597	1597 ..
Marles 70 %	553	553 ..
Nord d'Alais	122	120 ..
Ostricourt	1075	1073 ..
Thivencelles	327	325 ..
Vendin	275	275 ..
Vicoigne	661	653 ..
Vimy	324	310 ..
Sarre et Mosel	1716	1715 ..

Pétroles	C. Pr	1er C.
Bordeni	230	235 ..
» Part	158 ..	158 ..
Bustenari	356 ..	356 ..
Dabrowa Cap.	790 ..	799 ..
Estera	172 ..	172 ..

Pétroles	C. Pr	1er C.
Fin. Pétrole	509	499 ..
Fr Polonaise	671	671 ..
Grabownika	818	849 ..
Ind. Pologne	285	290 ..
Karpathes	492	492 ..
Lille Bonn. ord	1350	1351 ..
» » prior.	1638	1657 ..
Miano	215	210 ..
Monte-Carlo	250	273 ..
Omn. Pét. Nord	551 ..	544 ..
Pechelbronn	810 ..	.... ..
Polana	142	170 ..
Potok	760	760 ..
Pétr. Premier	382	375 ..
Raff. Pét. Nord.	929	911 ..
Renasterèa	....	.... ..
» Part.	....	.... ..
Silva-Plana	146 50	144 ..
Wankowa	905	907 ..
Zagorz	203	204 ..
Pétrole Block	119 25	126 ..

Métallurgiques	C. Pr	1er C.
Blanc-Misseron	490 ..	490 ..
Aciéries Franco	320	332 ..
» Part	370 ..	376 ..
» Longwy	1142 ..	1128 ..
Nord	215	220 ..
Sambr.et Meuse	1255	1283 ..
Ch. de France	280	284 50
Nicaise	985	988 ..
» Part	825	840 ..
Etablis. Cail	729	725 ..
Denain-Anzin	1699 ..	1700 ..
Escaut Capital	2343	....
Escaut Jouiss.	2580	....
Etablis. Arbel.	507 ..	505 ..
Fives-Lille	2199 ..	2475 ..
Nord et Est	392	387 ..
Mat. Fr. Belge	1470 ..	1479 ..
Senelle-Maub.	1426 ..	1492 ..
Mat. Transports	295	292 ..

Métallurgiques	C. Pr	1er C.
Wauquier	390	393 ..
» Part.	64 25	.... ..
Jeumont	452	449 ..
» Part.	1902	1888 ..
Delait.-Frouard	3876	3875 ..

Valeurs diverses	C. Pr	1er C.
Béthunoise	305 ..	302 ..
El et G du Nd	415 ..	386 ..
Energ El. N Fr	419 ..	419 ..
Compt Linier.	1171	1176 ..
» nouv.	....	.... ..
Cot. St-Quentin	689 ..	700 ..
Cie Ind Tex.	1980	1982 ..
Etabl Agache	985	980 ..
Tiberghien	769	786 ..
» Part	320	300 ..
Fil Filet de Fr.	780	789 ..
Filatres du Nord	1298	1250 ..
Le Blan	826 ..	845 ..
Clmts Boulonn.	845 ..	850 ..
Clmts Haub	402	404 ..
Clmts Français	4000	4001 ..
» » Icc.	3535	3535 ..
Gl verres sp.	46 0	4648 ..
Gl Aniche Ilb.	3550	3560 ..
Kuhlmann ex d	690	693 ..
Ciments Orign.	3125	3125 ..
Bons du Trésor	.. ..	480 ..
» 1923	....	479 ..
» 1923 (2e	....	460 ..
Obl. Houillères	....	421 ..
» (2e)	....	435 ..
Oblig. Lens	....	452 ..
Obl. Dt Nord 6 %	....	....
Crédit Nat. 1919	....	413 ..
» 1920	....	419 ..
» 1921	....	468 ..
» 1922	....	462 ..
» 1922 (2e	....	459 ..
» 1923	....	445 ..
» «1924	....	457 ..

Marché hésitant. Les transactions sont assez actives, mais sans que les cours subissent de variations notables.

Clôture : Part Albi 2895 ; Béthune 3295 ; Ferfay 615 ; Vendin 271.75 ; Capital Dabrowa 784, Jouissance 500, Part 1221 ; Financière 493 ; Franco 669, Part 1986 ; Premier 365 ; Part Silva 1770; Droit Silva 18,19-19,75 ; Longwy 1135 ; Nicaise 995 ; Matériel Franco-Belge 1470 ; F.F.F. 795.

BOURSE