La Journée Sportive

Le Rallye-Ballon "Printemps" de l'Asssociation Aéronautique du Nord de la France

La vitalité toujours croissante de l'important groupement de l'Association Aéronautique du Nord de la France, s'est encore affirmée, hier, d'incontestable façon. Comme les années précédentes, l'A.A.N.F. avait mis sur pied un rallye-ballon dit de « Printemps ». Nous ne nous étendrons pas sur ce qu'est un rallye, nos lecteurs en connaissant suffisamment les principes. On ne saurait pourtant trop faire ressortir le côté éminemment sportif de ce genre d'épreuve qui plus est, d'un agréable pour le concurrent aimant après une randonnée où toute son attention a été tendue, se retrouver en une atmosphère de camaraderie que l'on aimerait voir présider dans toutes les manifestations sportives.

LE BALLON VU QUELQUES INSTANTS AVANT LE DÉPART

A LA PORTE SAINT-ANDRÉ

Dès 10 heures, la rue Royale est sillonnée de torpédos, conduites intérieures, motocyclettes, etc., se rendant à la Porte Saint-André pour retirer le fanion-matricule qui autorise la participation au « Rallye ».

Jusqu'à l'heure de départ, une trentaine d'autos et une quinzaine de motos se conforment aux opérations.

Un grand nombre de curieux suit toutes ces formalités qui se remplissent à la lettre.

AU PARC AÉROSTATIQUE

Au delà de la Porte, une grosse boule d'un jaune cédine nonchalamment à demi-cachée par l'ancien bureau d'octroi. Dans ce cadre restreint, le « Pierre Vandenbossch » a pris de l'embonpoint sous la surveillance de M. Delforge, qui le pilotera. Il est aidé dans sa besogne par les toujours dévoués MM. Charles et Albert Crombez, vice-président et trésorier de l'Association ; Claude Delesalle, secrétaire général ; Cornaert, secrétaire adjoint ; Marin de la Meslée, Pajot, Descarpentries Freddy, Damois, Vanelle Maurice, Césure, membres de la société. Tout le monde met la main pour activer les préparatifs, cependant que la foule des curieux est intriguée non seulement par l'activité toujours intéressante de l'appareillage, mais encore plus de connaître les heureux passagers. Ils sont là tous deux ! Toujours bien rouge, bien joufflu, bien portant, — la santé dans tout tout son épanouissement — notre ami Camille Jouvenaux et sa Dame attendent patiemment l'heure du départ.

L'ENVOLÉE

Cependant le « Pierrot » commence à être à point.

Encore quelques mètres cubes de gaz et la vanne est fermée. Nacelle, altimètre, baromètre, sacs de lest, etc., sont fixés aux cordages ou placés dans le panier transportant les voyageurs.

Pendant ce temps des ballonnets d'essai ont indiqué nettement la direction du Douaisis. MM. Marin de la Meslée et Cornaert rassemblent alors les concurrents et les conduisent à la Porte de Douai où le départ définitif aura lieu.

A son tour le « 900 » est fin prêt ! Les passagers ont pris place ! Encore quelques secondes.... Lâchez-tout ! Majestueusement, il s'élève dans l'espace, tandis que les voyageurs nous saluent et que le pilote nous « sable » copieusement pour prendre de la hauteur.

LE BALLON ATTERRI A AIX-LEZ-ORCHIES

Nous avons appris dans la soirée que le « Pierre Vandenbossch » était atterri après un excellent voyage à Aix-lez-Orchies.

LE IIIme CRITERIUM CYCLISTE

AMATEURS

DU NORD DE LA FRANCE

Organisé le 27 Juin par le "REVEIL DU NORD", sous les règlements :: de l'U. V. F. et doté d'environ **4.000** *francs de prix ::*

Notre IIIe CRITERIUM CYCLISTE (Amateurs) qui nous valut les années précédentes un splendide succès, est en pleine préparation. Rien ne sera négligé pour qu'il soit digne de ses devanciers. C'est une pointe d'honneur pour le REVEIL DU NORD que de soigner tout spécialement une épreuve à ceux qui aspirent de montrer au monde sportif des qualités ignorées jusqu'à présent.

Non seulement notre belle épreuve saura stimuler nos « jeunes » par la superbe liste des prix que nous leur offrons, mais encore par la bataille qu'elle va déchaîner tout au long de ses 160 kilomètres, les foules des localités traversées seront passionnées au plus haut point.

Aussi il est à prévoir que le dimanche 27 juin le IIIe CRITERIUM CYCLISTE (Amateurs) se terminera sur le ciment du Boulevard de la République en apothéose.

Rappelons que la course est régionale et se disputera sous les règlements de l'U. V. F. Elle est ouverte aux coureurs de toutes classes, toutes catégories des départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme, Aisne et Ardennes, ainsi qu'aux coureurs étrangers munis d'une licence d'une des fédérations affiliées à l'U. C. I. et correspondante aux classes ci-dessus indiquées.

Les licenciés professionnels et aspirants sont exclus de cette épreuve.

L'ITINÉRAIRE

Le parcours du Critérium Cycliste Amateurs est de cent soixante kilomètres. Il s'effectuera en une seule étape, et sur l'itinéraire suivant. Départ de Lille, 186 bis, rue de Paris, à 11 heures du matin. Départ officiel au dessus de la Porte de Douai à 11 h. 30, Ronchin, Ennetières, Pont à Marcq, Faumont, Raches, Douai, Le Bac, Aubencheul, Sancourt, Saint-Remy, Cambrai, Escaudœuvre, Iwuy, Bouchain, Douchy, Croix Sainte-Marie, Denain, Haulchain, Rouvignies, La Sentinelle, Valenciennes, Bruay-sur-Escaut, Escautpont, Fresnes-sur-Escaut, Condé, Vieux-Condé, Hergnies, Odometz, Notre Dame au Bois, Cubray, Saint-Amand, Lecelles, Rumegies, Planard, Mouchin, Bachy, Bourghelles, Cysoing, Bouvines, Sainghin-en-Mélantois, Ascq, Forest, Croix, Wasquehal, Marcq-en-Barœul, La Madeleine (Romarin).

LES PRIX

La liste des prix — qui pourra être augmentée — est ainsi établie : Au 1er, 1.000 fr. ; au 2e 500 fr. ; au 3e 250 fr. ; au 4e 200 fr. ; au 5e 150 fr. ; au 6e 100 fr. ; aux 7e, 8e et 9e chacun 75 fr. ; du 10e au 19e chacun 50 fr. ; du 20e au 30e chacun 25 francs.

M. Prosper RAU, le sympathique constructeur des Cycles **WALTOR**, vient de doter notre épreuve d'une bicyclette de course, marque **WALTOR**, valeur 550 francs. Nous dirons dans un prochain numéro à qui cette superbe machine sera attribuée.

En outre de nombreux sportsmen et amis nous ont promis des primes intéressantes dont nous donnerons la liste en temps utile.

LES ENGAGEMENTS

Les engagements fixés à 3 fr. sont reçus au **RÉVEIL DU NORD**, 186 bis, rue de Paris, à **LILLE** ils seront irrévocablement clos le Jeudi 24 Juin, à minuit. Ils devront être accompagnés du numéro de la licence, de la classe du coureur et de sa catégorie.

BULLETIN D'ENGAGEMENT

Je soussigné (nom et prénoms) .....

né le (date de naissance) .....

à (ville) ....., domicilié actuellement

à (ville) ....., rue ..... N° .....

Après avoir pris connaissance des réglements du Critérium Cycliste Amateurs du Nord, que j'approuve dans son entier, déclare m'engager en qualité de ..... (classe et catégorie)

Numéro de la licence ..... Nom du Club .....

Indiquer la marque de bicyclette .....

de pneumatique .....

Je joins la somme de trois francs, montant de mon droit d'engagement.

(A REMPLIR LE CAS ÉCHÉANT) par les juniors.

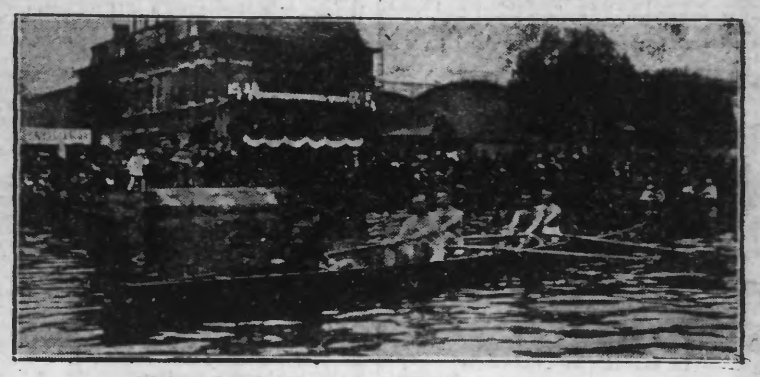
J'autorise mon fils le coureur .....

à prendre part au Critérium Cycliste (Amateurs) du Nord et déclare dégager les organisateurs de toute responsabilité, comme il est dit au présent réglement, que j'approuve en son entier.

Date et signature

LES RÉGATES INTERNATIONALES DE LILLE

Les grandes épreuves de l'Union Nautique de Lille disputées hier, à 14 heures, ont obtenu un très grand succès ; les dirigeants lillois ont été plus favorisés par le temps que ceux de l'Aviron de Roubaix dimanche dernier, aussi une foule nombreuse assista à ces régates organisées sur le canal de la Deûle (Quai de l'Ouest et rue Hégel). Parmi les personnalités présentes, nous avons remarqué : Salengro, maire de Lille, et Madame ; Masson, adjoint au maire de Lille et Madame ; M. le Lieutenant-Colonel Prost, commandant la 1re Légion de Gendarmerie ; M. le Capitaine Lasserre, représentant le Général commandant le 1er Corps d'Armée.



AVANT LE DEPART DE LA COURSE DES YOLES DE MER AU PREMIER PLAN : LE QUATRE DE L'UNION NAUTIQUE DE CAMBRAI

Le Jury était composé de MM. Delchambre, Président de la Fédération Nautique du Nord ; Boutry, Président de l'Union Nautique de Lille ; Bonnet, Secrétaire de la Fédération ; Bonnet Charles, de l'Union Nautique de Lille ; Spreux, de Tournai, Vice-Président de la Fédération Belge ; comme délégués des sociétés, citons: MM. Piesselle, d'Amiens ; Janson, de St-Quentin ; Sénéchal, de l'Emulation Nautique de Boulogne ; Thomas, du Boulogne Club ; Thorès, de Dunkerque ; Barbier, d'Abbeville ; Mallez, de Cambrai.

La Musique Municipale de Lambersart charma l'auditoire par les meilleurs morceaux de son répertoire et obtint de vif sapplaudissements pour son exécution parfaite.

Les courses, très disputées, ont donné les résultats suivants :

1re COURSE. — 2 Avirons de pointe, débutants. Prix des Bois Blancs, parcours 1200 m., 2 virages: 1er Sporting Dunkerquois, en 5'41 ; 2e Club Nautique de Tournai, en 5'41"2/5 ; 3e Cercle Nautique Aviron de Roubaix en 5'43". L'Emulation Nautique de Boulogne a déclaré forfait.

2e COURSE. — 4 Yoles de mer (Scolaires), Coupe Vienne 3e année ,n'a pas eu lieu. Cette épreuve a été reportée au dimanche 13 juin prochain et se disputera au garage de l'Union Nautique de Lille, après la sortie qui aura lieu le même jour

3e COURSE. — Prix de la Presse, 2 Avirons de pointe (juniors), parcours 1200 mètres, 2 virages : 1ero Sporting Dunkerquois, en 5'37"2/5 ; 2e exæquo Cercle Nautique Aviron de Roubaix et Club Nautique de Tournai, en 5'45" ; 4e Sport Nautique d'Amiens en 5'52"2/5.

4e COURSE. — 4 Yoles de Mer Débutants, Prix Coupe des Amis de Lille, parcours 1200 mètres, 2 virages : 1er Emulation Nautique de Boulogne, en 5'16"4/5 ; 2e Sport Nautique Amiens, en 5'25" ; 3e Boulogne Club, en 5'27" ; 4e Union Nautique Cambrai, en 5'30"4/5 ; 5e Cercle Nautique Aviron, Roubaix, en 5'34" ; 6e Union Nautique de Lille, en 5'35".

5e COURSE. — Prix de M. le Ministre de la Guerre, 2 Avirons de pointe Seniors, parcours 1800 m., 2 virages : 1er Sport Nautique d'Amiens, en 5'41" : 2e Union Nautique de Lille, en 5'53 .

Le Club Nautique de Tournai a abandonné.

6e COURSE. — Prix de l'Industrie, Skiffs Seniors, Juniors, Débutants, parcours 1200 mètres, 2 virages : Première manche (Seniors) : 1er Sport Nautique Abbevillois, en 5'20"4/5 (Beurrier) ; 2e Emulation Nautique Boulonnaise, en 5'52" (Lattagnaut) Le Sport Nautique d'Amiens a abandonné. (Dessenne).

Deuxième manche (Juniors) : 1er Sporting Dunkerquois, en 5'21" (Vanlerberghe) ; 2e Sport Nautique d'Amiens, en 5'23" (Lamarre).

Deuxime manche (Débutants) : 1er Sporting Dunkerquois, en 5'23' (Ardaens) ; 2e Sporting Dunkerquois, en 5'43" (Goesghedem) ; 3e Club Nautique de Tournai, en 6'05" (G. de Kyde) ; 4e Union Nautique de Lille en 6'06" (Bulteux).

7e COURSE. — Prix de la Deûle, 4 Débutants Armement libre, parcours 1200 m., 2 virage : 1er Emulation Nautique Boulonnaise, en 5'17" ; 2e Club Nautique de Tournai, en 5'28" ; 3e Sport Nautique d'Abbeville, en 5'29" ; 4e Union Nautique de Cambrai, en 5'35"4/5 ; 5e Sport Nautique d'Amiens en 5'38"2/5 ; 6e Equipe de Lille en 5'43".

8e COURSE. — 4 Avirons de pointe Juniors, Coupe des Vétérans 4e année, réservée aux rameurs de la F.S.N.N.F., parcours 2400 mètres, 4 virages : 1r Emulation Nautique Boulonnaise, en 10'52" ; 2e Boulogne Club, en 10'57" ; 3e Club Nautique de Tournai ,en 11'37".

9e COURSE. — Périssoires Débutants, Juniors, parcours 1000 mètres, 1 virage : (Juniors) 1er Sport Nautique d'Abbeville (Bastien) en 4'52"3/5.

(Débutants) : 1er Union Nautique de Lille (Cabrul) en 5'30" ; 2e Sport Nautique d'Abbeville (Damzelle) en 5'45".

10e COURSE. — 4 Avirons de pointe Seniors, Prix M. le Président de la République, parcours 2400 mètres, 4 virages : 1er Club Nautique de Tournai, en 10'3/5 ; 2e Emulation Nautique Boulonnaise.

CYCLISME

LE IIIe CIRCUIT FRANCO-BELGE

Pour la troisième fois consécutive PEUGEOT enlève brillamment le circuit Franco-Belge

Oserais-je vous dire que le IIIe Circuit Franco-Belge n'a pas obtenu le succès escompté ! Vous me ne croiriez pas ! Bien mieux vous me baptiseriez de toutes les épithètes désagréables et vous auriez raison.

La belle épreuve de notre confrère le « Journal de Roubaix » a connu le triomphal enthousiasme et du départ à l'arrivée ce ne fut que cris d'admiration de la foule sortie en masse dans les localités traversées

Nous sommes heureux de cet état de chosse qui confirme la valeur indéniable d'une compétition désormais classique et nous félicitons sincèrement M. Van Waterloo, rédacteur sportif et la Commission sportive du «Journal de Roubaix» d'avoir su amener au premier plan cette organisation.

Au point de vue sportif la course fut captivante au possible. Pour la seconde fois consécutive Vervaecke Julien, vainqueur en 1925, a de nouveau enlevé le palme devant Declercq Maurice qui fit merveille dans notre dernier critérium.

Cette victoire vient récompenser très nettement les efforts de l'Hallunois qui fut un des principaux animateurs de la randonnée.

Avec lui PEUGEOT gagne pour la troisième fois consécutive le Circuit. Il ne pouvait en être autrement pour qui connaît la valeur de la célèbre marque nationale.

Je n'aurai garde de terminer ces quelques impressions hâtives sans féliciter le puissant Vélo-Club Tourquennois qui s'attribua, cela n'étonnera pas les sportifs, la coupe mise en compétition entre tous les clubs engagés.

Encore une fois, bravo les vaillants athlètes, bravo MM. les organisateurs.

Jean DESMARET.

LES PHASES IMPORTANTES DE LA COURSE

A 12 heures précises, à Waittreloo, le départ est donné à 97 coureurs. Les crevaisons qui veulent être de la fête, sèment la désorganisation dès les premiers kilomètres. Des coureurs ont la malchance de voir leurs fins pneumatiques « indis-posés » à quelques minutes d'intervalle. Marcel Mesnil est de ceux-là, et partant le peloton se désagrège.

ON A TOURNAI

Cependant ils sont quarante à Tournai, contrôle fixe. La signature amène quelque confusion, mais malgré tout nos « zèbres » ne se lâchent pas. A ce moment, le peloton est emmené par Vervacke, Vanderaspaille, Duthieu et Ghyssels, qui poussent démarrage sur démarrage pour se débarrasser des gênants. Ce n'est pas en vain qu'ils ont produit ces efforts car peu à peu, le « dégraissage » s'est produit et le peloton a fondu comme le beurre dans la poêle.

12 A COURTRAI

C'est ainsi qu'à Courtrai ils ne sont plus que 12. Nous retrouvons toujours les mêmes hommes en tête. Ils ne peuvent se secouer tant ils sont de même valeur et seuls les accidents seront maîtres de leur courage.

Duthieu et Vanderaspaille sont les premières victimes

Aussitôt la troupe s'envole et trois gaillards se détachent alors nettement. Ce sont Vervaecke, Ghyssels et Declercq Maurice. A sou'-sourr, Ghyssels se voit éliminer par une crevaison à Quesnoy-sur-Deûle. Les deux leaders ont alors des ailes et s'en vont en triomphateurs vers Roubaix.

L'ARRIVÉE

Avenue Gustave Delory, à l'emplacement même de l'arrivée de Paris-Roubaix, le IIIe Circuit Franco-Belge a son point final. De chaque côté de la chaussée sur une longueur de 500 mètres, une ballustrade a été installée. Les trottoirs sont garnis copieusement. Quelques minutes avant que les coureurs paraissent à l'horizon, les officiels sont descendus d'autos MM. Jean De Ryckx, A. Gauthier, chef délégué départemental de l'U.V.F. ; Henri Decraeme, Jean Desreelles, Van Waterloo et toutes les figures sportives roubaisiennes sont présentes.

A 4 heures 43', après un sprint émouvant, Vervaecke coupe la ligne d'arrivée, précédant de quelques longueurs Maurice Declercq. Fleurs, félicitations, enthousiasme de la foule et les arrivées se succèdent à courts intervalles. Le IIIe Circuit Franco-Belge est terminé.

LE CLASSEMENT

1er Julien Vervaecke, à 4 h. 43', sur bicyclette PEUGEOT.

2e Declercq Maurice, à 2 longueurs, sur cycle LEMAHIEU.

3e Vanderaspaille, sur Cycles RYSSEL.

4e Ghyssels.

5e Dhont.

6e Vercammen.

7e Decommelaere, sur cycle RYSSEL.

Tous à 6 h. 47

8e Julien Alexandre à 2 h. 41', sur cycle D.E.M.

9e Sanctorum

10e Schiete Valère.

11e Janssens.

12e Vost René, sur cycle RYSSEL.

13e Rondelaere.

14e Duthieux

15e Caroul.

Viennent ensuite : Pouparert, Jacques Cyrille, Coisaet, Vanhée, Mattys, Wattel, Vampouck Jean, Tuytteng, Debucquoy.

LE GRAND PRIX RYSSEL

Léonard Arryn, sur cycle Arryn est bon premier

L'Union Vélocipédique Moulinoise organisait hier une épreuve sur un Parcours de 80 kilm. par Lens, Hénin-Liétard ,Douai, Lille, qui a obtenu un gros succès.

Les opérations préliminaires se firent au siège de la société, café de l'Union rue d'Arras, par le secrétaire M. Taillieu, assisté de M. Devrière, et de M. Maurice Rentier, délégué de service de l'U. V. F. Un nombreux public se presse aux abords du contrôle de départ où nous notons au hasard, MM. Delcroix, Van Brussel de l'U.V.F., Cordonnier la sympathique constructeur des cycles RYSSEL, Fegier, Vincent, Lemahieu, Arryn, Vermesch, Tuyschaver, accompagnant leurs poulains qui participent à cette épreuve.

Tous les meilleurs licenciés, 4e catégorie et débutants sont au départ. Nous y reconnaissons Desmettre, Pax, Vermesch, Deruyter, Degand, Arryn, Herphelin, Pathyn, Pollet, etc., etc., ce qui laisse augurer un magnifique succès sportif

LA COURSE

Le départ fut donné à 15 h. 45 par M. Delcroix. Pathyn emmène ses camarades à toute allure et à l'Amiteuse, deux importants pelotons sont déjà formés. Avant d'entrer à Seclin, sous la conduite de Desmettre, le deuxième peloton se soude avec le premier. Nous traversons Seclin en trombe, Degand en tête soutient toujours l'allure, remplacé à certains moments par Herphelin.

Avant Camphin, Desmettre, crève, Deporter essaie dans Carvin de se sauver, mais rien à faire, personne ne veut le laisser partir. Un peu plus loin ce sera le tour de Bonte, ainsi que Vermesch, mais tout comme Deporter, ils opèrent sans succès. Nous sommes à Sallaumines à 16 h. 35 où Pollet et Deruyter signent les premiers.

Vermesch et Bonte qui ont crevé à Lens passe avec 2 minutes de retard. Ce dernier souffrait d'une chute faite le dimanche précédent, abandonne la lutte. Sous la conduite d'Arryn, 13 coureurs se lancent sur Hénin-Liétard, pour gagner Douai. Degand mène à Hénin-Liétard et sitôt cette localité traversée, Arryn essaie de prendre la poudre d'escampette et sous son impulsion les voilà partis à 40 à l'heure.

A 200 mètres 6 coureurs emmenés par Fava qui a crevé, chassent mais perdent du terrain.

Nous sommes à Douai à 17 h 12, avec un peloton de 10 coureurs que Deruyter conduit à toute allure et nous prenons la route du retour. Le peloton se présente au pont-levis de Râches, celui-ci est levé, et nos dix camarades voient leur groupe augmenté de 6 coureurs ,pendant leur 2 minutes d'attente.

Jusque Lille, aucun changement sauf Verhaegue qui crève à Ronchin et 13 hommes se présentent ensemble au sprint, où Léonard Arryn, grâce à sa fine bicyclette ARRYN et dans un très beau style règle tous ses camarades.

Voici le classement : 1er Arryn Léonard, sur cycle ARRYN ; 2e Beckaert Gustave, sur cycle RYSSEL ; 3e Desmetre Albert ; 4e Pattyn Marceau, sur cycle WALTOR ; 5e Deruyter Georges, sur cycle RYSSEL ; 6e ex-æquo : Deman Julien, sur cycle ANTROP ; Pollet Marcel, sur cycle RYSSEL ; Degand Marcel sur cycle ARGENTA ; Gossens Polydore, sur cycle LIBELLULE ; Morant, François, Peenne Julien Deporter Raymond, Werquin René ; 14e Verhaegue René ; 15e Orras Lucien ; 16e Herphelin Eugène ; 17e Houdard ; 18e Castelain ; 19e Luick

Les cycles ARRYN sont en vente 78, rue Manuel à Lille.

Pendant cette magnifique épreuve, une course de tout petits fut disputée et a vu le succès du jeune Declercq Germain sur cycle RYSSEL de l'U.V.M. ; 2e Boonne de l'U.V.C.E. ; 3e Florquin, 4e Ponselle. 5e Van Ansel, etc.

Les cycles Duléior, boyaux Pouchois enlèvent brillamment Marais-de-Lomme-La Bassée

Hier s'est disputé cette belle épreuve, qui a obtenu un gros succès.

Les cycles DULÉIOR, boyaux POUCHOIS, enlèvent les 6 premières places avec :

1er Bottelle, sur cycle DULÉIOR, boyaux POUCHOIS ; 2e Delruycker, sur cycle DULÉIOR, boyaux POUCHOIS ; 3e Houdart sur cycle DULÉIOR, boyaux POUCHOIS ; 4e Dewasmes, sur cycle DULÉIOR, boyaux POUCHOIS ; 5e Van Parys, sur cycle DULÉIOR, boyaux POUCHOIS.

Tous du Cyclo Club de Lomme.

LA COURSE PARIS-ABBEVILLE

Avec Cineau, les cycles "La Nordiste" enlèvent cette grande et belle épreuve

Hier a eu lieu « Le Grand Prix La Nordiste-Cibbe » et des commerçants, sur le parcours Paris-Abbeville.

La célèbre marque « LA NORDISTE » a enlevé cette belle épreuve avec Cineau du V.C. d'Arcueil-Cachan.

Voici les résultats techniques :

1er Cineau en 5 h. 23' sur cycle LA NORDISTE, pneus WOLBER ; 2e Radenne de Calais en 5 h. 25' ; 3e Sauterre, sur cycle « LA NORDISTE » à 2 longueurs ; 4e Perrain, sur cycle « LA NORDISTE » en 5 h. 26' 30" ; 5e Deloffre ; 6e Lemaire, E., sur cycle « LA NORDISTE » ; 7e Blervacques sur cycles « LA NORDISTE ».

Ensuite viennent 6 coureurs d'Arcueil-Cachan notamment Petit, Gaillard, et Fleury.

LE GRAND PRIX DE L'HOMEL A MONTREUIL-SUR-MER

Hier s'est couru sur 1 parcours Montreuil, Hesdin Saint-Pol, Hesdin, Montreuil, La Madelaine, Beutin, Neuville, Montreuil, soit 105 kilomètres ,l'épreuve annuelle du grand prix De Lhome doté de la coupe challenge du même nom.

Le départ a été donné à midi à 49 coureurs. La course fut menée rondement par un peloton d'une quinzaine de coureurs qui ne s'égrena que difficilement vers la fin de la course. En voici les résultats : 1er Maurice Jan Boucke, de l'U.S.M ; 2e Petit Gilbert, de Neufchâtel ; 3e Pinnière à de Kemp de Diéval ; L'Union Sportive Montreuilloise gagne le challenge De Lhomel.

LA COURSE DOUAI, ARRAS, CAMBRAI, DOUAI

Cette épreuve organisée par le Vélo Club Douaisien s'est disputée hier par un temps très propice. Un peloton de 20 coureurs se forma dès le départ de Douai et aucun concurrent n'arriva à distancer ses adversaires. A Cantin, Coplo Henri creva et perdit de ce fait toute chance de victoire.

Les arrivées donnèrent les résultats suivants :

1er Delhaye (V.C.D.) ; 2e Moreau (V.C.D.) ; 3e Cardot sur cycles RYSSEL ; 4e Vandeparre (V.C.D.) ; 5e Coplo (V.C.D.).

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE DE VITESSE ET DE DEMI-FOND

Hier après-midi au Parc des Princes se sont disputés les championnats de France de vitesse et demi-fond.

Voici les résultats :

Demi-fond : 1er Gauzy, couvrant les 100 klms. en 1 h. 17' 10" 4/5 ; 2e Jubry, 3e Catinda, 4e Parisot ,etc.

Demi-fond : 1er Schilles, 2e Michard à 1/2 roue.

VICTOIRE DU BELGE VERSCHUEREN DANS PARIS-BRUXELLES

Le 19e Paris-Bruxelles organisé par le journal « Le Soir » de Bruxelles et « L'Auto », s'est disputé hier et a obtenu un gros succès. 49 coureurs sur 62 engagés ont pris le départ. Parmi les abstentions, il faut citer Bottechia, Depauw, Langrenay, Debuschère.

Le départ de la course a été donné à Pavillons-sous-Bois à 2 h. 10.

A Epernay, 1er contrôle de ravitaillement, Gérard Debaets prend rapidement ses provisions et file seul, mais ses adversaires ne se laissent pas surprendre et bientôt le pelcton se reforme, à l'exception de Verschueren, qui a des démêlés avec sa chaîne.

C'est alors l'abordage de la rampe de la montagne de Reims De suite le peloton se disloque et une quinzaine de coureurs seulement, arrivent ensemble au sommet emmenés par les Buysse et Brosteaux.

La descente voit les retardataires rejoindre un à un, c'est ainsi que Reims coit arriver un peloton de 38 coureurs qui poursuit sa route sur Réthel, emmené par Bocher. Tous les favoris sont là.

Un peloton d'une trentaine de coureurs arrive à 9 h. 20 à Réthel. Gérard Debaets, précède ses concurrents de quelques longueurs.

A Rocroi, le coureur Mertens, passe 1er à 11 h. 30 : il est suivi à 500 mètres par un peloton dans lequel on remarque Sellier, Beeckmann, Debaets, Verschueren, Dewaele, Rebry, Themis, Salve, Delannoy.

A Fumay, Mertens, seul, à quelques minutes d'avance sur un peloton d'environ 25 coureurs. Il arrive à la frontière à 11 h. 51, puis à 11 h. 56, passent en groupe dans l'ordre suivant : Huysse, Brosteaux, Huyvaert, Beeckman, Van Dam, Verschueren, Debaets, Aymo, Esien, Permentier, Sellier, Félix Engel, Debry, Hardy, Hoevenaers, Durien, Doosche.

Les arrivées à Bruxelles s'effectuèrent dans l'ordre suivant :

1er Verschueren, à 5 h. 23 ; 2e Van Dam à un quart de roue ; 3e Sellier à une 1/2 longueur ; 4e Dossche à 1 longueur ; 5e Matton, à 1 longueur ; 6e Dewaele à une 1/2 longueur ; 7e Van Hyfte à 2 longueurs ; 8e Beeckman à 2 longueurs ; 9e Jules Buysse à une minute.

MARCHE

Le Circuit du Nord

Victoire de Godart de Hautmont

Sur les 33 concurrents qui prirent le départ samedi à Arras, le tiers seulement termina le parcours. Tous arrivèrent très fatigués, sauf le premier, Godart, qui était dans un état de fraîcheur remarquable et véritablement extraordinaire.

Chevallier, qui était passé premier à Lille samedi abandonna à Cysoing.

Les arrivées furent jugées au café de la Paix à Arras dans l'ordre suivant :

1er Godart, de Hautmont à 9 h. 25' 27", ayant accompli le parcours (200 klim.) en 25 h. 15' ; 2e Trumel (Elbeuf) à 10 h. 47' 25", ayant accompli le parcours en 26 h. 47' ; 3e Roger Marceau (Hénin-Liétard) à 12 h. 24' 32" ; 4e Flévet, à 14 h. 45' 45" ; 5e Delsagher, à 15 h. 14' 40" ; 6e Ledrait à 16 h. ; 7e Goguillon à 16 h. 05' ; 8e Dusch à

PRÉPARATION MILITAIRE

LES ADIEUX DU GÉNÉRAL MOISSON

A l'occasion du départ de M. le général Moisson, adjoint au commandant de la 1re région, la Fédération des sociétés de préparation militaire avait organisé hier à 11 heures une réunion intime dans les salons de l'Hôtel Belle-Vue.

Remarqués parmi l'assistance : MM. le général Lacapelle, commandant la 1re région ; le général Mittelhasser, commandant d'armes ; le général Richard, commandant la 1re légion de gendarmerie ; Fousset, président d'honneur ; Dermeux, président actif et Vandenheede, président administratif de la Fédération des sociétés de préparation militaire ; Hauvelle, président des anciens chasseurs à pied et de nombreux officiers de l'active

Au général Moisson, entouré de sa famille, M. Fousset exprima les regrets que causait son départ.

M. Vandenheede, président, donna lecture d'une lettre d'excuse de M. le Préfet du Nord, regrettant de ne pouvoir assister à cette réception et rendant hommage au grand soldat double d'une âme loyale et douce.

Au nom de la Fédération des sociétés de préparation militaire, M. Vandenheede exprima sa plus vive gratitude et sa respectueuse sympathie pour le général Moisson, qui est un grand propagandiste de la préparation militaire obligatoire, en vue de la réduction de la durée de service militaire.

Puis il rappela la carrière du général Moisson, qui prend sa retraite après 39 années de services militaires.

En souvenir il lui remit une superbe plaquette et à Mme et Mlle Moisson il leur offrit un magnifique corbeille de fleurs.

Au nom des Amis de Lille, M. Vandenheede remit un diplôme d'honneur au général Moisson.

Très ému, le général Moisson remercia l'assistance de l'honneur qui lui était fait et s'inscrivit comme membre d'honneur du Comité de la Fédération des sociétés de préparation militaire.

MOTOCYCLISME

LA COURSE DE COTE DE POIX

La course classique de la côte de Poix a commencé hier au milieu d'une affluence considérable par l'épreuve des motos et cyclecars amateurs.

Ensuite ont eu lieu la Coupe Maeght au rendement et l'épreuve de vitesse réservée aux membres de l'A.C.P.A.

Voici quelques résultats : Motos, catégorie 500 cmc : 1. Wable, en 1'20" ; catégorie 750 cmc : 1. Delignat 97" ; Sidecars 350 cmc : 1. Hanger 97" ; catégorie 600 cmc : 1. Buteau 2'8" ; catégorie 100 cmc : 1. Serille 1'49".

AVIATION

LES FETES AERIENNES DE LILLE

(13 et 14 juin)

C'est à un second meeting de Vincennes que le public lillois sera convié dimanche et lundi prochain à Ronchin à 14 h. 30.

Les principaux pilotes et tous les acrobates sans exception doivent y participer et ce n'est que par suite du peu d'étendue du terrain que tous les aviateurs qui ont affirmer à la Fête Aérienne de Vincennes leur habileté ne seront pas là.

Romaneschi, Botal, Roland Toutain, les parachutistes ,Miles Maryse, Genest, Arnoult, etc., seront présentes et rééditeront dans le ciel de Lille leurs exploits de Vincennes.

Le programme qui se déroulera au cours des deux journées sera des plus intéressants, de nombreuses courses et concours seront disputé, Botal et Romaneschi feront assaut d'audace et de force dans un nouveau match de trapèze aérien. Toutain montrera qu'il n'est pas indispensable d'être dans une carlingue d'avion pour se promener dans les airs, les jeunes parachutistes disputeront un concours de descente en parachute qui s'annonce comme devant être particulièrement acharnée.

Comme pilotes, signalons, MM. Coubé, De Morcourt, Chalaux, qui représenteront l'Association Aéronautique du Nord de la France, MM. Finat, Empping, Maulet, Erhardt Ringel, Desmazières, représentent les pilotes parisiens, tous d'ailleurs participaient à la Fête Aérienne de Vincennes.

Les appareils présentés seront des marques Caudron, Blériot, Potez, Nieuport, Moranne, etc.

Signalons à titre indicatif, que de puissants Hauts Parleurs tiendront les spectateurs au courant de la marche du programme.

Malgré l'intérêt exceptionnel de cette manifestation, les prix des places sera à la portée de toutes les bourses, à savoir :

Première 5 fr. ; enceinte réservée 10 fr. ; taxe d'entrée pour les voitures 5 fr.

Les enfants jusqu'à 10 ans rentreront gratuitement.

Souhaitons que le temps soit favorable à cette fête de l'air qui s'annonce comme devant être un nouveau triomphe pour les «Ailes Françaises».

HIPPISME

LA 2e JOURNÉE DU CONCOURS HIPPIQUE

Sous les frais ombrages du bord de la Marque, à l'Hippodrome du Breucq, se sont disputés hier, devant une très nombreuse et élégante affluence, les épreuves de la 2e journée du concours hippique de Roubaix.

En voici les résultats : Coupe de Roubaix (gentlemen handicap) ; 1er Pysanella, propriétaire Paul Lederlin, monté par Henri de Royer ; 2e Biscuit, propriétaire Laam ; 3e Prince Rigadin, propriétaire P. Desvignes monté par M. Wibst-Lille ; 4e Réveuse, monté par son propriétaire, M. Defoulogne. Comptègne ; 5e Caoutchouc, propriétaires Dubar et Cabour, monté par A. Cabour ; 6e Loustic, propriétaire Guilbert, monté par Roussel, Lille ; 7e Fripon, M. Rousseau propriétaire, monté par lui-même ; 8e Ping-Pong, M. Desmazières propriétaire, monté par lui-même.

COURSE A CHANTILLY

1re COURSE. — 1. Eminence, Gardner, G. [illegible], P. 47.00 ; 2. Old Pip, R. Brethes, P. 16.00 ; 3. Clocheton II, H. Semblat, P. 18.00.

2e COURSE. — 1. Ptolemy, Donoghue, G. 36.00, P 30.00 ; 2. Fergus, Hervé, P. 64.50.

3e COURSE. — 1. Silksun, Chancellor, G. 126.50, P 54.00 ; 2. Momus, Esling, P. 47.50 ; 3. Mamboula M. Brethès, P. 146.00.

4e COURSE. — 1. Dorina, Gardner, G. [illegible], P. 20.00 ; 2. Carissima, Elliot, P. 50.00 ; 3. [illegible] Malice, Lane, P. 122.50.

5e COURSE. — 1. The Wolf, Esling, G. 13.00.

6e COURSE. — 1. Rafiade, Semblat, G. 63.50, P. 18.50 ; 2. Gitane, Allemand, P. 14 ; 3. Elide, R. Brothès, P. 23.50.

Ce Journal est en lecture dans le hall de l'AGENCE HAVAS 62, Rue de Richelieu, PARIS

C'est qu'elle ne souffre plus de maux de pieds

Vous aussi vous pouvez facilement et à peu de frais vous débarrasser de vos divers maux de pieds en suivant le simple traitement que voici : Prenez une petite poignée de Saltrates Rodell que vous faites dissoudre dans une cuvette d'eau bien chaude; préparez-vous ce bain de préférence le soir, avant de vous coucher, et laissez-y les pieds pendant au moins une dizaine de minutes.

Les Saltrates Rodell rendent l'eau médicamenteuse et légèrement oxygénée et lui donnent de remarquables propriétés tonifiantes, aseptiques et décongestives. Sous leur action bienfaisante, toute enflure et meurtrissure, toute sensation de douleur et de brûlure disparaissent comme par enchantement. Un bain ainsi préparé combat et prévient également l'irritation, l'échauffement et les autres effets néfastes amenés par la transpiration.

De plus, l'eau chaude saltratée ramollit cors et durillons à un tel point que vous pouvez les enlever facilement et sans crainte de vous blesser. Il est donc vraiment inutile de continuer à souffrir des pieds puisque, pour quelques francs seulement, vous pouvez les remettre en parf