La Journée Sportive

Le IIme Criterium Cycliste (AMATEURS) du Nord de la France

ORGANISÉ PAR LE « RÉVEIL DU NORD », SOUS LES REGLEMENTS DE LA F. C. C. N. — 7.000 FRANCS DE PRIX. — 8 JUIN 1924
230 KILOMÈTRES. — 1.500 FRANCS AU PREMIER

Un clou chasse l'autre. Après le formidable succès remporté par le Criterium Cycliste International du Nord, nous devons penser à l'organisation du II° Criterium Cycliste Amateurs qui nous valut l'an dernier, un splendide succès.

On se rappelle encore, que notre journal, pour la première grande épreuve qu'il organisait de concert avec la Fédération des Clubs Cyclistes du Nord, accomplissait ce jour-là, une performance à laquelle personne ne s'attendait. Encouragés, nous désirions faire mieux, cette année. Notre journal, se devait d'ailleurs, de ne pas changer sa ligne de conduite. Qu'avait-il promis le 4 juin dernier aux dirigeants de la F.C.C.N. De rééditer, l'an prochain, la même épreuve.

Nous avons tenu parole, aussi le 8 juin prochain, nous faisons courir le II° Criterium Cycliste International du Nord de la France, superbe épreuve dotée de 7.000 francs de prix, dont au premier, la jolie somme de *1.500 francs*:

L'ITINERAIRE

L'itinéraire a été remanié. Les coureurs, au lieu de se diriger sur Armentières, Fleurbaix, Lens, Béthune, emprunteront, le 8 juin, le parcours suivant : Lille, Ronchin, Pont-à-Marcq, Faumont, Râches, Douai, Cambrai, Saint-Quentin, Bohain, Busigny, Le Cateau, Solesmes, Denain, Valenciennes, Condé, Vieux-Condé, Saint-Amand, Cysoing, Ascq, Forest, Hem, Croix, Vélodrome de Roubaix, Wasquehal, Marcq-en-Barœul, La Madeleine. Arrivée Nouveau Boulevard, face à l'octroi de Lille, soit 230 kilomètres.

LES ENGAGEMENTS

A l'heure actuelle, la liste comporte les noms de 120 engagés, nous sommes encore à huit jours de la clôture des engagements. On avouera, que c'est là un chiffre imposant, rarement dépassé.

Les engagements sont reçus dans nos bureaux, **186 bis rue de Paris, Lille, tous les jours de 8 heures à 12 heures et de 14 à 20 h.** (service sportif).

Ils devront être accompagnés de la somme de 4 francs et du numéro de la carte de la F. C. C. N.

Pour tous renseignements, itinéraire et règlements, s'adresser au « Réveil du Nord », Lille.

LES VOITURES AUTOMOBILES

Déjà la liste des suiveurs automobilistes, désireux de suivre le IIe Critérium cycliste amateurs s'allonge. D'accord avec les dirigeants de la F. C. C. N. nous arrêterons les souscriptions au chiffre de **vingt**. Dès ce nombre atteint, nous refuserons toute demande. Les inscriptions gratuites sont reçues tous les jours dans nos bureaux, 186 bis, rue de Paris, Lille.

Nous étudierons demain, l'itinéraire, et publierons la liste des prix.

L'ORGANISATION A DENAIN

L'annonce du passage à Denain, du deuxième Grand Critérium Amateurs du Nord organisé par le « Réveil du Nord », le dimanche 8 juin 1924, a provoqué une sensation de plaisir, dans les milieux sportifs de la localité, où l'on admire les grandes épreuves, bien mises au point et dont les organisateurs se dépensent sans compter pour faire quelque chose « sortant de l'ordinaire ».

Le Critérium du « Réveil du Nord », a enregistré à Denain, où était établi un contrôle fixe et de ravitaillement en 1923, le succès le plus formidable. Une foule nombreuse, enthousiaste, admiratrice de l'effort individuel, se pressait aux abords de ce contrôle installé rue de Villars, face aux Hôtels du Commerce et Moderne réunis, applaudissant au passage, leurs favoris. Les commerçants du quartier, à cette occasion, avaient organisé un Grand Concert-Apéritif donné par « Le Club des Vingt » de Denain, dirigé avec tant de compétence par notre camarade Antoine Lefebvre. Nulle part, le Critérium de 1923 n'enregistra un succès comme à Denain. Le contrôle fonctionna magistralement et le « Réveil du Nord » ne tarit pas d'éloges pour nos amis qui dirigeaient ce contrôle.

Cette année, ce contrôle doit rester le mieux organisé, le plus important et une réception magistrale sera faite une fois de plus, aux concurrents, tous des amateurs, et au « Réveil du Nord », organisateur de cette épreuve de longue haleine.

Malgré la fête d'inauguration du Monument aux Morts, qui débutera ce même dimanche 8 juin, le contrôle fixe et de ravitaillement sera établi rue de Villars, face aux Hôtels Moderne et du Commerce réunis. Un concert sera donné. Rien ne gênera la fête du Monument. Du reste l'itinéraire suivant : Croix-Sainte-Marte, rue Emile Zola, virer à gauche, rue de Villars, contrôle fixe et de ravitaillement, rue de Paris, rue aGmbetta, rue Maingoval, rue Thiers, suivre cette rue jusqu'au bout, rue Charles Fourrier, virer à droite, rue d'Haveluy, au bout de cette rue, rue de Wavrechain, tourner à droite, Place de la Mairie, tourner à gauche, rue de la Pyramide d'Haulchin ici tourner à gauche, Grand-Route jusque Valenciennes, sera emprunté de façon à ne gêner ni la course cycliste, ni la fête du Monument.

Du reste, le passage probable des coureurs aura lieu vers midi pour être définitivement terminé vers 14 heures. La fête du Monument ne commençant effectivement qu'à 15 heures, tout sera donc parfait.

Le passage à Wavrechain-sous-Denain , du être supprimé, la chaussée à partir de l'Eglise, étant actuellement en voie de réfection, et le passage des coureurs et des voitures des suiveurs étant dès lors impossible .

L'organisation de cette belle épreuve va entrer dans une période des plus active, sur tout le parcours on mettra au point les contrôles. On peut donc être assuré qu'à Denain, tout sera une fois de plus parfait.

CYCLISME

LE CIRCUIT DE SECLIN

Victoire du jeune Bar sur Cycles Henri BOYER

Dimanche dernier s'est disputé le circuit de Seclin, sur un parcours de 35 kilomètres. Cette épreuve avait réuni au départ un grand nombre de concurrents. Après une lutte très dure, le jeune Bar du Vélo-Club Lillois, grâce à sa bicyclette H. Boyer, bleu, queue de billard blanche, put triompher de ses adversaires. A l'arrivée plus de 600 personnes se pressaient pour applaudir les vainqueurs. Voici les résultats : 1er Bar V.C.L. sur bicyclette Henri Boyer ; 2e Mesnil ; 3e Longuespée ; 4e Delvache, etc...

Les cycles H. Boyer, bleu, queue de billard blanche, créent les champions, grâce à leur souplesse et à leur solidité. En vente, 5, rue d'Artois, Lille.

UNE BELLE EPREUVE A LILLERs

La ville de Lillers organise pour le lundi de la Fête Communale de Juin 1924, une grande course vélocipédique sur route sur un parcours de 75 kilomètres, cette course se disputera sur l'itinéraire suivant : Quintuple parcours Lillers, Chocques, Busnettes, Lesclème, Busnes, Lillers, par les rues de Saint-Venant, rue Nationale, les dossards seront remis aux coureurs à 15 h. 30 au Café des Sports, Place de la Mairie. Les coureurs seront groupés au bas de la Place de la Mairie, à 16 heures et traverseront la ville à une allure modérée. Ils devront s'arrêter rue de Béthune où aura lieu le départ, après appel des coureurs. Plus de 500 francs de prix et primes seront répartis comme suit : 1er prix, 100 fr. ; 2e prix, 75 fr. ; 3e prix, 60 fr. ; 4e prix, 50 fr. ; 5e prix, 40 fr. ; 6e prix 35 fr. ; 7e prix, 30 fr. ; 8e prix, 25 fr. ; 9e prix 20 fr. ; 10e prix, 20 fr. Primes au contrôle volant (Place de la Mairie), 2e tour première prime 25 fr. ; 3e prime, 10 fr.

Primes au contrôle volant (Place de la Mairie), 4e tour première prime 25 fr., 2e prime 10 fr.

Primes aux coureurs Lillérois terminant la course : 1re prime 25 fr. ; 2e prime, 15 fr. ; 3e prime, 10 fr.

Le Comité d'organisation ne prend la responsabilité d'aucun accident de quelque nature qu'il soit et pour quelque cause que ce soit.

Les engagements seront clos irrévocablement le 28 mai 1924. Droit d'inscription 3 fr. (non remboursable) à faire parvenir à M. Noël Venor, Mairie de Lillers. Passé ce délai, le droit d'engagement sera de 4 francs.

La distribution des prix se fera à la Mairie, salle des Fêtes, après les courses.

COURSE CYCLISTE

NEUVILLE-SUR-ESCAUT, 29 MAI 1924
(départ : 3 heures précises)

Circuit à couvrir dix fois (75 kil.), réservée aux coureurs débutants et 4e catégorie. — 300 fr. de prix. — Engagement : LERAT Artuhr, place de l'Eglise. 13344

LE GRAND PRIX DE LILLE

Le Grand Prix de Lille se disputera dimanche 1er juin sur une distance d'environ 90 klm. L'organisation en a été confiée au Cyclo Club Saint-Maurice, siège chez M. Fernand Génicot 86 rue du Faubourg de Roubaix. Il se disputera sur l'itinéraire suivant Lille, Tourcoing, Roubaix Lille (3 fois).

Le départ sera donné à 14 h. 30. Remise des dossards à 14 heures, droit d'engagement 4 fr. 700 fr. de prix. Cette course se disputera sous le contrôle de la F. C. C. N., les cartes seront exigées au départ.

LE GRAND PRIX D'HAUBOURDIN

Le Cyclo Club d'Haubourdin, siège chez M. Lemahieu, rue Sadi-Carnot, organise jeudi 29 mai, jour de l'Ascension, son grand prix annuel sur le parcours Haubourdin-Béthune et retour soit 75 kilomètres environ. Le succès de la course est d'ores et déjà assuré, car de nombreux coureurs, se sont fait inscrire à cette si intéressante épreuve.

Plus de 700 francs de prix seront distribués entre les vainqueurs. Souhaitons que le temps veuille bien se mettre de la partie, pour que la réussite soit complète.

Rappelons, que le départ sera donné à 15 h. et que le grand prix est exclusivement réservé aux membres de la F. C. C. N.

UNE COURSE A AUCHY-LEZ-LA BASSEE

Une course cycliste pour débutants organisée par le « Cyclo Club » d'Auchy-lez-La Bassée aura lieu le dimanche 1er juin. Parcours 35 kilomètres. Départ à 4 heures précises. Droit d'inscription dossard compris 3 francs. Inscription chez M. Emile Ducroquet, mécanicien rue Carnot à Auchy-lez-La Bassée.

La société décline toute responsabilité pour accidents de toute nature pouvant être occasionnés pendant la course.

Nombreux et beaux prix en espèces et en nature.

LE SUCCÈS DU VELO CLUB TOURQUENNOIS

Dans le Critérium Cycliste du Nord, 230 kilm. les coureurs du V. C. T. se sont particulièrement distingués. Voici comment ils se sont classés : 1. Félix Gœthals ; 3. Gérard Debaets ; 6. Omer Huysse ; 8. Fernand Lemay ; 9. Julien Samyn ; 20. Albert Florin ; 24. Louis Wattel ; 28. Marcel Dillies ; 31. Clovis Lemaire.

Dans Mouscron Gand et retour, 120 kilomètres ; 1. Georges Durieux ; 2. Hector Durieux ; 4. Vanackère.

Lille, Lens et retour, 60 kilomètres : 2. Henri Damiens ; 3. Jacquelin Leleu ; 4. André Sennaeve ; 5. Jules Soën.

Les coureurs disputant le circuit Franco-Belge du 1er juin doivent apporter au siège vendredi au plus tard 2 bidons.

La Course de Thélus

VICTOIRE DES CYCLES « OLGA »

La course de Thélus, qui s'est disputée dimanche sur 75 kilomètres, obtint un grand succès.

L'organisation fut parfaite et la course fut suivie par une foule de sportmen qui ne négligèrent pas leurs applaudissements aux coureurs.

125 coureurs prirent le départ. L'épreuve fut gagnée haut la main par Marcel Verschaette sur cycle « **OLGA** ». Félicitations à ce coureur, qui marche sur les traces de son frère Rémy, le coureur bien connu. 10294

FOOTBALL-ASSOCIATION

UNE SUPERBE RENCONTRE A BULLY

C'est Jeudi 29 (Jour de l'Ascension) que se dispute la grande rencontre organisée par l'Etoile Sportive de Bully, sur son magnifique terrain du Boulevard des Ateliers. Aucune défection n'est annoncée, dans l'Equipe de Paris, qui comprend sept internationaux (Beaudier, Vignoli, Mairess, Huysmann, Mercier, Sonnex, Etienne et quatre joueurs sélectionnés.

L'équipe de Paris jouera en maillot blanc, l'Etoile, en maillot vert.

Pour permettre aux joueurs de la capitale de reprendre le train à temps, le match annoncé pour 17 heures aura lieu à 16 h. 30 très précises.

Le Comité de l'Etoile malgré les gros frais occasionnés pour le déplacement d'une telle équipe et voulant permettre aux nombreux amateurs de la région d'assister à cette belle partie, a décidé de maintenir le prix d'entrée à 2 fr.

FRANCE CONTRE LETTONIE

Les Français gagnent par 7 buts à 0

Devant environ 4.000 spectateurs, la France a joué son 3e match du tournoi olympique de football-association, comptant pour les 8e de finales.

Elle rencontre aujourd'hui l'équipe représentative de la Lettonie.

Le terrain est en bon état.

A 17 h. 05, l'équipe de Lettonie fait son entrée sur le terrain ; elle est en maillot rouge, culotte blanche, bas gris, bande rouge. Puis l'équipe Française qui est en maillot bleu, culotte blanche bas rouge ; elle est longuement ovationnée.

La composition de France est la suivante :

But : Chairigués ; arrières : Baumann, Gravier ; demis : Bonnardel, Dounergue, Parancheni ; avants : Dewacquez, Boyer Nicolas, Crut, Dubly. La partie est arbitrée par M. Christophe, belge. Le coup d'envoi est donné par la France.

Le début de la partie est assez lent. Le jeu est nettement en faveur de la France.

Une belle passe de Nicolas et Boyer qui déborde la défense Lettonie et devant le but, botte dans la terre et l'arrière droit Letton dégage.

Sur une belle passe enciseau de Domergue qui arrive à Crut, ce dernier shote sec et marque le 1er but pour la France.

France : 1 but ; Lettonie : zéro.

Dubly qui était aux prises avec l'arrière droit Letton garde la balle et termine par un centre à ras de terre, Nicolas reprend et marque facilement le deuxième but pour la France.

A la remise en jeu, sur un faible dégagement de la défense de Lettonie, Nicolas s'empare de la balle, descend et passe doucement à Crut qui arrive sur les buts de la Lettonie et réussit à tromper la vigilance du goal et n'a aucune epine à marquet le troisième but de la France.

Dewaquez descend et centre à Crut qui reprend et marque un but mais l'arbitre le refuse fort justement pour « off side ».

A ce moment Baumann est touché aux genoux, il reprend sa place mais au premier effort qu'il tente tombe et quitte le terrain, la France joue à dix.

La France mène au repos par trois à zéro.

Nicolas descend en dribblant et doucement place la balle dans le but letton.

Sur corner donné par Dubly, Crut place la balle dans le coin droit du but.

L'Exposition Internationale Canine de la Société d'Artois

Dimanche a eu lieu dans le Jardin des Sports, à Béthune, une très belle exposition internationale canine organisée par la Société d'Artois. Voici quelques types de chiens de race pure, qui y firent l'admiration des amateurs

La fin est sifflée sur le résultat de 7 buts à 0 en faveur de la France.

LE TOURNOI OLYMPIQUE
ROUMANIE CONTRE HOLLANDE

La 3e journée du tournoi olympique de Football-Association comporte aujourd'hui comme hier, deux rencontres.

Toutes deux comptent pour les 8e de finales, tandis qu'au Stade de Paris, l'équipe de France entre dans la bataille contre la Lettonie ; au Stade Olympique de Colombes, la Hollande est opposée à la Roumanie.

Ce match a attiré très peu de spectateurs et à 15 h. 50, c'est-à-dire 10 minutes avant l'heure fixée pour le coup d'envoi, les enceintes ne renferment que 300 personnes.

A la mi-temps, la Hollande mène par 2 buts à 0. Au coup de sifflet final, la Hollande battait la Roumanie par 6 buts à 0.

VOLLEY-BALL

U.F.A. CONTRE ICAM

Répondant à l'invitation de l'ICAM le Foyer Lillois de la rue des Stations rencontrait en un match amical de volley-ball son équipe première. Le Foyer Lillois dut s'incliner devant la souplesse et l'adresse des jeunes gens de l'école si sportive de la rue Auber. Mais sa défaite s'explique par le manque de cohésion de son équipe composée de jeunes hommes qui peuvent difficilement se rencontrer pour suivre un entraînement méthodique. Il y a des progrès à faire certes, mais il n'est pas prouvé que l'équipe du Foyer n'est pas pas capable de battre son vainqueur d'aujourd'hui ?

ATHLÉTISME

LES FETES DE LA PAIX

A l'occasion des « Fêtes de la Paix » qui auront lieu à Lille le dimanche 8 juin, la Municipalité de Lille a fait appel à la « Ligue du Nord d'Athlétisme » pour l'organisation d'épreuves sportives à l'Hippodrome du Bois-de-la-Deûle.

Désireuse de répondre au désir de la Municipalité de Lille et de faire profiter les sociétés sportives des excellentes dispositions qu'elle manifeste à leur égard, la Ligue du Nord d'Athlétisme a, de concert avec elle, élaboré le programme suivant. Ces épreuves — comme indiqué cidessous — sont ouvertes 1° à tous les coureurs amateurs licenciés de la Fédération Française d'Athlétisme ; 2° à tous les coureurs amateurs non licenciés, à l'exclusion des coureurs professionnels.

Pour respecter les règlements de la F. F. A., ces deux catégories de coureurs auront leurs épreuves distinctes :

1. Séries du 200 mètres plat, licenciés de la F. F. A.
2. Séries du 200 mètres plat, non licenciés.
3. Séries du 100 mètres plat, licenciés de la F. F. A.
4. Séries du 100 mètres plat, non licenciés.
5. Cross-Country de six kilomètres réservé aux non licenciés
6. Finales du 200 mètres plat, licenciés de la F. F. A.
7. Finales du 200 mètres plat, non licenciés.
8. 3.000 mètres steeple réservé aux licenciés de la F. F. A.
9. Finale du 100 mètres plat, licenciés de la F. F. A.
10. Finale du 100 mètres plat, non licenciés.

Les épreuves commenceront à 14 heures précises et se termineront à 16 h. 30.

Les engagements devront être adressés au plus tard le 31 mai, à M. Henry Caire, secrétaire de la Ligue du Nord d'Athlétisme, 440, avenue de Dunkerque à Lambersart-lez-Lille : les coureurs devront indiquer le numéro de leur licence F. F. A. 1924, les coureurs non licenciés devront certifier n'avoir jamais pris part aux réunions professionnelles.

Les coureurs engagés connaîtront par la voie des journaux le lieu où se fera la remise des dossards ainsi que l'heure à laquelle ils devront se présenter. Les dossards seront remis contre un droit de 0 fr. 50.

La tenue de course, culotte et maillot, sera rigoureusement exigée, les coureurs qui ne tiendraient pas compte de cette recommandation se verraient refuser le départ

Les épreuves seront courues sous les règlements de la F. F. A. et par le fait de leur engagement les coureurs licenciés et non licenciés doivent se soumettre sans récriminations aux décisions du jury. Ceux qui par leur tenue ou leur attitude nuiraient au bon ordre de la réunion seraient invités à se retirer immédiatement.

Des frais de déplacement sont prévus pour les coureurs ayant à effectuer un parcours en chemin de fer excédant trente kilomètres, les trente premiers kilomètres ne seront pas comptés dans l'indemnité accordée.

De nombreux prix ou médailles seront donnés aux coureurs classés.

JEU DE BALLE

LILLE BAT LENS PAR 8 JEUX A 4

La journée de dimanche mettait en présence ballodrome du boulevard des Ecoles, Lens (Martin) 2e catégorie et deux équipes de Lille de même catégorie.

La première rencontre Lens contre Lille (Lambillotte), malgré le jeu impeccable du chef de partie Lambillotte qui se prodigua à tous les points faibles de sa partie et qui arriva même à livrer, ne fut gagnée par Lens que par 7 jeux à 6.

Dans la partie suivante l'équipe de Lille (Caird) plus homogène que la partie perdante n'eut pas de peine à éliminer définitivement cette dernière par 7 jeux à 4.

Elle resta en présence de Lens pour la définition et dès ce moment la partie perdit de son intérêt par la supériorité trop évidente de l'équipe lilloise (Caird) qui resta vainqueur par 8 à 4.

Jeudi prochain 29 mai (fête de l'Ascension), nous aurons la partie Hérin (Corbeau) contre Lille (Carlier) qui aura tout l'intérêt d'une partie de première catégorie et on escompte encore le succès de la partie lilloise qui ne compte que des victoires cette année contre Orchies, Lens, Flines-les-Raches et Anzin.

A VALENCIENNES

Jeudi 29 Mai, sur la Place Verte, séance d'entraînement entre les deux bonnes équipes des anciens élèves de l'Ecole de la rue des Chartreux, Jules Danis et Raymond Boden, et des anciens élèves de la rue Capron, M. Beaumont et Robert Augustin.

Nul doute, que les amateurs de ce beau sport, trouvent là l'occasion de passer quelques heures agréables. La partie sera arbitrée par M. Abel Duparcq, expert en la matière.

Réunion des joueurs à 8 h. 30, au siège, rue du Quesnoy, 80.

HIPPISME

LES COURSES DE LILLE

Jeudi de l'Ascension, 29 Mai 1924

Les Courses commenceront à deux heures précises.

Engagements : *Prix de la Passerelle* (Mixte, Plat). — Discoure (propriétaire M. William Barker) ; Decemvir (André Bezard) ; Larmor (Maurice Bezard) ; My Lord II (Henri Blum) ; Musket Ball (Gaston Dezavelle) ; Chambardeuse (Mathurin Pantall) ; Tenacity (Mathurin Pantall) ; Veinarde (Mathurin Pantall) ; Quickly Off (Michel Pantall) ; La Mare à Miel (Michel Pantall) ; Pomainville (Mme Michel Pantall) ; As II (Laurent Pelissolo) ; Solamire (George Prior) ; Fretillon(Alfred Vigin) ; Mercutio's Garden (B. H. Seiward) ; Assyrien (Frederick Hall). *17 engag.*

Deuxième Prix de la Société d'Encouragement (Hors Série, Plat). — Apothéose (Propriétaire, M. William Barker) ; Larmor (Maurice Bezard) ; Reinosa (Elyah Cumington) ; Furnaletta (J.-B. Moreau) ; Obra (Mathurin Pantall) ; L'Aventure (Michl Pantall) ; Quickly Off (Michel Pantall) ; Pomainville (Mme Michel Pantall) ; As II (Laurent Pélissolo) ; Trilby II (Louis Prate) ; Solamire (George Prior) ; La Padon (Maurice Tillement) ; Morelia (Alfred Vigin) ; Souilly (Emile Vigin) ; Saint-Avit (Mme N. de Villiers). *15 eng.*

Prix de la Société du Demi-sang et du Gouvernement (Trot monté). — Urdax (Propriétaire, M. P. Dassonville) ; Urraka (P. Dassonville) ; Tango (J. Dubrulle) ; Touques (E. Domicent) ; Uri (F. Caldas) ; Banco (A. Demarcq) ; Un Ami (O. Gyselinck) ; Salonique (L. Daimas) ; Tricoteuse (P. Peirsegaele) ; Télégramme (Tabary) . *10 Engagements.*

Prix de la Plaine (Haies, à réclamer). — Montevidéo (Propriétaire M. Michel Schott) ; Soullly (Emile Vigin) ; Morelia (Alfred Vigin) ; Guapo (William Barker, junior) ; Protos (Pierre Dupont) ; Black (Georges Baugatz) ; Ramier (Mlle J. Cavallini) ; Champ du Bois (Edouard Mayer) ; Guignol (Martial Mazères) ; Brûle-Tout (H. L. Le Bris) ; Vaniteuse (A. J. Le Héron) ; My Lord II (Henri Blum) ; Girondo (Georges Pastré) ; Sarrette (Louis Prate) ; Rintintin II (Pierre Lainé) ; Pré Catelan (Pierre Lainé) ; Le Maximum (Alexandre Barbe) ; Est-il Beau (A. Harduin) ; Tarock (Gaston Dezavele). *19 Eng.*

Prix du Bois (Steeple-Chase). — Orvieto (Propriétaire, M. Fernand Cordouan) ; Guapo (William Barker junior) ; Black Fisch (Georges Baugatz) ; Weathercock (E. Simon) ; Hochepot (E. Simon) ; Pelage (J. Deu Gelabert) ; Ambarès (Gaston Villard) ; Guignol (Martial Mazères) ; Eliacin (Alfred Wilkes) ; Roderie (H. L. Le Bris) ; Frédégonde (Nicolas Sgitcovitch) ; L'Incomparable (André Boas) ; Sador (R. C. Dupuis) ; Seddul Bahr (Guy Pastré) ; Nice Time (Comte R. de Beauregard) ; Pré Catelan (Pierre Lainé). *16 Engagements.*

Prix de Lambersart, International (Trot attelé). — Sunrise (Propriétaire, M. A. Demarcq) ; Ormondale (H. Vanlandeghem) ; Thoutmès ex Titan (L. Tacquet) ; Queensland (H. Ide Tack) ; Télémaque V (H. Céran-Maillard) ; Brage (F. Calkert) ; Titus (C. de Wazières) ; Mary Magowan (P. Jadoult) ; Quintidi (O. Gyselinck) ; Katherine Stokes (Th. Vanlandeghem) ; Thalie (Thiéry de Cabanes) ; Qui va là ? (E. Hette) ; Jersey (Deléglise) ; Quin Clan (Degroote) ; Ima Belwin (J. Groff) ; L'X (E. Pureur) ; Stabat (Haras du Bois Troarn). *17 Engagements.*

Les Courses de Lille du Jeudi 29 Mai se courront dans l'ordre suivant : Prix de la Passerelle, Deuxième Prix de la Société d'Encouragement, Prix de la Plaine, Prix de la Société du Demi-sang et du Gouvernement, Prix du Bois, Prix de Lambersart.

COURSES D'ENGHIEN

1re Course. — 1. Saint-Yorre (Niaudot), g. 41.50 p. 24.00 ; 2. Aglaure (Romain), p. 32.00.

2e Course. — 1. Prétexte (Petit), g. 29.00, p. 19.50 ; 2. Cortland (Huline), p 53.00.

3e Course. — 1. Sador (Caron), g 87.00, p. 26.00 2. Comeley (Hervé), p. 13.50 ; 3. Fredegonde (Bédeloup), p. 59.00.

4e Course. — 1. Clean Sweep (Stringer), g. 19.00.

5e Course. — Emir X (Riolfo), g. 119.00, p. 32.00 2. Rubigny (Gottlieb), p. 42.00 3. Pionnier (Niaudot), p. 38.50.

6e Course. — 1. Thistlo (Mitchell), g. 39.00, p. 24.60 2. Etoupe (J. Luc), p. 26.00.

7e Course. — 1. Revercourt (Essartial), g. 30.00, p. 13.50 ; 2. Spartacus (Masson), p. 22.50 ; 3. Sorbie (Forcinal), p. 16.00.

IMPRIMERIE COMMERCIALE
"LA PRESSE POPULAIRE"
186bis, Rue de Paris, 186bis
LILLE

Imprimés en tous Genres

CARTES DE VISITE ET DE COMMERCE
TÊTES DE LETTRES - FACTURES
MENUS - MEMORANDUMS
LETTRES DE MARIAGE
AVIS DE NAISSANCES - CONVOCATIONS
LETTRES MORTUAIRES
CATALOGUES - PRIX-COURANTS
BROCHURES - PÉRIODIQUES
PROSPECTUS - AFFICHES, ETC., ETC.

ATELIER DE PHOTOGRAVURE

TRAVAIL TRES SOIGNE
PRIX TRES REDUITS

AVIS AUX CHEMINOTS RÉVOQUÉS

La Fédération des Cheminots Confédérés invite les cheminots révoqués lors de la grève de mai 1920 à lui faire parvenir d'urgence leur nom et adresse actuelle en rappelant, dans une note spéciale, les renseignements suivants :

1° Emploi (indiquer (la localité) occupé au moment de la grève ;
2° Date de révocation ;
3° Nombre exact d'années de service (date d'entrée à la Compagnie) ;
4° Age au moment de la révocation ;
5° Situation de famille (nombre d'enfants avec leur âge) ;
6° Règlement de retraite auquel le révoqué était affilié (indiquer si les versements ont été remboursés ou s'il y a retraite différée. En cas de jouissance actuelle de pension indiquer le montant de la pension).

Indiquer tous renseignements susceptibles d'être utilisés favorablement.

Prière d'adresser la correspondance à l'adresse suivante : Fédération Nationale des Cheminots Confédérés, 211, rue Lafayette, à Paris (Xe).

Tribune de l'Enseignement

POUR LA RÉINTÉGRATION

La Fédération de l'Enseignement : « Après A. France, après Romain Rolland, après Barbusse et tant d'autres, la France a dit ce qu'elle pensait. Elle a balayé les tortionnaires du Bloc National, elle a nettement fait connaître qu'elle entendait qu'on respectât la liberté d'opinion.

Les hommes de gauche, radicaux, radicaux-socialistes, socialistes ou communistes ont mandat de réaliser immédiatement une volonté si clairement manifestée.

En même temps que les révoqués des autres corporations, les 21 instituteurs ou professeurs révoqués pour délit d'opinions, pour propagande pacifiste ou pour exercice du droit syndical, seront réintégrés. Les Parlementaires vraiment républicains tiendront leurs engagements.

Pas de mesure de clémence ! elle diminuerait la valeur morale du geste. Mais la Justice tout simplement ! Nos amis n'ont jamais démérité ; leurs chefs l'ont déclaré maintes fois. Ils ont été frappés à cause de leurs opinions. De vrais républicains n'ont pas peur des idées, elles se proposent, elles ne s'imposent pas. Les vrais républicains considèrent que le libre épanouissement des idées grandit l'homme ou la femme qu'elles animent.

La Justice !! Et pour qu'elle soit complète, et elle doit l'être, il faut non seulement qu'on rende nos camarades à leurs élèves, **mais encore qu'on leur rende dans le classement des instituteurs, la place qu'ils auraient occupée s'ils** n'avaient pas été injustement et férocement frappés par le Bloc National ».

LA FEDERATION DE L'ENSEIGNEMENT.

CHEMINS DE FER DU NORD

Le service des Trains à partir du 1er Juin 1924

PARIS, SAINT-QUENTIN, AULNOYE

Dans le but d'améliorer les relations de PARIS avec BRUXELLES et la HOLLANDE, et surtout, d'abréger la durée du trajet PARIS à BRUXELLES et vice-versa, pour offrir aux voyageurs un plus long séjour dans les deux capitales, les trains rapides N. 109 et 125 de PARIS à BRUXELLES et 128 de BRUXELLES à PARIS, n'arrêteront plus aux stations frontières de FEIGNIES et de QUEVY, et ne desserviront plus SAINT-QUENTIN, ni MONS.

Seul, le train rapide N. 112, qui n'arrêtera plus également aux stations frontières de FEIGNIES et de QUEVY, continuera à desservir MONS et SAINT-QUENTIN.

Les visites de police et de douane seront effectuées dans le train en cours de route dans des conditions analogues à celles pratiquées aux trains rapides N. 198 et 199 partant actuellement de PARIS-NORD et de BRUXELLES-MIDI à 14 h. 15.

Les trains N. 109, 112 et 128 continueront à arrêter à AULNOYE où aura lieu comme actuellement, la séparation ou l'adjonction des groupes, à destination ou en provenance de LIEGE-COLOGNE. Il en sera de même pour le train N. 125 qui laissera le groupe « LIEGE » à AULNOYE, au lieu de FEIGNIES.

Le train N. 109 partira de PARIS à l'heure actuelle (8 h. 10) et son arrivée à BRUXELLES sera avancée de 13 h. 19 à 11 h. 55, soit 1 h. 24 plus tôt qu'actuellement.

Le train N. 125 sera retardé de 30 minutes au départ de PARIS (18 h. 50), et il arrivera à BRUXELLES à 22 h. 35 au lieu de 22 h. 54.

Les trains N. 112 et 128 continueront à partir de BRUXELLES-MIDI à 8 h. 20 et 18 h. 45, mais arriveront à PARIS à 12 h. 20 et 22 h. 40, soit respectivement 45 minutes et 54 minutes plus tôt qu'actuellement.

D'autre part en ce qui concerne le train rapide N. 122, partant de BRUXELLES-MIDI à 13 heures, les visites de police et de douane seront effectuées dans ce train en cours de marche, dans les mêmes conditions que pour le rapide N. 115 de sens inverse (PARIS dep midi 30), ce qui permettra de fixer son arrivée à PARIS à 17 h. 28, soit 7 minutes plus tôt qu'actuellement.

Par suite, les relations de PARIS avec LIEGE et inversement seront très notablement améliorées.

Le train N. 165, avancé de 24 minutes au départ d'AULNOYE n'arrêtera plus à HAUTMONT et son arrivée à LIEGE-GUILLEMINS aura lieu à 13 h. 39 au lieu de 14 h. 16.

Le train N. 183 partira d'AULNOYE au lieu de FEIGNIES à 21 h. 23, et arrivera à LIEGE-GUILLEMINS à minuit 23.

Le train n. 134 partira de LIEGE-GUILLEMINS à 6 h. 55 au lieu de 7 h. 25 et arrivera à AULNOYE à 9 h. 44 pour être soudé au train 112 qui, ainsi qu'il est dit plus haut, arrivera à PARIS à 12 h. 20 au lieu de 13 h. 05

Le train N. 138 partira de LIEGE-GUILLEMINS à 17 h. 12 au lieu de 17 h. 45 et arrivera à AULNOYE à 20 h. 03 où il correspondra comme actuellement au train 128 dont l'arrivée à PARIS sera avancée de 54 minutes.

Le train N. 182 partira de LIEGE à 11 h. 40 et arrivera à FEIGNIES à 14 h. 26 pour être soudé au train 122 qui arrivera à PARIS à 17 h. 28 au lieu de 17 h. 35

Le train N. 179 partira de PARIS à 20 h. 30, 50 minutes plus tard qu'actuellement et il arrivera à LIEGE à 2 heures comme actuellement ; le train rapide 179 prendra au départ de PARIS les voyageurs de 1re et 2e classes pour SAINT-QUENTIN,

Le train N. 180, dont l'heure de départ de LIEGE (5 h. 16) ne sera pas modifiée, n'arrêtera plus à SAINT-QUENTIN, et arrivera à PARIS à 11 heures au lieu de midi 20, soit 1 h. 20 plus tôt qu'actuellement.

Comme conséquence de la suppression de l'arrêt à MONS des rapides 109 123 et 128 et pour assurer dans de bonnes conditions les relations de PARIS vers MONS et inversement, de nouveaux trains express (1re et 2e classes seulement), seront mis en marche entre MAUBEUGE et MONS et retour.

Le train N.129 partira de MAUBEUGE à 11 h. après avoir relevé immédiatement la correspondance des trains 109/165 et arrivera à MONS à 11 h. 43, c'est-à-dire 33 minutes plus tôt que le train 109 actuel.

Le train N. 153 quittera MAUBEUGE à 21 h. 40 avec la correspondance des trains 123/183 retardés et arrivera à MONS à 22 h. 23.

En sens inverse, le train N. 148 partira de MONS à 19 heures et arrivera à 19 h. 44 à MAUBEUGE où il correspondra immédiatement avec le rapide 138 de LIEGE permettant d'arriver à PARIS par le train 128 à 22 h. 40 au lieu de 23 h. 34.

Enfin, le train N. 152 quittera MONS à 9 h. 45 pour arriver à 10 h. 31 à MAUBEUGE où il correspondra aux trains 165 et 107 vers LIEGE et 1432 vers VALENCIENNES.

Les relations de SAINT-QUENTIN avec PARIS, d'une part, et avec la BELGIQUE, d'autre part, seront assurées dans les conditions ci-après :

Le train express N. 107 partira de PARIS à 6 h. 50, au lieu de 6 h. 53 et il arrivera à AULNOYE à 10 h. 20 au lieu de 10 h. 35 permettant ainsi aux voyageurs de continuer vers BRUXELLES par le train 109 et vers LIEGE par le train 165. Le train 107 desservira RECQUIGNIES et il arrivera à ERQUELINES à 11 h. 40.

Un nouvel express N. 157 sera mis en marche de PARIS à SAINT-QUENTIN ; il partira de PARIS à 8 h. 14, 4 minutes après le rapide 109, desservira COMPIEGNE, NOYON et CHAUNY et arrivera à SAINT-QUENTIN à 10 h. 16, soit 11 minutes seulement après l'heure actuelle d'arrivée du rapide 109. — Le train 157 sera prolongé de SAINT-QUENTIN à BUSIGNY où il arrivera à 10 h. 43, pour continuer immédiatement sur CAMBRAI, en remplacement, de BUSIGNY à CAMBRAI, du train 2807 ; son arrivée à CAMBRAI sera fixée à 11 h. 30. — Le train 157 offrira ainsi une excellente relation directe, 1re, 2e et 3e classes de PARIS à CAMBRAI et avec les au-delà de BUSIGNY vers HIRSON, VALENCIENNES, MAUBEUGE, par la correspondance qu'il assurera aux trains N. 1409, 1414 et 113.

En sens inverse, un nouvel express 1re, 2e et 3e classes qui prendra le N. 174, sera mis en marche de CAMBRAI à PARIS.

Le train 174, qui remplacera de CAMBRAI à BUSIGNY le train 2818 actuel, partira de CAMBRAI à 16 h. 02 ; il aura les mêmes arrêts et assurera les mêmes correspondances que l'express N. 124 actuel dont il suivra la marche et arrivera à PARIS à 19 h. 50.

Le train express N. 119 partant actuellement de PARIS à 16 h. 45 sera retardé de 30 minutes au départ et ne desservira plus CHANTILLY ; sa marche sera modifiée jusqu'à MONS et BRUXELLES-MIDI où il arrivera respectivement à 22 h. 58 et minuit 03 ; son départ de SAINT-QUENTIN sera fixé à 19 h. 38 (21 minutes plus tôt seulement que le rapide 123 actuel) et les voyageurs auront la possibilité de reprendre à AULNOYE, le train 123 accéléré dont l'arrivée à BRUXELLES aura lieu à 22 h. 35. Le train N. 119 correspondra à BUSIGNY aux trains nouveaux N. 2833 vers CAMBRAI et 1423 vers HIRSON mais n'assurera plus, au CATEAU, la correspondance du train N. 1424 vers VALENCIENNES.

LILLE, VALENCIENNES, AULNOYE HIRSON

Le train N. 1535 partant de LILLE à 23 h. 24, sera limité à ORCHIES, sauf les *samedis, veilles de fêtes, dimanches et fêtes*, où il continuera à circuler comme actuellement.

Le train N. 1527 dont le départ de LILLE sera retardé de 3 minutes (18 h. 47), desservira les points d'arrêt facultatifs de RONCHIN-LEZENNES et d'ENNEVELIN.

Le train N. 1508, partant de VALENCIENNES à 11 h. 33, desservira le point d'arrêt facultatif de LEZENNES-MONT-DE-TERRE

Le train rapide N. 243 sera retardé de PARIS à HIRSON et AULNOYE, où il arrivera à 22 h. 15.

(A suivre).

"BOKA"
38, rue Grande-Chaussée, LILLE
MERCREDI et JEUDI
jusqu'à 13 heures
DISTRIBUTION DE SUPERBES
BALLONS
pour tout achat supérieur à 20 francs
ACTUELLEMENT
Grande Vente Spéciale de
COLS - CHEMISES
Pyjamas, Chaussettes, Flanelles, Caleçons
Exposition des Dernières Nouveautés
en CRETONNES pour ROBES

La véritable liste des gagnants des Tabacs

Suite des numéros gagnants de la souscription organisée au profit de l'Orphelinat de Vence, par la Fédération des Ouvriers et Ouvrières des Manufactures des Tabacs :

701739 —	701984 —	702162 —	702624 —	704599
704687 —	704764 —	704925 —	705056 —	705582
707885 —	708129 —	708308 —	708367 —	708384
708489 —	708891 —	708981 —	[illegible] —	709163
710106 —	710216 —	710497 —	710716 —	710817
710822 —	711500 —	711658 —	712348 —	713027
713575 —	713627 —	713693 —	713857 —	713886
713940 —	714002 —	714374 —	714619 —	714657
714966 —	715050 —	717191 —	717337 —	717536
717998 —	718225 —	718592 —	718721 —	718835
719306 —	719388 —	719603 —	719755 —	719956
720307 —	720700 —	720787 —	720919 —	721104
721111 —	721035 —	721036 —	721263 —	721355
721401 —	721562 —	722123 —	722186 —	722630
722784 —	723429 —	723576 —	723702 —	723739
723792 —	723832 —	724008 —	[illegible] —	724352
725382 —	725522 —	726981 —	727613 —	727677
727999 —	728145 —	728260 —	728583 —	729085
729367 —	729546 —	729580 —	729817 —	730180
730374 —	730430 —	730490 —	730518 —	731042
731606 —	731869 —	732463 —	732626 —	732806
732849 —	732903 —	733058 —	733337 —	733725
733863 —	734018 —	734391 —	734620 —	737058
737516 —	737766 —	737815 —	738120 —	739064
739086 —	739905 —	740061 —	740136 —	740310
740617 —	740694 —	740704 —	741108 —	741430
741564 —	741751 —	741887 —	742444 —	742715
742883 —	743064 —	743178 —	743184 —	743238
743421 —	743646 —	743683 —	743770 —	743812
743976 —	744006 —	744174 —	744255 —	744445
744896 —	745159 —	745287 —	745307 —	746951
747088 —	747367 —	747395 —	747568 —	747575
747657 —	748014 —	748072 —	748184 —	748195
748293 —	748707 —	748791 —	748826 —	748944
749014 —	749020 —	749235 —	749283 —	749331
750069 —	750092 —	750116 —	750160 —	750434
751635 —	751922 —	751949 —	752158 —	752504
753149 —	753413 —	753575 —	753632 —	754587
755153 —	755284 —	755309 —	755713 —	755765
756028 —	757361 —	757467 —	757857 —	758361
759205 —	759707 —	759950 —	760050 —	760809
760896 —	761094 —	761225 —	761600 —	761712
761769 —	761786 —	761808 —	762481 —	762664
762751 —	762848 —	763063 —	763509 —	763546
763597 —	763696 —	763936 —	764158 —	765840
767185 —	767554 —	767768 —	767868 —	768306
768397 —	768932 —	769025 —	769616 —	770370
770381 —	770542 —	770708 —	770925 —	771089
771113 —	771332 —	771664 —	772038 —	772324
772808 —	772993 —	773194 —	773198 —	773419
773574 —	773664 —	773729 —	773988 —	774192
774293 —	774495 —	776688 —	778342 —	778542
779383 —	779560 —	779621 —	780643 —	781319
781397 —	781541 —	781593 —	781767 —	782117
782245 —	782501 —	782755 —	783555 —	782962
783113 —	783960 —	784343 —	784359 —	784393
784494 —	784865 —	785469 —	785922 —	787162
787511 —	788148 —	789187 —	789511 —	789548
789910 —	790403 —	790515 —	790582 —	790630
790755 —	790826 —	790901 —	791088 —	791101
791120 —	791275 —	791352 —	791590 —	791667
791761 —	791978 —	791980 —	792008 —	792101
792118 —	792213 —	792387 —	792422 —	792778
792958 —	793016 —	793045 —	793117 —	793812
794506 —	794663 —	794687 —	794708 —	794738
794834 —	795076 —	795282 —	797092 —	797396
797463 —	797574 —	797652 —	797784 —	798062
798150 —	798210 —	798305 —	798306 —	798326
798424 —	798784 —	798972 —	799017 —	799321
799356 —	799418 —	799583 —	800007 —	800676
801620 —	801289 —	801615 —	802171 —	802510
803380 —	803572 —	804138 —	804711 —	804743
805760 —	807078 —	807286 —	807429 —	807585
807851 —	808259 —	808515 —	809909 —	810117
810253 —	810674 —	810787 —	810920 —	811061
811117 —	811252 —	811307 —	811407 —	811491
812411 —	812544 —	812886 —	813098 —	813119
813379 —	813794 —	813870 —	814601 —	814772
815113 —	815701 —	817000 —	817023 —	817280
817372 —	817603 —	817808 —	817900 —	817973
818187 —	818287 —	818298 —	818438 —	818439
819056 —	820009 —	820476 —	820168 —	821137
821305 —	821835 —	822032 —	822294 —	822393
822526 —	822788 —	823205 —	823752 —	823932
824029 —	824341 —	824609 —	825094 —	827011
827118 —	827319 —	827386 —	827481 —	827784
827822 —	828124 —	828696 —	828856 —	828859
828989 —	829096 —	829394 —	829713 —	829969
830768 —	830812 —	831962 —	832893 —	833236
833463 —	833795 —	833911 —	834015 —	834175
834321 —	834431 —	834466 —	834548 —	835106
835960 —	837844 —	838091 —	838097 —	838564

(A suivre.)

T.S.F.

ECOLE DES P. T. T., 28. — 20 h. 45 : 20e mercredi musical organisé par M. Etienne Royer ; Quelques compositeurs modernes ; Causerie par M. Louis Vuillemin, compositeur et critique musical ; Œuvres de Vuillemin présentées par M. E. Royer ; Concert.

TOUR EIFFEL, 28. — 18 h. 15 à 19 h. 15 ; Concert. Œuvres de Charles René. Programme ; Présentation verbale, par Denyse Molie, sonate en mineur : allégro et andante, par Mlle Juliette Laval et Mlle Hélène Collin ; Nocturne, le Cygne par M. Pecquery ; Berceuse tourbillon pour piano par Mlle Collin ; Consolation, guitare, par Mme Bergeron ; La Source par Mlle Collin ; En route, par M. Pecquery ; Virginia ; Fileuse par Mme Marthe Bergeron.

RADIO-PARIS, 28. — 12 h. 30 : Cours d'ouverture des changes, cours d'ouverture des cotons Havre, Liverpool, Alexandrie ; Cours Martin des cafés ; Communiqué des Halles ; Prévisions météorologiques ; Communiqué Havas cours d'ouverture des valeurs à la Bourse de Paris. — 12 h. 45 : Radio-Concert. — 16 h. 30 : Cours de la Bourse du Commerce de Paris : blé, avoine sucre ; Clôture des changes et des valeurs, cours des métaux. — 16 h. 45 : Radio-Concert. — 17 h. 45 : Cours de clôture des cotons du Havre, Liverpool, Alexandrie ; Ouverture et dernier cours de New-York ; Communiqué Havas. — 20 h. 30 : Derniers résultats des Courses, récapitulations ; Courses, changes, communiqué Havas et de la Presse : Clôture de cours des cotons de New-York ; Chronique de l'éducation physique ; Causerie par le docteur Chauvois, sur la gymnastique. — 21 heures : Radio-Concert, Festival G. Bizet.

Tous les soirs, à partir de 18 heures, audition publique et gratuite dans le HALL DU REVEIL DU NORD, 186, bis, rue de Paris, Lille.