

Le grave différend Nippo-Américain

LE JAPON AJOURNE SA REPONSE A LA NOTE AMERICAINNE

Londres, 22. — On mande de Tokio au « Daily Mail » que la presse japonaise critique vivement la réplique de M. Hugnès, secrétaire du département d'Etat américain à la note américaine en ce qui concerne le bill sur l'immigration.

On estime, dans les milieux de presse japonais, que la note américaine ne répond pas à la plainte élevée par le Japon et selon laquelle la loi sur l'immigration n'est pas conforme à l'esprit de véritable amitié qui devrait exister entre les deux pays et qu'elle viole ses règles de la probité et de la morale internationale.

On ajoute que le Japon n'est pas décidé à répondre tout de suite à la dernière note américaine, mais qu'il se réserve au moment opportun de répondre à cette question toute l'affaire de l'immigration. Peut-être le moment favorable se présentera-t-il après les élections présidentielles américaines et après la réunion du nouveau Congrès.

Dans les milieux officiels, on apprécie généralement le caractère de la note américaine sans toutefois cacher un certain déception.

LA MARINE JAPONAISE

Londres, 22. — Le « Times » consacre un grand article au plan naval du Japon. Il constate d'abord que la marine japonaise a souffert grandement du récent tremblement de terre. Les pertes sont estimées de la manière suivante :

A Tokio, elles équivalent 20 millions de yens ; à Yokohama, 68 millions 500.000 yens ; à Hirotsuka, 3 millions de yens.

Cependant le Japon, n'a rien perdu qui ne puisse être remplacé.

Un des problèmes les plus difficiles à résoudre pour lui est celui du ravitaillement en essence. Pour le moment, le Japon achète de l'essence pour la marine, en Californie, à Java et au Mexique. Il en produit en petite quantité.

Son budget de la marine est particulièrement soigné. Il résulte d'un mémorandum officiel que, pour l'année 1924, la somme totale qui doit être dépensée en constructions navales est de 238 millions de yens (23 millions 800.000 livres sterling), c'est-à-dire environ deux fois plus que les pertes subies par le tremblement de terre.

Chez les Anciens de l'I. D. N.

LEUR BANQUET ANNUEL PRECEDA L'INAUGURATION D'UN MONUMENT AUX MORTS DE L'ECOLE.

Les anciens élèves de l'Institut Industriel du Nord d'aujourd'hui, hier, à midi, en l'hôtel Delannoy, à Lille, leur banquet annuel. Ce banquet fut suivi de l'inauguration d'un monument, élevé dans la cour même de l'Institut Industriel, à la mémoire des « anciens » morts pour la France pendant la grande guerre.

LE BANQUET

A la table d'honneur, M. Jubeau, inspecteur général de l'Enseignement technique, président, A. Franchomme, président du groupement ; Séguin, secrétaire général de la Reconnaissance ; Chatelet, recteur ; le général Lescapelle, commandant le premier C. A. ; Grimpret, directeur de l'I. D. N. ; Barret, inspecteur principal de la Compagnie des chemins de fer du Nord ; le docteur Charrel, doyen de la Faculté de médecine ; Vandier, membre donateur ; Lemire, vice-président du groupement.

Remarqué en outre, parmi les convives, MM. Vandembosch, président du groupement de Lille ; Paul Loquet, secrétaire ; Queguener, président d'honneur du Groupe de Paris ; J. Delannoy et E. Dorches, secrétaires ; A. Malou, président d'honneur du Groupe de Roubaix ; Paul Bonet, ancien président ; Paillet, sous-directeur de l'I. D. N., etc.

M. Franchomme, en un discours pérorant, salua les personnalités présentes, excusa les absents, et fit l'éloge de M. Labbé, directeur de l'Enseignement technique au ministère du Travail, qui avait bien voulu déléguer pour le banquet, son sympathique inspecteur, M. Jubeau.

M. Franchomme exprima le désir que, dans la répartition des fonds dont dispose le ministère précité, l'Institut Industriel du Nord ne soit plus à l'écart.

M. Jubeau exprima le regret de M. Labbé, empêché de venir, et prononça l'éloge de l'enseignement donné aux élèves de l'I. D. N. et déclara qu'il transmettrait à qui de droit la requête de M. Franchomme.

En terminant, M. Jubeau porta un toast à la prospérité toujours plus grande de l'I. D. N. et formula le souhait que les élèves actuels de cet établissement soient à l'image de leurs anciens.

Tout le monde se leva alors de table pour gagner l'Institut Industriel.

L'INAUGURATION DU MONUMENT

Nous publions la photographie de ce monument, ce qui vaut beaucoup mieux que d'importer quelle description. Les auteurs sont MM. Caby, sculpteur et Delannoy, ingénieur-architecte. L'inauguration fut très émouvante. Les mêmes personnalités qu'au banquet y assistèrent, plus MM. le général Dauré ; le colonel Bride, major de la garnison ; Chévenard, capitaine de gendarme-

rie ; Nicoté, député ; Guellon, adjoint au maire de Lille ; Guilbaud, conseiller général, etc.

Après un magistral discours de M. Franchomme, qui rendit aux anciens de l'I. D. N., morts pour leur pays, un fort bel hommage, Mlle Calix Guinly, de la Comédie Française, déclama avec talent une touchante poésie de M. Franchomme.

Les Orphéonistes chantèrent un chœur de circonstance, puis ce fut l'appel aux morts, par deux élèves de l'I. D. N., à la suite d'un bon sonné par les clairons du 43e R. I.

Cet appel terminé, M. Franchomme remit le Monument à M. Grimpret, directeur de l'I. D. N., qui remercia, parla de l'héroïsme des disparus et formula le désir que le vœu des morts : « La Paix sur le Monde », se réalise bientôt.

M. Séguin dit quelques mots au nom du Préfet. Il salua, également, les familles des héros tombés sur le champ de bataille.

M. Vandier rappela quelques souvenirs de guerre et glorifia ceux qui, pendant les hostilités, furent tués à ses côtés.

Un chœur, chanté par les Orphéonistes Lillois, puis la « Marseillaise », clôturèrent cette inoubliable réunion.

Les revendications des ex-prisonniers

ELLES ONT ETE EXPOSEES AU CONGRES DE LA FEDERATION

Paris, 22. — La Fédération des Anciens Prisonniers de guerre, comprenant 350 sections, représentant un nombre de 150.000 adhérents, a tenu ce matin une séance à 9 heures.

Le Congrès a formulé les vœux suivants :

1. Assimilation des veuves des prisonniers de guerre aux veuves des autres combattants en ce qui concerne la prime du pécule ;
2. Fixation comme point de départ des pensions et des indemnités, du jour de leur sortie des formations sanitaires ennemies ;
3. Paiement de l'indemnité des vivres fournis par les familles des prisonniers.

Le Congrès a été suivi d'un banquet au restaurant des Coopératives, au cours duquel l'objet d'art offert par souscription, a été remis à M. PASQUAL, sénateur du Nord, ancien prisonnier de guerre, président de la Fédération, en remerciement des services rendus à la Fédération.

APRES PARIS-TOKIO

Paris, 22. — Le général Nollet, ministre de la guerre, a soumis à la signature du Président de la République deux décrets aux termes desquels le lieutenant Pelletier d'Oisy est promu au grade de capitaine et le sergent-major mécanicien Besin, nommé chevalier de la Légion d'Honneur.

Le ministre de la Guerre a tenu à ce que les premières nominations qu'il soumettait à la signature du Président de la République fussent celles des deux aviateurs militaires qui vinrent accomplir le raid de Paris-Tokio et qui avaient été mis au tableau par le précédent ministre des leur arrivée à Hanoï.

PELLETIER ET BESIN A L'HONNEUR

Paris, 22. — Le général Nollet, ministre de la guerre, a soumis à la signature du Président de la République deux décrets aux termes desquels le lieutenant Pelletier d'Oisy est promu au grade de capitaine et le sergent-major mécanicien Besin, nommé chevalier de la Légion d'Honneur.

Le ministre de la Guerre a tenu à ce que les premières nominations qu'il soumettait à la signature du Président de la République fussent celles des deux aviateurs militaires qui vinrent accomplir le raid de Paris-Tokio et qui avaient été mis au tableau par le précédent ministre des leur arrivée à Hanoï.

Un train en flammes filait tel un bolide

LE SANG-FROID DU CHAUFFEUR FIT EVITER UNE CATASTROPHE

Londres, 22. — Une grave catastrophe de chemin de fer a été évitée en Angleterre grâce au dévouement d'un chauffeur de locomotive.

Un train rempli de voyageurs avait quitté High-Barnet à 8 h 44, se dirigeant vers London, lorsqu'un retour de flammes se produisit sur la machine, et ce fut le chauffeur et le mécanicien qui durent abandonner en hâte leur plate-forme et se réfugier le long des flancs du tender, où ils s'accrochèrent l'un bien que mal. Le train, livré à lui-même traversa comme un bolide la gare de Tottenham, devant un public terrifié, car la locomotive, couverte de hautes flammes, semblait une fournaise. Une seconde fois l'arrêt fut pris à l'un des deux hommes, qui se blessa peu grièvement, mais l'autre, le chauffeur, se rendant compte du danger couru par les voyageurs, réussit à ravaler sa peur, à se débarrasser de sa cravate brûlée aux bras et aux mains, parvint à renverser la vapeur et faire fonctionner les freins, arrêtant ainsi le train emporté.

S. O. S.

UN DRAME MARITIME PRES DE L'ILE DE GRAND COCO

Rangoon, 22. — Un vapeur d'une ligne anglaise a reçu par T. N. un appel de détresse des Cygnes ANTOP qui enlevèrent brillamment les deux premières places.

Ce dernier annonça qu'il était en train de couler à trente milles à l'est de l'île de Grand Coco et que l'équipage abandonnait les navires.

Au reçu de cet appel le vapeur s'est porté immédiatement dans la direction du « Cygnus », mais arrivé sur les lieux, à 5 h 30 du matin, il n'a trouvé trace ni du « Cygnus » ni de ses équipages.

Le « Cygnus » avait quitté Liverpool pour Calcutta et faisait route pour la capitale de l'archipel de Tonka où il y a une importante station navale anglaise.

Le nouvel arrivant était un homme petit, dont le visage blême, en lame de couteau, disait l'hypocrisie, la ruse, la fourberie. Chétif et débile comme un adolescent malade, ce rebout d'humanité avait des gestes, des paroles, des insinuations qui sentaient la perfidie, la fausseté.

Jamais ses yeux ne regardaient en face son interlocuteur, mais ils avaient ce regard équivoque et fuyant qui a pour d'être deviné, de livrer un secret.

Arostini inspirait plus de crainte que de sympathie dans la région où il était venu, de l'étranger, avec une troupe de bohèmes, moutons d'ours, mendiants, voleurs, qui avait dû quitter dans des circonstances étranges, un beau domaine violent, mais avant assez de force de caractère ou de prudence pour tempérer sa fougue, ne pas se porter aux excès lorsqu'il était contrarié et attendre l'heure propice d'une vengeance plus sûre.

On le savait vindicatif et sournois, ravaive, envieux, jaloux et mauvais, mais comme il vivait presque toujours solitaire dans une cabane de branchages et de feuilles au milieu de la forêt, les autres bohérons le laissaient à sa solitude.

On le savait misanthrope, ennemi de tous ceux à qui il survenait quelque chose d'heureux, ennemi des riches, ennemi des laborieux même, parce qu'il était souverainement paresseux, très orgueilleux, mécontent du genre humain parce qu'il n'occupait pas dans le monde le rang auquel sa vanité lui donnait droit. Dans la haine générale qu'il éprouvait contre toutes les créatures humaines, il y avait cependant une éclaircie : Arostini professait une admiration, une vénération, un dévouement sans bornes pour Brisebarre. Cependant, jamais il n'avait

La Journée Sportive

CYCLISME

Florin sur bicyclette «LA NORDISTE-VANDEL» enlève brillamment le Grand Prix CYMA

Le GRAND PRIX CYMA organisé par l'Union Véloclubique Mousinoise, a été couru hier sous les règlements de l'U.V.F., sur le parcours de Lille-Douai-Cambrai et retour, soit 120 kilomètres.

Favorisée par un temps superbe, cette épreuve a connu un succès complet, tant au point de vue populaire que sportif.

A 14 h. 25, le signal de départ a été donné à un lot relevé de 31 coureurs, parmi lesquels nous avons noté De Keyser, Blondiaux, Vanpouck, Vervaecke, Poupaert, Alexandre Julien.

Dès le début, Alexandre Julien mène à une allure rapide et réussit à enlever la prime à Cambrai, où il a 50 mètres d'avance sur Florin, les autres suivent à peu de distance, en peloton.

Au retour, Florin arrive à rejoindre le leader et à Faumont, laisse compagnie à Alexandre Julien.

Les arrivées eurent lieu 24, rue de Thunesnil au siège de l'U.V.M., devant une foule nombreuse qui ne ménagea pas ses applaudissements aux vainqueurs.

MM. Dehoortier et Renties, délégués de l'U.V.F., remplissaient les fonctions de juges à l'arrivée.

Voici les résultats :

1. Florin, sur bicyclette LA NORDISTE-VANDEL, en 3 h. 55'.
2. Alexandre Julien, sur bicyclette AUTOMOTO, 4 minutes.
3. Harpel.
4. Watel, sur bicyclette RYSEL.
5. Vost, sur bicyclette RYSEL.
6. Couppez, sur bicyclette RYSEL.
7. Lesaffre.
8. Colasat Julien.
9. Duchemin.

Puis, viennent ensuite : Robes, Bar, Collé, Harphelin, Morant, Allot Pierre.

LE GRAND PRIX DENEVE

Le 20 Juillet prochain se disputera sur le parcours Lille, Armentières, Baillet, Météren, Fêre, Caestre, Cassel, Oxléare, Hazebrouck, Lille, Vendin, Baisieux, Fouries, Fournies, Santes, Sequedun. L'omne épreuve annuelle de cette société sous la dénomination GRAND PRIX DENEVE, 2.000 francs de prix dont 500 au premier classé par M. Porro, Président d'honneur de la société.

Cette course est ouverte aux coureurs de 4e catégorie et débutants, sous les règlements de l'U.V.F.

De nombreux prix spéciaux seront en outre attribués aux coureurs inscrits au Club.

Les engagements sont reçus au siège du C.C.C.L. 103, rue du Marais à Lomme (4 fr.).

LE GRAND-PRIX DES BOIS-BLANCS

Superbe V.ctoire de Marcel M. snil sur bicyclette d'Hain-Ca idior

Hier, sur un circuit comportant 80 kilomètres, s'est disputé le Grand Prix des Bois-Blancs. Cette épreuve remporta un gros succès que nous ne saurions espérer les organisations. Dès 14 h. 30 un nombreux public envahissait les abords du circuit. Ce dernier très tenu, était installé chez M. Henri Thuyshaever, Avenue de Dunkerque. Les coureurs peu à peu viennent retirer leur dossard.

A 15 h. 20 un premier appel est fait et les concurrents s'alignent en bon ordre. Dix minutes après l'envoie est donnée à 70 coureurs.

Le premier tour fut effectué à vive allure. Quelques épreuves s'élevèrent, certains concurrents. Huit coureurs se présentèrent ensemble au contrôle de Lille. Nous avons reconnu Messin, Demoor, René Place, Cardot, Verhaeghe, etc.

Arrivés eurent lieu devant une foule difficilement maintenue par le service d'ordre. Elles furent lues par MM. Despret, Lejeune, Desfontaines, etc.

Voici les résultats : Marcel M. snil, sur Cycles d'HELIN-CALDIER.

2e Sonneret, sur bicyclette DULEIOR, 1er de la 2e catégorie.

3e Vanquie, sur bicyclette RYSEL-WOLBER ; 4e Emile Cardot, sur bicyclette RYSEL-WOLBER ; 5e Malton, sur bicyclette WALTOR ; 6e De Keyser, sur bicyclette WALTOR ; 7e Delombe, sur bicyclette DULEIOR ; 8e Collinies, sur bicyclette MACHCO ; 9e Verstele, sur bicyclette THEBAUT ; 10e Blond, sur bicyclette MACHCO ; 11e Desmetre, sur bicyclette CHAMPION ; 12e Paul, sur bicyclette LA NORDISTE ; 13e R. Villers, sur bicyclette WALTOR ; 14e De Keyser, sur bicyclette THEBAUT ; 15e Dauchy ; 16e Patin, etc.

LE PREMIER PAS WALTOR

Profitant des fêtes du quartier, le V. C. des Bois-Blancs avait organisé une épreuve de 17 kilomètres réservée aux jeunes de moins de 15 ans. Cette course fut gagnée par François Duché, devant les suivants : J. B. FERRY ; 3e Mesdagh ; 4e Devois sur bicyclette LA NORDISTE ; 5e Bocaut, etc.

LILLE-PONT-A-MARCO

Double Victoire des bicyclettes ANTROP

La Pédale Mousinoise organisait hier la course Lille-Pont-A-Marco et retour. Ce fut en faveur des Cygnes ANTOP qui enlevèrent brillamment les deux premières places.

Voici les résultats :

1. Marcel M. snil, sur bicyclette ANTROP-CALDIER.
2. A. Nicolle, sur bicyclette ANTROP-CALDIER.
3. Gislair Fernand ; 4. Florent ; 5. Vandamme ; 6. Potier ; 7. Verstraeten ; 8. Notteman ; 9. Vanterberghie ; 10. Vancauwembeghe.

Les bicyclettes ANTROP sont en vente 23, Faubourg des Français. On y trouve aussi un grand nombre de bicyclettes et de pneumatiques de toutes marques et à crédit payable en dix fois.

Le Circuit du Nord organisé par le Moto-Club du Nord avec le concours de notre confrère « Le Télégramme », a obtenu sur tout le parcours un énorme succès.

Le départ a été donné aux 49 participants à partir de Lille par M. Van Der Haeghe.

Au contrôle de la Bassée, on signale successivement les passages de Barthélémy, Baudelart, Chéret, Chaillet, Krebs, Bignon, Favard, Dumoulin, de suivant par courts intervalles, de 6 h 40 à 6 h 50.

Au pont de la Bassée, à la sortie de la ville, le pont-levis sur le canal est malencontreuse-

LE GRAND CIRCUIT DE DOUAI

3.000 francs de prix

Le Cyclo-Club Douaisien poursuit activement l'organisation du Circuit cycliste des quatre villes du Nord et du Pas-de-Calais qui se disputera le 12 Juillet prochain sur le parcours Douai-Vallennes-Arras-Douai.

Cette épreuve est réservée aux coureurs de l'U. V. F. de 3e catégorie et débutants.

LISTE DES PRIX : — 1er, une bicyclette de course et 100 francs ; 2e, une bicyclette de course ; 3e, 200 fr. ; 4e, un cadre de course ; 5e, une paire de roues course complète ; 6e, 100 fr. ; 7e, 2 bouilles de course ; 8e, 50 fr. ; 9e, 50 fr. ; 10e, 50 francs en marchandises etc.

50 francs spéciales avec cumul au classement général. — 4e catégorie : 1er, 75 fr. ; 2e, 50 fr. ; 3e, 30 fr.

Débutants. — 1er, 75 fr. ; 2e, 50 fr. ; 3e, 30 fr. Primes spéciales aux coureurs du Cyclo-Club Douaisien. 1er, 50 fr. ; 2e, 30 fr. ; 3e, 20 fr.

A cette liste s'ajouteront les dons de nos nombreux bienfaiteurs.

AUX SUIVEURS AUTOMOBILISTES. — Nous tenons à dire savoir que, d'accord avec M. Lejeune, délégué de l'U. V. F., nous avons décidé de limiter le nombre de voitures, à dix. Chaque voiture devra prendre à bord, un commissaire désigné par le délégué de l'U. V. F. et porter un fanion du Cyclo-Club Douaisien. Les inscriptions (gratuites) sont reçues au siège du C. C. D. 3, rue de la Mairie à Douai. Aux intéressés d'indiquer note car nous ne dépasserons pas le chiffre indiqué plus haut.

Sont inscrites : 1. Une Cadillac, voiture officielle, pilotée par M. Jean Brulin ; 2. une Berliet pilotée par M. Dezonnes ; 3. une Fiat, pilotée par M. Broquet ; 4. une Zédel, pilotée par M. Pagniez ; 5. une Peugeot, pilotée par M. Goulois.

6. DONS. — Nous avons décidé de donner, de nos généreux bienfaiteurs, les dons suivants : un service à café argent, don de M. Hayez, sénateur ; un portefeuille et un stylo du Douai République ; un set de table de 50 francs de la Brasserie Nationale ; 50 francs de marchandises de la maison Lacroix ; 25 francs en marchandises de M. Toustou ; 5 bouteilles de champagne de la Brasserie Lipp ; 3 bouteilles de champagne de M. Sédre Alfred ; 10 francs des bons Coquelet ; un lot de bière de 75 litres de la Brasserie Goudain ; 6 bouteilles de vin fin offert par M. André Lefin, café de l'Étoile, 14 Surver.

LES ENGAGEMENTS. — Les engagements (4 francs) sont reçus par M. Georges Aïda, 3, rue de la Mairie à Douai et seront clos le 11 juillet à midi ; renseignements à donner au numéro de la licence, catégorie, Société et marque du vélo.

LE GRAND PRIX D'ATTICHES

Le Vélo-Club d'Attiches organise le 23 Juin son grand prix, sur une distance de 50 kilomètres. L'itinéraire est le suivant : Attiches, Seclin, Lillers, Libercourt, Lefrest, Moncheux, Attiches, Méringies, grand route de Douai à Lille, tourner à gauche au Font Gaidé, Avelin, Scolin, tourner à gauche à la succursale Duryrdie arrivés à Attiches au siège du Club, rue de l'Église.

500 francs de prix répartis comme suit : 1er, 100 fr. ; 2e, 75 fr. ; 3e, 50 fr. ; 4e, 35 fr. ; 5e, 20 fr. ; 6e, 10 fr. en tout 12 prix, plus de nombreux primes.

Les engagements (4 francs) sont reçus dès maintenant chez M. Oscar Carpentier, rue de l'Église, Attiches.

Cette épreuve est ouverte à tout amateur n'ayant jamais remporté de premier prix dans une épreuve de 50 kilomètres.

TOUR DE FRANCE

1re Etape

Ottavio Bottecchia

sur Bicyclette

AUTOMOTO

PNEUS HUTCHINSON

LE GRAND PRIX DE PARIS

La Première Journée

Voici les résultats techniques : Grand Prix de Paris, 1re Série : 1er Hautmann ; 2e Peyrode ; 3e Lefebvre ; 4e Lefebvre ; 5e Lefebvre ; 6e Lefebvre ; 7e Lefebvre ; 8e Lefebvre ; 9e Lefebvre ; 10e Lefebvre ; 11e Lefebvre ; 12e Lefebvre ; 13e Lefebvre ; 14e Lefebvre ; 15e Lefebvre ; 16e Lefebvre ; 17e Lefebvre ; 18e Lefebvre ; 19e Lefebvre ; 20e Lefebvre ; 21e Lefebvre ; 22e Lefebvre ; 23e Lefebvre ; 24e Lefebvre ; 25e Lefebvre ; 26e Lefebvre ; 27e Lefebvre ; 28e Lefebvre ; 29e Lefebvre ; 30e Lefebvre ; 31e Lefebvre ; 32e Lefebvre ; 33e Lefebvre ; 34e Lefebvre ; 35e Lefebvre ; 36e Lefebvre ; 37e Lefebvre ; 38e Lefebvre ; 39e Lefebvre ; 40e Lefebvre ; 41e Lefebvre ; 42e Lefebvre ; 43e Lefebvre ; 44e Lefebvre ; 45e Lefebvre ; 46e Lefebvre ; 47e Lefebvre ; 48e Lefebvre ; 49e Lefebvre ; 50e Lefebvre ; 51e Lefebvre ; 52e Lefebvre ; 53e Lefebvre ; 54e Lefebvre ; 55e Lefebvre ; 56e Lefebvre ; 57e Lefebvre ; 58e Lefebvre ; 59e Lefebvre ; 60e Lefebvre ; 61e Lefebvre ; 62e Lefebvre ; 63e Lefebvre ; 64e Lefebvre ; 65e Lefebvre ; 66e Lefebvre ; 67e Lefebvre ; 68e Lefebvre ; 69e Lefebvre ; 70e Lefebvre ; 71e Lefebvre ; 72e Lefebvre ; 73e Lefebvre ; 74e Lefebvre ; 75e Lefebvre ; 76e Lefebvre ; 77e Lefebvre ; 78e Lefebvre ; 79e Lefebvre ; 80e Lefebvre ; 81e Lefebvre ; 82e Lefebvre ; 83e Lefebvre ; 84e Lefebvre ; 85e Lefebvre ; 86e Lefebvre ; 87e Lefebvre ; 88e Lefebvre ; 89e Lefebvre ; 90e Lefebvre ; 91e Lefebvre ; 92e Lefebvre ; 93e Lefebvre ; 94e Lefebvre ; 95e Lefebvre ; 96e Lefebvre ; 97e Lefebvre ; 98e Lefebvre ; 99e Lefebvre ; 100e Lefebvre ; 101e Lefebvre ; 102e Lefebvre ; 103e Lefebvre ; 104e Lefebvre ; 105e Lefebvre ; 106e Lefebvre ; 107e Lefebvre ; 108e Lefebvre ; 109e Lefebvre ; 110e Lefebvre ; 111e Lefebvre ; 112e Lefebvre ; 113e Lefebvre ; 114e Lefebvre ; 115e Lefebvre ; 116e Lefebvre ; 117e Lefebvre ; 118e Lefebvre ; 119e Lefebvre ; 120e Lefebvre ; 121e Lefebvre ; 122e Lefebvre ; 123e Lefebvre ; 124e Lefebvre ; 125e Lefebvre ; 126e Lefebvre ; 127e Lefebvre ; 128e Lefebvre ; 129e Lefebvre ; 130e Lefebvre ; 131e Lefebvre ; 132e Lefebvre ; 133e Lefebvre ; 134e Lefebvre ; 135e Lefebvre ; 136e Lefebvre ; 137e Lefebvre ; 138e Lefebvre ; 139e Lefebvre ; 140e Lefebvre ; 141e Lefebvre ; 142e Lefebvre ; 143e Lefebvre ; 144e Lefebvre ; 145e Lefebvre ; 146e Lefebvre ; 147e Lefebvre ; 148e Lefebvre ; 149e Lefebvre ; 150e Lefebvre ; 151e Lefebvre ; 152e Lefebvre ; 153e Lefebvre ; 154e Lefebvre ; 155e Lefebvre ; 156e Lefebvre ; 157e Lefebvre ; 158e Lefebvre ; 159e Lefebvre ; 160e Lefebvre ; 161e Lefebvre ; 162e Lefebvre ; 163e Lefebvre ; 164e Lefebvre ; 165e Lefebvre ; 166e Lefebvre ; 167e Lefebvre ; 168e Lefebvre ; 169e Lefebvre ; 170e Lefebvre ; 171e Lefebvre ; 172e Lefebvre ; 173e Lefebvre ; 174e Lefebvre ; 175e Lefebvre ; 176e Lefebvre ; 177e Lefebvre ; 178e Lefebvre ; 179e Lefebvre ; 180e Lefebvre ; 181e Lefebvre ; 182e Lefebvre ; 183e Lefebvre ; 184e Lefebvre ; 185e Lefebvre ; 186e Lefebvre ; 187e Lefebvre ; 188e Lefebvre ; 189e Lefebvre ; 190e Lefebvre ; 191e Lefebvre ; 192e Lefebvre ; 193e Lefebvre ; 194e Lefebvre ; 195e Lefebvre ; 196e Lefebvre ; 197e Lefebvre ; 198e Lefebvre ; 199e Lefebvre ; 200e Lefebvre ; 201e Lefebvre ; 202e Lefebvre ; 203e Lefebvre ; 204e Lefebvre ; 205e Lefebvre ; 206e Lefebvre ; 207e Lefebvre ; 208e Lefebvre ; 209e Lefebvre ; 210e Lefebvre ; 211e Lefebvre ; 212e Lefebvre ; 213e Lefebvre ; 214e Lefebvre ; 215e Lefebvre ; 216e Lefebvre ; 217e Lefebvre ; 218e Lefebvre ; 219e Lefebvre ; 220e Lefebvre ; 221e Lefebvre ; 222e Lefebvre ; 223e Lefebvre ; 224e Lefebvre ; 225e Lefebvre ; 226e Lefebvre ; 227e Lefebvre ; 228e Lefebvre ; 229e Lefebvre ; 230e Lefebvre ; 231e Lefebvre ; 232e Lefebvre ; 233e Lefebvre ; 234e Lefebvre ; 235e Lefebvre ; 236e Lefebvre ; 237e Lefebvre ; 238e Lefebvre ; 239e Lefebvre ; 240e Lefebvre ; 241e Lefebvre ; 242e Lefebvre ; 243e Lefebvre ; 244e Lefebvre ; 245e Lefebvre ; 246e Lefebvre ; 247e Lefebvre ; 248e Lefebvre ; 249e Lefebvre ; 250e Lefebvre ; 251e Lefebvre ; 252e Lefebvre ; 253e Lefebvre ; 254e Lefebvre ; 255e Lefebvre ; 256e Lefebvre ; 257e Lefebvre ; 258e Lefebvre ; 259e Lefebvre ; 260e Lefebvre ; 261e Lefebvre ; 262e Lefebvre ; 263e Lefebvre ; 264e Lefebvre ; 265e Lefebvre ; 266e Lefebvre