

A nos Lecteurs

Nous avons décidé de ne pas appliquer le prix de vente de vingt centimes à partir du 1^{er} Novembre.

Le prix de vente actuel de notre journal reste donc fixé à 15 CENTIMES

LA DIRECTION

LA FÊTE DE CEUX QUI SONT DISPARUS

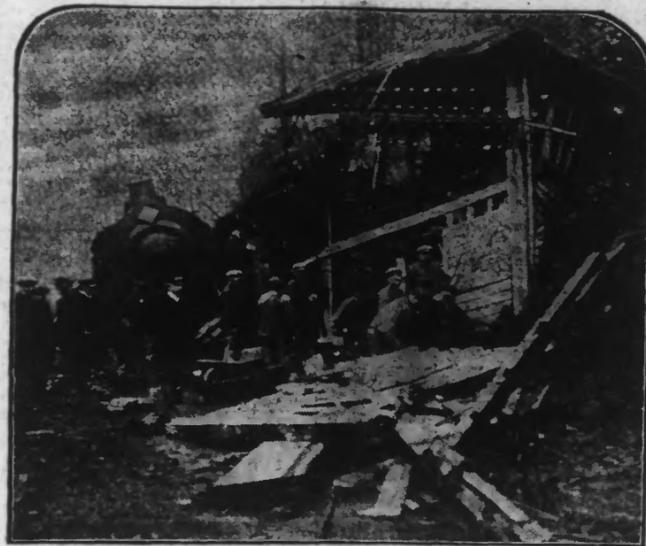
Ils sont morts... et ces jours alitrés du début de novembre, de la Toussaint, sont consacrés à leur souvenir, qui domine les préoccupations d'un jour, à leur culte, privé ou public.

Les groupements se forment en silence, les drapeaux sont déployés et le cortège arrive, imposant, majestueux, devant le monument funèbre. Le symbole est fièrement campé.

Deux déraillements à la même heure

A ROUBAIX-VILLE Une locomotive a démolie une cabine d'aiguillage

Un accident s'est produit sur la voie ferrée, hier, vers une heure du matin, à peu près à la limite de Roubaix et Tourcoing.



LES TRAVAUX DE DEBLAIEMENT APRES L'ACCIDENT A ROUBAIX-VILLE

Le train s'est engagé sur une voie en cul-de-sac qui aboutit à la cabine n° 2, entre la barrière d'Halldin et le pont supérieur Saint-Vincent-de-Paul.

A ROUGES-BARRES Quatre wagons défoncent une autre cabine

Hier, vers une heure du matin, un train de marchandises venant de Tourcoing et se dirigeant vers Dunkerque, passait au raccourci Nord-Ouest du triangle des voies de Rouges-Barres, à la hauteur de la cabine de Verte-Rue.

Un déraillement, dont la cause est encore indéterminée, s'est produit par l'arrière du convoi et quatre wagons ont été projetés contre la cabine, dont la cloison de soutènement a été endommagée.

LE PREFET DE POLICE VA PARTIR POUR LONDRES

Paris, 31. — On annonce que M. Morain, préfet de police, partira lundi prochain pour Londres où il va y étudier le problème de la circulation.

Les conservateurs anglais au pouvoir

Leur majorité à la nouvelle Chambre est énorme :::: M. Mac Donald a néanmoins ajourné sa démission ::::

Le triomphe des conservateurs en Angleterre est bien net. Ils ont dorénavant à la Chambre la majorité absolue et cette majorité est énorme.



M. STANLEY BALDWIN le futur chef du Cabinet Anglais

Cela fait en trois ans, trois expériences politiques réalisées en Angleterre : En 1922, un gouvernement libéral appuyé par le parti conservateur ; en 1923, un gouvernement travailliste soutenu par une partie des libéraux anglais ; enfin aujourd'hui, un gouvernement conservateur maître seul du pouvoir.

Quelle politique sera observée par le nouveau gouvernement Baldwin à l'égard des alliés et des autres nations ? C'est la question qui se pose maintenant.

L'ancienne Chambre et la nouvelle

La Chambre élue en 1923 était ainsi composée : Conservateurs, 258 ; Travailleurs, 193 ; Libéraux, 158 ; Divers, 6.

Le Cabinet Mac Donald se réunira mardi

Londres, 31. — Selon les bruits qui courraient hier à Londres, on croyait qu'après la victoire des conservateurs, M. Mac Donald allait prendre, au cours d'un conseil de cabinet qui devait se tenir vendredi matin à Downing Street, la décision de se retirer.

Le futur Cabinet Baldwin

Londres, 31. — Dès maintenant, on peut prévoir quel sera le prochain cabinet anglais. Les collaborateurs probables de M. Baldwin sont M. Churchill, lord Birkenhead, Austen Chamberlain.

La réaction triomphe, la démocratie lutte

Londres, 31. — La Westminster Gazette attribue le résultat des élections aux craintes causées par le document Zinoviev ainsi qu'à la question d'un prêt à la Russie.

Mardi, Conseil à l'Elysée

Paris, 31. — Le Conseil des Ministres se réunira mardi prochain 4 novembre, à l'Elysée, à onze heures.

LE TEMPS D'AUJOURD'HUI

Doux et un peu pluvieux. Pluie suivie d'éclaircies et d'averses. Vent d'ouest 6 à 15 mètres.

OPINIONS ECONOMIQUES

L'électrification des campagnes

Le Parlement a voté 600 millions pour l'électrification des campagnes, c'est très bien. Dans chacune des branches de l'activité économique, il importe d'organiser rationnellement le travail et de procéder sans retard à la formation des auxiliaires de la production.

L'agriculture n'échappe pas à cette règle ; elle doit s'adapter, aussi rapidement que possible, aux procédés dits d'industrialisation, et ceci est du ressort du Ministère de l'Agriculture.

Si l'on n'avise à temps, que bientôt elle manque encore davantage de main-d'œuvre qualifiée. Tous les ouvriers des différents corps de métiers sont attirés vers les villes, où ils sont accaparés par l'industrie de l'automobile, de l'électricité, etc.

Il est grand temps de réagir et de prendre toutes les mesures appropriées pour assurer à l'agriculture tous les ouvriers qualifiés dont elle aura besoin pour utiliser l'énergie électrique.

Bien que n'étant pas menuisier, plombier, zingueur, maçon, peintre, l'électricien de campagne doit avoir quelques notions de ces diverses professions soit pour dresser un tableau, faire une soudure à l'étain, braser le cuivre, faire un scellement au plâtre, au ciment, forer le marbre, vernir une planchette et faire un raccord de peinture, le tout avec goût soit pour assurer et surveiller la bonne exécution de ces travaux accessoires, s'ils prennent trop d'importance.

Si nous ne formons pas ces « bricoleurs » électriciens, le cultivateur ne pourra pas utiliser le courant électrique, d'abord pour les travaux de la ferme, ensuite pour exercer un métier accessoire qui lui procurera un salaire d'appoint au moment où les travaux agricoles ne le réclament pas.

Ce programme réalisé, les ruraux retourneront à la campagne pour le plus grand bien du pays.

E. LABBE, Directeur de l'Enseignement technique.

OPINIONS POLITIQUES

Le désarmement devient réalité

Si invraisemblable que cela puisse paraître, le désarmement n'est plus, pour certains peuples, la chimère que des esprits, avides d'utopies trompeuses, recherchaient.

Les nations scandinaves, qu'anime un vigoureux esprit de démocratie sociale et de pacifisme, entrent résolument dans cette voie.

Dès son arrivée au pouvoir, Branting annonce que le cabinet suédois réalisera une diminution appréciable des forces militaires.

Le Danemark, qui a, depuis quelques mois, un ministère socialiste présidé par Stauning, se propose davantage.

L'armée se trouvera réduite à sept mille hommes qui ne seront plus que des miliciens chargés de la police. La marine ne comptera que quelques petits navires, affectés au service des douanes.

Stanning, bravant la colère du Consortium des fabricants de canons et des marchands de munitions, ne craint pas de proclamer l'inutilité d'une protection militaire ruineuse et réclame la protection morale des autres Etats.

Mais ce n'est pas tout... D'autres petits peuples se sont mis en tête de donner l'exemple aux grandes nations.

Le problème vient d'être posé chez nos voisins et amis : les Belges.

Tandis que certains réclament du Parlement une réduction du service militaire, d'autres, comme Eekelers, député d'Anvers, préconisent un désarmement immédiat.

Après avoir rappelés les raisons générales d'ordre moral ou d'intérêt économique, Eekelers, envisageant la situation particulière de la Belgique, écrit : « Nous pouvons d'autant plus désarmer que même si nous rassemblons nos dernières forces, nous sommes cependant incapables de nous défendre contre nos grands voisins. La Belgique peut se ruiner financièrement pour ses hommes valides, nous ne pouvons tout au plus que faire massacrer quelques dizaines de milliers des nôtres, faire réduire nos plus belles villes en cendres et ensuite nous avouer vaincus avec honneur. »

Elargissant le débat qui s'est institué dans les journaux d'outre-Quévrain, le député anversois n'hésite pas à proclamer que le meilleur moyen d'éviter les guerres, c'est peut-être encore de désarmer.

L'idée chemine, vous disais-je — et nous avons le droit d'avoir confiance, car l'utopie d'hier porte en elle la réalité de demain.

P. DELCOURT, Conseiller général du Nord.

EN DEUX LIGNES

Buenos-Aires. — Mouvement révolutionnaire en Argentine. Fédérés ont pris Urquiza. Nom pris. La Haye. — On annonce nouveau livre de l'empereur : Souvenir de Cortou. Washington. — M. Coolidge a reçu cordialement l'artiste dramatique français Gémier. Paris. — Les obsèques de Max ont eu lieu hier, à la maison de la rue de Valenciennes. Bruxelles. — Le Conseil de la S. d. N. a réglé l'affaire des grecs à Constantinople. — S. d. N. informé par M. Bénès, Tchécoslovaquie a réalisé première réussite de désarmement.

Des fleurs sur la tombe du chauffeur assassiné

Au début de l'après-midi de vendredi, une trentaine d'adhérents au Syndicat des Chauffeurs de taxis et Cochers de Lille, se sont rendus en auto au Cimetière de l'Est, sur la tombe du chauffeur lillois Paul Lescuré, assassiné le 4 février 1924, à Emmerin, par le bandit Jérémie Dartois, dans les circonstances que l'on connaît.

NOTRE PHOTO REPRESENTA LA DELEGATION DES CHAUFFEURS LILLOIS, DEVANT LA TOMBE DE PAUL LESCURÉ, AU CIMETIERE DE L'EST, A LILLE



Un Comité de lutte cont e la vie ère

Cet organisme créé par le Préfet du Nord se réunira jeudi prochain

Le Préfet du Nord, justement ému, par l'augmentation croissante du coût de la vie au Nord, vient de décider la création d'un Comité de lutte contre la vie chère. Ce Comité, qui aura pour mission d'étudier les causes de la hausse et de rechercher les moyens d'y remédier, comprendra les représentants de toutes les organisations de production et de consommation intéressées : producteurs, agriculteurs et industriels, commerçants en gros et en détail, coopératives de consommation, courtiers, organisations d'approvisionnement, consommateurs groupés et isolés, représentants des services de transports, chemins de fer, navigation, etc.

La farine à 149 francs dans le Pas-de-Calais

A la suite d'un échange de vues qui a eu lieu à la Préfecture du Pas-de-Calais, entre MM. Peytral, préfet, André Fleury, président de la Chambre Syndicale des Meuniers et Fariniers, et le président de la Fédération des Boulangers du Pas-de-Calais, le prix de la farine a été porté à 149 francs.

UNE AUGMENTATION DES TAXES SUR LES AUTOS

Paris, 31. — « L'Echo des Sports » dit qu'il serait question d'augmenter les taxes qui frappent les véhicules automobiles. On ne modifierait pas l'impôt qui paie chaque cheval, mais on augmenterait le nombre de chevaux, par application d'une nouvelle formule des mines, c'est-à-dire qu'une voiture de 10 CV paierait demain 14 francs.