

TOUJOURS EN TÊTE DU PROGRÈS
LES
USINES CITROËN
*ont été les innovatrices constantes
 de l'industrie automobile.*



Publicité lumineuse
1925

1919 Création de la 10 CV, voiture légère et économique.
 L'industrie automobile entière suit cette tendance nouvelle.

1920 La cadence de 100 voitures par jour est pour la première fois atteinte en Europe

1921 Le lancement de Taxis modernes oblige à Paris les Sociétés de Taxis à renouveler leur matériel et abaisse tous les tarifs de Province



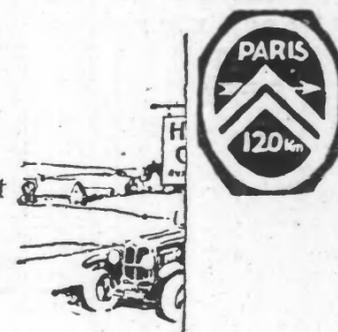
Publicité par avion
1922



Publicité par pages entières
dans la presse
1919-25

1922 Création de la 5 CV, véritable voiturette confortable et économique. L'industrie tout entière suit ce mouvement

1923 Première Traversée du Sahara en automobile.
 Cet évènement marque dans l'histoire le début de l'ère des expéditions africaines en automobile.



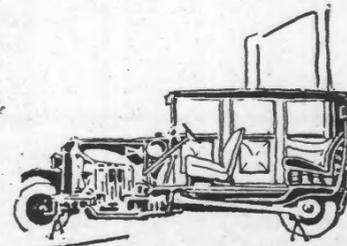
100.000 pancartes
de signalisation
1922-25

1924 La popularisation de l'automobile par la première organisation de vente directe à crédit.
 La production de 250 voitures par jour est atteinte.



800 voitures d'essai à chaque salon
Caravanes en Province
1919-25

1925 La construction des carrosseries tout-acier marque le début de la diffusion des voitures fermées.



Présentation d'une voiture
coupee en deux
Salon 1923

*Aussi... les Usines **CITROËN** sont celles qui vendent le plus de voitures en France et elles représentent 50% des exportations françaises*

