

OPINIONS SYNDICALISTES

La vérité sur Monmousseau

Dans le courant de février, les U. D. de la région du Nord, firent connaître par le canal de ce journal leur conception de l'unité syndicale.

Faisant allusion aux luttes passées au sein de la C. G. T., il était dit que « dans l'ensemble du mouvement syndical se développaient des tendances : une appelée réformiste, l'autre qualifiée d'opinionnaire. Mais, au-dessus de ces opinions partiales, il y avait des passions régnant l'estime réciproque et la tolérance mutuelle et par-dessus tout, le souci constant de l'intérêt supérieur de la classe ouvrière.

Entre Renard et Keuter réformistes, Griffuelhes et Viret révolutionnaires, le provocateur Mévius en 1907 et le jeune Monmousseau en 1910 — deux êtres dignes l'un de l'autre — avaient pu se dresser ; la marche en avant du syndicalisme n'en avait pas été ralentie.

Ni les agissements criminels du larbin de Clémenceau, ni la jachète du secrétaire actuel de la C. G. T. U., n'avaient pu l'empêcher.

Nous voulons dire que trahir les ouvriers d'une façon ou d'une autre, était toujours trahir.

MÉTIVIER en provoquant des troubles pour faire échec aux revendications ouvrières était au service du gouvernement et était un traître.

MONMOUSSEAU en portant protégé par des gendarmes, des ordres de mobilisation pour faire échec au mouvement de grève des cheminots était au service du gouvernement et était un traître.

Voilà bien, je crois, deux êtres dignes l'un de l'autre.

En bien, il s'est trouvé que le secrétaire de l'U. D. communiste du Nord cherche des excuses au geste du jeune de 1910.

On écrit-il dans « l'Enchaîné » : « que Monmousseau en commentant la faute reprochée plus loin, avait une excuse ; son ignorance relative aux devoirs de classe des travailleurs, etc. »

Rien de plus faux, et nous allons le prouver.

Voilà donc : En 1903 et 1904, Monmousseau est anarchiste et se classe, comme les adeptes de Sébastien Faure, dans le parti de l'unité.

En 1910, il travaille à la gare Montparnasse et pendant la grève des cheminots il est au service du Gouvernement et de la Compagnie de chemin de fer.

En 1914, il est encore jeune et certainement à la disposition du palatin date il y a plus de 10 ans qu'il est libéral.

Notes qu'à cette époque, il n'est pas en contact avec un syndicat qu'en 1915 et se classe de suite parmi les extrémistes. Il ne pouvait en être autrement.

Jouhaux, Bidgaray sont pour lui des vendeurs et rappellent qu'il prenait la parole dans les différents congrès. Il apparaît nettement au dix points avertis, cet homme avait pénétré dans le mouvement ouvrier et syndical pour mieux continuer l'œuvre qu'il avait entreprise en 1910.

Doit-on rappeler aussi quel acharnement il employa et comment, il lança en 1910 dans ce déplorable mouvement de grève. On y reconnut le jeune de 1910, et les compagnies pouvaient se froter les mains.

Mais heureusement son passé était connu, et dès son adhésion au syndicat, des reproches lui furent adressés.

Il larmoya d'abord, puis passa aux aveux. Voici ce qu'il écrivit dans la « Vie Ouvrière » de mai 1921 :

« Moi seul possédais les preuves de ma trahison, elles étaient dans ma mémoire. Elles ont depuis 1916 ou 1917 dans le procès-verbal d'une assemblée générale de la section du matériel (syndicat Paris-Etat, rive droite), où publiquement j'ai fait ma confession sur une question posée par un adversaire de tendance ; et il ajoutait : « que tout jeune à cette époque, venu à Paris tout droit d'un pauvre village, ignorant de tout, inconnu de tous, sans aucune éducation sociale, il était tombé dans un milieu non grévisse ».

Ce sont là des aveux nets, mais combien par surcroît bourrés de mensonges. La preuve ! A une demande de renseignements, il se mobilise par des demandes insultantes dont étaient ébrévolés de sa part, des militants de la C. G. T., voici textuelle, la réponse que fit le camarade Betesta, vieux militant syndicaliste de Tours, qui, dès 1903, avait incité à Monmousseau les idées libertaires syndicales :

UN TABLEAU CONTESTÉ A LILLE

Le "Pissarro" du Musée des Beaux-Arts est pourtant bien un "Pissarro", affirme le Conservateur de ce Musée

Un journal de Lille s'étant fait l'écho de certaine opinion qui tend à contester à Pissarro la paternité d'une œuvre de valeur certaine qui fait partie des collections de peinture du Musée de Lille, nous fûmes hier interviewés à ce sujet le savant conservateur du Palais des Beaux-Arts.



LE « PISSARRO » DU MUSÉE DE LILLE

Les déclarations de M. Théodore furent formelles. Elles s'appuyèrent d'ailleurs sur l'admiration que nombre d'artistes éminents et de connaisseurs ont pour cette œuvre. « Vue de Montmartre » qui honore l'école dite « impressionniste ».

LES SCANDALES FINANCIERS DU NORD

Les douaniers de Condé-Macou ont fait une nouvelle prise

D'autre part, deux inculpés ont été entendus par M. le Juge d'Instruction de Valenciennes

S'il était besoin d'un nouveau fait, pour démontrer aux plus incrédules que les manœuvres d'exportations de capitaux actuellement soumise à l'Instruction de M. le Juge Tendon, ne sont pas des faits isolés, mais constituent, au contraire, quelques-uns des éléments d'une vaste offensive contre le franc nous le trouverons dans la « prise » qui vient d'être faite par les douaniers de Condé-Macou.

Une dame riche

Mme H... de Busigny, se rendait à Bercours (Belgique) pour y faire visite à sa fille

La Reine de Paris



Judi, à l'occasion de la Mi-Carême, Paris a élu sa Reine des Reines pour 1925

H. HUYGHE, Secrétaire de l'U. D. du Nord.

M. Herriot a répondu au Manifeste des Cardinaux

Constamment interrompu par la droite qui provoqua de violents incidents, M. Herriot a montré à la Chambre le danger du « catholicisme des banquiers » pour le pays

La Chambre a fait confiance au Gouvernement

La deuxième journée des débats relatifs à l'application des lois laïques a donné lieu aux incidents les plus tumultueux. La réponse de M. Herriot qui dénonçait avec une admirable netteté les manœuvres électorales, fut hachée d'interjections diverses, l'opposition cherchant à couvrir par ses clameurs toutes les dures vérités qui lui étaient assénées par le Président du Conseil.

La Séance

Paris, 20. — L'affluence du public est grande. L'ordre du jour de la Chambre appelle la suite de la discussion de l'interpellation de M. CAZALS sur le manifeste des cardinaux et la discussion sera orageuse. M. HERRIOT prend la parole.

Les Souverains anglais arrivant à Calais



Le train royal à Chambéry puis à Modane

Nous avons dit hier que les Souverains anglais étaient arrivés à Calais par le bateau spécial « Biarritz ». Voici la photo du roi Georges et de la reine Mary prise au moment de leur débarquement. On sait que les Souverains vont faire une croisière en Méditerranée.

Le train royal à Chambéry puis à Modane

Hier matin, à 9 heures 14, le train royal anglais est arrivé en gare de Chambéry où il s'est arrêté huit minutes. A 7 h. 40 le train royal passait à Modane. Les souverains sont en excellente santé et tout est normal.

Le formidable incendie de Tokio



La rue du quartier Nord de la ville où le feu éclata et fit d'énormes ravages avant de s. propager dans les quartiers du centre

Le délai de DEUX MOIS aux contribuables des R.L.

Les félicitations continuent à nous arriver au sujet du dé-lai supplémentaire de 2 mois que nous avons réclamé pour les contribuables des Régions libérées. D'Anzin, M. E. M... commerçant, nous écrit notamment :

« Que d'heureux vous ferez si vous parvenez à obtenir du Gouvernement la remise à deux mois pour la taxe de 10 % sur les impôts non payés de 1924. Car, vous devez savoir que ce ne sont pas les gros, mais les petits commerçants, qui ont le plus de mal à joindre les deux bouts.

A Fenain, une concurrence provoqua un drame

C'est un drame pénible, mais absurde qui, en jetant l'enclume parmi la population laborieuse de Fenain près de Douai, vient d'attendre douloureusement deux familles de l'endroit.

Un marchand de charbon fusilla son collègue

Depuis de longues années, Eugène Jossion, âgé d'une quarantaine d'années, exploitait à Fenain un commerce de charbon et que, dit-il, son fils était devenu riche.



STOCKMANN la victime

Voilà trois mois environ, à une centaine de mètres de là, dans la même rue, sur le même côté, venait s'installer avec sa mère et son beau-père, une jeune femme de 25 ans, Ernest Stockmann, qui, précédemment, à Besures (Nord-Calais), exerçait la profession de charpentier et fer. Après quelques larmes, Stockmann déclara à son tour de créer une maison d'habitation à cet endroit dirigé par Jossion.

La première querelle

Mais il y a des choses que l'on ne peut démentir. Et si les deux commerçants antipathiques jusqu'à des rapports courts, ces deux hommes imprudemment prononcés par l'un d'eux, devaient se disputer, soudain, brutalement, il se peut être qu'il faut chercher la cause du drame.

Le drame

Il était près de onze heures du soir. Dans la rue de Fenain, les rumeurs s'élevaient depuis longtemps. Mais chez Jossion, on ne pressentait pas encore. La famille était toujours sous l'impression pénible qu'avait à deux reprises, produit la venue de Stockmann. Pourtant on s'apprêtait à se coucher quand soudain, une ardeur de pierres s'abattit sur la maison occupant que le chien attaché dans la cour donna de toute sa voix.

Par la porte-cochère entr'ouverte, apparaissait dans la pénombre la silhouette de Stockmann qui vociférait.