La Journée Sportive

LE IIIme CRITERIUM CYCLISTE
AMATEURS
DU NORD DE LA FRANCE

Organisé le 27 Juin par le "REVEIL DU NORD", sous les règlements :: de l'U. V. F. et doté d'environ **4.000** *francs de prix ::*

Un clou chasse l'autre. Après le formidable succès remporté par notre super-épreuve, le 25 mai dernier, nous devons penser à l'organisation du IIIe Critérium cycliste (amateurs) qui nous valut les années précédentes un splendide succès. Cette épreuve essentiellement populaire recueillera à coup sûr de nombreux encouragements.

Elle doit passionner la foule, la même qui dimanche 25 mai se pressait le long du boulevard de la République à La Madeleine.

En somme voilà encore du beau sport en perspective et les jeunes vont certainement nous faire assister à une lutte magnifique.

Nous donnons ci-dessous le règlement de l'épreuve.

LE RÈGLEMENT

ARTICLE 1er — **LE RÉVEIL DU NORD** organise pour la 3e fois son **Critérium Cycliste Amateur**, qui aura lieu le 27 Juin 1926.

ARTICLE 2 — Cette épreuve qui se disputera sous les règlements de l'U.V.F., est Régionale et est ouverte à tous les licenciés de l'U.V.F., toutes classes, toutes catégories des départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne et Ardennes

Les licenciés professionnels et aspirants sont exclus de cette épreuve.

ARTICLE 3 — Les engagements fixés à 3 fr., sont reçus au **RÉVEIL DU NORD, 188 bis, rue de Paris, à LILLE**, ils seront irrévocablement clos le Jeudi 24 Juin, à minuit. Ils devront être accompagnés du numéro de la licence, de la classe du coureur et de sa catégorie.

ARTICLE 4 — Les bicyclettes de tous types seront admises à la condition qu'elles soient actionnées uniquement par la force musculaire de ceux qui les montent. La roue libre est autorisée. Chaque coureur sera tenu d'avoir deux freins, l'un sur l'avant, l'autre à l'arrière, tous deux d'un fonctionnement parfait.

ARTICLE 5. — Les concurrents devront retirer eux-mêmes leurs dossards au contrôle de départ en apposant leur signature sur la feuille de contrôle et en présentant leur licence.

ARTICLE 6. — Après les formalités remplies, les coureurs seront rassemblés devant **LE RÉVEIL DU NORD**, à 11 heures du matin, ils devront obligatoirement répondre à l'appel de leur nom. Un cortège sera formé pour se rendre à la porte de Douai où le départ sera donné à 11 h. 30 très exactement.

ARTICLE 7. — Les soigneurs ne seront autorisés que dans le contrôle de Denain. Les suiveurs en bicyclette o umotocyclette sont interdits sur tout le parcours ; ceux en automobile seront tolérés. Tout particulier, société ou constructeur désirant suivre devra obligatoirement en faire la déclaration au plus tard le Jeudi 24 Juin avant minuit au **RÉVEIL DU NORD** et devra obligatoirement prendre à bord un commissaire qui sera désigné par le Comité d'Organisation. En aucun cas un coureur qui abandonnerait la course ne pourra devenir soigneur ou suiveur.

ARTICLE 8. — Les entraîneurs de quelque nature qu'ils soient sont formellement interdits. Tout coureur qui se ferait entraîner ou qui recevrait des soins en dehors des contrôles prévus (sauf cas d'accident) sera immédiatement mis « Hors de course ».

ARTICLE 9. — Tout changement de machines, même entre concurrents, est rigoureusement interdit ; toutefois, en cas de crevaison ou d'accident seulement, les coureurs seront autorisés à changer de pneus, roues, pédales, chaîne, selle, guidon ou freins par leurs propres moyens et sans qu'un service spécial soit prévu d'avance en dehors de ceux autorisés dans les contrôles.

ARTICLE 10. — Le parcours du Critérium Cycliste Amateurs est de 160 kilomètres. Il s'effectuera en une seule étape et sur l'itinéraire suivant. Départ de Lille, 188 bis, rue de Paris, à 11 heures du matin. Départ officiel au dessus de la Porte de Douai à 11 h. 30, Ronchin, Emmetières, Pont à Marcq, Faumont, Raches, Douai, Le Bac, Aubencheul, Sancourt, Saint-Remy, Cambrai, Escaunevre, Iwuy, Bouchain, Douchy, Croix Sainte-Marie, Denain, Haulchain, Rouvignies, La Sentinelle, Valenciennes, Bruay-sur-Escaut, Escautpont, Fresnes-sur-Escaut, Condé, Vieux-Condé, Hergnies, Odometz, Notre Dame au Bois, Cubray, Saint-Amand, Lecelles, Rumegies, Planard, Mouchin, Bachy, Bourghelles, Cysoing, Bouvines, Sainghin-en-Mélantois, Ascq, Forest, Croix, Wasquehal, Marcq-en-Barœul, La Madeleine (Romarin).

ARTICLE 11. — Un contrôle fixe e tde ravitaillement sera établi à Denain. A ce contrôle, les coureurs devront obligatoirement signer la feuille de contrôle sous peine de mise « Hors de Course ». Les coureurs seront également tenus d'indiquer leurs numéros de dossard lorsqu'ils en seront requis : aux contrôles volants qui seront indiqués, ainsi qu'aux contrôleurs secrets ou aux Commissaires de courses ; tous les contrôleurs officiels seront munis d'un brassard.

ARTICLE 12. — La course aura lieu par n'importe quel temps, l'arrivée sera jugée au **Nouveau Boulevard à hauteur du Romarin.**

Dans le cas où un peloton de plus de dix coureurs se présenterait à l'arrivée, le 1er seul sera classé, les suivants seront mis ex-æquo et les prix gagnés seront réunis et partagés entre eux.

Des drapeaux et une banderolle indiqueront l'endroit exact de l'arrivée.

ARTICLE 13. — Après l'arrivée, chaque coureur sera tenu de signer la feuille d'arrivée sous peine de mise « Hors de Course ».

ARTICLE 14. — Le contrôle fixe et celui d'arrivée seront fermés en tenant compte d'une vitesse horaire de 18 kilomètres à l'heure.

ARTICLE 15 — Les réclamations ne seront admises que conformément aux règlements de l'U.V.F. qui seront seuls envigueur.

ARTICLE 16. — Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accidents, de quelque nature qu'ils soient. Les responsabilités pénales de toutes espèces resteront à la charge des concurrents ou des soigneurs ou suiveurs à qui elles incombent.

ARTICLE 17. — Le fait d'être engagé implique obligatoirement pour tous les concurrents présents le départ, la connaissance du présent règlement, ainsi que des règlements généraux de l'U.V.F.qu'ils acceptent en entier.

ARTICLE 18. — Les organisateurs se réservent le droit de modifier, s'ils le jugent nécessaire, le présent réglement ou l'itinéraire, auquel cas les coureurs en seront informés au départ.

ARTICLE 19. — La liste des prix — qui pourra être augmentée — est ainsi établie : Au 1er, 1.000 fr. ; au 2e 500 fr. ; au 3e 250 fr. ; au 4e 200 fr. ; au 5e 150 fr. ; au 6e 100 fr. ; aux 7e, 8e et 9e chacun 75 fr. ; du 10e au 19e chacun 50 fr. ; du 20e au 30e chacun 25 fr.

ARTICLE 20. — La distribution des prix aura lieu seulement après l'homologation de l'épreuve, par la Commission Sportive de l'U.V.F. Tous les prix non réclamés et retirés un mois après la distribution fixée et annoncée par **LE RÉVEIL DU NORD**, resteront de droit acquis au Comité d'Organisation.

ARTICLE 21. — Pour tous renseignements et l'envoi des engagements, s'adresser au **RÉVEIL DU NORD, 188 bis, rue de Paris, LILLE.**

Les Championnats du Nord de Water-Polo (Deuxième Région)

Les Pupilles de Neptune de Lille et le Pélican Club de Valenciennes se qualifient dans cette compétition

Aux Bains Municipaux de la rue d'Armentières, à Lille, l'eau a clapoté par les ébats des athlètes des Clubs : Pupilles de Neptune de Lille, Pélican Club de Valenciennes, Cygnes de Denain et le Cercle des Nageurs de Cambrai, qui se rencontrèrent en des matchs comptant pour le Championnat du Nord de la deuxième région.

EN HAUT : Les équipiers du « Pélican-Club » de Valenciennes, qui ont triomphé, par 1 but à 0, des «Cygnes Denaisiens» : EN BAS

Tout d'abord, le P.C. de Valenciennes triompha des Cygnes Denaisiens par 1 but à 0. La partie fut une victoire écrasante qui se chiffre par 11 buts à 0.

EN HAUT : Les équipiers des « Pupilles de Neptune », de Lille, qui ont triomphé par 11 buts à 0, de ceux du « Cercle des Nageurs », de Cambrai : EN BAS

De tout le lot qui opéra dans le bassin, il y a lieu de retenir l'excellent Fibbé, qui fit une superbe partie à la place de demi. Ce succès des Lillois est d'autant plus significatif qu'il fut obtenu par une équipe composée en majeure partie d'éléments de seconde équipe.

Il est à remarquer que le team de Cambrai n'a-des plus sévères et les adversaires prirent tour à tour l'avantage. Cependant, en première mi-temps les Valenciennois réussirent une offensive victorieuse que malgré tous leurs efforts, les Denaisiens ne surent arriver à compenser.

Dans la seconde rencontre, les Pupilles de Neptune firent cavalier seul et remportèrent sur les Cambraisiens une victoire écrasante qui se chiffre par 11 buts à 0.

De tout le lot qui opéra dans le bassin, il y a lieu de retenir l'excellent Fibbé, qui fit une superbe partie à la place de demi. Ce succès des Lillois est d'autant plus significatif qu'il fut obtenu par une équipe composée en majeure partie d'éléments de seconde équipe.

Il est à remarquer que le team de Cambrai n'avait en ligne que des novices du water-polo qui ont encore beaucoup à apprendre pour rivaliser avec les meilleurs.

Cette séance fut suivie par une centaine de spectateurs qui n'avaient pas hésité à faire le déplacement malgré le temps maussade.

CYCLISME

Le belge Adelin BENOIT enlève le 32me Bordeaux-Paris

Le 32e Bordeaux-Paris a vécu ! Dans cette bataille gigantesque, la Belgique s'est taillée la part du lion. Adelin Benoit, qui s'est signalé dans le dernier Tour de France, a eu l'insigne honneur d'inscrire son nom au Livre d'Or du Derby de la Route. Dans sa roue, il a emmené ses compatriotes Delbecque et Lucien Buysse, et la France ne prend que la quatrième place avec Francis Pélissier. On verra néanmoins que le champion français s'est défendu avec un courage héroïque contre la coalition belge et que ce n'est que dans les derniers kilomètres du parcours qu'il a dû baisser pavillon.

Ainsi que le trophée passe de la Suisse à la Belgique, peut-être aurons-nous la chance l'an prochain de jouer le rôle du troisième larron.

Nous donnons ci-dessous, les différentes phases de la course ainsi que les passages dans les principaux contrôles.

LA COURSE

Les premières heures ont été sans histoire.

A Barbezieux, la pluie a fait son apparition, rendant les routes détrempées et glissantes. C'est ainsi qu'un coureur, ayant dérapé en queue du peloton de tête avant Couhé-Verhac, la première voiture officielle freina brusquement, amenant une collision générale des voitures suivantes, dont quelques-unes, fortement endommagées, furent laissées sur le bas-côté de la route.

Pendant ce temps le peloton de tête, comprenant vingt unités, parmi lesquelles tous les favoris, abordait Poitiers.

A COUHÉ-VERHAC

A 3 h. 38, un peloton de vingt coureurs est arrivé. Francis Pélissier était en tête ; un lâchage s'est produit après le passage de Ruffec, mais le regroupement a eu lieu aussitôt. A 5 h. 16, passe Chevalier ; à 5 h. 30, Deloffre ; à 5 h. 36, Lafosse ; à 5 h. 39, Jacacier ; à 5 h. 47, Brouckhers.

A POITIERS

Passent successivement en peloton à 5 h. 11, les coureurs Drobecq, Achille Souchard, Raoul Péquoille, Francis Pélissier, Van Slembroeck, Léopold Gelot, René Faget, Fernand Besnier, Jean Martinet, Eugène Christophe, Adelin Benoit ; à 5 h. 12, Albert Dejonghe ; à 5 h. 13, François Chevallier.

SEPT EN TÊTE A CHATELLERAULT

A Chatellerault, où s'effectue la prise des entraîneurs, sept coureurs arrivent en peloton : Francis Pélissier, Benoit, Dejonghe, L. Buysse, Delbecque, Bidot, Debaets. On annonce que Souchard, victime de crevaisons, abandonne. Sont également en difficultés avec leurs pneus, Debaets et Bidot qui l'avait dépriné.

UN GRAVE ACCIDENT D'AUTO. — UN TUÉ

Près de Chatellerault, une des voitures qui suivait la course s'est retournée par suite de l'éclatement d'un pneu. M. Frémond, directeur commercial d'une maison de cycles, a été tué.

FRANCIS PÉLISSIER ET BENOIT EN TÊTE A TOURS

Au contrôle, à Tours, le français Pélissier et Adelin Benoit signent à 7 h. 54. Francis repart, entraîné par son frère. On ne tarde pas à apprendre que sur les bords de la Loire, vers Mont-Louis Benoit aurait cent mètres d'avance sur Francis.

Arrivent ensuite Dejonghe et Lucien Buysse, à 7 h. 55 ; Delbecque, à 7 h. 56 ; Van Sembrock, à 7 h. 59 ; Christophe, à 8 h. 16 ; Bidot arrive en auto, malade, il déclare abandonner.

Puis viennent Parel, premier isolé, à 8 h. 25 ; Gelot, à 8 h. 38 ; Drobeck, à 9 h. 4 ; Martinet, à 9 h. 4 ; Lafosse, à 9 h. 11 ; Deloffre, à 9 h. 13.

A AMBOISE

Pélissier et Benoit signent à 8 h. 38 Dejonghe, Delbecque et Buysse signent deux minutes après. Sur les bords de la Loire et avant Blois, Delbecque lache Buysse et Dejonghe et se lance à la poursuite des hommes de tête.

A BLOIS, PÉLISSIER FAIT UNE CHUTE

F. Pélissier et Adelin Benoit, passent à 9 h. 27 ; Dejonghe à 9 h. 30 ; Delbecque à 9 h. 35 ; L. Buysse et Van Slembroek à 9 h. 39. A 3 klm. de Blois, F. Pélissier fait une chute et perd plusieurs minutes, mais il repart.

LE PASSAGE A ORLÉANS

A 11 h. 9, Francis Pélissier, Benoit, Delbecque ; à 11 h. 12, Dejonghe ; à 11 h. 15 L. Buysse ; à 11 h. 20 Van Slembroek, qui tombe et repart ; à 11 h. 43, Christophe ; à 12 h. 31 Parel ; à 13 h. 5 Gelot ; à 13 h. 10 Lafosse.

A Angerville, Pélissier, Delbecque et Buysse sont ensemble ; Christophe suit à deux minutes.

A DOURDAN, ILS ÉTAIENT ENCORE SEPT

A Dourdan, 58 klm. de Paris, passent ensemble à 13 h. 50, Lucien Buysse, Pélissier, Dejonghe, Delbecque, Christophe, Benoit et Van Slembroeck.

FRANCIS PÉLISSIER EST LÂCHÉ

La côte de Dourdan n'ayant pas départagé les concurrents, on pense que la course se jouera dans la côte de Versailles.

Francis Pélissier démarra, mais il fut suivi par les Belges Benoit, Buysse et Delbecque, qui démarrèrent en même temps. Aussi à la surprise générale, Francis Pélissier fut lâché et dès lors, ce fut la folle ruée jusqu'au Parc des Princes où les trois leaders, gardant leur léger avantage, pénétrèrent ensemble sur la piste.

L'ARRIVÉE

1er Adelin Benoit, Belge, en 19 h. 25'43" ; 2e Delbecque, Belge, à 2 longueurs ; 3e Lucien Buysse, Belge, à 4 longueurs ; 4e Francis Pélissier, Français en 19 h. 26'03" 3/5 ; 5e Dejonghe, Belge, en 19 h. 2L'04" 2/5 ; 6e Van Slembroeck, Belge, en 19 h. 29.

AUX GRANDES MARQUES les grandes épreuves
D. E. M. LIBELLULE
triomphent
dans le GRAND PRIX DE SOISSONS

La plus grosse production de Cycles du Nord

Usines et Bureaux à BRUAY-sur-ESCAUT

LE GRAND PRIX VANDERSTRAETEN A HAUBOURDIN

Belle victoire de Fava sur cycle Péerless, boyaux Excelsior

Le Grand Prix Vanderstraeten s'est disputé hier à Haubourdin sur un circuit à couvrir trois fois, soit 55 kilomètres. Malgré la pluie, cette épreuve parfaitement organisée obtint un bon succès.

M. Dehorter, secrétaire de la Commission des Courses de l'U.V.F., donna le départ à 50 concurrents. Le premier tour est couvert en 40 minutes par un peloton de 30 coureurs emmené par Fava, Peene et Verquin.

Au deuxième tour, le train s'accéléra et Fava qui réussit à s'échapper le boucla en 35 minutes.

Le troisième tour fut couvert par Fava, seul en 36 minutes. Ce dernier franchit la ligne d'arrivée avec 3 minutes d'avance sur ses plus proches adversaires. Voici le classement :

1er Fava, sur **Cycle PEERLESS**, Boyaux **EXCELSIOR.**
2e Verquin
3e Dagbert.
4e Houdart Joseph.
5e Deman sur **cycle ANTROP.**
6e Bondue
7e Degand Argenta.
8e Deconninck.
9e Leman.
10e Delannoy Léon, etc...

LE GRAND PRIX DES BOIS-BLANCS

Superbe victoire de Maurice Raës sur cycles Génicot, boyaux Excelsior

Les dimanches se suivent et se ressemblent..... pour le sympathique constructeur F. Génicot.

Encore hier, une victoire est venue enrichir son brillant palmarès. Avec son jeune athlète Maurice Raës qui fit merveille dans l'éliminatoire du « Premier Pas Dunlop », il a enlevé la belle épreuve dite : Grand Prix des Bois Blancs.

Malgré l'horrible temps dont nous fûmes gratifiés, 73 coureurs s'alignèrent dans cette compétition qui fut d'un intérêt soutenu d'un bout à l'autre de son développement. Si l'on ajoute à cela une organisation parfaite, c'est suffisamment dire le succès remporté par cette épreuve. Aussi, nous ne tarirons pas d'éloges envers les organisateurs qui le méritent amplement.

Ajoutons que c'est dans un sprint merveilleux que Raës, le crack de Génicot triompha, ainsi que le Cyclo Club St-Maurice, qui enlève le challenge mis en compétition

Voici les résultats techniques :

1er Maurice Raës, sur **Cycles GÉNICOT, boyaux EXCELSIOR.**
2e Villers.
3e Houdart, sur **Cycles KNOCKAERT.**
4e Sagaert.
5e Lamoureux.
6e Thouvel.
7e Prévot.
8e Samyn.
9e Dugauquier.
10e Despinoy.

Le challenge est gagné par le Cyclo-Club Saint-Maurice, tous sur Cycles GÉNICOT, Boyaux EXCELSIOR.

TOURCOING-BETHUNE

Demuysère fait triompher à nouveau les cycles D. E. M. en enlevant brillamment l'épreuve

Malgré un temps épouvantable, l'épreuve que le Vélo Club Tourquennois organisait hier, a obtenu un immense succès.

Dès 13 heures, M. Delecroix, le dévoué secrétaire du Grand Club Tourquennois, assisté de M. Verhelle, délégué de service de l'U.V.F., procède à la distribution des dossards.

66 concurrents sur 72 inscrits retirent leurs dossards. Nous reconnaissons parmi les partants tous les meilleurs indépendants de la région, au hasard : Derommelaere, Lauverrier, Vanderaspaille, Mesnil, Voet, Cardot, Deruyter, etc...

Avec un tel lot de concurrents, la lutte sera chaude et la course s'annonce intéressante. Nos remerciements à M. Copin, le président actif du Vélo-Club Tourquennois, qui nous prit à bord de sa voiture.

LA COURSE

A 10 heures, M. Delecroix donne l'envolée aux courageux coureurs. Malgré une pluie fine qui commence à tomber et un vent terrible, le peloton file à tout à allure, dais bientôt le train se ralentit. De nombreuses crevaisons sont enregistrées. Declercq, Derommelaere, Voet et d'autres en sont les victimes. Un peu avant d'atteindre Béthune, bon nombre de coureurs du peloton, composé d'une cinquantaine d'unités, profitent de la lenteur pour retourner leur roue et prendre le grand braquet qui leur sera utile pour le retour.

A 16 h. 05, le contrôle de Béthune est atteint et chacun se précipite pour signer. Demuysère et Gossens signent les premiers ; le peloton est scindé en plusieurs morceaux. Un premier groupe sous la conduite de Derommelaere et de Vanderaspaille qui essaient de se sauver, file à 45 à l'heure.

Malgré tout, petit à petit, un peloton de 20 coureurs se forme et, sous la pluie qui redouble, filent à toutes pédales vers Tourcoing. Derommelaere, malchanceux jusqu'au bout, crève à nouveau ; Deruyter fait une chute heureusement sans gravité.

A Fleurbaix, un démarrage de Vanderaspaille, disloque le peloton. En tête, 11 hommes : Mesnil, Cardot, Declercq, Vampouck, Sanctorum, Vanderaspaille, Lauverrier, Demuysère, Vercaemer, Rondelaer, Vermesch ; à 100 mètres : Sonnaert, Lesafre ; à 200 mètres : 6 hommes, Derommelaere, Voet, etc... Prémesques est traversée sans changement. A Pérenchies, Declercq Maurice essaie de se sauver, mais Demuysère saute sur sa roue et nos deux compères ont vite pris 200 mètres sur leurs camarades qui chassent terriblement. Lauverrier est à 200 mètres, Vanderaspaille et Vercaemer, à 100 mètres ; à 150 mètres, Mesnil, Cardot, Vermesch ; les autres, loin.

Nous suivons les deux premiers, qui d'une allure souple, filent de concert sur Quesnoy. Ils essaient chacun leur tour de s'échapper, mais rien à faire ; seule, la côte de Lincelles sera pour Demuysere, l'occasion de prendre une avance de 100 mètres à Declercq, qu'il portera à 1 minute à l'arrivée.

L'arrivée jugée face au siège du Vélo-Club Tourquennois, a donné le classement suivant :

1er Demuysère Joseph, du V.C.T., sur **Cycle D.E.M.**, en 3 h. 42.

2e Declercq Maurice, sur **cycle LEMAHIEU**, à une minute.

3e Lauverrier Alfred ; 4e Vanderaspaille Louis, du V.C.T., sur **cycle RYSSEL** ; 5e Verhelle, du V.C.T. ; 6e Mesnil Marcel, sur **cycle GENICOT, boyaux EXCELSIOR** ; 7e Cardot, sur **cycle RYSSEL**, du V.C.T. ; 7e Sanctorum, 9e Vercaemer, 10e Vermesch, 11e Vanpouck Jean, 12e Sonnaert, 13e Voet, 14e Derommelaere, 15e Dauchy, 16e Gossens, 17e Jacques Yrille, 18e Vampouck Gustave, 19e Deruyter, 20e Nuttens, 21 Lesafre, 22e Christiaens, 23e Meulemeester, 24e Aeryn, 25e Rondelaer, 26e Heffinck, 27e Scheste, 28e Schonyans, 29e Vanhée, 30e Debuquoy, 31e Deberot, 32e Desaegher.

Classement spécial pour les 4 catégories : 1er Verhelle, 2e Vermesch, 3e Vampouck, 4e Gossens, 5e Jacque Cyrille.

Classement des 4e catégories du V.C.T. : 1er Verhelle, 2e Jacques, 3e Deruyter, 4e Nuttens, 5e Vanhée.

GRAND PRIX WONDER-GLORIAN A ARRAS

Brillante victoire de Joseph Delhaye sur bicyclette Wonder pneus Dunlop

Cette épreuve s'est disputée hier avec un beau succès sur un parcours de 150 kilomètres. L'organisation fut parfaite et fait honneur à ceux qui se sont dévoués pour assurer la régularité de la course. Il y eut en outre du beau sport et la lutte fut ardente. Le vainqueur Joseph Delhaye roula à une moyenne de 30 à l'heure, ce qui est une bien jolie performance.

Voici le classement :

1er Joseph Delhaye, sur **bicyclette WONDER, pneus DUNLOP** ; 2e Mascret ; 3e Biervacque ; 4e Preuss 5e Jean Racine ; 6e Legru, de Paris, etc.

LE TROPHÉE SVELTE A MAUBEUGE

Victoire d'Achille Bauwens

Dans la région du bassin de Maubeuge, de l'Avesnois et de la Thiérache, s'est disputé hier le troisième éliminatoire du Trophée « Svelte ».

Cette épreuve qui réunissait 30 partants, s'est courue à belle allure et à une moyenne de 32 klm. à l'heure. L'arrivée a eu lieu au Vélodrome de Maubeuge, dans l'ordre suivant : 1er Achille Bauwens, 2e Jules Carnier, 3e Georges Lemaire, 4e Raoul Tevel, 5e Maurice Denamur.

En attendant l'arrivée de cette épreuve, une course à l'Américaine de 60 kilomètres avait été organisée. Elle a été gagnée par l'équipe Sonnet-Wattiez, suivie à peu de distance par l'équipe Gobert-Dedeken.

FOOTBALL-ASSOCIATION

LES TERRIENS BATTENT LES MARITIMES par 6 buts à 2

Hier, à Amiens, sur le terrain de l'A.A.C., s'est joué le dernier match comptant pour la Coupe André Billy entre les Districts « Terrien » et « Maritime ».

Après une partie tout à l'avantage des Terriens, ceux-ci remportèrent la victoire par 6 buts à 2.

A la fin de la première mi-temps, chaque équipe comptait deux buts dont un penalty pour les Maritimes.

A la reprise, les Terriens bénéficièrent du vent et firent cavalier seul

Arbitrage de M. Lanérès, du R.C. Arras.

R. C. de Lens bat C. de Billy-Montigny par 3 buts à 2

Hier, s'est disputé sur le terrain de l'Etoile Sportive de Bully-Grenay, un match d'une extrême importance comptant pour l'accession à la division d'honneur, groupe B, Maritime, pour la saison 1926-1927.

Les deux grands rivaux de la série « Promotion » le Racing Club de Lens et les Carabiniers de Billy-Montigny étaient en présence.

Si la montée était assurée aux Lensois qui n'ont, dans cette compétition, connu que des victoires, il n'en était pas de même des Carabiniers qui devaient triompher pour être assurés du même sort que leurs adversaires.

Hélas ! Les Lensois n'ont pas voulu et ont éliminé définitivement les Billysiens qui devront oublier leur stage dans une division où ils firent cependant florès.

Par 3 buts à 2, ils ont été dans l'obligation de s'incliner devant les athlètes chers à M. Moglia, malgré une farouche défensive pour endiguer les assauts fameux de ces derniers.

Par suite de ce résultat, le Montdidier Athlétic Club qui était sur 1 abalance avant le choc que nous relatons, aura l'honneur de figurer en catégorie supérieure en compagnie du Racing Club de Lens. Nous souhaitons à tous deux d'y figurer avec vaillance et au lendemain de leur heureux avènement nous leur adressons toutes nos félicitations.

Il est un devoir aussi de saluer le courage malheureux des Carabiniers de Billy-Montigny dont les performances au cours de la présente saison, les autorisaient à espérer un meilleur sort.

LES RÉSULTATS DU SPORTING CLUB FIVOIS

SCF 1B bat USC Hellemmes 1A, par 5 à 2.
USC Hellemmes 1B bat SCF 2, par 2 à 1.
SCF Juniors bat Hellemmes Juniors par 6 à 0.

LE JEU AVEC LA MORT

Dernièrement le cycliste acrobate germano-américain Kunan, a contourné, dans la position où on le voit ici, la cathédrale de Berlin, suivant une des corniches de la façade.

FINALE DE LA COUPE DES JUNIORS (2e série)

F.C. Marquette bat R.C. de Calais par 3 buts à 0.

— M. Vandewegaete qui arbitra à la satisfaction de tous, donna le coup d'envoi à 10 h. 45.

La partie fut très intéressante d'un bout à l'autre. Calais ne fit pas grande impression, peut-être un peu fatigué de son long déplacement et fut dominé dans tous les compartiments du jeu. Le terrain gras nécessita de la part des jeunes, un gros effort physique, certainement trop fort pour leur jeune âge.

Au point de vue fotball, les deux équipes se valaient l'une et l'autre.

LA PARTIE

Calais gagne le toss. Match joué sous la pluie et terrain si trempé, ce qui nuisit considérablement aux combinaisons.

Plusieurs corners de part et d'autre ne furent pas transformés. Marquette fut dès le début un peu long sur la balle, mais se racheta par la suite, il aurait sans cette lenteur obtenu un score plus élevé.

La mi-temps fut sifflée sur le résultat de : F.C.M. : 1 — R.C.

La reprise n'apporta pas grand changement dans la partie et il fut remarqué la fatigue de plus en plus accentuée des Calaisiens. La finale fut sifflée sur le résultat de : FCM : 3 — RCC : 0.

Qu'il nous soit permis en terminant de féliciter le manager des Juniors de Marquette, M. Vandhamme qui a su avec patience et persévérance, mener ses jeunes à la victoire. — C.D.

MARCHE

L'ÉQUIPE LILLOISE VRAU-VANDENTORREN se classe seconde au Bol d'Or

Durant 24 heures, sur la piste de Montmartre, les meilleurs pédestrians français, suisses et italiens, luttèrent sans répit pour enlever la fameuse épreuve dite « Bol d'Or ».

La Capitale des Flandres était représentée par le Champion de France, Marceau Vrau et Vandentorren. Comme il était à prévoir, nos représentants firent flotter hautement nos couleurs réussissant à enlever la seconde place, ayant parcouru 228 k. 800.

Toutes nos félicitations à ces vaillants ainsi qu'à l'U.S. Moulinoise à laquelle appartiennent ces 2 athlètes.

Voici les résultats : 1er Valeri (Italien et Delaporte (Français), 230 k. ; 2e Vandentorren et Vrau 228 klm. 800 ; 3e Poulain et Broust, 217 klm. 900 ; 4e Haefliger (Suisse) et Migliari (Italien), 212 klm. 600 ; 5e Violette, sul, 207 kilomètres.

AÉRONAUTIQUE

LA COUPE GORDON-BENNETT

Voici les départs du Championnat du Monde du Ballon Libre.

Le vent est très fort, sa vitesse est très grande rendant les départs très difficiles. L'Aérostière III (Italie) s'élance à 4 h. 32'48".

On signale à ce moment une importante modification dans la direction des vents ; ceux-ci pousseraient les sphériques vers la Hollande, le Danemark et de là les ramèneraient vers la Mer du Nord.

Part ensuite à 4 h. 35'52", Le Prince Léopold (Belgique). La pluie recommence à tomber et le vent s'élève de plus en plus. Le Capitan Beneranda (Espagne) s'élance à 4 h. 40'30" puis le Goodyear III (Etats-Unis). A 4 h. 54'00", Le Picardie, du Français Blenaimé, part à son tour à 5 h. 7'11", salué par la Marseillaise. Puis c'est l'Helvétia (Suisse), à 5 h. 11'1" à 5 h. 19'30". Le Campinto III (Italie).

La pluie redouble, le vent est tombe légèrement. A 5 h. 24'26", c'est Le Belgica (Beglique) qui prend le départ salué par les applaudissements de la foule.

RALLYE-BALLON DE PRINTEMPS

L'Association Aéronautique rappelle à tous les sportsmen, que c'est dimanche prochain 6 juin qu'elle fera disputer son épreuve de Rallye-Ballon dite « Coupe du Printemps ».

Le ballon sera piloté par M. Albert Deforge et emmènera comme passager M. et Mme Journeaux, le sympathique secrétaire de l'O.L.

Le ballon partira ou de la place de la République ou du parc aérostatique de la Porte St-André. Cet emplacement dépendant d'un décision que doit prendre la Municipalité dans son Conseil de demain, sera rendu officiel dans la Presse de jeudi.

Nous rappelons que les engagements sont reçus aux bureaux de l'Automobile Club du Nord, à Lille et à Roubaix et au secrétaire de l'A.A.N.F., 28, rue des Canonniers, tél. 4454.

Engagements autos 25 fr. Motos 15 fr. Pour les membres des deux clubs susnommés : Autos 15 fr. ; Motos 10 fr.

PÊCHE

LES PÊCHEURS AU GRAND-CARRÉ A LILLE

On nous informe que le « Grand Carré » sera fermé jusqu'au 6 juin prochain.

FEUILLETON DU 31 MAI 1926. — N° 30

— Quelque chose comme : « Il faudrait arracher le poignard... Mais le sang jaillirait... Nous en serions couverts... »

— Ah ! fit Claudia.

Elle ne posa pas d'autre question.

Son visage s'était figé.

Les yeux, de nouveau noyés sous leurs longs cils noirs, les lèvres intérieurement mordues par les dents contractées, les joues plus pâles sous les ondes obscures de ses lourds cheveux, elle réfléchissait.

Marco se rendit compte qu'elle ne l'écoutait plus. Pourquoi lui en avait-il dit si long ? Ne connaissait-il pas sa sœur ? Ou plutôt ne savait-il pas qu'il ne la connaîtrait jamais ? Elle lui était plus indéchiffrable qu'une de ces statues tirées d'un ensevelissement séculaire et qui ne révéleront plus l'illusion incarnée en elles.

Au bout de quelques minutes où il avait parlé vainement, puis où il s'était tu plus vainement encore, il se leva :

— Claudinetta, tu seras en retard à l'Elysée.

— Tu crois ? fit-elle du ton le plus naturel, et comme si elle n'avait pas été un moment, aussi complètement absente de cette chambre que s'il n'y fût resté d'elle qu'un admirable portrait.

— On est exact, dans le monde officiel... Tu sais... la politesse des rois... plaisanta froidement Marco.

Il lui proposa une voiture. Mais un fiacre électrique attendait la princesse, en bas.

— « Tu viendras ce soir dans ma loge, au gala de l'Opéra ? proposa-t-elle, tandis que son frère l'accompagnait sur le grand perron intérieur et que les lévriers venaient la frôler, moins souples dans leur forme blanche que la femme dans ses fourrures sombres.

Marco allait se défendre. Mais Claudia, vivement :

— Sois certain que ta belle éplorée s'y trouvera. Ne sera-t-elle pas demain ambassadrice ? Ton deuil d'ami ne peut être plus strict que son deuil d'amante.

— Je serai dans ta loge, Claudia, répondit le duc.

La princesse de Trani ne fut pas en retard à l'Elysée. Il lui fallut à peine dix minutes, au Merveilleux-Hôtel, pour s'insinuer, avec l'aide de deux femmes de chambre, en une robe de drap blanc tellement incrustée de guipures qu'on ne voyait plus le drap que par bandes étroites — mais qui était quand même, suivant les conventions de la mode, une robe de laine et une robe de ville. Elle fit placer sur sa chevelure, ondée naturellement, et dont la coiffure lâche était toujours à demi défaite sous les épingles d'écaille blonde, un chapeau noir aux longues amazones flottantes. Elle jeta autour de son cou un fabuleux sautoir de perles. Et quand l'huissier de l'Elysée cria, à l'entrée du salon officiel : « Princesse de Trani ! » elle put faire son entrée avec une lenteur [illegible] multipliait d'un peu d'attente, sans se souligner agressivement d'inexactitudes.

A ce déjeuner Claudia eut la satisfaction, escomptée d'avance, d'entendre le ministre des Affaires étrangères solliciter d'elle l'honneur d'un entretien particulier.

Voilà bien ce qu'elle envisageait avec une orgueilleuse jouissance. On s'était, fors de son pays, suffisamment persuadé de son influence et de la signification de son rôle pour qu'un gouvernement étranger se préoccupât politiquement et diplomatiquement de ses visites. Sa présence à Paris, coïncidant de plus avec celle d'un souverain qui tenait, croyait-on, la clef de la question balkanique et qui venait de s'entendre avec le roi d'Italie, était appréciée par le Cabinet comme une manifestation amicale de la part du Quirinal, manifestation dont il importait d'approfondir le sens et de faire le plus grand cas, en toute gratitude et courtoisie.

Aujourd'hui, la princesse goûtait cette joie rare et compliquée : joie de puissance, de fierté, d'intrigue, joie aussi de séduction féminine, tandis que le ministre de la République française se tenait devant elle, enchanté lui-même d'avoir des secrets avec cette grande dame, qui était une si capiteuse personne.

— Alors, princesse, vous voulez bien me recevoir dès cet après-midi ?

— Avec le plus grand plaisir, monsieur le ministre.

— Vous êtes au Palace-Hôtel, je crois ?

— Non, au Merveilleux... C'est plus nouveau.

— Vous aimez le nouveau, princesse ?

— Enormément. C'est la seule façon de multiplier la vie. Elle est si courte. Et elle trouve le moyen de se répéter sans cesse. Quelle platitude !

— A [illegible] ?

— A six plutôt. Je suis occupée jusque-là.

Une impertinence fit pétiller les yeux de Claudia. Cela lui plaisait de songer que ses essayages de toilettes, rue de la Paix, passeraient avant les affaires d'Etat... Après tout, ce n'était pas si paradoxal. Qu'est-ce qu'il y avait au monde d'important, de plus important surtout que les belles lignes d'une souple étoffe sur le corps précieux de Claudia di Trani ?

— A six heures. Je serai exact, princesse.

Elle ne rentra qu'à six heures et demie, et comme tout était calculé chez elle, comme