Une Conquête aérienne

COMEDIE EN 4 PARTIES [Avec Louise Lorraine] (Edition Pathe-Consortium)



AVAIT ACCEPTÉ LE MARIAGE

su Marie Lorraine est une extraordinaire ga sune fille. Alors que sa mère a rêvé pour elle un mari sir un homme qu'elle aimera sans se soucier de l'état de son porteseuille.

Et comme sa mère l'oblige à épouser le millionnaire et stupide Agénor Testevide, ello se sauve le jour même de ses noces, laissant sous sa robe virginale, fleurie d'oranger, son accorte camériste.

Elle se réfugie chez une fermière amie et se lie avec un jeune homme employé aux gravaux champêtres, bien que ceux-ci semblent le laisser assez indifférent. Mais la fermière prévient la mère de Marle jui vient la rechercher aussitot, en compa-guie de l'inénarrable Testevide.

Le jeune garçon de ferme qui paraît avoir pour Marie un goût plus vif que pour l'agri-culture, trouve un ingénieux moyen d'être du retour. Il trouvera même autre chose de plus ingénieux encore... mais n'anticipons

Comme Marie prétend résister de toutes ses forces aux injonctions matrimoniales de sa mère, celle-ci connaissant le caractère romanesque de sa fille, imagine de la contraindre par une assez amusante mise en scène. Elle simule un cnlèvement de Marie et charge Agénor Testevido du soin de la délivrer. Marie est prise au piège et ne se sent plus la force de refuser le fiancé qui s'est montré si brave et chevaleresque.

Le mariage a donc lieu. Mais au moment où Marie va prononcer le * oui » fatal, un petit dirigcable paraît à l'horizon, descend à terre et la jeune mariée est enlevée par son soupirant de la ferme. Celui-ci est un millionnaire oisif qui s'était fait garçon de ferme pour se distraire.

Mme Lorraine ne voit donc plus aucun inconvénient à ce qu'il épouse sa fille.

L'Accordeur PRODUCTION WILLIAM DE MILLE

Livec Wallace Reid!

(Edilion Paramount)



LE JEUNE HOMME ESSAYA LE SAXOPHONE

Voità une histoire bien amusante. Clarence jeune soldat démobilisé, tombe dans une fa-mille ahurissante où tout le monde vit sa vie au plus grand détriment du calme de la communauté. Les bonnes, les enfants, le patron la gouvernante, la dame, les domestiques le monde flirte et personne n'est à sa place. Clarence, dans ce tohu-bohu indescriptible où il était entré croyant trouver le repos est absolument déconcerté. Comment son flegme vient-il à bout de tant d'invraisem-Reid s'est magistralement surpassé, c'est ce qu'il faut aller voir pour s'en rendre compte. L'ACCORDEUR est le film le plus follement ce vai qu'on puisse imaginer.

Dans les Coulisses

GRAND DRAME DE LA VIE DE THEATRE

(Edilion Phocea)



UN PUR AMOUR AVAIT EFFLEURE SON JEUNE CŒUR

DANS LES COULISSES c'est l'histoire dou-loureuse d'une petite femme de théâtre, qui veut rester honnète. Dans ce milieu, dont la liberté est entière la vertu de la jeune femme court d'étranges risques. Elle finit par épouser le jeune homme qui, un jour, la sauva de l'étreinte d'un goujat. Mais Philippe Pierce, c'est le nom du jeune gentleman, fait subir à la jeune fille une série d'épreuves, dont elle sort triomphante et tout serait nour le mieux si la mère de Philippe ne faisait tout pour contrecarrer le mariage. Découragée, la jeune actrice va succomber, mais Phi lippe arrive à temps et leur bonheur commun est sain et sauf.

Ce beau film nous montre la vie des cou-lisse de New-York qui est des plus intéres-

Frigo, Capitaine au long cours COMIQUE IRRESISTIBLE EN 2 PARTIES



BUSTER KEATON DANS LE PERSONNAGE DE FRIGO ET MISS TRAUWN

FRIGO a décidément conquis la grosse ve. dette. Il est de tous les bons programmes. On lui fait fête partout ; mais jamais peutêtre il ne s'est autant surpassé que dans son invraisemblable voyage au long cours.

Frigo est un comique ahurissant de fantaisie, il est la joie de tous et ses trouvailles sont déconcertantes. Ses disparitions dans le porte-voix, son canal de sauvetage transformé en baignoire, sa façon imprévue de diriger son invraisemblable navire sont du plus

Frigo est peut-être nominalement réfrigérant, mais il faut avouer qu'il n'est pas de glace et sait dégeler son public et comment l

CHEZ PATHE

UN DRAME AU PAYS DE GALLES, tiré de la nouvelle de Mme Edith Nepeau et inter-prété par Madge Stuart, Eille Norwood, Henlerson Bland, Hervey Braban, Lewis Gilbert sera présenté en public le vendredi 30 mai, en même temps que LES FUMÉES DE WISHKY, scène comique interprétée par Harry Pollard.

CHEZ GAUMONT

UNE PAGE D'AMOUR, comédie sentimentale, dont l'interprétation et la mise en scène sont supérieures est présentée actuellement en public à Paris, où elle remporte un consi-dérable succès. On dit également que l'ORPHELIN DE PARIS bat tous les records de recette. Il passe en ce moment dans tous les grands cinémas de la région. CHEMINS DE FER DU NORD

Le service des Trains à partir du 1er Juin 1924

(SUITE)

Le train express N. 167 qui sera avance de 25 minutes au départ de PARIS (18 héures) arrivera à SAINT-QUENTIN à 20 n. 16 et à JEU-MONT à 22 n. 30 au lieu de 23 h. 13. Les correspondances qu'it reçoit actuellement à AULNOYE des trains N. 243 d'HIRSON et 1519 de VALEN-CIENNES seront assurées par le train 151 dont l'hornire sera retardé.

Le train N. 169 partire de TERGNIER à

dont l'horaire sera retardé.

Le train N. 169 partira de TERGNIER à 8 h. 55, au lieu de 8 h. 37, es sera retardé de 18 minutes jusqu'à SAINT-QUENTIN.

Le train N. 151 sera retardé de 45 minutes au départ de BUSIGNY (21 h. 11). Il recevra. à AULNOYE, la correspondance des trains N. 243 d'HIRSON et 1519 de VALENCIENNES, et arrivera à JEUMONT à 23 h. 40.

Le train express N. 124 n'arrêtera plus à CHAUNY et NOYON et sa marche sera modifiée de BUSIGNY à PARIS où il arrivera à 19 h. 35 au lieu de 19 h. 50.

L etrain N. 110 partant de JEUMONT à 4 h. 48

BUSIGNY à PARIS où il arrivera à 19 h. 35 au lieu de 19 h. 50.

L etrain N. 110 partant de JEUMONT à 4 h. 48, desservira le point d'arrêt facultatif des BONS-PERES : il partira de SAINT-QUENTIN à 7 h. 42. de TERGNIER à 8 h. 29, et son arrivée à PARIS aura lieu à 12 h. 04, comme actuellement.

Le train N. 114 sera retardé de 27 minutes au départ d'ERQUELINES (8 h. 12). Il quittera MAU-BEUGE à 9 h. 01 comme actuellement, et arrivera à BUSIGNY à 11 h. 07 pour partir à 11 h. 14 ; Il ne correspondra plus, par suite, au CATEAU, avec le train 1352 vers WASSI-GNY et à BUSIGNY avec les trains 157 (ancien 2807) vers CAMBRAI et 1300 vers HIRSON; il ne desservira plus CHANTILLY et son arrivée à PARIS sera fixée à 15 h. 30 au tieu de 15 h. 17. Le train N. 164 partant actuellement de SAINT-QUENTIN à 10 h. 15 sera retardé de 30 minutes et il atrivera à TERGNIER à 11 h. 27.

Le train N. 120 sera avancé de 15 minutes au départ de TERGNIER (16 h. 42) et il arrivera à COMPIEGNE à 18 h. 11.

Le train express N. 106 sera rétardé de 20 minutes au départ de JEUMONT (3 h. 53); son arrivée à PARIS sera fixée à 7 h. 30.

Le train N. 158 partant actuellement de COMPIEGNE à 18 h. 11.

Le train N. 158 partant actuellement de COMPIEGNE à 7 h. 50, aura son point de départ reporté à TERGNIER en remplacement du train N. 116; le train N. 158 partira de TERGNIER à 6 h. 06, desservira toutes les stations et haltes jusqu'à COMPIEGNE où il arrivera à 7 h. 29 pour en repartir à 7 h. 48.

Le train express N. 108 partira de BUSIGNY

jusqu'à COMPIEGNE où il arrivera à 7 h. 29 pour en repartir à 7 h. 48.

Le train express N. 108 partira de BUSIGNY à 7 h. 25, au lieu de 7 h. 28 et il arrivera à PARIS à 10 h. 28, au lieu de 10 h. 42.

Le train N. 1595 sera avancé de 42 minutes au départ de MAUBEUGE (17 h. 25); par suite, les correspondances qu'il reçoit. à SOUS-LE-BOIS, du train N. 181 venant d'AULNOYE et. à MATTEUGE, du train N. 194 d'ERQUELINES seront supprimées.

BUSIGNY, CAMBRAI, SOMAIN

Un nouveau train sera mis en marche entre BUSIGNY et retour.
A l'aller, le train N. 2810 partira de CAMBRAI à 8 h. 51 et arrivera à 9 h. 34 àBUSIGNY : en sens inverse, le train N. 2833 quittera BUSIGNY à 20 h. 21 et arrivera à CAMBRAI à 21 h. 06. a 20 h. 21 et arrivera a CAMBRAI a 21 h. 06.

Ainsi qu'il est exposé plus haut, une nouvelle relation directe (1re, 2e et 3e classes) sans changement de voitures à BUSIGNY sera établie de PARIS à CAMBRAI et vice-versa par les trains express N. 157 et 174 qui remplaceront respectivement les trains N. 2807 (BUSIGNY départ 10 h. 39) et 2818 (CAMBRAI dép. 15 h. 42), sur le parcours de BUSIGNY à CAMBRAI et vice-versa.

PARIS, SOISSONS, LAON, HIRSON Le train rapide N. 243 sera retardé de 20 minutes au départ de PARIS (dép. 18 h. 10) et il arrivera à AULNOYE à 22 h. 15 ; il recevra à LAON la correspondance de l'express 2830 venant de LILLE et SAINT-QUENTIN.

Les dimancles et fêtes du fer juin jusqu'à la clostre de la chesse en équire un rouveau

Les dimanches et jeles du 1er jusqu'a la clôture de la chasse, en janvier, un nouveau train N. 211 sera mis en marche de PARIS (dép. 7 h. 53) à SOISSONS (arr. 10 h. 36) en sens inverse, un train N. 240 partira de SOISSONS à 17 h. 20 pour arriver à PARIS à 19 h. 45. Le train N. 221 partira de LAON à 6 heures, au lieu de 6 h. 65, et desservira MARGIVAL et CILAILVET-URCEL.

desservira les points d'arrêt facultatifs de WIENCOURT-L'EQUIPEE et de LIHONS pour lui faire assurer à TERGNIER la correspondance lui faire assurer à TERGNIER la correspondance des trains 167 express de PARIS, 192 express de BRUXELLES et 194 omnibus de JEUMONT, son horaire sera retarde à 1 h. 25 de TERGNIER (dep. 21 h. 18) à LAON (arr. 22 h 05) où il ne pourra plus correspondre avec les trains 260 vers SOISSONS, 235 vers HIRSON, 1365 vers GUISE, 1327 vers LIART et (3) C vers REIMS. Ces correspondances seront assurées par l'ex-press N. 2830 venant de LILLE et partant de press N. 2830 venant de LILLE et partant de TERGNIER à 19 h. 48, qui desservira LA FERE. Le train N. 1255 sera avancé de 18 minutes de TERGNIER (dép. 9 heures) à LAON (arri

Le train N. 3408, supprimé depuis le ter té-vrier, sera rétabli au départ de CAMBRAI et de CHAULNES (dép. 9 h. 09) à AMIENS (arride CHAULNES (dep. 9 n. 09) a AMIENS (arrivée 10 h. 10) ainsi que le train 3415 d'AMIENS à CHAULNES, supprimé en même temps : le train 3415 parlira d'AMIENS à 14 h. 38 et arrivera à CHAULNES à 15 h. 45.

Par contre. les trains N. 1259 parlant actuellement d'AMIENS à 10 h. 43 et arrivant à TERGNIER à 13 h. 49 et 1262 parlant de TERGNIER

à 15 h. 42 et arrivant à AMIENS à 17 h. 56 seront supprimés

SAINT-JUST-EN-CHAUSSEE, CHAULNES, PERONNE, CAMBRAI

Le train N. 3408 sera rétabli de CAMBRAI-CHAULNES à AMIENS, comme antérieurement au 1er fébrier : son départ de CAMBRAI sera-fixé à 7 h. 14 et son arrivée à AMIENS à 10 h. 10. Par suite, le BRAI (dép. 19 h. 13) à CHAULNES (arr. 21 h. 08).

Pour tous vos Imprimés ADRESSEZ-YOUS A L'IMPRIMERIE COMMERCIALE "LA PRESSE POPULAIRE 186%, rue de Paris - LILLE

du TREPORT respectivement à 5 h. 39, 10 h. 30 et 17 h. 06.

Le train N. 1760 qui partira de SAINT-POL

à 7 h. 25 desservira l'OUQUEREUIL.

Le train N. 1762 qui sera mis en marche les lundis et lendemains de sétes, du 50 juin au 29 septembre inclus du TREPORT à LILLE (arr. 10 h. 35) desservira HAUBOURDIN, ainsi que le train de sens inverse N. 1781 partant de LILLE à 14 h. 52, les samedis et veilles de sétes. LILLE à 14 h. 52. les samedis et veilles de fêtes.

Le train N. 1776 sera retardé de 36 minutes au départ de BETHUNE qu'il quittera à 16 h. 37 au lieu de 16 h. 01 et arrivera à LILLE à 18 h. 23 au lieu de 17 h. 36. Par suite, la correspondance qu'il assure à DON-SAINGHIN au train N. 2378, vers LENS, sera reportée sur le train N. 1772 partant de BETHUNE à 15 h. 25; il en sera de même pour les correspondances à LILLE, qui seront assurées par le train N. 3225 qui précède de 22 minutes au départ de DON-SAINGHIN ie train N. 1776 actuel.

Les trains N. 1788 (ABBEVILLE dép. 15 h. 36, SAINT-POL arr. 17 h. 14) et 1797 (SAINT-POL dép. 19 h. 35, ABBEVILLE arr. 21 h. 22) desserviront le point d'arrêt facultatif de WAVANS. BULLY-GRENAY, SAINT-POL

Le train N. 1801, qui sera relardé de 18 minutes de BULLY-GRENAY (dép. 6 h. 40) à BRUAY-LES-MINES (arr. 7 h. 10), recevra à BUL-LY-GRENAY la correspondance du train N. 2010 venant d'HAZEBROUCK.

CALAIS, DUNKERQUE, GHYVELDE

ADINKERKE

Le train N. 2181 sera retardé de 37 minutes au départ de DUNKERQUE qu'il quittera à 15 h. 55 après avoir relevé la correspondance des trains N. 2200 (NANCY-DUNKERQUE), et 2053 d'ARRAS; il arrivera à ADINKERKE à (A suivre).



T.S.F.

RADIO-PARIS. - 30. - 12 h. 30, cours d'ouverture des changes ; Cours d'ouverture des cotons du Havre, Liverpool et Alexandrie ; Cours Martin des cafés; Communique des halles Prévisions météorologiques; Communique Havas; Cours d'ouverture des valeurs à la Bourse de Paris, — 12 h. 45, radio-concert. — 16 h. 30, cours de la Bourse du commerce de Paris (blé, avoine, sucre); Clôture des changes et des valeurs; Cours des métaux. — 16 h. 45, radio-concert. — 17 h. 45, cours de clôture des cotons concert. — 17 h. 45, cours de clôture des cotons du Havre, Liverpoel et Alexandrie : Ouverture et dernier cours de New-York : Communqué Havas : Premiers résultats des courses : Extraits de la presse. — 20 h. 30, derniers résultats des SONS à 17 h. 20 pour arriver à PARIS à 19 h. 45.
Le train N. 224 partira de LAON à 6 heures, au lieu de 6 h. 65, et desservira MARGIVAL et CIIAILVET-URCEL.

AMIENS, CHAULNES, TERGNIER, LAON
Le train 1265 partant d'AMIENS à 17 h. 23

Le train 1265 partant d'AMIENS à 17 h. 23

Le train 1265 partant d'AMIENS à 17 h. 23

Le train 1265 partant d'AMIENS à 17 h. 23

Chef club de New York.

BEOLE DES P. T. T. — 30. — 20 h. 30 causerie sur « Les responsabilités individuelles dans la vie chère ». par M. Lailler, président de la Ligue Civique. — Transmission du concert de gala donné par la Renaissance Française, à la Salle des Fêtes des Sociétés savantes.

TOUR EIFFEL. — 30. — 18 h. 15 à 19 h. 15, œuvres de M. O. Grasse, musicien-poète d'extre-me-Orient. Programme : Fêle du Zakmonkou (piano); Mélopée Thaio (violon et plano); Chanson nostalgique; Mélodies siamoises (chant et piano) ; Joies breves (extrait des Equinones), piano ; Le réveil de Boudha ; La procession (chant et orchestre).

Comptoir Régional des Flandres COLICHE, QUAEGEBEUR et C'e LILLE - 6, Rue Lepelletier. 6 - LILLE ((A 10 metres de la Bourse)

Toutes Opérations de Bourse, Change, Coupons de 8 h. 30 a 18 heures sans interruption.

BRAI (dép. 19 h. 13) à CHAULNES (arr. 21 h. 08).

Lignes d'embranchements

LILLE, BETHUNE, SAINT-POL,

ABBEVILLE, LE TRÉPORT

Le point d'arrêt facultatif & FEUQUEROLLES sera desservi par les trains N. 1753, 1769, 1777, quittant ABBEVILLE respectivement à 7 h. 26, 12 h. 24 et 18 h. 54 et 1764, 1780, 1790, partant

Beurres. — Fermiers Isigny, 11.50 à 13.50; Centrifuge Normandie, 11 à 13.00; Bretagne, 10.50 à 12.50; Charente et Poitou, 11 à 13.50; marchands Normandie, 10 à 11.50; Bretagne, 9.50 à 11.50.

Œuis. — Normandie extra, 360 à 420 et choix 320 à 350; Bretagne choix, 320 à 360; autres,

Fromages. — Camembert Normandie, 70 à 180: divers, 50 à 100; Lisieux bottes, 100 à 300; vrat, 50 à 250; Pont-Lévêque, 20 à 150.

Volailles. — Canards rouennais, 18 à 26,00; nantais, 18 à 25.00; fermes, 8 à 12.00; poulets, morts nantais, 17 à 21.50; poules Bretagne, 10 à 13.00.

GASTON MINET, Tailleur

Rue de Paris, 42 - LILLE Vêtements faits d'avance et sur mesure Ouvert le Dimanche, de 9 h. a midi

MARCHES DE LA REGION

Reurre. — A Berlaimont, 11.00 le kilo; à Hazebrouck, 10 à 12.00; à Cassel, 11 à 12.00; à Estaires, 10 à 11.00. taires, 10 à 11.00.

OEus. — A Berlaimont, 0.35 pièce; à Flaze-brouck; 8.75 à 10.00 les 26; à Cassel, 9 à 9.50; à Estaires, 10 à 10.50.

Pommes de terre. — A Berlaimont, 0.90 le kilo; à Hazebrouck, 0.90; à Estaires, 1.10.

Volailles. — Poulets: à Hazebrouck, 16.50 à 17.00 pièce; à Estaires, 10.00 le kilo vivant. ARRAS, 28. - Marché aux veaux et porce gras. - Le marché aux veaux sut relativement

bien approvisionné, avec vente calme et ten-dance à la baisse sur les cours. On avait amené 54 veaux, vendus de 4 à 6.00 le kilo vivant. Pour les porcs, l'abstention systématique des vendeurs-éleveurs est devenue une règle et il n'y eut aucun porc amené. Donc, pas de cours AIRE-SUR-LA-LYS, 28. — Marché aux bes-fiaux. — 27 petits veaux: 135 à 275 fr. — 169 venux cras: 5.50 à 7.00 le kilo. — 191 porcs gras 5 à 5.30.

Aux Oppressés

En-toute saison, les asthmatiques et les catar rheux toussent et sont oppressés : aussi pen-sons-nous leur être utile en leur signalant la Poudre Louis Legras, le meilleur remède à lours souffrances. Elle calme instantanément les plus violents accès d'ashme de catarrhe, d'essoufflement, de toux de vieilles bronchites et guérit progressivement. Une boite est expédiée contre mandat de 2 fr. 95 (impôt compris) adressé à Louis Legras, 1, Bd Henri-IV. Paris. (R. C. Seine 65463)

LES AFFAIRES DIFFICILES A LA HALLE AUX BLES

Paris, 29. — La tendance générale du marché est ferme, la culture suit le mouvement des changes et offre peu.

Il faut voir au départ les 100 kilos : blés Beauce, Loiret, Loir-et-Cher, Touraine, 96 Indre et Vienne, 97; Deux-Sèvres, 96; Ven-dée, Anjou, Loire-Inférieure, 94; Oise, Somme, Aisne, Nord et Pas-de-Calais, 93 à 94 Aude Marne, Seine-en-Marne, Yonne, Cote-d'Or, 94 à 95. Les Plata reviendraient de 82 à 85 en C. A. F., nos ports et les Manitoba de 89 à 91.

Les farines sont bien soutenues et l'on tient à partir de 113 fr. au départ. Les fari-nes de consommation de la Meunerie de Paris valent 122 fg. les 101 kilos bruts rendus Paris.

En avoines, les offres sont plus libérales et l'on tient : Griscs de Beauce, Eure et Brie 68 à 18,50; noires du Centre, 69; grises d'hiver Poitou, 73 à 74; noires aretagne, 72; griscs, 72 à 73; bigarrées, 67 à 68; jaumes et blanches du Nord 62 à 62,50.

Les sarrasins sont quelque peu épuisés. On tient les Bretagne de 103 à 104 et les Normandie et Limousin de 100 à 105.

il est vrai, tendent à hausser. Des pommes de terre de Pologne sont actuellement offertes depuis 45 jusqu'à 50 fr. les 100 kilos départ notre frontière de l'Est. On constate sur les lieux de production que, tout comme l'année dernière, l'Angleterre, grace à son change favorable, achète de très importanttes gantités de tubercules nouveaux, raréfiant ainsi les envois tant sur la capitale que dans l'intérieur du pays.

On payait pour les vieilles vendues gares Paris: saucisses rouges, 90 à 100; rondes jaunes, 80 à 90 ; chair blanche, 80 à 90. En nouvelles, on tient aux Halles centrales : Algérie, 10 0à 130; Espagne, 130 à 150; Italie, 110 à 120; Midi de la France, 150 à 190; Noirmoutiers, 100 à 130 : Paimpol, 150 ; Saint-Malo, 140 à 170 ; Cherbourg, 140 à 160. La pomme de terre nouvelle des environs de Paris qui vient de faire son apparition est vendue dans les environs de 250 francs les 100 kilos.

En fourrages et pailles, la tendance géné-rale est calme. Si le temps se maintient au l beau, on manpte que la coupe des premiers

La bonne mesure à prendre

La bonne mesure à prendre contre les affections qui ont leur cause dans l'appauvrissement du sang et dans l'affaiblissement du système nerveux, c'est indéniablement de faire une cure de Pilules Pink. Peu de médicaments possèdent d'eucet militaire de médicaments possèdent d'aussi puissantes propriétés régénératrices du sang et du système nerveux. Peu de médicaments ont une action aussi prompte et aussi durable. Les Pilules Pink n'agissent d'ailleurs pas uniquement sur le sang et les nerfs. Elles



« Avant de vous dire tout le bien que je pense des Pilules Pink — écrit M Vincent — j'ai voulu laisser passer l'époque à laquelle mon fils avait d'habitude ses crises de rhumatisme. Cette annatisme. Cette annatisme. née il ne s'en ressent pas. Il avait attrapé au régiment des rhumatismes articulaires, et il était

revenu complètement anémique et tellement pâle qu'il donnait l'impression d'un poitrinaire. Main-tenant, il se livre du matin au soir au travail pourtant très pénible de la culture, et il a très bon appétit et très bonne santé. Moi-même, j'ad pris des Pilules Pink et j'en ai été très satis-faite. J'en al fait prendre aussi à ma fillette qui a 15 ans. Elle ne mangenit pas. Maintenant, c'est un plaisir de la voir. Les Pilules Pink donnent le maximum de

résultats contre l'anémie, la chlorose, la neurasthénie, l'affa blissement général, les troubles de la croissance et du retour d'âge, les meux d'estomac, maux de tête, douleurs.
Toutes Phies et au Dépôt: Ets P. Barret, 23, rue Ballu, Paris (94 arr.). 4,50 la boite, 22 frs les 6 boites, plus 0,60 de taxe par boite.

sainfoins et des luzernes commencera dans le début de la semaine prochaine et que la nouvelle marchandise arrivera sur le marché de La Chapelle. En attendant, on tiens les 104 bottes de 5 kilos environ rendus Par ris, suivant qualités : paille de blé, 100 ; paille d'avoine, 65 à 85 ; paille de seigle, 75 à 100 ; luzerne, 120 à 165 ; foin, 110 à 160 ; regain, 115 à 160.

Aux gares de Paris, on paie pour les bottelés les 520 kilos rendus : paille de blé. 60 à 70 : paille d'avoine, 50 à 60 ; luzerne, 120 à 130 ; foin, 110 à 120. En pressés, les 1.000 kilos : paille de blé, 120 à 130 ; paille d'avoine, 100 à 110 ; luzerne, 240 à 250 ; foin, 220 à 230.

avant de partir pour Paris notez l'adresse de:

L'AGENCE, HAVAS 62 Rue de Richelieu PARIS vous pourrez lire chaque jour votre journal dans le Hall de son immeuble *********

Bourse d'affrêtement de Béthune Séances des 27 et 28 mai 1924

Les sarrasins sont quelque peu épuisés.
On tient les Bretagne de 103 à 104 et les
Normandie et Limousin de 100 à 105.
Les seigles, toujours concurrencés par ceux de l'Amérique, sont tenus de 70 à 72.
Les orges, soul, fermes, entre 102 et 103 pour les Beauce, de 104 à 105 pour les Gatinais, de 101 à 102 pour les Sarthe, Mayenne et Champagne
Les escourgeons valent de 86 à 87 pour les Beauce et de 85 à 86 pour les Poitou et Charente. La consommation de la bière s'accentuant, les malteries ont de gros besoins.

La cote officielle des suifs a été établie à 29 ofr. les 100 kilos rendus Paris contre 275 la semaine dernière. Le suif en branches vaut 203 fr. au rendement de 70 %, frais de fonte en moins.

Pour les pommes de terre, bien que pour les nouveiles la tendance soit nettement à la baisse, les vieux tubercules, presque épuisés il est vrai, tendent à hausser. Des pommes de terre de Pologne sont actuellement offer.

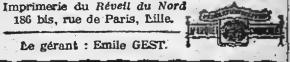
et 6.35, 1 p., 280 t. — Béthune B.-Lille, divers 5.50, 1 p., 280 t. — Béthune B.-Anzin, 7.75, 1 p., 280 t. — Béthune B.-Fresnes-Escautpont, 8.0 1 p., 280 t. — Bethune M.-Lille, 5.50, 1 p., 280 t. — Bethune B.-Coudekerque-Branche et Dunker — Bethune B.-Coudekerque-Branche et Dunkerque, ville, 6.10, 1 p., 280 t. — Bethune B.-Pont t. — drétu drétu rétu bfhyp bgkqj ...;

Neul. Hennuin et Fort Bâtard, 10.00, 1 p., 72.50 m. Bethune B.-Lille, divers ou Marcq, 5.50 et 6.00, 1 p., 280 t. — Bethune M.-Dunkerque, ville ou bassins, 6.00 et 6.10, 2 p., 200 t. — Bethune B.-Bourbourg, 6.50, 1 p., 160 t. — Bethune M.-Pont-d'Ardres, 5.75, 1 p., 280 t. — Bethune B.-Walleaux, 19.60, 1 p., 290 t. — Bethune B.-Walleaux, 19.60, 1 p., 290 t. — Bethune B.-Walleaux, 19.60, 1 p., 100 t. — Bethune B.-Grand Millebrugghe, 7.85, 10. 100 t.

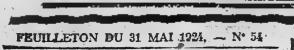
Bâteaux affrêtés en deliors de la zone du box

Bâteaux affrêtés en dehors de la zone du boure du d'affrêtement. — Béthune B.-Vieux-Condé, 7.75. 1 p., 280 t. — Beuvry-Saint-Christ-Briot, 13.50, 1 p., 280 t. — Volaines-Pont-d'Ardres, 6.50, 280 t. — Béthune B.-Comines, 8.25, 1 p., 280 t. — Beuvry-Mantas, 20.50, 1p., 280 t.

186 bis, rue de Paris, Lille. Le gérant : Emile GEST.



CRÉME MALACEÏNE -L'artisan quotidien de votre beauté-



GEORGES DE BOISFORET

DEUXIEME PARTIE

es drames secrets du cœur Ah i s'écria Rob en se tordant les poignets, tu avais raison, la surprise, la coilà l... L'enfant de Reine est perdu... perdu !... Il brûle avec la Veuve Rouge

lans le brasier allumé par elle !... Non, non, ce n'est pas possible !... Le serait par trop effroyable !... C'est une ruse de sa part... une ruse suprême, pour nous échapper, pour fuir tandis que

- Ah I tu ne la connais pas I Je te dis qu'elle est là avec le petit Armand, et que de tomber dans nos mains, elle préfère s'ensevelir avec lui merus ces ruines fumantes !... av k Mais le ciel ne permettra pas une pasauverai, ou bien... En trois bonds, il fut contre la porte, qu'il défonça d'un coup d'épaule, et il disparut dans la fournaise. - Rob Rob !... cria son ami. Tu es

fou !... Tu vas... Mais, gravement, le comte de Rouvrec lui toucha l'épaule :
— Laissez-le, prononca-t-il d'un ton solennel, c'est Dieu qui lui donne, en ce mo-ment peut-être le moyen de rachéter son crime... ou de l'expier à tout jamais...

Mais, songeant à son petit-neveu pour lequel il était venu de si loin et qu'il n'avait jamais vu, qu'il ne verrait jamais déjà, sans doute - de quelle mort atroce - des larmes, silencieusement, roulèrent le long de ses joues, dans sa moustache blanche...

s'écoulèrent.

Des flammes jaillissaient de partout. On entendit dans le bâtiment embrasé un grand cri... cri de détresse et d'agonie.. qui glaca de terreur les deux hommes. Au même instant, avec une fracas épouvantable, le toit s'effondra. - Ah ! gémit le détective, c'en est fait

malheureux !... je veux le sauver... je le roles, qu'il poussa un exclamation joyeu-

Par la prite à travers la fumée et les flambes, tel ant dans ses bras le fils de la marquise de Croix-Luc, Robert, chancelant, reparaissait. beaux, les cheveux et la moustache brû-

Dans son veston, pour le protéger, il avait enroulé l'enfant. Les deux hommes se précipitèrent au-devant de lui.

Rouvrec. Tenez.. balbutia-t-il, avec, dans les prunelles encore, semblait-il, l'épouvantement d'une vision tragique. Tenez, il est sain et sauf... Vous le remettrez à Madame votre nièce... Elle sera bien heureuse... C'était assez d'un crime, le ciel n'a pas voulu qu'un second fût consommé...

- Le cri qu'on a entendu?...
- Oui... c'était elle... De la meme voix sombre, il ajouta :

- Si elle a une ame, il faut prier pour

Et, voyant le comte qui considérait avec attendrissement, et qui embrassait son pe-

tit-neveu, dont les yeux aussi... ces yeux si purs... qui reflétaient encore l'horreur du drame qu'il venait de vivre, Rob pro-

existence i " La Veuve Rouge est morte... et, moi je vis... Pourtant, je suis plus coupable qu'elle !...

* Te sens-tu mieux ?... - Oui... c'était là une faiblesse passa-J'ai bien cru rester là-dedans.... Moi, c'était juste, mais l'enfant.

- Allons, chasse ces pensées, Reprends possession de toute ton énergie, il le faut. Tout n'est pas fini encore... Avec le fils de la marquise de Croix-Luc, il s'agit maintenant de regagner Paris.

— Ce n'est pas aussi simple que tu le supposes, i'en suis sûr. Nous ne pouvons, toi et moi, retourner à Berneuil et Mon-sieur le comte de Rouvrec à La Motte. Après les événements de cette nuit... et avec cet enfant... nous serions suspects... on nous demanderait des explications et nous serions bien embarrassés pour en

de La Motte-Breuil, qu'un train, le premier, à sept heures du matin... Tout le pays nous verrait... Si vous croyez, Monsieur le comte pouvoir faire encore à pied, malgré votre fatigue et les émotions de la nuit, une dizaine de kilomètres, c'est-àdire le trajet qui nous sépare de Compiègne, nous nous rendrons dans cette ville, en passant par Rethondes et Francport, à travers la forêt, la route est bonne, le chemin direct.

Dix kilomètres, qu'est-ce cela, Mon-sieur Lechançois? L'affaire de deux heu-res de marche Maintenant que mon petit-neveu est en ma possession, pour le rendre à ses parents, s'il fallait, je traverserais la France. A Compiègne, nous aurons un express à quatre heures vingt du matin qu'inous ra-

mènera à Paris. " Avant le lever du jour même, vous se-rez à l'hôtel du marquis et de la marquise de Croix-Luc. " Je ne pense pas qu'ils auront jamais, dans leur vie, un plus beau réveil L...

— Oui, et le cher enfant aussi a besoin de son berceau et des plus grands soins. Il est tout pâle, tout amaigri. - Pour qu'il se remettre, c'est l'affaire

« Voyez, le feu se communique aux sa pins qui entourent la masure en dammes. Il va s'étendre peut-être jusqu'aux bois avoisinants... De Berneuil déjà, l'on doit apercevoir des lueurs de l'incendie...

"Et tenez... ajouta-t-il, en prêtant l'oreille. Ecoutez, l'on sonne le tocsin.... Dans quelques minutes, hommes et femmes, arrachés à leur sommeil, seront là... S'ils n'arrivent pas à circonscrire le feu... l'empêcher d'atteindre les bois tout proches, en vérité, co sera effrayant " D'autres maisons, habitées celles la seront menacées.

" Il ne faut pas qu'on nous trouve les " Nous serions propres! « On nous prendrait peut-être pour les

incendiaires. a En route donc. Monsieur le comie en route. Rob !... C'est le bonheur que nous apportons avec nous à Paris La

EPILOGUE

Limité, grâce à l'intervention énergique de tous les hemmes valides et des pom-piers de Berneuil, à la vieille masure et au petit bois de sapins où elle était ados sée, l'incendie allumé par la Veuve Rouge n'avait pas fait d'autres ravages. Dans les débris fumants, on avait se-

trouvé son corns à demi-carbonisé.

reille abomination Mais, à peine avait-il prononcé ces pa-L'enfant de Reine, ie weux, sh l le

peut-être, à son petit-neveu qui était mort

Des minutes, longues comme des siècles Le toit, maintenant, flambait, tel une

La figure noircie, les vêtements en lam lés, il était effrayant à voir.

Il tendit le petit Armand au comte de

- Et la Veuve Rouge ? - Dieu a fatt justice... articula-t-il d'une voix sourde.

Mais il défaillit brusquement. Et, si Le chancois ne l'avait pas soutenu, il serait tombé à terre : — Tu es plessé 2

nonça avec un triste sourire:

— Ah ! cette minute-là est trop belle
pour moi !... Je devrais la payer de mon

- Tais-toi, Rob, tais-toi l

a D'autre part, nous n'aurions, à la gare

de quelques jours. Il a dû subir, le pauvre petit, de rudes privations... peut-être mê-me des mauvais traitements... Les caresses de sa mère lui feront tout oublier.