

OPINIONS SYNDICALES
Le prochain Congrès Confédéral
Nouvelles perspectives

Dans le fracas des événements actuels, quelques esprits ont cherché à se dégager de l'ordre syndical n'apparaissant que comme secondaires. Pour nous, il n'est pas possible de nous laisser aller à ces réflexions.

Depuis la malheureuse grève des cheminote de 1920 d'abord, et la scission syndicale ensuite, le syndicalisme a traversé une crise très grave.

E'affaiblissement numérique des syndicats et la confusion dans les idées furent la résultante de ces événements.

La crise du syndicalisme est néanmoins une faiblesse de l'organisation nationale.

Le prochain Congrès confédéral est avec confiance que nous examinerons l'avenir. L'unité syndicale se réalisera à la base, selon nos prévisions de ce Congrès confédéral de 1923, nous autorise à cet optimisme.

Pour la première fois, la question de salaire sera examinée et discutée par les délégués de quatre coins du pays.

Dans le Nord, où l'on évite et le bluff et les dénégations, l'unité syndicale est le résultat de cette question qui se trouve en tête.

C'est par l'effort revendicatif quotidien, c'est par la lutte incessante contre les forces d'oppression et d'exploitation que le mouvement syndical prépare - l'éducation aidant - la libération définitive des travailleurs.

Trente années de lutte ont permis de constater que l'unité syndicale est le résultat de ce Congrès d'Acté - ont prouvé que la C. G. T. a bien travaillé au place dans le mouvement social.

Pour que le syndicalisme soit puissant, il faut qu'il soit orienté vers une action catastrophique.

Les conquêtes qu'il réalise ne constituent pas une fin en elles-mêmes, mais elles préparent de nouvelles réalisations.

Dès 6 heures 30, les yeux gonflés de sommeil, la démarche lourde et chancelante, les "généralistes" du Tour commencent à arriver.

Les "groupés" parisiens, pour la plupart récemment repoussés, à l'exception d'Henri Pelissier, qui ne peut cacher son évidente fatigue.

Beaucoup aujourd'hui ne répondent pas à l'appel. La journée d'hier a été cruelle. Parmi les éliminés, on note : Van de Gastele, d'Armentières, victime d'une chute, comme nous l'avons signalé et dans le groupe des touristes routiers, Joseph Pé, qui s'est trop dépensé aux premiers engagements.

Henri Pelissier abandonne au Faou
L'allure au début, est moyenne, ni trop lente ni trop rapide. Les jambes tournent machinalement.

Peu avant Le Faou, à quelque 40 kilomètres du départ, Henri Pelissier, qui se trouvait déjà en difficulté, fait une chute grave. Décidément, le "lévrier" n'a pas de chance cette année. Il déclare qu'il abandonne.

Benoit crève à Chateaulin
Les coureurs passent à Chateaulin à 9 h. 36, en un peloton compact comprenant tous les favoris, dont Benoit.

Targès abandonne à Quimper
Quimper, 88 kilomètres du départ. A 10 h. 27 avec 17 minutes de retard sur l'horaire, un peloton de 23 coureurs se présente au contrôle.

Vingt-trois coureurs ensemble à Lorient
Entre Quimper et Lorient, pas d'incident sérieux. La promenade continue.

Entre Quimper et Lorient, pas d'incident sérieux. La promenade continue. Comme au dernier arrêt, ils arrivent à 23, au contrôle à 13 h. 06. Le retard sur l'horaire est de 45 minutes.

Entre Quimper et Lorient, pas d'incident sérieux. La promenade continue. Comme au dernier arrêt, ils arrivent à 23, au contrôle à 13 h. 06. Le retard sur l'horaire est de 45 minutes.

Entre Quimper et Lorient, pas d'incident sérieux. La promenade continue. Comme au dernier arrêt, ils arrivent à 23, au contrôle à 13 h. 06. Le retard sur l'horaire est de 45 minutes.

Entre Quimper et Lorient, pas d'incident sérieux. La promenade continue. Comme au dernier arrêt, ils arrivent à 23, au contrôle à 13 h. 06. Le retard sur l'horaire est de 45 minutes.

L'ARRIVEE
C'est sur ces 50 kilomètres que va se décider le sort de la course.

Peu après Lorient, en effet, le train s'accroît, les démarrages se succèdent, puis cinq hommes, Français, Belges, Suédois, Wymadant et Verdyck réussissent à se détacher du peloton. Ils conservent leur avance et passeront ensemble la ligne d'arrivée.

Paris, 26. Voici le classement officiel et le record de la 50e étape du Tour de France : 1er, Frantz, en 5 h. 22' 30"; 2e, Bottechia, même temps; 3e, Sollier, 5 h. 24'; 4e, Wynedau, 5 h. 25'; 5e, ex-aequo, Verdyck, Plozet, Ayme, Alavoine, Benoit, Englebert, Beckmann, Dejonghe, Francis Pelissier, Huyse, Masson, Lucien Buysse, ensemble en 5 h. 22' 30" 2/5; 17e, Lazaretti, 5 h. 23' 07"; 18e, Christophe, 5 h. 23' 10"; 19e, Bressan, 5 h. 23' 15"; 20e, 21e, 22e, 23e, 24e, 25e, 26e, 27e, 28e, 29e, 30e, 31e, 32e, 33e, 34e, 35e, 36e, 37e, 38e, 39e, 40e, 41e, 42e, 43e, 44e, 45e, 46e, 47e, 48e, 49e, 50e, 51e, 52e, 53e, 54e, 55e, 56e, 57e, 58e, 59e, 60e, 61e, 62e, 63e, 64e, 65e, 66e, 67e, 68e, 69e, 70e, 71e, 72e, 73e, 74e, 75e, 76e, 77e, 78e, 79e, 80e, 81e, 82e, 83e, 84e, 85e, 86e, 87e, 88e, 89e, 90e, 91e, 92e, 93e, 94e, 95e, 96e, 97e, 98e, 99e, 100e.

Paris, 26. - Les coureurs suivants ont abandonné dans la 50e étape, le Tour de France : Lucien Morlaix, Ruffon, Tardieu, Pescher, Chaberge, Bérion, Verginot, Marchand, Enrici, Deorée.

Tous fatigués
Vannes, 26. - Tous les hommes sont très fatigués par cet effort de deux journées consécutives. Ils n'ont eu à Brest, que douze heures de repos. Les parcours dans ces régions sont assez durs.

UN ZEPPELIN DE 250 METRES
Berlin, 26. - Hier ont commencé au Ministère des Communications, de très importantes délibérations relatives à l'organisation aérienne d'une croisière polaire, à l'aide d'un zéppelin géant, dans le nord de l'Arctique.

VINGT MILLE CHINOIS ONT MANIFESTE CONTRE L'ANGLETERRE
Pékin, 26. - Aujourd'hui, un cortège d'une vingtaine de milliers de personnes, négociants, ouvriers et étudiants, ont manifesté contre les 75.000 kilos de poudre usés, pour être achetés au mois de septembre prochain, en admettant, naturellement, que l'Entente ne fasse pas d'opposition à sa construction.

LA PLAQUETTE DE LA FONDATION CARNEGIE
Sur proposition du Préfet du Nord, la grande plaque de bronze et l'allocation de 1.000 fr. de la Fondation Carnegie seront accordées cette année à M. Henri Delplaque, directeur à Vred, en reconnaissance de son dévouement.

LES ELECTIONS MUNICIPALES DE LILLE
Devant le conseil de Préfecture
Une protestation contre les élections municipales de Lille a été parvenue au Conseil de Préfecture du Nord, ce soir, à la suite de nos examens aujourd'hui en séance publique.

LE TEMPS D'AUJOURD'HUI
Conditions sans changement; vents de Nord à 4 m.; ciel nuageux ou très nuageux, avec quelques ondées. Température minimum 12°.

Les projets financiers à la Chambre
SUITE DE LA PREMIERE PAGE

Et il ajoute : « Nous espérons fermement qu'avec l'aide de la Banque de France, une fois la majeure partie des Bons de la Défense Nationale consolidés dans le nouvel emprunt, il pourra être pourvu à toutes les dépenses du budget de 1925 que nous couvriront pas les recettes et aux besoins de la Trésorerie jusqu'à la fin de l'année.

M. Caillaux veut mettre fin aux emprunts
Un article du projet d'exposé M. Caillaux tend à mettre fin à la série des emprunts. Le ministre fait remarquer que l'article 4 visé marque le début d'une véritable réforme de notre régime des emprunts.

Le budget des R. L. est voté
Paris, 26. - Avant d'entendre la lecture des projets financiers de M. Caillaux, la Chambre a repoussé le vote du budget. L'ordre du jour appelle la discussion du budget des Régions libérées.

L'imputation des impôts et la révision des dossiers
M. TATON VASSAL, député de la Meuse, demande la prorogation du délai permettant aux sinistrés d'imputer leurs impôts sur les dommages causés par la guerre.

Les allocations aux sinistrés
Sur le chapitre 12 (secours et allocations aux habitants des régions libérées : 50.000 francs), M. DESJARDINS demande le rétablissement d'un crédit de 25 millions supplémentaires.

Les autres budgets
La Chambre adopte ensuite rapidement les budgets des Pensions, de l'Alsace-Lorraine, de la Légion d'Honneur et des F.T.T.

EN DEUX LIGNES
Paris. - Vente Gagnant, 167 tableaux Renoir, Cézanne et Vuillard, à produit 11.600.000 francs.

Une grave affaire de trafic de blanches
UN ANGLAIS TENTA D'OPRER DE LILLE A DUNKERQUE

Le commissaire de police de Dunkerque, M. Marouzi, vient de mettre la main sur un individu qui pratiquait la traite des blanches.

Le projet socialiste d'impôt sur le capital repoussé
Paris, 26. - La Commission des Finances, après avoir entendu M. Caillaux, a été saisie de la proposition de loi tendant à instituer un impôt sur le prélevement sur le capital.

LA PROTECTION DES OUVRIERS A DOMICILE
Paris, 26. - M. Durafour a ainsi le Conseil supérieur du Travail d'un projet tendant à étendre aux catégories suivantes de travailleuses à domicile la protection que la loi du 10 juillet 1915 est venue apporter aux ouvrières à domicile des industries du vêtement.

UN INCONNU A TROUVÉ UN COLLIER D'UN MILLION
Paris, 26. - Un homme qui a refusé de donner son nom a remis hier au commissaire de police du quartier Vendôme un magnifique collier de 134 perles valant près d'un million.

MÉNAGÈRES AVISÉES ET ÉCONOMES
RECLAMEZ DANS TOUTES LES BONNES ÉPICERIES
L'HUILE DE TABLE DES CHARTREUX
AVEC SES PRIMES INCOMPARABLES : QUALITÉ ÉGALE ET TOUJOURS ÉGALE. PRIX RAISONNABLE. LITRES ET 1/2 LITRES GARANTIS.

TOUR DE FRANCE CYCLISTE
Nous rappellerons à tous ceux qui s'intéressent à la grande épreuve cycliste que les résultats sont affichés sur les murs de nos bureaux, c'est-à-dire au cours de l'après-midi même de la course, à nos bureaux, 20, Grand'Place, où figurent aussi les photos les meilleures de l'actualité et les plus exquises nouveautés de la Mode.

FÊTE DU 30ème ANNIVERSAIRE DE L'AMICALE TERNAUX
Cette journée de festivités est prévue pour dimanche 28 juin, à 14 heures, au grand restaurant de la gare, où une nombreuse affluence est dévorément attendue.

Il s'agissait de la photo. Elle avait vu sortir le comte, s'en allant comme quelqu'un qui fuit. Ils avaient vu, dans l'entre-bâillement de la porte, une femme au peignoir clair.

Il s'agissait de la photo. Elle avait vu sortir le comte, s'en allant comme quelqu'un qui fuit. Ils avaient vu, dans l'entre-bâillement de la porte, une femme au peignoir clair.

Il s'agissait de la photo. Elle avait vu sortir le comte, s'en allant comme quelqu'un qui fuit. Ils avaient vu, dans l'entre-bâillement de la porte, une femme au peignoir clair.

Il s'agissait de la photo. Elle avait vu sortir le comte, s'en allant comme quelqu'un qui fuit. Ils avaient vu, dans l'entre-bâillement de la porte, une femme au peignoir clair.

Le prochain Congrès Confédéral
Nouvelles perspectives

Dans le fracas des événements actuels, quelques esprits ont cherché à se dégager de l'ordre syndical n'apparaissant que comme secondaires.

Depuis la malheureuse grève des cheminote de 1920 d'abord, et la scission syndicale ensuite, le syndicalisme a traversé une crise très grave.

E'affaiblissement numérique des syndicats et la confusion dans les idées furent la résultante de ces événements.

La crise du syndicalisme est néanmoins une faiblesse de l'organisation nationale.

Le prochain Congrès confédéral est avec confiance que nous examinerons l'avenir. L'unité syndicale se réalisera à la base, selon nos prévisions de ce Congrès confédéral de 1923, nous autorise à cet optimisme.

Pour la première fois, la question de salaire sera examinée et discutée par les délégués de quatre coins du pays.

Dans le Nord, où l'on évite et le bluff et les dénégations, l'unité syndicale est le résultat de cette question qui se trouve en tête.

C'est par l'effort revendicatif quotidien, c'est par la lutte incessante contre les forces d'oppression et d'exploitation que le mouvement syndical prépare - l'éducation aidant - la libération définitive des travailleurs.

Trente années de lutte ont permis de constater que l'unité syndicale est le résultat de ce Congrès d'Acté - ont prouvé que la C. G. T. a bien travaillé au place dans le mouvement social.

Pour que le syndicalisme soit puissant, il faut qu'il soit orienté vers une action catastrophique.

Les conquêtes qu'il réalise ne constituent pas une fin en elles-mêmes, mais elles préparent de nouvelles réalisations.

Le Tour de France
SUITE DE LA PREMIERE PAGE
LA QUATRIÈME ÉTAPE
Brest, 26 juin. - C'est au milieu d'une foule immense qu'a été donné ce matin, à Brest, le départ de la quatrième étape.

Entre Quimper et Lorient, pas d'incident sérieux. La promenade continue. Comme au dernier arrêt, ils arrivent à 23, au contrôle à 13 h. 06. Le retard sur l'horaire est de 45 minutes.

Entre Quimper et Lorient, pas d'incident sérieux. La promenade continue. Comme au dernier arrêt, ils arrivent à 23, au contrôle à 13 h. 06. Le retard sur l'horaire est de 45 minutes.

Entre Quimper et Lorient, pas d'incident sérieux. La promenade continue. Comme au dernier arrêt, ils arrivent à 23, au contrôle à 13 h. 06. Le retard sur l'horaire est de 45 minutes.

Entre Quimper et Lorient, pas d'incident sérieux. La promenade continue. Comme au dernier arrêt, ils arrivent à 23, au contrôle à 13 h. 06. Le retard sur l'horaire est de 45 minutes.

Entre Quimper et Lorient, pas d'incident sérieux. La promenade continue. Comme au dernier arrêt, ils arrivent à 23, au contrôle à 13 h. 06. Le retard sur l'horaire est de 45 minutes.