

SUITE DE LA PREMIERE PAGE
Le discours de M. Herriot
Un grand progrès dans l'œuvre de la reconstitution du monde

Dans son discours prononcé à la conférence internationale... M. Herriot présentait la parole à une conférence demandant la permission d'ajouter au discours de notre ministre des finances, quelques mots au nom du gouvernement tout entier.

Elle marque un progrès important dans l'œuvre historique de la reconstitution du monde et de l'affermissement de la paix. M. Herriot remercia les experts et adressa l'expression de sa gratitude au chancelier de l'Échiquier britannique.

Le Président du Conseil français dit ensuite : Je me tourne maintenant vers M. le secrétaire d'Etat des Etats-Unis, vers M. Kellou, qui, à Londres, a témoigné pour la France tant de bienveillance et nous a aidés aux heures les plus difficiles.

Une contribution décisive à l'œuvre de la paix

Messieurs, vous avez été de vous séparer et je ne veux pas vous infliger d'autres paroles que ces quelques paroles. Cette nouvelle conférence qui aboutit à des résultats efficaces apporte une contribution décisive à cette œuvre de la paix pour laquelle le Gouvernement de la République Française convia tous les peuples.

Mais, dans cet effort qui fait et qui poursuivra malgré toutes les difficultés pour rapprocher tous les peuples dans l'intérêt d'une paix qui voudrait générale et définitive, le Gouvernement de la République a le droit de réserver et il réserve son affection toute spéciale pour la grande famille dont la guerre a provoqué la constitution, pour la grande famille des alliés.

Messieurs, rentrant dans vos pays, je vous prie de leur rapporter le salut de la République Française. Les discours des ministres étrangers MM. Winston Churchill, Ishi et Kollog, ont prononcé des discours exprimant leur gratitude à M. Clémentel pour l'habileté et la patience avec lesquelles il a dirigé les débats et se sont déclarés satisfaits, avec les autres ministres, de l'accord intervenu.

M. Winston Churchill, chancelier de l'Échiquier est parti à midi pour Londres. Il a été salué, sur le quai de la gare, par MM. Clémentel et Loucheur. M. Theunis, président du conseil de Belgique, accompagné de M. Terinden, son chef de cabinet et de M. Devèze, ancien ministre, a quitté Paris cet après-midi par le rapide de 14 h. 15.

Il a été salué à son départ par M. Clémentel, ministre des finances, le général Joosten attaché militaire, et M. Le Gaiffier d'Estroy, ambassadeur de Belgique à Paris. Les discours des ministres étrangers MM. Winston Churchill, Ishi et Kollog, ont prononcé des discours exprimant leur gratitude à M. Clémentel pour l'habileté et la patience avec lesquelles il a dirigé les débats et se sont déclarés satisfaits, avec les autres ministres, de l'accord intervenu.

M. Theunis, président du conseil de Belgique, accompagné de M. Terinden, son chef de cabinet et de M. Devèze, ancien ministre, a quitté Paris cet après-midi par le rapide de 14 h. 15. Il a été salué à son départ par M. Clémentel, ministre des finances, le général Joosten attaché militaire, et M. Le Gaiffier d'Estroy, ambassadeur de Belgique à Paris.

La dette française
Promesse de réponse britannique
Londres, 14. — De source bien informée, on confirme que le cabinet britannique se réunira demain pour entendre la déclaration de M. Winston Churchill relative à la Conférence de Paris. La question des dettes internationales sera très probablement abordée et la communication écrite de M. Clémentel sur la dette française.

Les policiers veilleront à notre sécurité en chemin de fer
Paris, 14. — On sait que M. Le Troquer, en vue d'assurer la sécurité des voyageurs dans les trains, avait déposé en 1921 un projet de loi tendant à créer un corps spécial d'inspecteurs de police des chemins de fer. Ce projet va avoir un commencement de réalisation.

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS

L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

C'est à 1899 que remonte l'origine du Syndicat national des Travailleurs des Chemins de fer. L'organisation, créée par Guérard, un cheminot révoqué, avait son siège à Paris. En province se trouvaient, dans les principaux centres des différents réseaux, quantité de groupes syndicaux, — adhérents au Syndicat national. — qui étaient eux-mêmes divisés en nombreuses sections techniques. C'est dans ces sections qu'il se développa en France, et dans notre région, l'œuvre syndicale dans les chemins de fer.

En 1910, en effet, tous ces groupements se réunirent et formèrent l'Union des Syndicats du réseau du Nord, qui eut comme premier secrétaire général, Gamard, des ateliers d'Amiens. L'Union organisa un Congrès de réseau, qui réunit tous les départements de la région du Nord, que nous entendrons aujourd'hui nos lecteurs.

LES DEBUTS DE L'UNION
A sa création, l'Union des Syndicats du réseau du Nord groupait une trentaine de Syndicats et était divisée en Sections techniques de réseau. Cette organisation se préoccupa de réunir tous les revendications techniques des adhérents, les discutait, les mettait au point, et menait l'action nécessaire à leur aboutissement.

Ces Sections examinaient les cahiers de revendications propres à chaque service, les affaires en litige discutées, les affaires d'ordre général. Le Congrès, lors de sa réunion, se trouvait donc devant une besogne largement ébauchée, et pouvait régler très rapidement toutes les questions techniques et d'ordre général. C'est ainsi que les revendications de salaires, la réglementation du travail, la propagation de la gestion, etc., etc.

LA GRÈVE DES « CENT SOUS »
Dès le début de 1910, l'Union se met à l'œuvre. Des délégués du Syndicat auprès du Ministère des Travaux Publics et de la Direction de la Compagnie, au sujet de la réduction des salaires syndicalistes, restent sans résultat. Il en résulte un grand mécontentement au sein des organisations. Un peu plus tard, les collecteurs de la Compagnie, en vertu de leur mandat, exigent que les questions d'ordre général, intéressant les salaires, la réglementation du travail, la propagation de la gestion, etc., etc.

En 1917, à l'issue d'une réunion des délégués syndicalistes, on a décidé la création d'un Comité d'Union des Syndicats de Chemins de fer. Ce Comité se sera chargé de grouper toutes les Sections techniques. C'est une force nouvelle qui est venue à l'appui de l'Union.

Les discours des ministres étrangers
MM. Winston Churchill, Ishi et Kollog, ont prononcé des discours exprimant leur gratitude à M. Clémentel pour l'habileté et la patience avec lesquelles il a dirigé les débats et se sont déclarés satisfaits, avec les autres ministres, de l'accord intervenu.

La dette française
Promesse de réponse britannique
Londres, 14. — De source bien informée, on confirme que le cabinet britannique se réunira demain pour entendre la déclaration de M. Winston Churchill relative à la Conférence de Paris. La question des dettes internationales sera très probablement abordée et la communication écrite de M. Clémentel sur la dette française.

Les policiers veilleront à notre sécurité en chemin de fer
Paris, 14. — On sait que M. Le Troquer, en vue d'assurer la sécurité des voyageurs dans les trains, avait déposé en 1921 un projet de loi tendant à créer un corps spécial d'inspecteurs de police des chemins de fer. Ce projet va avoir un commencement de réalisation.

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

LA COUR D'APPEL DE DOUAI
ECHO DE LA CATASTROHE DES « 18 PONTS » A LILLE

Voici en deux mots, le résumé de l'affaire : Le propriétaire M. Carlier, avait obtenu une indemnité de 6 millions 700 000 francs à la suite de la réquisition de ses immeubles pour y loger les sinistrés de la catastrophe. Le Tribunal de Douai, condamné par la Cour, son avocat, M. Massart, soutint qu'une Municipalité ne saurait engager le pouvoir public, ni se substituer au pouvoir central.

LA GUERRE I
L'Union de réseau, qui était installée à Amiens, a été transférée à Lille, où elle a été renommée Union des Syndicats de Chemins de fer. Elle a été réorganisée et a été renommée Union des Syndicats de Chemins de fer. Elle a été réorganisée et a été renommée Union des Syndicats de Chemins de fer.

L'ARRÊT
LES REQUISITIONS D'IMMEUBLES DOIVENT ETRE INDEMNISEES PAR LA VILLE DE LILLE

LES MAJORATIONS DE DOMMAGES DE GUERRE
UN PROPRIÉTAIRE DE NEUVE-CHAPELLE RECLAMAIT 612.000 FRANCS POUR UN VERGER DE 14.000 FR.

LES MAJORATIONS DE DOMMAGES DE GUERRE
UN PROPRIÉTAIRE DE NEUVE-CHAPELLE RECLAMAIT 612.000 FRANCS POUR UN VERGER DE 14.000 FR.

UN REVERS RIFFAIN AU MAROC

UN REVERS RIFFAIN AU MAROC
Madrid, 14. — Pour la première fois depuis des semaines, les Riffains viennent de subir un revers assez grave.

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

FOOTBALL-ASSOCIATION

L'AMNISTIE... PASSE A GAUCHE
Le bruit avait couru, dans les milieux de la Fédération Belge de Football Association, que le Bureau de la F.F.A., estimant qu'il ne faut à chaque fois renvoyer les pénalités, a décidé de ne donner suite qu'à ceux exprimés par la Commission Centrale des Arbitres.

LA SITUATION DES CHAMPIONNATS EN BELGIQUE
Le 4 janvier avait été réservé au comité de sélection, les Championnats de Belgique de football association ont repris leurs cours ce dernier dimanche. Et d'une façon générale, les résultats ont été satisfaisants.

LES MATCHES DU 18 JANVIER
Dimanche 18, sur son stade national, rue d'Anvers, A.C.G. Somain 1 contre F. Rabat 1.

IMPORTANTE RÉUNION PARLEMENTAIRE RADICALE
Le groupe radical-socialiste a tenu ce matin une importante réunion, sous la présidence de M. Cazals.

LA VICTIME DE L'AGENT ROKEN N'A PU ETRE INTERROGÉE
Nous avons exposé dans nos précédentes colonnes, l'agent de police Roken, 36 ans de Watrelos, avait gravement blessé d'un coup de revolver à la tête, le chauffeur d'auto Georges Paroquet, 35 ans, avec ses deux collègues, M. et J. Asselinet, et M. de Beuraesque, à Watrelos.

UN ASSASSIN DU CZAR EN BELGIQUE ?
Bruxelles, 14. — Répondant à la question d'un député M. Brouha, au sujet de la présence en Belgique d'un nommé Deborodoff, l'un des assassins de l'empereur de Russie, le Ministre de la Justice a déclaré :

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

LES BIENFAITS DE L'ORGANISATION SYNDICALE
CHEZ LES CHEMINOTS
L'œuvre de l'Union des Syndicats confédérés du réseau du Nord

Le Roi de Kidji
RESUME DES FEUILLETONS PRECEDENTS
Une jeune fille avait été divisée en deux familles, celle de Raymond de Falguy, un jeune gentilhomme, et celle de la tante de Raymond, le docteur Norsten, seul descendant des d'Anfranches.

LA SUITE