astandardisation in l'augmentation du prix de la vie de

MODÈLE UNIQUE

Les Usines CITROEN utiliseront dorénavant leurs ingénieurs, leurs 20.000 ouvriers, leurs 70 hectares d'ateliers, leurs 10.000 machinesoutils à la construction d'un modèle unique :-

LEUR CHASSIS 10 CV

PARCE QUE les statistiques les plus récentes confirment que la voiture 10 CV à 4 places est celle qui correspond aux besoins de la majorité de la clientèle.

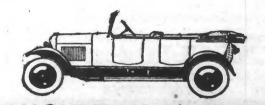
PARCE QUE instruite des défauts d'une voiture trop exigüe, la clientèle exige une carrosserie spacieuse et confortable que seul le chassis 10 CV permet de supporter.

PARCE QUE seul un moteur de 10 CV tournant à un régime normal peut braver sans usure prématurée les efforts qui lui sont demandés pour assurer le transport de 4 passagers.

PARCE QUE la 10 CV CITROEN n'étant imposée que pour 9 CV la différence d'impôt avec une 5 CV est seulement de 240 francs par an ou 0 fr. 65 par jour.

PARCE QUE 6 années d'efforts suivis ont permis de porter les qualités d'économie du chassis 10 CV CITROËN à un tel degré de perfection, que ses frais de consommation et d'entretien sont à peine supérieurs à ceux d'une voiture de puissance moindre.

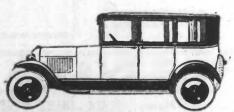
La concentration des efforts de production sur un type unique de chassis permet d'établir des voitures à des prix défiant toute concurrence.



STANDARD' TOUT ACIER

4 Places: 20,000.





= TARIF DES AUTRES MODELES :

Torpedo Luxe Tout Acier 4 places 22.230 Camionnette Torpedo Tourisme Luxe Tout Acier 4 pl. 23.480 19.130 Normando . 19.430 Torpedo Camionnette Tout Acier . . Voiture de livraison Conduite Int. Luxe Tout Acier 4 places. 28.230

Toutes nos voitures sont munies de pneus confort et de greins sur les 4 roues La première voiture française construite en grande série