La Journée Sportive

LE XIXe TOUR DE FRANCE CYCLISTE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

L'ÉTAPE NIMES-TOULON

Toulon, 5 juillet. — Après l'étape calme et monotone d'hier, les 57 concurrents qui restent qualifiés, se sont retrouvés au contrôle de départ ce matin, frais et dispos, prêts à affronter de nouvelles luttes.

Le temps, sans être franchemen mauvais, est menaçant. La pluie tombe légèrement... Malgré tout, c'est gaillardement que le peloton s'ébranle à 7 h. 05, s'envolant vers Toulon, vers la « Grande Bleue ».

A Arles, la meute est déjà disloquée

Au début, l'allure est excessivement rapide, au point qu'à Arles, à 32 kilomètres du départ, le peloton est déjà disloqué.

A 8 h. 15, avec 5 minutes d'avance sur l'horaire arrive un groupe de 19 coureurs, composé de Masson, Standaert, Benoit, Mottiat, Englebert, Bresciani, Loew, Beeckman, Lazzaretti, Gordini, Aymo, Cassini, Bottecchia, Frantz, Roux, Gelot, Christophe, Francini et Besnier.

Une foule énorme acclame les routiers, qui, admirablement frais et dispos, traversent la ville à une allure folle.

A 5 minutes d'intervalle, suivent Bianco, Rubert et Touzart.

Toujours en peloton à Salon

A 9 h. 56, toujours en avance sur l'horaire, une peloton compact emmené par Frantz et Beeckman arrive à Salon. L'allure est toujours très vive. Il semble que la journée ne doive pas se passer sans surprises.

La bataille se déclenche

Les prévisions ne tardent pas à se réaliser. Dix kilomètres après Salon, en effet, une crevaison de Frantz déclanche la bataille.

L. Buysse, qui a remarqué l'arrêt du Luxembourgeois, fonce immédiatement à toute allure. Les compteurs marquent 40 et même 45 kilomètres à l'heure. Ce train infernal ne tarde pas à faire des victimes.

Les coureurs, qui ont le vent dans le dos et sont favorisés par une température idéale, arrivent à Aix avec plus de 30 minutes d'avance sur l'horaire.

A 10 h. 30, les neuf leaders passent au contrôle. Ce sont : Bottecchia, Lucien Buysse, Martin, Dejonghe, Benoit, Hardy, Verdyck, Alavoine et Gordini.

Un autre peloton dans lequel se trouvent Frantz, Sellier, Aymo, Masson, Cremo, etc., suit à deux minutes.

Besnier arrive ensuite. Il a cassé sa fourche à Salon et doit poursuivre sur une machine d'emprunt.

Une fin de course mouvementée

L'allure ne cesse de s'accélérer. Buysse, merveilleusement en forme, mène la «danse» avec une aisance surprenante.

Dans les gorges d'Ollioule, le groupe de tête ne comprend plus que 5 hommes : L. Buysse, Bottecchia, Benoit, Verdyck et Dejonghe.

Derrière, Frantz entraîne un autre groupe à la poursuite des fuyards.

L'avance du premier peloton ne cesse d'augmenter, mais voici que dans la descente sur La Ciotat, les leaders se trompent de parcours. Ils freinent brusquement et rebroussent chemin. Benoit qui, suit, ne peut s'arrêter. Il tombe lourdement et perd 5 minutes à se faire soigner.

Verdyck qui, lui, ne s'était pas aperçu de l'erreur, poursuit toujours en avant et perd ainsi 300 mètres.

Seuls restent donc en tête, Buysse, Bottecchia et Dejonghe.

Malgré les splendides efforts de Sellier, Aymo et Beeckman, qui secondent Frantz de leur mieux, ce dernier qui subit encore deux crevaisons ne pourra plus rejoindre.

A l'entrée de Toulon, Bottecchia fait une chute, Buysse en profite pour s'enfuir et passer seul la ligne d'arrivée.

Dejonghe, qui n'avait pu passer par suite de la chute de l'Italien, se classe troisième.

Le classement à l'arrivée

Voici le classement à l'arrivée de la 11e étape :

1er, Lucien Buysse, en 6 h. 54' 07" ; 2e, Bottecchia, en 6 h. 54' 55" ; 3e, Dejonghe, même temps ; 4e, Verdyck, en 6 h. 55' 56" ; 5e, Frantz, en 7 h. 02' 32" ; 6e, Martin ; 7e, Sellier ; 8e, Gay ; 9e, Beeckman, en 7 h. 02' 32" ; 10e, Gordini, en 7 h. 02' 48" ; 11e, Aymo, en 7 h. 04' 23" ; 12e, Alavoine ; 13e, Omer Huysse ; 14e, Hardy ; 15e, Bresciani ; 16e, Berni ; 17e, Englebert ; 18e, Despontin, en 7 h. 14' 17" ; 19e, Cento, en 7 h. 21' 14" ; 20e, Jules Buysse, en 7 h. 22' 40" ; 21e, Arrosio, en 7 h. 24' 30" ; 22e, Christophe, en 7 h. 25' 23e, Benoit, en 7 h. 25' 9" ; 24e, Touzart, en 7 h. 26' 03" ; 25e, Martinet et Rossignoli, en 7 h. 26' 20" ; 27e, Teisseire, en 7 h. 27' 12" ; 28e, Canova, en 7 h. 28' 19" ; 29e, Lœw, en 7 h. 30' 52" ; 30e, Bianco, en 7 h. 32' 22" ; 31e, Bellenger et Heusghem, en 7 h. 33' 36" ; 33e, Lacelle, en 7 h. 35' 17" ; 34e, Diners ; 35e, Castelan, en 7 h 35' 34" ; 36e, Arnoult, en 7 h. 37' 04" ; 37e, Riéfe ; 38e, Prudhomme, en 7 h. 40' 07" ; 39e, Miège, en 7 h. 42' 17" ; 40e, Hendryckx, en 7 h. 45' 35" ; 41e, Cassini, en 7 h. 46' 15" ; 42e, Piccin ; 43e, Rubert ; 44e, Roux, en 7 h. 55' 08" ; 45e, Masson ; 46e, Mottiat ; 47e, Cremo, en 7 h. 57' 47" ; 48e, Krier ; 49e, Pêtre ; 50e, Chevalier, en 7 h. 59' 35" ; 51e, Francini ; 52e, Gelot, en 8 h. 03' 25" ; 53e, Deloffre, en 8 h. 08' 50" ; 54e, Lazzaretti, en 8 h. 15' 08" ; 55e, Standaert, en 8h. 20' 51" ; 56e, Besnier, en 8 h. 36' 48"

La bicyclette est en vente **AUTOMOTO**

au comptant et à crédit chez MM.

CROMBET et LECLERCQ

8, Rue du Faubourg d'Arras

Cars C et L **LILLE** Chrs C et L

Classement général

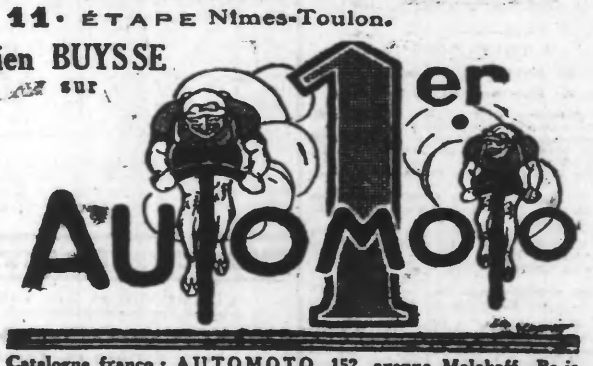
Paris, 5. — Voici le classement général à la suite de la 11e étape :

1er Bottecchia, en 121 h. 53' 50" ; 2e, Frantz 122 h. 15' 35" ; 3e, Dejonghe, 122 h. 23' 26" ; 4e, Lucien Buysse, 122 h. 48' 32" ; 5e Omer Huysse, 123 h. 01' 15" ; 6e, Benoit, 123 h. 04' 37" ; 7e, Aymo, 123 h. 05' 57" ; 8e, Beeckman, 123 h. 06' 47" ; 9e, Sellier, 123 h. 28' 01" ; 10e, Bellenger, 123 h.30' 46" ; 11e, Gay, 123 h. 46' 45" ; 12e, Verdyck, 123 h. 48' 06" ; 13e, Despontin, 124 h. 42' 02" ; 14e, Christophe, 124 h. 49' 30" ; 15e, Alavoine, 124 h. 58' 37" ; 16e, Gordini, 124 h. 59' 42" ; 17e, Hector Martin, 125 h. 12' 06" ; 18e, Rossignoli, 125 h. 12' 36" ; 19e, Englebert, 125 h. 13' 26" ; 20e, J. Buysse, 125 h. 28' 23"

TOUR DE FRANCE

11e ÉTAPE Nimes-Toulon.

Lucien BUYSSE sur



Catalogue franco : AUTOMOTO, 152, avenue Malakoff, Paris

CYCLISME

LE Ve TOURCOING-DUNKERQUE ET RETOUR

Belle victoire de Parmentier sur cycle Peugeot qui bat au sprint Florent Vandenberghe sur cycle La Nordiste

Pour la cinquième fois, le Vélo Club Tourquennois organisait hier, so népreuve annuelle sur le parcours classique Tourcoing-Dunkerque et retour.

Il n'est nullement besoin de présenter à nos lecteurs cette phalange si florissante qui, chaque dimanche, dans tous les coins du département, glane de nouveaux lauriers.

Depuis que le sport cycliste a pris un si grand essor dans notre région, le Vélo Club Tourquennois a conquis de haute lutte une des premières places, tant en victoires qu'en organisation.

Dès 8 h. 30, la rue d'Anvers, face au siège du Vélo Club Tourquennois, commence à s'animer. M. Delecroix, secrétaire, est partout, secondé admirablement par M. Deruyter, trésorier. M. Gauchier, chef-conseil de l'U.V.F. es taussi présent et donne des conseils à tous.

Nous ne pouvons oublier M. Mœrman, président d'honneur du club,commissaire général de la course, ainsi que M. Copin, président actif, qui surveillent les opérations.

Plus d'un millier de spectateurs assiste au pleinlage des machines des 110 partants sur 120 inscrits. Tous nos « as » réctionnaux sont là, nous notons au hasard : Durieux, Rbry, Verschaete, Parmetier, qui sera le vainqueur de la journée ; Perrain, Vandenberghe, les deux Alexandre, Gœthals Florent, etc. etc., enfin la plus grande partie des ténors que nous avons déjà eu le plaisir d'applaudir à l'occasion de notre 2e Critérium International.

Nos remerciements à M. Charles Delecroxi, gagniste, Place du Calvaire, à Tourcoing, qui nous pilota de main de maître avc csa 10 Ch. D.H.

Le départ fut donné à 10 heures précises, à Mouvaux-les-Francs.

Les vélis partis à toute allure, le compteur de notre voiture indique du 40 à l'heure. A Linselles, Verveacke crève, un peu plus loin, Callens aura des démêlés avec sa chaîne. Quesnoy est traversé en trombe. Avant d'atteindre Pérenchies ,Parmentier voit son boyau arrière rendre l'âme et sous la poussée de Durieux, le peloton file toujours d'une allure régulière.

A la Chapelle d'Armentières, un chat s'aventure au milieu du peloton, mais heureusement, tous l'évite et aucune buche ne se produit.

La barrière d'Armentières est fermée ; quelques coureurs ont réussi à se sauver. Perrain les emmène, mais à Nieppe, le peloton se reformera.

Baillieul est tranchi sans changement. Toujours sous la conduite de Perrain, ils abordent la dure côte de Cassel, qui ne réussira qu'à disloquer le groupe pour un bien peu bout de temps.

Durieux, grâce à sa bicyclette RYSSEL, arrive le premier au haut de mont ; à 100 mètres Rebry, Parmentier, Perrain, les autres se suivent tous espacés par une cinquantaine de mètres. Le mont est environné de brume, l'on se croirait au mois d'Octobre.

Nous avons laissé partir les coureurs et nous les remontons. Ils forment trois groupes bien distincts.

Le premier emmené par Duireux, se compose de cinq compères, Perrain, Rebry, Parmentier et Vanhuysse. Le second que les frères Alexandre tirent, suit à 200 mètres ; l'autre un peu plus loin.

L'entente ne se fait pas dans le groupe de tête et petit à petit, il se trouvera reformé.

Un accrochage entre Vœt, Mulliez et Verschätre produit une chute des trois hommes.

A Wormhoudt, c'est la kermesse ; Declercq crève mais rejoindra avant Dunkerque.

Bergues est atteint et Rebry se voit obligé de quiter le peloton pour changer de boyau.

Nous approchons de la mer et le vent souffle un peu plus fort : Florent Gœthals crève, mais rejoint facilement.

Nous arrivons bientôt au but de la première partie de la course où Vandenberghe, sur Cycle LA NORDISTE, bat de peu Durieux pour la prime offerte au 1er à Dunkerque. Il est exactement 13 heures ; ces Messieurs ont respecte l'horaire.

A 13 h. 20, le départ pour Tourcoign est donné à 39 coureurs sur les 43 arrivés ensemble.

Quatre comparses, Vanhuysse, Vampouck, Sanctorum et Devroé ont jugé bon de filer une dizaine de minutes avant leurs camarades, ce qui entraînera leur disqualification.

A 2 h. 25. Cassel est franchi et sera pour Durieux, sur Cycle RYSSEL, l'occasion d'arriver bon premie en haut de la côte. Dans la descente, le peloton se reforme, Perrain qui a l'aller a constamment soutenu le train, rétrograde, un peu plus loin, il crève, c'est fini pour lui.

Les coureurs sont un peu fatigués et le train se ralentit.

A Nieppe Durieux crève et de suite, l'allure s'accélère. Rebry et Parmentier mènent ; Durieux, en essayant de rejoindre les fugitifs, entre en contact avec un caniveau, casse sa roue et reste inanimé sur la route. Il a, paraît-il, la jambe brisée.

Le peloton s'étire et à 16 h. 20, 9 coureurs font leur apparition sur le Stade de l'Union Sportive Tourquennoise, applaudis par des milliers de spectateurs.

Ils accomplirent les deux tours de piste réglementaires et Parmentier prenait le meilleur sur ses huit camarades.

Il faut dire que le gagnant joignait à la vigueur de son jarret, la supériorité d'une fine bicyclette signée naturellement PEUGEOT.

1er Parmentier, sur Cycle PEUGEOT, du V.C.T.
2e Vandenberghe, sur Cycle LA NORDISTE.
3e Caroul, sur Cycle SVELTE.
4e Dennuyère.
5e Verschatre.
6e Declercq, sur Cycle D.E.M.
7e Deromméaere ; 8e Rebry ; 9e Lauverrier ; 10e Lampaert ; 11e Alexandre Julien ; 12e Verhiest ; 13e Vanderaspaille, sur Cycle RYSSEL ; 14e Vervaecke ; 15e Vandaele ; 16e Dragon, sur Cycle RYSSEL (1er de sa catégoria) ; 17e Lesaffre.

Wattel Louis, sur Cycle RYSSEL, enlève la prime au meilleur tour de piste.

Mathon, sur cycle Waltor, enlève aisément le VIIe Grand Prix Champion

Hier, s'disputé le VIIe GRAND PRIX CHAMPION, sur le parcours Lille-Bergues et retour.

Cette épreuve organisée de main de maître, a obtenu tout le succès escompté. Soixante concurrents dont tous les jeunes « as », Mathon, Demetter, Arryn, Cardot, Sonnaert, Pipelar, Dupuis, Lepoutre, Dekester, etc., ont pris le départ à 13 h. 35, de la Place Casquette, en face du siège du Vélo Club Champion où se pressait une nombreuse affluence. Les pronostics allaient déjà leur train et des paris étaient engagés.

LA COURSE

De suite, le train est vif et Lomme est à peine traversé que Duthieux démarre et cherche à s'échapper. Il arrive en effet à se détacher du peloton mais pas pour longtemps, car Mathon, en un puissant effort, ramènera tout le lot. Le mont de Cassel est l'objet d'une lutte sévère et Cardot, en un sytle très joli, arriva le premier en haut de la côte, mais le juge n'avait pas parlé et le peloton se reformant, c'est 40 coureurs qui atteindront Bergues en un groupe compact. Desmettre qui arive en tête, est ovationné par la foule et une gerbe de fleurs lui est offerte. Après une minute de neutralisation qui s'effectua le mieux du monde, le chemin du retour est pris en vitesse par le groupe multicolore. Cassel et son mont se représente à nouveau. 20 coureurs qui se sont détachés le gravissent avec brio. Sonnaert qui est en très belle forme distance ses camarades mais dans la descente le peloton se reforme et 30 coureurs sont ensemble, Desmettre prend alors la tête et part à 45 à l'heure, tout simplement, si bien qu'à Bailleul, Desmettre, Mathon et Lepoutre se trouvent seuls et se sauvent à toutes pédales. Ils ne seront plus rejoints et il semble que le vainqueur l'emportera au sprint final. Pourtant il n'en fut pas ainsi et Mathon quittera peu après ses deux comparses en un bel effort qui lui vaudra la victoire.

Derrière, Desmettre et Lepoutre s'expliquent. Le brave Jean fait une chute et se blesse assez grièvement, néanmoins il remonte sur sa machine et terminera 3e pas bien loin de Desmettre.

Sont à signaler pour leur belle tenue, Sonnaert, Desmettre, Lepoutre, Dubois, Arryn, Cardot et Dekester, ces deux derniers ayant crevé plusieurs fois. Les autres plus malchanceux se promettent bien de faire mieux et c'est avec plaisir que nous les reverrons à l'œuvre.

Les primes ont été gagnées ainsi qu'il suit : Cassel aller : Mathon ; Bergues : Desmettre ; Cassel retour : Sonnaert ; Mesteren : Sonnaert ; Chapelle d'Armentières : Mathon.

L'ARRIVÉE

Place Casquette ! C'est ici le point terminus de la randonnée, c'est ici que vont s'expliquer les jeunes gaillards.

Des milliers et milliers de personnes atendent patiemment cette « explication ».

Cette affluence était prévue et fort heureusement, les dirigeants du V.C.C. avaient établi de solides barrages pour assurer toute régularité à cette belle épreuve

N'empêche que la police municipale qui prête main forte aux organisateurs a fort à faire pour contenir la foule.

Par ci, par là, on discute les chances de l'un, de l'autre. Lepoutre, Mathon, Cardot, Desmettre, Arryn sont défendus avec acharnement par leurs admirateurs.

Tout à coup des flots harmonieux emplissent la place. Une fanfare, car c'est la fête dans le quartier, exécute plusieurs brillants morceaux de son répertoire.

Le remède est très efficace, le public ne bronche pas !

6 heures ! Bientôt l'on sera fixé, du moins, on l'espère

Les prévisions se réalisent ! A 6 h. 5', une première voiture officielle fait son apparition, puis deux, trois

Leurs occupants, nous annoncent Mathon, seul en tête, à deux minutes, Desmettre, puis un peu plus loin Lepoutre.

Ces précisions sont vivement colportées de bouche en bouche.

Les juges prennent les dernières dispositions.

Nous remarquons MM. Couture, président du V.C.C. ; Rousseau, vice-président ; Cardon, secrétaire ; Schotte, contrôleur.

La sonnerie de clairon nous rappelle à la réalité !

Un violent remous se produit dans la foule. Les cous se tendent, on veut voir, on veut applaudir comme il convient l'heureux vainqueur.

Tout à coup un maillot sombre apparaît, il va grandissant, on le reconnaît, on distingue maintenant son détenteur, c'est Mathon, c'est bien lui qui coupe la ligne d'arrivée avec un sourire qui en dit long.

Les chronomètres stoppent, ils accusent le temps de 5 h. 8' pour le parcours de 140 kilomètres soit une moyenne horaire de 28 klm. environ. C'est tout simplement joli !

Deux minutes se sont écoulées et Desmettre prend la seconde place, une minute et c'est Lepoutre. Tous sont unanimement applaudis.

Les organisateurs sont également l'objet de chaleureuses félicitations. Ils les ont bien méritées !

Les arrivants se succèdent très rapidement mais tous nettement détachés.

Puis, peu à peu, la foule s'éloigne vers les autres attractions qui ont lieu dans le quartier, cependant qu'un bruyant pas rdoublé souligne très justement le brillant succès remporté par le Vélo Club CHAMPION.

LE CLASSEMENT

1er Mathon, en 5 H. 8', sur Cycles WALTOR ;
2e Desmettre, à 2', sur Cycles CHAMPION ;
3e Lepoutre, sur Cycles DEVAUX ;
4e Delcourt Jun, sur Cycles WALTOR ;
5e Cardot Emile, sur Cycles RYSSEL ;
6e Castelain, sur Cycles RYSSEL ;
7e Vinzenz, sur Cycles GENICOT-PERLESS ;
8e Arryn, sur Cycles ARRYN ;
9e Dekester, sur Cycles RYSSEL ;
10e Duthieux, sur Cycles GENICOT-PERLESS ;
11e Bayon ; 12e Lepèvre, puis viennent Dubois Arthur, Breton, Outricke, Sonnaert, Desmuller, Vandervier, Mesnil Robert Leman, Bonte, etc....

Les Cycles WALTOR sont en vente chez M. Delannoy, à Chéreng (Nord).

Les Cycles CHAMPION sont en vente chez le constructeur, rue des Sarrazins, 91, à Lille.

GRAND PRIX LA NORDISTE

à Barlin

1er GOSSENS,

2e SCHIESTRE,

SUR BICYCLETTE L'A LIBELLULE

Agents régionaux : DELEAU, à BARLIN

ANNEBIQUE, à HAILLICOURT

12026

Au Vélodrome des Rosati à Arras RYSSEL remporte de nouveaux lauriers

La réunion organisée hier au Vélodrome des Rosati, à Arras, a obtenu comme les précédentes, son habituel succès et une nombreuse affluence a applaudi chaleureusement aux performances des concurrents Voici les résultats :

Finale vitesse : 1er Neurger ; 2e Dupuis, de Paris, à une demie roue ; 3e Boucher, de Lens, sur Cycle RYSSEL ; 4e René Place, sur Cycle RYSSEL.

Handicap final : 1er Dupuis ; 2e Neurger ; 3e Boucehr, sur Cycle RYSSEL.

Américaine (50 klm.) : 1er Boucher-Neurger, (Boucher sur Cycle RYSSEL) ; 2e Dupuis-Debae ; 3e René Place-Marceau Guidé (René Place, sur cycle RYSSEL) ; 4e Vanbrugge-Capon.

Toutes les primes ont été gagnées par Boucher, sur Cycle RYSSEL.

Consolation : 1er Gaffet.

PARIS-ANZIN

Grand Prix " La Nordiste "

C'est le Dimanche 2 Août que se disputera la course « Paris-Anzin » organisée par l'Union Sportive Anzinoise avec le concours de la Municipalité et des Cycles « LA NORDISTE ».

Cette course est internationale et ouverte aux indépendants 1re, 2e, 3e et 4e catégories, aspirants et débutants à l'exception des professionnels. Un seul classement comprend 25 prix : 1er prix 1.000 francs de la Ville d'Anzin ; 2e 500 fr. ; 3e et 4e une bicyclette course « LA NORDISTE » ; 5e une bicyclette « VANDEL » ; 6e 250 fr., 7e 200 fr., don de MM. Thibaud et Cie Produits Gibbs ; 8e 150 fr. ; 9e et 10e 100 fr. ; 11e prix 1 cadre « Jules Dubois ».

La course se dispute sans entraîneurs, ni suiveurs. La roue libre est interdite. Les engagements coût 5 francs sont reçus jusqu'au 27 juillet, au siège de l'U.S.A. par M. Schmidt, Café de la Place d'Anzin. Le transport des effets sera assuré par l'U.S.A., moyennant la somme de 5 fr. que les coureurs devront faire parvenir en même temps que leur engagement.

Challenge VITA. — Un objet d'art de 500 francs offert par cette firme, sera mis en compétition parmi les constructeurs et sera remis, en toute propriété à l'équipe qui aura trois coureurs les mieux classés.

GRAND-PRIX CYCLISTE DE LA VILLE DE PARIS

Le Grand-Prix Cycliste de la Ville de Paris, dont la finale se disputait hier après-midi au vélodrome municipal du Bois de Vincennes, a été l'occasion d'une brillante victoire pour le français Maurice Schilles, battant le suisse Kauffmann ,dans les deux manches que comportait la rencontre.

A VARSOVIE, UNE EQUIPE POLONAISE BAT LE RECORD MONDIAL DES 4.000 MÈTRES

Voici le résultat des courses cyclistes internationales par équipes courues samedi à Varsovie :

L'équipe polonaise Lange, Podgorski, Szymeryk, Oksiotycz bat le record mondial de la distance sur 4.000 mtres en battant de 5 mintes 9 secondes l'équipe étrangère Meyer (Hollande), De Bunn (Belgique), Rouyer (France), Siouguese (France).

Le record mondial anglais de 1924, sur la même distance était de 5 minutes 11 secondes.

FOOTBALL-ASSOCIATION

AU CLUB ATHLÉTIQUE DES SPORTS GÉNÉRAUX DE LILLE

L'assemblée générale annuelle de la section de football du C.A.S.G. s'est tenue le 26 écoulé, au Café de l'Elysée, Boulevard de la Liberté.

M. Cloez, président d'honneur du club, quoique retenu par de multiples occupations, avait tenu à présider l'ouverture de cette assemblée.

M. Caire, le dévoué président actif, en une courte allocution, dit combien est grande sa satisfaction, de constater la vitalité du Club, qui va sans cesse grandissante. Il met les sociétaires au coaurant des efforts accomplis ces derniers temps pour de nouveaux aménagements du Stade Jean-Bouin.

M. Huard, président de la Commission de Football se fit un devoir de féliciter les équipiers dévoués qui, par leur courage surent garder leur place en promotion. Il félicita particulièrement l'équipe 1B, qui termina les Championnats avec la place de second. Il a le ferme espoir que de nombreux succès attendent les Généraux en saison 1925-1926.

M. Delevoye donna ensuite letcure du compte rendu moral de la saison écoulée.

M. Vallin, vice-président de la Section, met ensuite aux voix le règlement de la section, dont tous les articles sont adoptés à l'unanimité.

Il est ensuite procédé à l'élection de la Commission de Football qui se compose de : Président, M. Huard ; Vice-Président, M. H. Vallin ; Trésorier, M. Hazard ; Secrétaire, M. Delevoye ; Membres : MM. Picavez, Ducrocq R., M. le Docteur Degroote, Ducourtieux ; Adjoint : M. Catteau

Des applaudissements saluent cette nomination, montrant par là que les membres du C.A.S.G.font confiance à la nouvelle Commission pour la direction de la Section.

La séance officielle est levée à 23 heures et à l'issue de cette dernière, quelques camarades se firent entendre en des chansons d'actualité et de bon goût, donnant ainsi un plus grand caractère amical à cette réunion.

Dirigeants et athlètes se séparèrent en se promettant pour la saison prochaine, de faire flotter bien haut et partout, les couleurs « Ciel et blanc » du C.A.S.G. de Lille.

JEU DE BALLE

UNE GRANDE MANIFESTATION A HÉNIN-LIÉTARD

La Société d'Hénin-Liétard organise pour le 12 juillet, une grande manifestation sportive amateurisme comme celle faite à Valenciennes le 1er Juin 1924 et à Lille le 14 Juin dernier.

Elle a fait depuis plusieurs mois un appel puissant à toutes les Commissions pour assister à cette fête sportive, mais nos Sociétés semblent faire la sourde oreille.

Hénin-Liétard complètement éloigné du centre ballant, a fait des efforts inouïs pour implanter, développer le jeu de balle là-bas.

Le Comité dont le dévouement à la cause ballante est inlassable, a en maintes occasions prouvé à d'autres Sociétés qu'il savait se sacrifier pour sauver parfois leurs situations.

La Fédération de la Petite Balle qui aurait été réunie, si je n'avais pas été malade, doit à Hénin-Liétard des compensations.

Le devoir de toutes les Sociétés, je dis toutes, est d'envoyer là-bas le 12 Juillet, une délégation la plus nombreuse possible pour aider nos amis du Pas-de-Calais et leur prouver ainsi que quoique éloignés du vrai centre ballant, nous sommes tous de tout coeur avec eux.

Il serait injuste d'agir tout autrement. Suivons l'exemple de nos amis les Belges, qui même de Bruxelles, viennent à leurs frais, en groupe nombreux, prouvant ainsi que le Jeu de Balle amateurisme pour pouvoir prospérer a besoin de tous les dévouements désintéressés.

Appel est donc fait aux Sociétés d'Anzin, Denain, Raismes, Bouvrages, Onnaing, St-Waast, Valenciennes, Lille, Hérin, Sautiain, Le Sentinelle, Flines, Wallers, pour envoyer une forte délégation le 12 Juillet à Hénin-Liétard.

Les Sociétés Belges arrivent à Valenciennes à 7h. 40, nos Sociétés françaises pourraient se rencontrer avec elles à cette heure et faire route ensemble pour Hénin-Liétard. Il faut absolument que chaque Société soit représentée.

L'an prochain, cette manifestation se fera, peut-être à Denain, Anzin ou ailleurs.

Les Sociétés seront reçues à leur arrivée à Hénin-Liétard par celles de cette localité (Sociétés Sportives-Gymnastiques-les Sokols, etc...). Cortège en musique et réception à l'Hôtel de Ville par le Maire et les Députés, banquet, fête ballante, concert pendant la fête par les Musiques de Montigny, de Lens et la Fanfare des Trompettes.

Je m'adresse personnellement à MM. les Présidents Lobel, Cambien, Dumont, Venot, Bellot, Deruelles, à tous les Présidents, du reste, pour que toutes leurs Sociétés soient représentées à Hénin-Liétard il y a obligation de le faire dans l'intérêt du sport de la Petite Balle au Gant.

Albert GRESSIN.

BOXE

LE GRAND TOURNOI DE ROUBAIX

Le grand tournoi de boxe qui a eu lieu hier, rue de l'Hospice, a obtenu un grand succès.

Les clubs représentés : Sporting Club Lillois, Boxing Club Lillois, Sport Athlétic Club Tourquennois, Ecole des Sports de Tourcoing, Boxing Club Lensois, Boxing Club Roubaisien et Académie des Sports de Roubaix, ont présenté quelques excellents sujets qui n'avaient jamais boxé en public.

Soixante-six boxeurs se sont disputés les trente-trois combats préliminaires : Deux combats de poids minime ; cinq combats de poids papier ; cinq combats de poids mouche ; trois combats de poids coq ; trois combats de poids plume ; trois combats de poids léger ; quatre combats de mi-moyen ; trois combats de poids moyen.

Nous donnerons demain les résultats définitifs.

Voici, aujourd'hui, les résultats des 1/4 de finale.

Catégorie papier : Durlez Lucien, d'Hénin-Liétard est battu à l'abandon, au premier round, par Renaud André, élève Dubus, de Roubaix.

Moura Gabriel est vainqueur, par forfait, de Penant.

Cousille, de Lens, est vainqueur aux points, de Dubenne Alfred, d'Hénin-Liétard.

Poids mouche : Leclercq, Roubaix, élève Dubus, est vainqueur, par abandon, de Houist Albert, de Tourcoing.

Obrecht, de Billy-Montigny, est vainqueur de Dumoulin, élève Dubus, par k.-o., au 1er round.

Pottier, élève Dubus, est vainqueur, par abandon au 1er round, de Zennevak, élève Dubus.

Les autres combats, demi-finale et finale seront disputés dimanche prochain, à 15 heures, salle de l'Hospice.

HOCKEY

L'Hockey Club des Cheminots de Douai (1) ex-Sporting Club de Douai et le Hockey Athletic Club de Lille (mixte) font match nul, 2 à 2.

A noter la belle réception que les Douaisiens ont réservé aux Lillois qui ont tous été enchantés de l'accueil reçu.

HIPPISME

LES COURSES DE BÉTHUNE

Hier ont eu lieu les courses hippiques de Béthune sur la terrain de l'Hippodrome de Labuissière, dotées de 35.000 fr. de prix.

En voici les résultats :

Course de haies (Prix de la Société Sportive d'Encouragement et de la Société des Courses). Distance, 3.000 m., 3 partants : 1er Cocher, M. Gaston Vandesmet ; 2e Coucou, à M. de Marsauay ; 3e Miss China Ken, à M. Louis Delobel.

Course plate (Prix de la Société d'Encouragement). Distance 2.600 m., 4 partants : 1er Love Letter, à M. Georges Migeon ; 2e Morhange, à M. Paul Pantail ; 3e Stella Maris, à M. Georgs Fletcher ; 4e Buggy, à M. Raymond Fustier.

3e Course. — Prix du Conseil Général, des Houillères du Pas-de-Calais, du Chemin de Fer du Nord et du Syndicat des Propriétaires et Eleveurs de la 6e Circonscription. Course sur trot monté ou attelé (2.600 m.), 5 partants : 1er Vol au Vent, à M. Harras de Chavannes ; 2e Aviateur, à M. Arthur de Waziéres ; 3e Unka, à M. Emile Hette ; 4e Une bataillonne, à M. Louis Delmas ; 5e Vieille copine, à M Harras de Chavannes.

4e Course. — Prix des Etendards, Steeple Chase Militaire (3.500 m.), 3 partants : 1er Toilette, à M. Ferron, lieutnant au 5e Chasseurs, à Senlis ; 2e Hélie Capre, à M. Bazon, lieutenant au 5e Chasseurs, à Senlis ; 3e Tarastaka, à M. Pombriand, lieutenant au 6e Chasseurs, à St-Omer.

5e Course. — Prix de la Société des Steeples-Chase de France, course de haies (3.200 m.), 3 partants : 1er Long Wood, à M. André Boas ; 2e Kenny, à M. Bazon ; 3e Coucou, à M. de Marsangry.

6e Course. — Prix des régiments (3.00 m.), 1er peloton, 6 partants : 1er Sensitive, à M. Pourcelle, maréchal des logis au 6e chasseurs, à St-Omer ; 2e Ali-Baba, à M. Fortin, maréchal des logis au 6e Chasseurs, à St-Omer ; 3e Le Gascon, à M. Illières maréchal des logis au 15e Chasseurs, à Compiègne ; 4e Ragueritta, à M. Vigneroé, maréchal des logis au 15e Chasseurs, à Compiègne.

3e peloton, 5 partants : 1er Profane, à M. Varvarais ,adjudant chef au 23e Dragons, à Meaux ; 2e Bakari, à M. Declémy, maréchal des logis au 6e Chasseurs, à St-Omer ; 3e Sarcelle VI, à M. Pouget, maréchal des logis au 6e Chasseurs, à St-Omer ; 4e Priori, à M. Vivriani, maréchal des logis au 15e Chasseurs, à Compiègne.

COURSES A SAINT-CLOUD

1re COURSE. — 1. Bellegarde, F. Kéogh, g. 32.00; p. 19.50. — 2. Trafalgar, H. Brierre, p. 44.00. — 3. Little Madeleine, M. Amossé, p. 35.50.

2e COURSE. — 1. Etruria, W. Lister, g. 149.00 ; p. 38.50. — 2. Punch, O. Hobbs, p. 14.50. — 3. Des Bardel, A. Rabbe, p. 50.00.

3e COURSE. — 1. Magnolonne, F. Winder, g. 26.00 ; p. 20.50. — 2. Théorème, E. Gardener, p. 36.00. — 3. Bucefalo, H. Brierre, p. 36.50.

4e COURSE. — 1. Cadum, M. Mac Gée, g. 22.50 ; p. 14.00. — 2. Le Capucin, G. Barthélemer, p. 41.00. — 3. Chubasco, P. Tortorolo, p. 19.50.

5e COURSE. — 1. Mastic, M. Mac Gée, g. 53.50 ; p. 18.00. — 2. Sinaia, M. Allemand, p. 20.00. — 3. Master Quack, G. Herbert, p. 20.00.

6e COURSE. — 1. Usurpateur, M. Amossé, g. 64.50; p. 17.00. — 2. Arbousier, M. Mac Gée, p. 11.00. — 3. El Paso, F. Williams, p. 21.00

Nos Patrons-Primes

LES JOLIES GARNITURES

On a usé et abusé de la broderie sans pour cela s'en lasser, elle est si jolie et si diverse : en soie, en laine, en coton, en lacet, en soutache, en perles de toutes sortes ; elle adopte tous les points, simples ou compliqués ; tous les tons, vifs ou délicats ; tous le styles, depuis le plus rudimentaire fantaisiste et amusant jusqu'au plus impeccable, au plus artistique.

Les applications, les incrustations de cuir verni et de Suède sont encore très en faveur, mais pour l'instant, la vogue est encore aux garnitures de boutons ; jamais on n'en vit en telle quantité. Les premières toilettes ainsi ornées nous faisaient un peu l'effet d'un échantillonnage, mais nos yeux se sont vite habitués et à présent nous trouvons cela charmant et très jeune.

On emploie toutes sortes de boutons : en corrozo pour les toilettes que l'on veut garder discrètes ; en nacre, en métal, quand on ne craint pas la note un peu tranchante que donnent ces boutons ; en galalithe quand on les veut de couleur ; on en fait aussi en porcelaine de deux tons, en émail, cerclés, etc... On les choisit de toutes dimensions, petits, moyens ou grands suivant la disposition que l'on adopte.

On mélange les boutons à la broderie, broderie faite à même la robe ou rapportée par un galon, ils remplaceront alors les perles de bois.

Les garnitures de boutons, s'emploient également sur les robes d'enfant en d'amusantes dispositions, comme le montre le patron de robe de fillette 7.253. En toilaine rouge, le petit tablier plissé du devant s'encadre d'un biais ivoire garni d'une rangée de petits boutons de galalithe rouge vif. La même garniture ee retrouve au devant de la robe.

Une jolie disposition de grosses piqûres et une rangée de boutons garnissent agréablement le modèle 5.893. En fine serge marine, cette robe, de forme droite, est coupée aux hanches par une petite ceinture en tissu pareil.

COUSINE GERMAINE.

Patron N° 5893

Robe droite, en fine serge marine. Devant garni de boutons et de grosses piqûres. Mannequin 44. Métrage : 2 m. 50 en 100.

Patron N° 7253

Gentille robe en toilaine rouge pour fillette de 2 à 4 ans. Garniture de boutons de galalithe rouge sur fond blanc Métrage : 0 m. 50 c. en 100.

Notre Patron-Prime

Il suffit de remplir le bon ci-dessous, d'indiquer le numéro du patron choisi et de nous envoyer la somme de *1 franc en timbres-poste* pour recevoir

**LE P