

Edition du "REVEIL DU NORD"

176 bis, rue de Paris, LILLE

Bureaux à PARIS 43, boulev. Haussmann (9^e)

Le Réveil du Nord

La plus forte vente de la région

Directeur : Eug. GUILLAUME

BUREAUX ROUBAIX 45, Rue de la Gare, 45 TOURCOING 2, Place de l'Hôtel de Ville, 2

APRÈS LE CONGRÈS D'OSTENDE Quand et comment finira la grève anglaise ?

Après deux semaines de réunions laborieuses, le Congrès international d'Ostende vient de prendre fin. On a vu les importantes résolutions de solidarité qui y ont été adoptées. On mesure à sa juste valeur l'appui formidable qu'apportent aux Traders l'union, le boycottage organisé de la navigation anglaise.

Deux jours auront nous avons coté les représentants de tous les pays européens producteurs de charbon. Nous avons discuté avec des délégués anglais, d'un optimisme raisonné, avec les Belges, prudents et réalistes. Nous avons interrogé les Français observateurs, réservés et prudents. Les Hollandais distants et peu communicatifs, et enfin les Allemands réticents ou hermétiques suivant les questions qui leur étaient posées.

Les causes du conflit anglais

Si la situation actuelle paraît si critique, c'est que le conflit n'est que la conséquence d'un état étonnant depuis trop longtemps existant d'une fausse politique charbonnière pratiquée pendant des années par les propriétaires anglais de mines avec l'appui facile du gouvernement. Après la guerre, les mines françaises étaient dévastées. Le charbon manquait partout. C'est alors que la Grande-Bretagne imposa les prix exorbitants qui donnèrent aux mines le goût des bénéfices énormes.

Deux puissances égales en présence

A l'heure actuelle, comme nous le déclarait récemment Frank HODGES, le leader travailliste anglais, la bataille est équilibrée, elle est équilibrée. Personne ne peut l'emporter. Deux forces d'égale puissance s'affrontent.

Les solutions envisagées

Comment envisager l'issue du conflit en tenant compte de ses particularités, des circonstances qui l'ont déclenché et de son développement actuel ?

Prouesses équestres

Advertisement for equestrian events with text and a small illustration of a horse.

Un Ministère Emile BRUNET en Belgique

Le député socialiste constitue un Cabinet national parlementaire

On mande de Bruxelles : Emile Brunet, député socialiste de Charleroi et président de la Chambre des Députés depuis sept ans, a accepté la charge qui lui a offerte le Roi de constituer un grand gouvernement national. Le Conseil général du Parti Socialiste a approuvé par 54 voix contre 14 cette décision.

La composition du nouveau Cabinet belge

Le nouveau Cabinet Belge sera composé de la façon suivante : Présidence du Conseil : BRUNET, socialiste. Affaires étrangères : VANUVELDE, socialiste. Sciences : HUYSMANS, socialiste. Travail : WALTERS, socialiste. P. T. T. : ANSELE, socialiste. Finances : JASPAR, catholique. Guerre : Général HELÉBOUT, catholique. Agriculture : de LIEDEKERKE, orthodoxe. Justice : TSCHOFFEN, démocrate chrétien. Travaux publics : POLS, démocrate chrétien. Intérieur : JANSSEN, libéral. Colonies : PECHIER ou FRANQUI, libéraux.

Le vieil ouvrier mineur Chevalier de la Légion d'Honneur

Nous avons annoncé hier qu'à l'occasion de sa visite à Liège, où il inaugura l'Hôtel de Ville, M. Pierre Laval, ministre de la Justice, avait remis dimanche la croix de la Légion d'honneur à un ouvrier mineur, César HOURDAIN, retraité, syndicaliste de la première heure, et porteur drapeau de la section Lens, du syndicat des mineurs du Pas-de-Calais. Voici la photographie du nouveau décoré.

SPORTSMEN RETENEZ BIEN CETTE DATE : DIMANCHE 23 MAI 1926 III^e Critérium cycliste du Nord de la France, organisé par le "REVEIL DU NORD", sous les règlements de l'U.V.F. Plus de 10.000 francs de prix

EN DEUX LIGNES

Prix. — Docteur Gasthier, sénateur Aude, qui fut 3 fois ministre, vient de mourir. Sans s'en douter, M. Guichonne, ex-député, batonnier de l'Ordre des avocats, est décédé. Nili-Nogvord. — Crie de la Voie, 3.000 mètres inondés, 30 points emportés. Rome. — Un traité de commerce italo-slavon, durée 10 ans, signé hier.

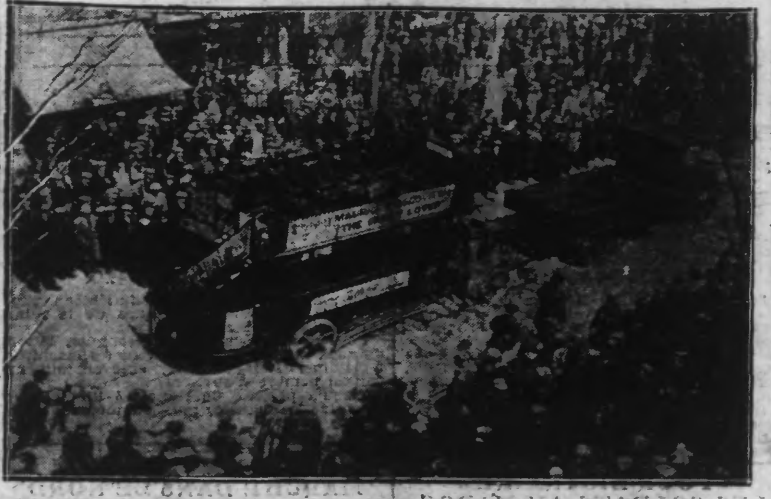
Cheux qui font leur p'tote

Humorous poem about a man who works hard and saves money, with a small illustration of a man.

LA GRÈVE EN ANGLETERRE

De nouvelles arrestations, dont celles de deux chefs travaillistes ont été effectuées... On annonce une baisse de salaire des cheminots entrant en vigueur à partir du 1^{er} juin...

La situation à Londres est sans changement lundi matin. La physionomie des rues est presque normale, sauf aux points stratégiques et dans les dépôts d'immigration où l'activité est toujours grande. Les moyens de transport s'organisent peu à peu. Les omnibus circulent, escortés par la police, sauf dans certains quartiers populaires où les autorités ont jugé qu'il n'est pas encore à propos de prendre des mesures appropriées et énergiques. Tous les tramways demeurent supprimés.



De violentes manifestations se produisent sur les points du territoire. On voit ci-dessus un autobus londonien, lequel, conduit par un volontaire, fut pris d'assaut et abîmé par la foule à tel point qu'il fallut le remorquer et le conduire au dépôt.



Mais lorsque des manifestations de ce genre se produisent les policiers à cheval armés de gourdins, ne tardent pas à arriver sur les lieux, pour disperser la foule.

I. certaines marchandises dans les magasins. La Gazette Britannique, de lundi matin, dans son édition officielle, dit que des tentatives ont été faites pour arrêter un parti sur la route allant de Londres à Thames-Haven. Des pierres et des bouteilles ont été lancées, mais des renforts importants sont maintenant disponibles et la route sera, dorénavant, bien gardée. Thames-Haven est le plus grand dépôt de pétrole et essence qui existe en Grande-Bretagne et se trouve situé sur la rive nord de la Tamise, avant d'arriver dans aux docks de Tilbury.

Bagarres, arrestations

On signale des bagarres à Glasgow, à Edimbourg et dans d'autres villes.

A PROPOS DE L'AUGMENTATION DU PRIX DU TABAC

COMMENT SUPPRIMER LA FRAUDE ?

Un seul moyen : UNE ENTENTE INTERNATIONALE

Advertisement for a campaign to suppress tobacco fraud, including text and a small illustration of a person.

Le Pôle Nord a été survolé avant-hier

L'aviateur américain Byrd a accompli ce raid audacieux

Le « Chicago Tribune » reproduit la dépêche suivante datée d'Oslo, 10 mai : Le commandant Byrd, chef de l'expédition américaine en avion, soit par le Nord, réussit dans sa tentative audacieuse. Parti hier matin, à 1 h. 50, de Kings Bay, au Spitzberg, par un temps superbe, son avion géant Fokker a atteint le Pôle après 7 heures de vol sans incident. Reparti aussitôt, le commandant Byrd était de retour de sa magnifique randonnée au Spitzberg, après 8 h. 30 de vol.

Le premier raid aérien au Pôle Nord avait ainsi été réussi par un Américain, tandis que le capitaine Amundsen était toujours au Spitzberg avec son dirigeable « Norge ». Byrd a produit ici une grosse impression. D'autre part, on mandait hier de Washington à l'Agence Reuter : « Le fait que le lieutenant Byrd a survolé le Pôle sans accident, prouve que l'enthousiasme des secrétaires d'Etat de la guerre et de la marine, M. Davis, secrétaire d'Etat à la guerre a déclaré que l'exploit du lieutenant Byrd marque une date historique non seulement au point de vue technique, mais comme un acte merveilleux de courage. Le Pays a ajouté, capable d'avoir de pareils citoyens ne succombera jamais par un temps de crise ».

L'expédition Byrd

Richard E. Byrd, aidé par Roald Amundsen, Ryan, Esder Ford et Astor, qui s'apprêtent à partir, ont débuté dans la marine en 1912. Byrd fut breveté pilote en 1915 et dirigea ensuite la base de Halfax. Il a fait partie de la dernière expédition de Mac Millan et, de ce fait, est très au courant des difficultés qui attendent les navigateurs dans les régions polaires. La composition du personnel destiné à former l'expédition Byrd avait été choisie par les hommes, a retenu particulièrement l'attention des organisateurs et l'équipage appartenait exclusivement à la marine. L'expédition, dotée de moyens très modernes et d'un poste puissant de radio, avait gagné le Spitzberg le mois dernier, ayant quitté Brooklyn le 4 avril, sur le baliseur « Chantier ». Byrd avait installé sa base principale à la Base du Roi. C'est à cet endroit que les appareils ont été essayés et qu'ils devaient quitter pour le cap Morris Jessup, point qui n'est distant du pôle que de 150 kilomètres.

La livre à 155,50

La livre, le dollar et le franc belge ont eu pour cours de clôture, hier, 155,50, 32,06 et 0,9245 contre 154,25, 31,93 et 0,9215 samedi.

DEUX MILLIARDS DE FRANCS VENDUS RECENTMENT A LONDRES

Pendant son séjour ici, M. Parmentier a eu une très longue conversation avec le directeur de la Banque d'Angleterre. C'est la question du change qui a fait l'objet de cette entrevue. M. Parmentier a pu se convaincre que des sommes considérables de francs français ont été jetées sur le marché la semaine dernière, notamment pour l'Italie qui a tenu à tout prix à soutenir le cours de la lire.

Les salaires des cheminots

Les Compagnies de chemins de fer annoncent aujourd'hui que la décision de la commission officielle des salaires, qui comporte une réduction de salaires pendant une période de six mois, entrera en vigueur le 1^{er} juin.

LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE

LE TEMPS D'AUJOURD'HUI

Vent : Sud-Ouest, très Ouest, faible ; nuageux, éclaircies, rares ondées ; pluie, doux.

Calvane de femme

Calvane de femme. Un escroc belge qui opéra dans le Nord arrêté à Dieppe. La police a arrêté, sur la plage de Dieppe où il se trouvait avec son amie, un jeune homme d'origine belge et appartenant à une très honorable famille. Emile Deroubaix, 23 ans, accusé d'avoir dévalisé le 20 avril en gare d'Abbeville, un voyageur endormi, lui déroba son portefeuille contenant trois mille francs.

UN ESCROC BELGE QUI OPÉRA DANS LE NORD ARRÊTÉ A DIEPPE

Interrogé, le jeune homme a déclaré que sa famille lui avait coupé les vivres à la suite de diverses aventures, tandis qu'il était sous-officier dans l'armée belge, à Tournai. Il aurait escroqué une somme de quinze mille francs à un de ses cousins et rejoint son amie avec qui il dépense son pécunié à Lille. « Bientôt sans argent, le couple commit une série de vols dans le Nord et la Somme, puis vint en Normandie, où il trouva un complice, un nommé Gustave Bureau, qui se livrait à des vols ».

LES PRESTATIONS EN NATURE

Le nouveau programme d'utilité étudié par M. de Monzie ministre des Travaux Publics

(DE NOTRE REDACTION PARISIENNE) « Nous avons indiqué dans un précédent article, la nécessité qu'il y avait à développer le régime des Prestations en nature, dans par l'Allemagne, en exécution du plan Dawes. Ces versements ainsi effectués sont en grande partie réservés aux dommages ; il y a donc un intérêt puissant à ce que les prestations en nature fonctionnent le plus largement possible et épuisent la totalité des crédits versés par l'Allemagne, et ce, autant qu'il est possible de le faire dans la mesure des crédits ».

M. de Monzie, Ministre des Travaux Publics, après avoir étudié très attentivement la question, soumis récemment au Conseil des Ministres, un programme de fournitures en nature et travaux, qui doit servir à utiliser complètement les prestations imposées au Reich. Cette initiative est d'autant plus intéressante que le développement progressif de la part française des annuités du plan Dawes commande, sur ce point, un élargissement de notre politique.

Grandes lignes du programme

Le ministre des Travaux Publics s'est préoccupé de l'établissement et de la réalisation de ce programme. Deux conditions ont été jugées indispensables pour assurer la sécurité et l'efficacité de l'effort : l'allocation aux entreprises de travaux d'une fraction fixe, une fois par mois, de la totalité des annuités à recevoir de l'Allemagne, et l'adoption de plans de remboursement échelonnés. Ces deux conditions ont été engagées sur ces deux points, tant avec le ministre des Finances qu'avec le Comité de direction des prestations en nature et un accord complet ne peut manquer à intervenir à bref délai. Il est intéressant de passer dès maintenant sur un point essentiel, à savoir, les travaux à exécuter, et à quel point les annuités de plus en plus permises d'entreprendre et de conduire ces travaux très importants. Les grandes lignes du programme envisagé sont les suivantes : CHEMINS DE FER. — Equipement des wagons à marchandises au moyen d'un tracé continu pour la circulation des marchandises. PÊCHES HYDRAULIQUES. — Lutte contre l'amaigrissement de la viorange moyenne, du Verdon, de la Truyère, et de divers autres cours d'eau. TRAVAIL MARITIME. — Développement général de nos chantiers de dragage, destinés à mettre les profondeurs de nos bassins en harmonie avec les tirants d'eau des grands paquebots modernes. NAVIGATION INTERIEURE. — Amélioration de la Seine entre Paris et la mer, au triple point de vue de la navigation, des inondations et des travaux hydrauliques, et de l'amélioration du réseau de canaux du Nord de la France. VOIRIE ROUTIÈRE. — Reconstruction de chaussées pavées.

UN GAMIN DE 13 ANS A TOUT SON PERE

Dans la Craue, à Pomerol, commune de Saint-Médard, le nommé Charpeaux, étant ivre, trappait sa femme lors qu'il survint son fils Maurice, âgé de treize ans. Celui-ci, pour lui faire lâcher prise, se précipita sur son père et le frappa à la tête, lui fracturant le crâne. La victime expira peu après.

20.000 FRANCS DE BONS ONT ETE ENLEVES ET RONGES PAR DES RATS A REIMS

L'annonce de la disparition mystérieuse des 20.000 francs de Bons de la Loterie Nationale au domicile de M. Léonard Maréchal, qui avait été placé dans une cachette, a causé naturellement quelque émoi dans la région. De ce qui se demandait si une bande de coupeurs n'était pas formée. C'est en effet le troisième méfait commis en moins de huit jours. Empressons nous de dire qu'on peut se rassurer. Les 20 Bons de 1.000 francs que M. Maréchal avait placés dans une cachette ont bien disparu, mais ce sont les rats du grenier qui sont coupables. En scrutant la cachette et dans les points obscurs du toit, M. Maréchal a trouvés des débris de ses titres, qui les rats avaient mangés sans se douter qu'ils détruisaient ses papiers, les travaillant à leur façon à diminuer la dette flottante. Les érudits ont été invités à consacrer leurs recherches.

LES BAGARRES DE LA FÊTE DE JEANNE D'ARC

A la suite des manifestations de dimanche, à l'occasion de la fête de Jeanne d'Arc, 13 jeunes gens ont été arrêtés et envoyés au dépôt.

A la foire Saint-Germain

Après interrogatoire, 6 d'entre eux ont été remis en liberté provisoire, 9 de ces inculpés de violence et d'outrages aux agents, comparaissent aujourd'hui devant la Correctionnelle. La foire Saint-Germain est actuellement à Paris son succès annuel. Voici une dame en costume voyant un homme et se précipitant sur lui.