La Journée Sportive

Le IIme Criterium Cycliste International du Nord de la France

organisé pour le 24 Mai prochain par *Le Réveil du Nord* sous les règlements de l'U. V. F. et doté de 10.000 francs de prix (234 kilomètres) --- 3000 francs au premier --- 4000 francs s'il est régional non professionnel

Coureurs régionaux non professionnels

UN CLASSEMENT SPÉCIAL DE 2.300 FR. DE PRIX AVEC CUMUL AU CLASSEMENT GÉNÉRAL VOUS EST RÉSERVÉ

Voilà une bonne nouvelle qui va faire plaisir à tous les jeunes. Pour encourager ces derniers, nous avons décidé de modifier l'article 15 du règlement, avec l'assentiment de la Commission Sportive de l'U. V. F. comme suit :

Art. 15. — Le Critérium Cycliste du Nord de la France sera doté :

1. D'une liste de prix en espèces dite de classement général.

2. D'une liste de prix spéciaux affectés aux coureurs régionaux *(professionnels exceptés)* avec cumul au classement général.

Ainsi un coureur régional non professionnel, arrivant 16e, mais 1er des régionaux, touchera du classement général 75 fr. et du classement spécial 2.000 fr. au total : 2.075 francs.

Voilà qui va enlever toutes hésitations aux coureurs de la région qui craignaient quelque peu d'affronter les grands « As ».

Allons les jeunes, ayez confiance en vos muscles 200 et quelques kilomètres, du plat presque partout ce n'est pas la mer à boire. Vous avez l'avantage de connaître les routes du Nord et du Pas-de-Calais et avec cet appoint non négligeable, vous devez plus que bien faire.

Evidemment, vous aurez à lutter contre les « As » de la route, mais la bataille n'en sera que plus belle plus émotionnante et toute à votre honneur. Si l'un de vous réussissait à se révéler, ce est la plus grande satisfaction que nous pourrions avoir.

Nous avons en l'occasion ces jours derniers de nous entretenir avec plusieurs présidents de clubs affiliés à l'U. V. F., ainsi qu'avec plusieurs constructeurs de la région. De ces entrevues, il ressort que de nombreux clubs et constructeurs pour ne pas dire tous, nous enverront leurs meilleurs hommes.

Et maintenant, nous pouvons dire sans crainte que notre IIe Critérium sera un véritable triomphe qui restera à jamais gravé dans les annales cyclistes.

LE IIe CRITERIUM CYCLISTE INTERNATIONAL est ouvert à tous les coureurs français possesseurs d'une licence nitternationale, de professionnels et aux licenciés nationaux toutes classes, toutes catégories (amateurs exceptés), ainsi qu'aux coureurs étrangers possesseurs d'une licence nationale délivrée par leur Fédération ou par l'U. C. I. L'épreuve est dotée de 10.000 francs de prix *dès coureurs régionaux (professionnels exceptés)*, bénéficieront de nombreux prix spéciaux avec cumul au classement général.

En outre, la grande firme de Savon « Gibbs » désireuse de marquer à sa clientèle du Nord, sa sympathie, a décidé d'accorder, comme l'année dernière, une prime de **Cinq cents francs au gagnant du 1er prix de notre Critérium Cycliste International du Nord de la France.**

L'heureux vainqueur de notre superbe épreuve touchera donc la coquette somme de 3.000 francs qui montera à 4.000 francs si ce dernier est un régional non professionnel.

M. BOUTRY, cafetier, 178, rue de Paris, offre une prime de 25 francs au coureur régional qui arrivera le premier.

L'ITINÉRAIRE

Voici le parcours de l'épreuve (Porte de Béthune) départ : Loos, Haubourdin, Emmerin, Wattignies, Seclin, Camphin-en-Carembault, Carvin, Epinoy, Courrières, Hénin-Liétard, Billy-Montigny, Sallaumines, Lens, Liévin, Angres, Aix-Noulette, Sains-en-Gohelle, Nœux-les-Mines, Verquin, Béthune, Vendin-lez-Béthune, Chocques, Rieux-les-Lillers, *Lillers, Bourrecq*, Saint-Hilaire, Norent-Fontes, Lambres, Aire-sur-la-Lys, Witres, Racquinghem, Arques, Saint-Omer, Saint-Momelin, Watten, Holques, Saint-Pierre-Brouck, *Bourbourg*, Loon-Plage, Grande-Synthe, Petite-Synthe, Saint-Pol-sur-Mer, Dunkerque, Coudekerque-Branche, Bergues, Socx, Wormhoudt, Cassel, Hazebrouck, Pradelle, Strazelle, Bailleul, Nieppe, Armentières, Houplines, Frelinghem, Quesnoy-sur-Deule, Wambrechies, Mouvaux, Marcq-en-Barœul, La Madeleine, Lille, arrivée près de l'Octroi.

Liste Sommaire des Prix :

TOUTES CATÉGORIES

1er	PRIX	2.500 fr.
2e	»	1.000 »
3e	»	700 »
4e	»	600 »
5e	»	400 »
6e	»	250 »
7e	»	150 »
8e	»	100 »
9e	»	100 »
10e	»	75 »
11e	»	75 »
12e	»	50 »
13e	»	50 »
14e	»	50 »
15e	»	50 »
Etc., etc...		

RÉGIONAUX
(PROFESSIONNELS EXCEPTÉS)
Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne avec cumul au classement général

1er	PRIX	1.000 fr.
2e	»	500 »
3e	»	200 »
4e	»	100 »
5e	»	100 »
6e	»	75 »
7e	»	75 »
8e	»	50 »
9e	»	50 »
10e	»	25 »
11e	»	25 »
12e	»	25 »
13e	»	25 »
14e	»	25 »
15e	»	25 »
Etc., etc...		

Contrôles fixes. — (Signature et ravitaillement) : à Béthune, Dunkerque et Armentières.

LES ENGAGEMENTS

Les engagements sont ouverts jusqu'au 20 mai, à minuit, tous les jours sauf le dimanche, au « REVEIL DU NORD », 188 bis, rue de Paris, (Service Sportif), où les concurrents pourront également s'adresser pour tous renseignements utiles. Sur simple demande nous enverrons le bulletin d'engagement qu'il suffira de nous renvoyer rempli et accompagné de la somme de cinq francs.

JOSEPH PÉ, sur Cycle Olga, participera à notre IIe Critérium.

Qui ne connaît le vaillant petit coureur de la maison Marchand-Chéron de Saint-Amand ? Pardi disons Joseph Pé.

Joseph Pé qui sur cycle **OLGA, a marché triomphalement** dans le récent Tour de Belgique et qui l'année dernière enlevait brillamment la place de premier dans le circuit minier.

Joseph Pé participera à notre IIe Critérium et nous en sommes certains fera l'impossible pour se classer glorieusement comme à l'habitude.

POUR LES SUIVEURS AUTOMOBILISTES

En accord complet avec M. Gauthier, chef départemental de l'Union Vélocipédique Française, nous avons décidé de limiter à **VINGT**, le chiffre des voitures automobiles qui pourront suivre la course à titre officiel. Elles devront toutes prendre à bord un commissaire qui sera désigné par l'U. V. F. et porter un fanion du « **REVEIL DU NORD** ».

Les inscriptions gratuites sont reçues 188 bis, rue de Paris, à Lille, que les intéressés en prennent *bonne note et qu'ils se hâtent, car nous ne dépasserons pas le chiffre indiqué plus haut.*

LES COMMISSAIRES

L'Union Vélocipédique de France vient de nous transmettre la liste des commissaires délégués pour notre IIe Critérium Cycliste International.

Commissaires au plombage des machines : samedi 23 mai, le matin à partir de 8 heures dans notre hall, 188 bis, rue de Paris : M. Dejonkère, l'après-midi jusqu'à 20 heures : MM. Dehorter et Dejonckère.

Commissaires de l'épreuve (assurent les dossards) MM. Gauthier, chef délégué, commissaire général ; Dehorter, Balochard, Renties, Saison, Valbrun, Délégué de service : M. Deleroix.

Commissaires aux voitures : MM. Renier, Dejonckère, *Lérison*, Vandenhausse, Van Brussel, Baratte, Wibaux, Renard, etc., etc.

Juge à l'arrivée : M. Gauthier.
Juge suppléant : M. Balochard.
Secrétaire : M. Dehorter.

CYCLISME

LE 31 BORDEAUX PARIS

Henri Suter arrive premier sur bicyclette Griffon

Le 31e Bordeaux-Paris a vécu !

Il s'est terminé en apothéose au Parc des Princes archi-comble d'une foule haletante venue pour acclamer les géants de la route.

Le palmarès de la grande épreuve va maintenant comporter une victoire suisse, en effet la palme est revenue à Henri Suter, coureur réputé qui s'est maintes fois signalé dans les grandes épreuves routières.

L'éclatant succès de ce grand champion ne peut manquer de rejaillir sur la bicyclette qui l'a conduit au triomphe.

C'est la bicyclette **GRIFFON** qui a eu cet honneur et tous les fervents du cyclisme n'en seront nullement étonnés en raison des nombreuses victoires enregistrées par cette importante firme.

Nous donnons ci-dessous le passage des coureurs dans les contrôles ainsi que le classement de l'épreuve.

POITIERS

A 4 h. 23, sont arrivés ensemble : Christophe, Chevallier, Martin, Gelot Gerbaud, Masson, Bidot, Parel, Suter, Dejonghe, Debaets, Alavoine.

A 4 h. 31, Sérès.

CHATELLERAULT

Le groupe de tête des concurrents de la Course Cycliste (Bordeaux-Paris) est passé à 4 h. 65, il était composé de Chevalier, Christophe, Dejongeh, Alavoine, Gerbaut, Bidot et Debaets. Tous paraissaient en excellente condition. Sérès a été contrôlé trois minutes après le peloton de tête. Masson et Hector Martin ont été lâchés entre Poitiers et Chatellerault.

DE CHATELLERAULT A TOURS

La prise des entraineurs s'effectue sans incident. A Saint-Maure, un peloton d'une douzaine d'hommes passe à 6 h. 45 à vive allure. Peu après SainteMaure Gerbaut est victime d'un accident de machine et suit à 800 mètres. Le peloton passe à Sorigny à 7 h. 15 ; Montbazon à 7 h. 22. De nombreuses côtes qui se succèdent depuis Sainte-Maure, *fatiguent beaucoup* Alavoine qui lâche le peloton un peu avant Tours. Au contrôle de cette dernière ville, signent dans l'ordre suivant : à 7 h. 50. Henri Martin, Debaets, Dejonghe, Christophe, Suttier, Masson, Bidot ; à 7 h. 54, Alavoine.

Signent ensuite au contrôle de Tours : Sérès, Gelot, Parel, etc...

A la sortie de Tours, Dejonghe essaie de s'échapper du peloton mais il est rejoint à Mont-Louis. *Il est 8 h. 35. lorsque les coureurs arrivent.* Alavoine suit à une minute et demie ; Sérès, à une demie heure.

BLOIS

A 9 h. 40, Christophe, Suter, Dejonghe, Bidault, Martin, Debaets, Masson signent au contrôle de Blois. A 9 h. 41, arrive Alavoine. A 10 h. 8, Gerbault. A 10 h. 38, Sérès.

ORLÉANS

Les coureurs passent à 11 h. 28 : Suter, Martin, Debaets Alavoine, fatigué, et Christophe, arrivent 2 minutes après. Christophe crève à la sortie d'Orléans. Dejonghe passe à 11 h. 31. Masson, blessé aux genoux à 11 h. 23 et Gerbault à 11 h. 38.

ENTRE ORLÉANS ET PARIS

A la sortie d'Orléans, Hector Martin, Suter et Debaets étaient ensemble, mais sur les routes mauvaises, Hector Martin est lâché.

Dans la côte de Dourdan, Henri Suter réussit à se débarrasser de Debaets. Ce dernier fournit un gros effort pour revenir sur son concurent, il y réussit mais Suter, redouble d'ardeur et le Belge se voit forcé de laisser aller seul au triomphe le Champion Suisse.

L'ARRIVEE A PARIS

I. Henri Suter, sur **Bicyclette GRIFFON**, en 29 h. 13' 30" ; 2. Debaets en 29 h. 17' 16" ; 3e, Hector Martin, en 29 h. 29' 9" ; 4. Dejonghe, en 29 h. 29' 10" ; 5. Alavoine en 29 h. 32' ; 6. Christophe, en 29 h. 40'.

LA COURSE LOOS-BETHUNE

Charles Mathon sur bicyclette Walter enlève la première place

La rue de l'Egalité était en fête, à l'occasion de la course Loos-Béthune, organisé par M. Vancasbeké, sous les règlements de la Fédération.

Le départ fut donné à 2 h. 30 aux coureurs qui devaient vers Haubourdin qu'ils traversent en trombe, Lépevre cass sa fourche, Fournes est atteint à 15 h. 50. Arryn mène. La Bassée est traversé à 15 h. 05, le peloton toujours compact arrive au contrôle à l'entrée de Béthune à 15 h. 35, le timbrage des dossards se fait en vitesse, et nous prenons la route de retour.

Desmettre qui venait de crever reste en contact avec Jean Lepoutre qui casse sa roue, les voilà tous deux hors de course.

Voici La Bassée, il est 16 h. 50, nous filons à 40 à l'heure. Fournes approche, Santes, Haubourdin, ils sont encore plus de 20 en tête et un peloton de 12 disputent le sprint final, où une chûte de Mesnil, Arryn bien placé oblige les organisateurs à classer ex-æquo la plus grosse partie du peloton.

Nos remerciements à M. Vermersch qui nous a permis de suivre cette intéressante épreuve.

Voici le classement à l'arrivée : 1. Charles Mathon de Chéreng sur **bicyclette WALTOR** ; 2. Cardot Antony, sur **bicyclette RYSSEL** ; 3. Dubois, sur **bicyclette Hercule-Wolber** ; 4e ex-æquo : Vermersch sur **bicyclette RYSSEL** ; Cardot E. sur **bicyclette RYSSEL** ; Castelain sur **bicyclette RYSSEL** ; Mesnil sur **bicyclette J. Thomann** ; Duthieux sur **bicyclette Génicot** ; Arryn, Westelle, tous deux sur **bicyclette Arryn**.

Delcourt, Dekester, Choquel, Pattyn, tous quatre sur **bicyclette Waltor** ; Pante sur **bicyclette La Nordiste** ; Oudart sur **bicyclette Knockaert** ; Tiers Breton, *Beuzelinck*.

Les bicyclettes WALTOR sont en vente chez M. Delannoy, à Chéreng.

Agent général des bicyclettes RYSSEL, M. Regier, 52 rue des Sarrazins, Lille. Grande facilité de paiement.

Les bicyclettes *JEAN THOMANN* et HERCULE sont en vente chez M. Antrop, 21, Faubourg des Postes, Lille (10 mois de crédit).

Agent Dubois, à Haubourdin et Verhaeghe, Place Vanhonacker, à Lille.

LE GRAND PRIX DE LA VILLE DE BETHUNE

Le 31 Mai (dimanche de la Pentecôte), le Club Vélocipédique Béthunois, organise sous les auspices et sous les règlements de l'U.V.F., avec le concours de la Ville de Béthune, une course cycliste régionale sur route réservée aux licenciés toutes catégories de l'U.V.F., dite : Grand Prix de la Ville de Béthune.

Le parcours de 100 kilomètres environ, comprend trois boucles : 1re boucle : Béthune, Choques, Lillers, St-Venant, Béthune contrôle place Saint-Eloi (36 klm. — 2e boucle : Béthune, Bruay, Divion, Houdain, Haillicourt, Béthune, contrôle place St-Eloi (29 kilomètres).

3e boucle : Béthune, Beuvry, La Bassée, La Bombe, Béthune, arrivée place du Marché aux Chevaux, 34 kilomètres.

Il y aura 1.000 francs de prix répartis comme suit : Coureurs des 1re, 2e, 3e catégories : 8 prix, dont le premier est de 200 francs.

Coureurs de 4e catégorie, aspirants et débutants : 10 prix, dont le premier est de 100 fr.

Dans les deux groupes les classements se feront à part sans cumul. Les coureurs du C.V.B. auront faculté de cumuler les prix attribués aux deux groupes avec leurs cinq prix spéciaux en espèces.

Des prix en nature seront adjoints selon les disponibilités aux prix en espèces.

Engagements reçus au siège de la Société, chez M. Chevalier, secrétaire du C.V.B., Café du Globe, place Pétain jusqu'au samedi 30 mai, à 21 heures.

Droit d'engagement : 4 fr., donnant droit au dossard. Les dossards seront distribués le 31 Mai jusqu'à 13 h. sur le vu de la licence.

Départ à quatorze heures précises

GRAND PRIX DE L'INTERMÉDIAIRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE ET CHALLENGE DE LA GRANDE BRASSERIE.

C'est le premier juin, lundi de la Pentecôte, qu'aura lieu la Grande Course Cycliste, Grand Prix de l'Intermédiaire, doté d'un Challenge offert par la Grande Brasserie de Lille et, de deux mille francs de prix en espèces, dont 1er prix, 300 fr. ; 2e 200 fr. : 3e 125 ; 4e et 5e 100 fr., etc...

Cette épreuve sera disputée sous les auspices de la Fédération des Clubs Cyclistes du Nord, sur un parcours d'environ 150 kilomètres. Itinéraire : *Lille, Loos, Lesquin, Pont à Marcq, Orchies*, St-Amand, Anzin, Denain (contrôle volant) chez M. Ravet, Hôtel du Commerce), Bouchain, Cambrai (contrôle fixe avec signature au Bar des Sports), Douai, Hénin-Liétard, Carvin, Provin (contrôle volant chez M. Baratte, rue Camille Desmoulins), Meurchin, Douvrin, La Bassée, Fourne, Haubourdin, Loos, Lille banlieue, arrivée.

Les engagements sont reçus au Vélo Club Lefebvre, 9, rue du Faubourg de *Béthune, Lille*, jusqu'au 31 Mai au soir, irrévocablement.

Dossards, 10, place Rihour, Café Maurice, à 9 h. Départ officiel 11 h. précises, 9, rue du Faubourg de Béthune au Vélo Club Lefebvre.

Droit d'engagement 4 fr. 25 dossard compris, non remboursable.

Règlement de la course : Cette course est ouverte à tous coureurs de la Fédération. Les entraineurs, suiveurs et le changement de machines et roues sont rigoureusement interdits.

Les personnes désireuses de suivre la course en voiture, devront en faire la demande, 10, Place Rihour et seront tenues de prendre un commissaire à bord.

Une prime de 10 fr. a été remise par M. Ravet, propriétaire de l'Hôtel du Commerce, à Denain, pour être allouée au 1er coureur passant devant sa porte.

AU VELODROME DE SAINT-OMER

Nouveaux succès pour les cycles RYSSEL

Course de vitesse : 1. Boucher sur cycles RYSSEL 3. René Place, sur cycles RYSSEL.

Championnat de vitesse du Pas-de-Calais : 1. Boucher sur RYSSEL ; 3. René Place sur RYSSEL.

Américaine de 100 tours : 1. Place, Boucher, tous deux sur cycles RYSSEL, avec un tour d'avance.

L'on voit par ces résultats que la bicyclette RYSSEL triomphe partout.

En vente chez René Place, 12, route de Douai, à Sallaumines.

Grand Prix Sports Lorrains à Metz

Cette épreuve qui s'est disputée sur un parcours de 100 kilomètres avait réuni 150 concurrents.

M. Degandt sur bicyclette **JEAN THOMANN** a enlevé brillamment première place.

René Veraeghe, sur bicyclette **HERCULE**, s'est classé deuxième.

Les bicyclettes JEAN THOMANN sont en vente chez ANTROP, 25, Faubourg des Postes, à Lille, (au *comptant et à crédit*).

COURSE A PIED

A LA JEUNESSE SPORTIVE LILLOISE

La Jeunesse Sportive Lilloise fait connaître à tous les coureurs qu'elle recommencera l'entraînement des courses à pied à partir de mardi prochain.

L'entraînement se fera les mardis, jeudis, et dimanches.

Pour la semaine à 7 h. 30 et le dimanche à 9 h.

On peut se faire inscrire dès maintenant au siège 84, rue Jules-Guesde à Lille.

MOTOCYCLISME

L'EPREUVE DU MOTO-CLUB DU NORD

Piccolati, premier de sa catégorie sur sa moto 5 C. H. Peugeot

Hier a eu lieu la course motocycliste « Roubaix-Paris-Roubaix » et « Paris-Roubaix-Paris ». Ce fut un brillant succès pour le Moto Club du Nord et le « Journal de Roubaix », qui patronnait l'épreuve. Une fois de plus le brillant motocycliste Piccolati remporte la première place de sa catégorie et avec lui notre grande marque nationale **PEUGEOT** triomphe, c'est du reste son habitude.

Voici les résultats :

Motos-Professionnels. — 1. Debay, 639 points ; 2 Cravillon, 725 points ; 3. Vanneste, 746 points ; 4. Milton, 749 points ; 5. Naas, 768 points ; 6. Stien, 776 points ; 7. Legrand, 856 points ; 8. Ninod, 892 points ; 9. Casier, 893 points.

10. Fournier, 899 points ; 11. Cavanier, 908 p. ; 12. Cognez.

Cicletes-Voiturettes. — 1er Piccolati, sur **5CH PEUGEOT** ; 2e Césure, sur **5CH PEUGEOT** ; 3e Dejonge ; 4e Wastiaux.

Motos (Amateurs). — 1er Bloum ; 2e Debray ; 3e Dupuy ; 4e Deno.

Véhicules avec passagers. — 1er Jouffrin ; 2e Theisen ; 3e Devaux ; 4e Gautier ; 5e Vauzon.

GRAND RALLYE-BALLON A BÉTHUNE

Le Moto Club Béthunois organise le 1er Juin, à Béthune, avec le concours de la Ville de Béthune, un Rallye-Ballon automobile et motocycliste.

L'épreuve comportera deux sections : A) Automobiles toutes catégories ; B) Motocycles toutes catégories (y compris les cyclecars). La catégorie B est limitée aux véhicules pesant à vide moins de 850 kilogs.

Les droits d'engagement sont fixés : 20 fr. pour la catégorie A ; 10 fr. pour la catégorie B.

Une réduction de 50 % est accordée aux membres actifs et honoraires du Moto-Club Béthunois sur présentation de leur carte ou de leur reçu de cotisation de membre.

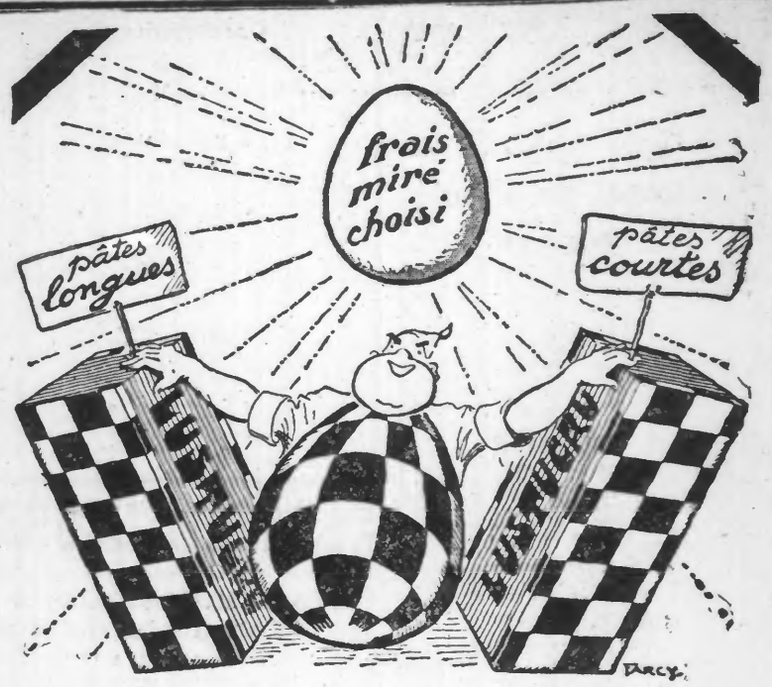
Les inscriptions seront reçues jusqu'au lundi 1er juin, à 16 heures

La distribution des prix aura lieu le Mardi 2 Juin 1925, à 8 h 30 du soir, au siège du Moto-Club Café Faidherbe, à Béthune.

Le Rallye-Ballon est doté d'une coupe offerte par la ville de Béthune ; elle sera attribuée au premier arrivant au ballon sans distinction de catégorie.

En outre de la coupe attribuée au vainqueur, de nombreux prix de valeur seront décernés dans chaque catégorie au prorata du nombre de concurrents engagés.

Les engagements sont ouverts ; ils sont reçus au secrétariat du Moto-Club Béthunois, Café Faidherbe, rue Sadi-Carnot, à Béthune.



Longues ou courtes, elles sont toujours aux œufs frais les pâtes LUSTUCRU qui régalent et nourrissent
A. CARTIER-MILLON à GRENOBLE

HIPPISME

COURSES DE LILLE

Tous les fervents du Sport Hippique s'étaient donné rendez-vous pour la quatrième réunion d'hier dimanche. La température printanière avait augmenté considérablement la foule habituelle. Ajoutons aussi que la Musique du 43e R.I. y prêtait son concours toujours apprécié.

Un accident marqua la quatrième course, le gentleman Chapelle fit une chute ; relevé aussitôt et transporté à l'infirmerie, le médecin de service releva une commotion légère.

Les départs furent nombreux ; en voici les résultats techniques.

1re COURSE. — 1. Pont-du-Diable, à A. Marissal; 2. Suzy, à R. Desmet ; 3. Télémaque, à A. d'Haene.
Pesage : g. 52.50 ; p. 20.50 ; p. 25.50 ; p. 15.50.
Tribunes : g. 29.50 ; p. 10.50 ; p. 10.00 ; p. 8.00.
Pelouse : g. 29.00 ; p. 10.50 ; p. 10.00 ; p. 8.00.

2e COURSE. — 1. Isadora III, à Comte R. de Beaurepard.
Pesage : g. 28.50.
Pelouse : g. 14.00.

3e COURSE. — 1. Vertueux, à R. Marmouzez ; 2. Pont-du-Diable, à A. Marissal.
Pesage : g. 61.00 ; p. 34.50 ; p. 22.00.
Tribunes : g. 40.00 ; p. 19.50 ; p. 15.00.
Pelouse : g. 29.50 ; p. 16.00 ; p. 12.00.

4e COURSE. — 1. Utile à Tout, à A. Pollet-Ternynck ; 2. Chicotte, à A. Pollet-Ternynck.
Pesage : g. 17.50 ; p. 21.00 ; p. 21.00.
Tribunes : g. 12.50 ; p. 12.00 ; p. 11.00.
Pelouse : g. 10.00 ; p. 9.50 ; p. 11.00.

5e COURSE. — 1. France-Amérique, à Antoine Bazon, lieut de chasseurs ; 2. Verdun XIII, à B. de La Tour, cap. 4e Hussards ; 3. Cœur de Lion, à Delmotte, caup. E.M., 130 C.A.
Pesage : g. 78.50 ; p. 13.00 ; p. 11.00.
Tribunes : g. 59.50 ; p. 7.00 ; p. 5.50 ; p. 5.50.
Pelouse : g. 35.00 ; p. 6.50 ; p. 5.50 ; p. 6.00.

6e COURSE. — 1. Vertueux, à E. Marmouzez ; 2. Télémaque, à A. d'Haene.
Pesage : g. 15.50 ; p. 13.00 ; p. 18.00.
Tribunes : g. 9.50 ; p. 7.50 ; p. 13.50.
Pelouse : g. 8.50 ; p. 7.50 ; p. 11.00.

7e COURSE. — 1. Toréador, à V. Devreese ; 2. Sorbet, à A. Demarcq ; 3. Saphir, à M. Bulteau.
Pesage : g. 18.50 ; p. 40.00 ; p. 43.00.
Tribunes : g. 10.00 ; p. 7.50 ; p. 17.00 ; p. 18.00.
Pelouse : g. 8.50 ; p. 7.50 ; p. 19.00 ; p. 20.00.

COURSES AU BOIS DE BOULOGNE

1re COURSE. — 1. Sac à Papier, F. Williams, g. 26.50 ; p. 17.00. — 2. Alcindor, H. Semblat, p. 15.50.

2e COURSE. — 1. Cyrus, M. Allemand, g. 62.50 ; p. 19.50. — 2. Andronic, H. Semblat, p. 15.00. — 3. Petit Bric, G. Garner, p. 19.00.

3e COURSE. — 1. Belfonds, H. Semblat, g. 17.50; p. 12.50 — 2. Rayonnant, G. Garner, p. 21.00. — 3. Gandourah, A. Esling, p. 17.50.

4e COURSE. — 1. Cadum, Mac Gee, g. 17.00 ; p. 13.00. — 2. Tricard, H. Semblat, p. 14.00.

5e COURSE. — 1. Le Débardeur, H. Semblat, g. 31.00 ; p. 19.50. — 2. Sainte-Hermine, Mac Gee, p. 25.50.

6e COURSE. — 1. Mitonette, F. Winder, g. 55.50; p. 20.00. — 2. Arc en Ciel, H. Semblat, p. 12.00. — 3. Avant Coureur, M. Allemand, p. 22.00.

MUSE LILLOISE
ACTUALITE

Les Élections Municipales

AIR : L'Habit d'min vieux Grand'Père

— I —

Comm' fin d'cheull' lutte électorale
V'là l'« Viau d' Or » cheull'fos rué ju,
Les gros magnats d'Lill'-Capitale
Malgré leu' doup's, les v'là fiche l...
A les incroire
Ch'cot l'victoire
Qui d'vott'nt cheull'fos r'importer haut la main !
Mais l' sort funeste l...
I's ont eun' veste.
Ah ! plaignos-les ! d'si bons républicains !!!
Malgré leus millions et leus craques,
Les v'là pour longtemps bien r'froidi
Pour déplanter l'Isle à D'lory
Ch'est des fiqu's après Pâques ! (Bis)

— II —

Depuis quinz' jours, ch'est pu' eun' vie,
On déblater nos conseillers,
Et tout cha parc' que la « Mairie »
Est intre les mains d'ouvriers ;
Ch'n'est point l'affaire
Du millionnaire
De s'vir si grand et conduit par des p'tits c
Dins sin régime
Faut qu' l'argint prime,
P'veut d's honneurs in mém' temps qu'les profits;
L'rue Royale et l'rue des Etaques
N's'accord'ront jamais ou l'sait bien.
Mais qu'l'un a tout et qu' l'aute n'a rien,
Ch'est des fiqu's après Pâques ! (Bis)

— III —

Ch'l'élection leu' côte eun' fortune.
I's ont tout fait pour réussir,
Pour cha i's promettot'nt la lune...
Promett' ch'est rien, mais i'faut t'nir ;
Dins ch'aventure
L'pir' ch'est l'facture
Qu'cha à couté d'pu' quinz' jours à ch' parti,
Cartes et affiches...
Bust ! ch'est des riches,
Qu'est-ch qu'on n'l'rot point pour abatt' Delo
I's ont tell'mint raconté d'blaques
Qui faijott'nt rir' les électeurs,
Pour culbuter nos travailleurs
Ch'est des fiqu's après Pâques ! (Bis)

— IV —

Les défiseux d'la République
« L'Union contre la Réaction »,
Sont victorieux, l'Pinsé laïque
Triomphe incor' dins ch'l'élection;
Sus au Fascisme !
L'Socialisme
In bouche un coin à ch'biau parti d'Targint,
L'classe ouvrière
Forme eun' barrière
A leu' « Viau d'Or » si terrible in ch'mominf,
Les v'la r'platis comm' des couqu'baques
D'vant les résul'ats du scrutin,
Pour mett Delory din l'pétrin
Ch'est des fiqu's après Pâques ! (Bis)

Un vrai Saint-Sauvent
Auguste LABBE.

GUIDE INDICATEUR LOUIS MASSON
LE PLUS COMPLET
LE PLUS PRATIQUE
EN VENTE PARTOUT
Consultez le
Couverture rouge
(contient les lignes Belges Tramways de Lille, Rues de Lille)

FOOTBALL-ASSOCIATION

BALLOTTAGE ENTRE L'O.L. ET LE CLUB

Le calendrier des matches amicaux conclus par l'Olympique Lillois nous donnait hier la visite du Club Français au terrain de l'Avenue de Dunkerque.

Les brillants succès des Parisiens, au cours de la saison, avaient incité les sportmen à se rendre nombreux pour assister aux opérations, d'autant plus que les Darque, Sentubéry et autres joueurs de marque étaient annoncés dans la formation de l'équipe des visiteurs.

Aussi les quelques 2.000 personnes présentes, hésitèrent à un joli mtach où l'on vit la science des Parisiens se heurter à une âpre défense des Lillois.

En effet, pendant tout le match, les Olympiens déployèrent une activité inlassable pour démolir les combinaisons adverses.

Ils y réussirent parfaitement puisque le tableau d'affichage donnait en fin de partie un but à chacun des antagonistes.

Toutefois, si les Lillois se montrèrent excellents défenseurs, ils s'avérèrent piètres attaquants : tout au cours du match on ne vit, de leur part, que des offensives désordonnées qui ne mirent jamai en sérieuse difficulté la défense adverse.

Il n'en fut pas de même chez les visiteurs, tous les compartiments du jeu donnèrent dans l'ensemble avec satisfaction et le seul grief que l'on puisse retenir c'est le « fignolage » des avants devant le but.

Bref, Paris marqua son premier but dans la première minute de jeu, tandis que les Lillois réussirent le leur peu avant le coup de sifflet finale.

Le Club Athlétique des Sports Généraux bat le F.C. de Rouen par 3 buts à 2 et devient de ce fait, Champion de France.

FEUILLETON DU 11 mai 1925. — N° 2

RÉSUMÉ DU FEUILLETON PRÉCÉDENT

Un soir de Noël deux taxis s'arrêtent à la porte d'un hôtel particulier à Neuilly près de Paris.

Du premier descend une femme, du second descend un élégant gentilhomme qui peu à peu réapparaissait et se faisait conduire à un cercle rue Daumou à Paris.

Puis n'est-elle pas le cadre indiqué pour une fête de Noël ?

Les messes se succèdent, le soir de ce 25 décembre, consacré depuis des siècles au légendaire et doux mystère de la naissance, au fond d'une étable, d'un Enfant auguste qui sera en pauvre monde, en notre monde mauvais, malheureux et irresponsable, la paix, la bonté, le sacrifice.

Dans les grandes paroisses parisiennes, c'est l'office solennel, exécuté et chanté par les meilleurs artistes de nos principaux théâtres lyriques.

On peut affirmer qu'il y a autant d'invitants que de croyants, ce soir du 25 décembre, parmi les assistants à la messe de minuit.

L'atmosphère, l'orgue et l'encens, les voix claires des enfants de chœur, les belles notes graves des contraltos attirent et retiennent.

On revit une heure la pastorale antique des bergers et des mages de Bethléem.

Puis l'on se rue à quelque bombance, boudin grillé ou truffes au champagne, suivant la position sociale.

Le wattman de la 207-A 7 s'en alla, comme celui de la 120-H 8, réveillonner.

Il est des heures, dans l'existence, où le hasard est le maître souverain, véritablement curieux.

Le taxi-auto qui amenait devant la Madeleine une femme au lieu d'un homme, arrivait avenue Bugeaud presque à la hauteur de la place Victor-Hugo, se ranger immédiatement derrière la 120-H 8, qui faisait suite elle-même à d'autres automobiles.

Le restaurant, d'apparence confortable, où se donnaient rendez-vous messieurs les conducteurs brevetés des fiacres par traction à pétrole, était à peu près plein.

Et dès l'entrée, dans la salle bien chauffée, emplie de rires, de conversations, de fumée, de relents de grillade et de charcuterie, il alla à une table d'où partait un appel.

— Hé ! Guérand !... Par ici, Guérand !...

— Ah ! Brisquard !...

— Oui, on t'a gardé ta place... entre deux dames.

— Ça, c'est gentil... On vous le revaudra, les amis.

Il y avait là deux copains avec deux jeunes personnes qui ne paraissaient pas avoir froid aux yeux.

L'un brune, l'autre blonde, sous de grands chapeaux empanachés ne sortant certainement pas d'une maison de premier ordre, mais les coiffant suivant la mode, de façon extravagante, elles semblaient décidées à réveillonner joyeusement.

— Voilà Guérand, mon petit Guérand !

C'était la blonde qui l'accueillait ainsi, en passant un bras sous le sien, pendant qu'il s'asseyait près d'elle.

Et lui, se penchant pour l'embrasser :

— Diable de chapeau ! on ne trouve plus la figure là-dessous... Enlève-moi ça, Liline !

— Je te le dis ! que c'est le chic de ma toilette.

Et la brune, qui se penchait du côté de Brisquard :

— Il y a temps pour tout... elle l'enlèvera bien, son chapeau... pas, mon petit Brisquard ?

— Toi aussi, tu l'enlèveras, Manon ?

— Oh moi, tu sais, rien avant la mairie !

Et elle fredonna d'une voix très juste :

Ne donne un baiser, mignonne, que la bague [au doigt...

Le troisième « copain », les bras croisés sur la table regardait la porte.

Guérand l'interpella :

— Et toi, Balthazar, ta légitime n'est pas encore arrivée ?

— Comme tu vois, et ça m'inquiète.

— Ça t'inquiète ?

— Dame ! Elle n'aura pas pu avoir sa soirée, ou plutôt sa nuit... la soirée, il n'y fallait pas compter, puisque sa maîtresse avait du monde à dîner... Mais, cependant, c'était de la famille qui devait partir de bonne heure : elle n'aurait eu qu'à prendre le tramway électrique pour être ici peut-être avant moi. Si j'avais su, j'aurais poussé la chercher jusqu'au boulevard Maillot.

— Tiens, j'en viens, moi, du boulevard Maillot !... du coin de la rue des Sablons.

— Moi aussi.

C'était Brisquard qui jetait la première exclamation.

Guérand lançait la seconde.

Et Brisquard aussitôt :

— Ce qu'il y a de bon, c'est que j'y avais conduit une dame et que j'en ai ramené un monsieur.

— Et moi, continua Guérand, c'est un client que j'y avais mené, et c'est une dame qui est sortie de ma voiture, à la Madeleine, tout à l'heure.

Manon haussa les épaules.

Liline s'esclaffa.

— Eh bien, qu'est-ce qu'il y a de drôle là-dedans ?

C'est la première fois, peut-être, que ça vous arrive de charger dans ces conditions-là ?

— Parfaitement ! répondirent-ils ensemble.

Et parlant tour à tour :

— La neige n'