La Journée Sportive

Le grand Concours Colombophile sur Libourne du 26 Juin

La photographie ci-dessus a été prise hier soir au siège de la Fédération Colombophile, 10, rue de Pas, à Lille, pendant les opérations de la mise en loges des pigeons du Grand Concours Ministériel sur Libourne.

On voit sur la table le magnifique challenge des Longs-Cours don de M. J. Kaiser, de Marseille, challenge offert à tous les colombophiles fédérés de l'arrondissement de Lille.

CYCLISME

LE GRAND PRIX RYSSEL

C'est dimanche 4 juillet que se disputera cette épreuve sur un parcours de 85 kim. Voici l'itinéraire : départ, Lille, Pérenchies, Prémesques, Chapelle d'Armentières, Armentières, Bailleul, Hazebrouck, Estaires, Armentières, Chapelle d'Armentières, Lomme, Lambersart, Boulevard Montebello, rue d'Esquermes, rue des Sarrazins, arrivée chez M. Rogier. Cette épreuve se courra sous les règlements de l'U.V.F. Elle est ouverte aux coureurs de 4e catégorie et débutants. La liste des prix est ainsi établie : au 1er une bicyclette courtoise RYSSEL ; au 2e, 125 fr. ; en tout, 10 prix.

Les inscriptions sont reçues chez M. Rogier, rue des Sarrazins, 52, jusqu'au 1er juillet, moyennant la somme de 4 fr. 50 (dossard compris).

LE TOUR DE LENS

Brillante victoire de Mascré sur cycle Ryssel

C'est par un temps magnifique que s'est couru, dimanche dernier, le « Tour de Lens », sur 100 kilomètres, organisé par le Vélo Club Lensois.

L'arrivée des coureurs eut lieu dans l'ordre ci-après :

Classement toutes catégories. — 1er Mascré, d'Arras, sur cycle RYSSEL ; Campe, de Sallaumines, (VCL) ; 3e Lengane, du VCL ; 4e Devisch, du V.C.L. ; 5e Vercamer de Fouquières ; 6e Georges Lampaert, de Fouquières ; 7e Delbarre, de Sallaumines ; 8e Pagnère, de Calais ; 9e Leclercq, de Calais ; 10e Achille Voet, de Fouquières ; 11e Sherperel de Fouquières (1er des débutants) ; 12e Decrenne, de Fouquières ; 13e Elisée Cavignaux, de Lilliers ; 15e Hazebrouck, de Fouquières ; 16e Flinois, de Carvin.

Classement des débutants. — 1er, Scherperel, de Fouquières ; 2e Alexandre Flinois, de Carvin ; 3e André Callaux, de Montigny ; 4e Robert Grenier, de Meurchin ; 5e Dieval, de Loos-en-Gohelle.

Le coureur Lengagne s'attribue la prime de 50 francs offerte par le R.C.L.

LE PREMIER PAS OLGA

« La Première Eliminatoire » du PREMIER PAS OLGA se courra à Boussois le dimanche 27 juin.

Les engagements pour le Premier Pas sont clos le vendredi soir ; s'ils n'ont pas atteint le nombre suffisant, les intéressés seront prévenus par le journal de dimanche matin si l'épreuve est remise.

COURSE CYCLISTE A ELEU DIT LAUWETTE

Dimanche 27 juin se disputera à Eleu une course cycliste ouverte aux amateurs et débutants. Cette épreuve, est organisée par M. Fremy, maire d'Eleu et conseiller général, ainsi que les commerçants d'Eleu, avec le concours du Vélo Club Avionnais. La course est réservée pour la région de Eleu, Avion, Méricourt, Vimy, Liévin et Givenchy.

Le parcours sera de 45 kilomètres.

Les engagements (fr. 50) sont reçus dès maintenant chez M. Mayeux Guffroy et Leroy, route Nationale à Eleu.

LE VIe TOURCOING-DUNKERQUE et RETOUR

(180 kim. 5.500 francs de prix en espèces)

Voici quelques détails concernant cette belle épreuve :

Itinéraire et contrôles : Aller.

Tourcoing- les-Francs. — Départ, Barrière des Francs, Gravier de Bondues, Croix-Blanche.

Linselles (8 kim.), Contrôle volant assuré par MM. Salens et Vanherviiet, assistés des membres de la Pedale Linselloise.

Quesnoy-sur-Deûle (18 kim.).

La Prévote (26 kim.).

Pérenchies (20 kim.), Contrôle volant sous la direction de M. Knocknaert, assisté des membres du Cyclo Club de Pérenchies.

Houplines (34 kim.).

Armentières (27 kim.), contrôle volant sur la place du Rond Point assuré par MM. Debaets et Renier.

Pont de Nieppe (29 kim.).

Nieppe (30 kim.).

Bailleul (33 kim.) Contrôle volant à l'Epi d'Or, sur la Grande Place.

Meteren (41 kim.).

Flêtre (45 kim.).

Caestre (48 kim.).

Saint-Sylvestre Cappel (58 kim.) ; Cassel (59 kim), contrôle volant en haut de la côte assuré par M. Chooris.

Wormouth (60 kim. 5) ; Bergues (79 kim.) contrôle volant sous la direction de M Bertheloot ; Teteghem (84 kim.) ; Dunkerque (92 kim.) contrôle fixe et ravitaillement ; l'arrivée dans cette ville se fera par la route de Furnes. Le contrôle sera installé place Jean Bart sous la direction de MM. Gauthier, délégué chef de l'U.V.F. et Cordier, le sportman connu, assisté des membres de la Pédale Dunkerquoise, du Vélo Club Dunkerquois et de la Courageuse de Malo. Arrivée Place Jean-Bart les coureurs partiront pour le retour vers la porte de Bergues.

RETOUR. — A partir de Bergues l'itinéraire sera le même qu'à l'aller :

Bailleul (142 kim.) ravitaillement autorisé ; Houplines, contrôle volant par M. Knocknaert, de Pérenchies. Les coureurs bifurqueront et prendront la route de Frelinghien (158 kim.) ; Deulemont (161 kim.) ; Warneton (162 kim.) ; Comines, contrôle volant sous la direction de MM. Jean-Marie Sizier, Deleschaud, Debrez et les membres du Progrès Vélocipédique Cominois ; Verwicq (170 kim.) Bousbecques (172 kim.) ; Halluin (177 kim.) contrôle volant chez M. Musch ; Neuville-en-Ferrain (180 kim.) ; Tourcoing (184 kim.), arrivée au terrain de l'U.S.T. où les coureurs effectueront un tour de piste.

Nous rappelons que les engagements (fr. 40) sont reçus dès à présent au siège du V.C.T., 43, rue d'Anvers à Tourcoing, et seront clos le 1er juillet.

La course est ouverte aux aspirants, aux indépendants et débutants, toutes catégories.

La roue libre sera interdite.

FOOTBALL-ASSOCIATION

A L'U.S. RONCHIN-THUMESNIL

L'assemblée générale extraordinaire des membres actifs, supporters et honoraires de l'Union Sportive de Ronchin-Thumesnil, aura lieu le dimanche 27 juin, à 10 heures très précises, dans la salle du Cinéma des Familles, 27, route d'Arras à Thumesnil. Ordre du jour : Renouvellement de la Commission et du Bureau. Organisation des Championnats pour la saison 1926-1927. Challenge. Questions diverses.

A L'ETOILE CLUB LILLOIS

Assemblée générale samedi 26 juin, à 20 h. 15, Ordre du jour : Rapport moral et financier.

Championnat d'Athlétisme du Club. Saison de football 1926-27. La présence de tous les membres est indispensable.

Les jeunes gens désireux de pratiquer le football peuvent se faire inscrire au siège, 10, Square du Ramponneau.

TENNIS

L'ouverture des tournois de Wimbledon

(W. W. Ph.).

La Championne française Suzanne Lenglen qui a donné le coup d'envoi aux tournois de tennis de Wimbledon a été présentée à la Reine d'Angleterre ainsi que le montre notre photographie.

BOXE

AU CLUB ATHLÉTIQUE BRUAYSIEN

Le gala de boxe et d'escrime qui sera donné dimanche 27 juin, dans la salle du Casino Palace en faveur du relèvement du franc se prépare activement et s'annonce sous les auspices les plus brillants ; le spectacle sera de premier ordre et agrémenté, ce qui ne gâte rien, au contraire, des morceaux choisis du Club Symphonique Bruaysien (direction Coquelle). Quant au spectacle lui-même nous répétons qu'il sera attrayant au possible. Qu'on en juge : Boxe : Beauvois, du C.A.B. contre Janot, de Bethune ; Delobelle Marcel, du C.A.B. contre Saison du Club Auchelois ; Delfosse, du C.A.B. contre Labitte, de Bethune ; Krystoforski du C.A.B. contre Lenoir, de Béthune ; Faucœur, du C.A.B. contre Dujardin, de Boulogne ; Robert Tassin, du C.A.B. contre Dussart, de Boulogne exhibition des frères Ellensberger, de Paris, âgés de 5 ans.

Escrime : Quicamoins, du C.A.B. contre Maréchal de Boulogne, Denis, du C.A.B. contre Decroix, de Foé de Boulogne ; le trio Berka de l'Alhambra, dans ses acrobaties mondaines.

Rappelons que la recette sera versée à la Caisse d'amortissement. La location est ouverte chez Dolattre, Feslgue, Martinage, Place du Cercle, Perry, rue Anatole-France ; Oubliez, rue de Pernes ; Lucienne rue Nationale en outre, à partir du jeudi 24, le service de location fonctionnera de 17 à 20 heures et le jour du gala, de 8 à 13 heures.

LE IIIme CRITERIUM CYCLISTE

AMATEURS

DU NORD DE LA FRANCE

Organisé le 27 Juin par le "REVEIL DU NORD", sous les règlements de l'U. V. F. et doté d'environ **4.000** *francs de prix*

Nous voilà à quatre jours du IIIe Critérium cycliste amateurs du Nord de la France, qu'organise notre journal sous les règlements de l'U.V.F.

La liste des engagés s'allonge toujours et tout fait prévoir un succès monstre. Tous les jeunes champions de notre région du Nord seront présents au départ et la lutte entre eux s'annonce particulièrement sévère. Le vainqueur aura certes gagné se galons de grand routier et tous les espoirs lui seront permis.

Rappelons que la course est régionale et se disputera sous les règlements de l'U.V.F. Elle est ouverte aux coureurs de toutes classes, toutes catégories des départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme, Ardennes et Aisne ; ainsi qu'aux coureurs étrangers munis d'une licence d'une des fédérations affiliées à l'U.C.I. visée par le Comité départemental de l'U.V.F. et correspondante aux classes ci-dessus indiquées.

Les « Juniors Belges » pourront également prendre le départ.

Les licenciés professionnels et aspirants sont exclus de cette épeuve.

LE DÉPART

Les opérations du contrôle commenceront dimanche 27 juin, à 8 heures du matin. A 10 h. 30, le contrôle sera fermé et après un appel provisoire les coureurs précédés de la voiture officielle du Commissaire général se rendront en groupe par la rue de Paris, place Simon Vollant, boulevard Papin, boulevard des Ecoles, rue de Douai, Porte de Douai et Ronchin où aura lieu le départ officiel à 11 heures en face de chez M. Thibaut, marchand de cycles, 156 route de Douai.

Aux intéressés de prendre note de l'heure du départ...

LES CONTROLES

A DOUAI. — (Contrôle volant place L'Hérillier). On entre dans Douai en tournant à gauche, rue de Râche, puis rue de Lille, place Carnot, boulevard Faidherbe, boulevard Delbecque, place L'Hérillier (C.V.), rue de Cambrai vers Le Bac, Aubencheul, etc...

Le contrôle sera dirigé par M. Jan, rédacteur au RÉVEIL DU NORD, assisté des membres du Cyclo Club Douaisien, dont le président d'honneur est M. Brulin et le président, M. Robaux ; des Mutilés du Douaisis dont le président est M. Scrève et des sociétés sportives locales.

CAMBRAI (contrôle volant). — Par suite du Congrès des Mutilés qui a lieu le jour de l'épreuve, l'itinéraire a été modifié de la façon suivante : on entre dans Cambrai par la Porte de Selles, contourner entière l'hôpital militaire ; obliquer à gauche et passer sous le Pont Fréjaut ; tourner à gauche et prendre l'avenue de Dunkerque; suivre tout droit jusque l'avenue de Valenciennes, etc...

Le contrôle volant se tiendra chez M. Vilain Gratepanche débitant 10 Avenue de Dunkerque. Il sera dirigé par M. Dancrémont, rédacteur correspondant au RÉVEIL DU NORD, assisté des sociétés locales

A DENAIN (contrôle fixe et de ravitaillement).— On entre dans Denain par la rue Emile Zola, prendre ensuite la rue de Villars à gauche ; contrôle à l'Hôtel du Commerce, sous la direction de M. Oscar Cordier, rédacteur correspondant au RÉVEIL DU NORD, assisté de M. Job ; des présidents et du Vélo Club Denaisien ; de Denain A.C.; de l'U.S. de Denain ; de la société d'Education physique ; de M. Hautecloq, vice-consul de l'U.V.F., ainsi que la section avéfiste et des Sapeurs-Pompiers, dont le capitaine est M. Vilcot.

En quittant le contrôle, tourner à droite, rue de Paris aussitôt la place prendre à droite, rue de Maingoval, rue Thiers, aux écoles tourner à droite, avenue Jean Jaurès, attention au tram, place du Commerce, tourner à gauche, rue de Villars, place de la mairie, tourner à droite, rue de la Pyramide, Pyramide d'Haulchin, tourner à gauche, route Nationale jusque Valenciennes.

A LA CROIX D'ANZIN (contrôle volant). — A la Maison Colombophile chez M. Hubert Ricq. Ce contrôle sera dirigé par M. Coets et M. Degruise, rédacteurs du RÉVEIL DU NORD, assistés des sociétés de Valenciennes et d'Anzin. Ne pas descendre à Valenciennes : prendre immédiatement la direction de Bruay-sur-Escaut.

A CONDÉ. — Le contrôle volant sera installé chez M. Rouzé, dépositaire du RÉVEIL DU NORD et sera dirigé par M. Gambien, secrétaire de mairie, assisté des présidents et membres des sociétés locales. Notre ami Delcourt, conseiller général et maire de Condé, nous a assuré qu'il fera tout le nécessaire pour que notre épreuve se dispute avec la plus grande régularité.

A VIEUX-CONDE. — Contrôle volant chez M. Duthilleul siège de l'Etoile Sportive Vieux-Condéenne. Ce contrôle sera dirigé par M. Gérard, rédacteur-correspondant au RÉVEIL DU NORD, assisté des sociétés locales. Prendre immédiatement vers Hergnies à droite.

A SAINT-AMAND. — Contrôle volant Grande-Place, chez M. Dauchy, cafetier, sous la direction de M. Delcourt, rédacteur-correspondant et M. Poulain, délégué sportif de l'U.V.F.

CHANGEMENT D'ITINÉRAIRE APRES IWUY

Après Iwuy, la route départementale N° 29, étant en réfection, on prend à gauche vers Rordain, que l'on traverse, pour rejoindre ensuite la route que l'on devait primitivement emprunter.

LES PRIX ET LES PRIMES

La liste des prix — qui pourra être augmentée — est ainsi établie : Au 1er, 1.000 fr. ; au 2e 500 fr.; au 3e 250 fr. ; au 4e 200 fr ; au 5e 150 fr. ; au 6e 100 fr. ; aux 7e, 8e et 9e chacun 75 fr ; au 10e au 19e chacun 50 fr. ; du 20e au 30e chacun 25 francs.

La manufacture des cycles Walter a doté cette épreuve d'une bicyclette de course marque Walter valeur 350 francs, qui sera attribuée au premier des 4e catégorie, débutants ou indépendants du département du Nord.

Une prime de 10 francs sera attribuée au 1er des débutants et une autre au 1er des 4e catégorie chaussant les souliers l'As champion, offerts par l'Agent général M. Champion, place Casquette, à Lille.

Une bouteille de champagne offerte au 1er Illois par M. Hamez, propriétaire du « Chien Fidèle » rue de Paris.

Primes au contrôle de Denain. — 1re, 25 francs au 1er du canton de Denain (les communes de Neuville-sur-Escaut et Erre, comprises).

2e, 2. francs au 2e du canton de Denain (Neuville-sur-Escaut et Erre, comprises).

Ces deux primes sont offertes par M. Job Clément, négociant en cycles, rue de Villars Denain.

3e, 25 francs, au 1er du canton de Denain (Neuville et Erre comprises).

4e, 25 francs au 2e du canton de Denain (Neuville et Erre comprises).

Ces deux primes sont offertes par M. Aurélien Ravez, propriétaire du Hôtel du Commerce et Modes réunis, rue de Villars, à Denain

L'Union Sportive du Sud offre aux coureurs faisant partie de son club : 100 fr. de primes réparties comme suit : au 1er, 40 fr. ; au 2e, 30 ; au 3e 20 et au 4e, 10 francs.

Primes au contrôle de Vieux-Condé. — 1. une prime de 50 francs au 1er coureur passant face à notre siège, c'est-à-dire chez M. Dutilleul, 49, rue Gambetta, à Vieux-Condé.

2. une prime de 20 francs au 1er coureur de l'E.S.V.C. passant face au siège.

3. une prime de 15 francs au 2e coureur de l'E.S.V.C., passant face au siège.

4. une prime de dix francs au 3e coureur de l'E.S.V.C., passant face au siège et une prime de 5 francs à chacun des autres coureurs de l'E.S.V.C.

LES COMMISSAIRES

COMMISSAIRES : MM. Degryse, Liégeois et Devrièze.

JUGE A L'ARRIVÉE : M. Rentien.

DÉLÉGUÉ : M. Dehorter.

CEUX QUI SUIVRONT LA COURSE

L'article 7 du règlement stipule que toutes les voitures (particuliers, sociétés ou constructeurs), devront prendre obligatoirement un commissaire à bord.

Le directeur de la course sera à ce sujet très sévère et les coureurs qui bénéficieront du concours d'une voiture non déclarée, seront l'objet de pénalités.

A ce jour nous avons reçu les déclarations suivantes :

Voiture des Cycles WALTOR, M. Ras.

Voiture des Cycles RYSSEL, M. Cordonnier.

Voiture de M. O. Lepoutre, agents des Cycles D. E. M.

Voiture du Vélo Club Lillois, M. Boyer.

Voiture des Cycles LEMANIEU, M. Le Vallieu.

Voiture de l'Etoile Sportive d'Emmequin, M. Lestenois

Voiture des Cycles PERLEES, M. Géniout.

Voiture des Cycles ANTROP, M. Antrop.

LES ENGAGEMENTS

Les engagements fixés à 3 fr. sont reçus au RÉVEIL DU NORD, 188 bis, rue de Paris, à LILLE ils seront irrévocablement clos le Jeudi 24 Juin, à minuit. Ils devront être accompagnés du numéro de la licence, de la classe du coureur et de sa catégorie.

HIPPISME

COURSES A AUTEUIL

1re COURSE. — 1. Ministérial, Caron, g. 30.00 ; p. 17.50. — 2. Saida, Atkinson, p. 21.00.

2e COURSE. — 1. Mon Parfum, Caron, g. 96.00 ; p. 22.00. — 2. Wisky II, Haas, p. 15.00. — 3. La Marsa, Fruhinsholtz, p. 15.00.

3e COURSE. — 1. Lancely, Gaudinot, g. 57.00 ; p. 25.50. — 2. Helespon, Niaudot, p. 20.00. — 3. Treprenel, Biarotte, p. 25.00.

4e COURSE. — 1. Histoire de Rire, Bédeloup, g. 35.50 ; p. 18.00. — 2. Sambon, Boimande, p. 17.00. — 3. Gaulois, Niaudot, p. 22.00.

5e COURSE. — 1. The Pilgrim, Gassiat, g. 32.50; p. 10.50. — 2. The Mokt, Durand, p. 16.50. — 3. Judex II Noiret, p. 29.50.

6e COURSE. — 1. Gunsight, Luc, g. 40.00 ; p. 16.00. — 2. Cow Boy, Niaudot, p. 17.50. — 3. Caribert, Herve, p. 17.50.

Dans les perceptions

M. Legrand, commis principal de 1re classe, à la perception de LENS a été affecté en la même qualité à la perception de BEUVRY ; M. Nicolai, commis ordinaire de 1re classe à la perception de CROIX, a été affecté en la même qualité à la perception de Villefranche ; M. Manzoni, commis ordinaire de 3e classe à la perception d'HESDIN, a été affecté à IWUY ; M. Martinez, commis ordinaire de 3e classe, à la perception d'ANZIN, a été affecté à Briançon ; M. Lefebvre, commis ordinaire de 3e classe à la perception de BOULOGNE-SUR-MER, a été affecté à La Tour-du-Pin ; M. Coudouy, commis ordinaire de 4e classe à la perception d'ANZIN a été affecté à Sabres ; M. Bray, commis ordinaire de 4e classe à la perceptionde CONDETTE a été affecté à VIMY ; M Vétu, commis principal de 4e classe à la perception d'HOUDAIN a été affecté à CALAIS ; M. Ducrocq, commis ordinaire de 4e classe à la perception de CROISILLES a été affecté à VITRY-en-Artois ; M. Flament, commis ordinaire de 4e classe à la perception d'ARQUES a été affecté à Paris ; M. Guegan, commis ordinaire de 4e classe à la perception de FOURNES-EN-WEPPES a été affecté à Courseules-sur-Mer.

VACANCES DANS LES ÉCOLES PUBLIQUES

Par décision en date du 10 juin, M. le Préfet du Nord, en Conseil départemental, a fixé ainsi qu'il suit, pour 1926, la date des vacances des écoles primaires élémentaires

Sortie : le samedi 31 juillet après les classes du soir.

Rentrée : le vendredi 1er octobre à l'heure réglementaire.

MÉDAILLES D'HONNEUR DE L'ASSISTANCE PUBLIQUE

Des médailles d'honneur de l'Assistance publique ont été décernées :

Médaille d'Or : M. Sartirana, secrétaire économe des Hospices d'Abbeville.

Médaille de Bronze : Mme Delcuppe (Marie-Jeanne-Henriette), économe du Bureau de Bienfaisance d'Abbeville ; Mme Vantrez Sicard, sage-femme à Hénin-Liétard ; M. Petit Xavier-Adolphe-Ernest, receveur des Hospices et du Bureau de Bienfaisance d'Abbeville ; M. Pouvrel Henri-Gaston-Raphael, employé des Hospices d'Abbeville.

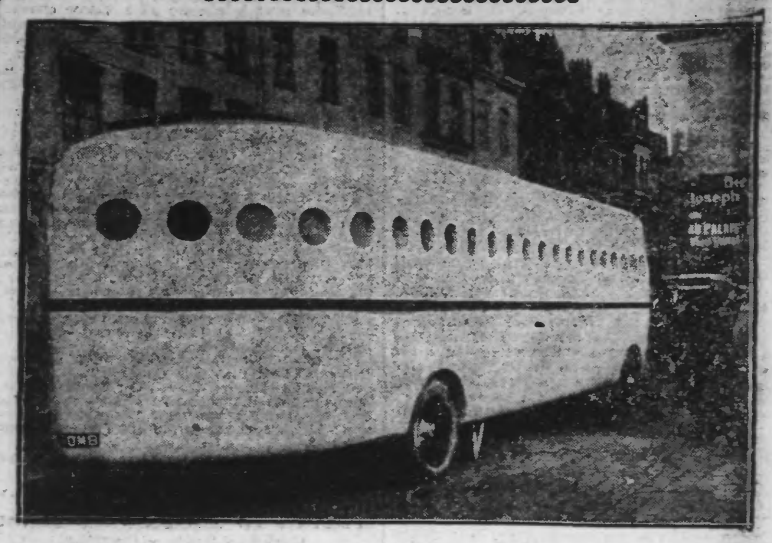
LA CONTRIBUTION VOLONTAIRE

M. Hudelo, préfet du Nord, a reçu au titre de la Contribution volontaire les sommes suivantes : Ecole Rollin, Lille, 325 francs ; Clique Scolaire de Tourcoing, 725 francs.

LE TEMPS D'AUJOURD'HUI

Assez beau ; nuageux avec belles éclaircies, vents de nord-ouest à nord, 2 à 5 m. Température minimud 10°.

Un appartement roulant à Lille



Les Lillois ont pu admirer hier, place Rihour, un appartement automobile très confortable et moderne. Ce véhicule mesure 10 mètres de longueur. Il comprend sur le côté droit un couloir. En avant se trouve le siège du conducteur. Puis en suivant, sont installés : la chambre à coucher, la cuisine, la salle à manger, le salon, la salle de bains et cabinet de toilette et un cabinet noir ; éclairage électrique, T. S. F., rien ne manque à l'installation.

Le propriétaire voyage, par ses propres moyens de ville en ville, avec son appartement et se soucie peu de la crise du logement.

Au Comité républicain du commerce et de l'industrie

M. GEORGES PETIT A EXPOSÉ LA SITUATION FINANCIÈRE DU PAYS

A l'occasion du transfert de son siège, de la Place Saint-Martin, à la Société Industrielle, le Comité Républicain du Commerce, de l'Industrie et de l'Agriculture, a tenu hier en son nouveau local, une assemblée générale.

Des conférences de M. L. LOUCHEUR, ancien ministre, sur « la situation financière de la France », de M. L. SCULFORT, sur « les Textiles de l'Afrique du Nord », avaient été annoncées. Mais MM. Loucheur et Sculfort retenus ailleurs, par imprévu, ne purent faire état de leurs promesses.

Avec science et compétence, bien qu'à l'improviste, M. Georges PETIT remplaça M. Loucheur et s'efforça de démêler la situation financière du pays.

M. Georges PETIT déclara : « Le mal du pays a principalement deux causes : 1° Une dette considérable dont 60 milliards sont exigibles à court terme ; 2° Une Trésorerie qui s'épuise constamment

Cette situation est claire dans sa détresse ; elle nous engage à réfléchir beaucoup.

Divers systèmes sont proposés comme remèdes : Consolidation par conversion de la dette intérieure ce qui réduirait la dite dette de 22 à 10 ou 12 milliards. Diminution, compression des dépenses. Et, pour porter remède à la situation de la Trésorerie, fondre les bons du Trésor avec les billets de banque, c'est-à-dire réalisation de ce que l'on appelle « le plafond unique ».

« Pour les dettes extérieures, on ne peut que procéder par arrangement. Avec l'Amérique, l'affaire paraît en bonne voie d'arrangement.

Avec l'Angleterre c'est plus difficile, car entre ce pays et nous il y a des intérêts qui se croisent en de nombreuses circonstances. Ces considérations dominent la situation actuelle.

— « Au point de vue situation intérieure, — dit encore M. G. Petit, — d'autres encore proposent l'impôt sur le Capital. C'est la thèse Socialiste.

Ce système de redressement financier se rencontre, se heurte depuis quelques jours avec celui de la conversion des dettes intérieures par le plafond unique. Qui l'emportera ?.... c'est le secret de demain ».

En terminant son intéressante conférence, M. Georges Petit se défend d'avoir voulu remplacer M. Loucheur, s'excuse. — bien à tort. — de n'avoir pû produire qu'une hâtive improvisation. La conférence de M. G. Petit était, en effet, des plus claire, chose essentielle en la'espèce.

LA CAUSE DES SINISTRÉS

Notons encore qu'au cours de cette assemblée M. Clément Durant, secrétaire, donna lecture d'un rapport de M. Sculfort, défendant les sinistrés, et faisant valoir que non seulement les régions dévastées ne sont plus à la charge de la France, mais qu'au contraire elles rapportent des sommes considérables au pays.

Dernièrement, à Bordeaux, devant une assemblée prévenue en sens contraire, M. Sculfort a défendu cette thèse et a trompé. Des félicitations lui sont adressées par le Comité Républicain Mascuraud.

La reconstitution de nos cheptels

Le Ministère de l'Agriculture vient de publier la statistique des animaux de ferme existant en France à la fin de 1925, comparativement à 1924 et 1913.

Espèces	1925	1924	1913
Chevaline	2.880.880	2.850.400	2.920.080
Mulassière	188.320	192.930	188.240
Asine	272.970	279.640	356.310
Bovine	14.372.960	14.084.930	14.787.710
Ovine	10.537.020	10.071.520	16.141.990
Porcine	5.792.860	5.801.830	7.035.850
Caprine	1.377.910	1.376.510	1.434.970

Pour les porins, il ne s'en manque guère que de 400.000 têtes pour que nous ayons retrouvé le nombre d'avant-guerre. Mais il faut tenir compte que la consommation a considérablement augmenté parallèlement, ce qui explique les tonnages importants de viandes congelées qu'absorbe maintenant la France.

Le cheptel porcin est en régression, à cause, dit-on des difficultés de main-d'œuvre.

Notons, enfin que, malgré le développement de l'automobile, le nombre des chevaux s'est accru de 20.000 d'une année à l'autre.

Pour le Crématoire du Nord

APPEL DU COMITÉ DE PROPAGANDE

La Ligue régionale de propagation de l'Incinération, ayant son siège à la Mairie de Lille, adresse aux organisations ouvrières, syndicales, politiques, coopératives et philosophiques; aux Conseillers généraux et d'arrondissements ; aux Maires adjoints et conseillers municipaux, à tous les hommes de progrès des départements du Nord, Pas-de-Calais, Somme et Aisne un chaleureux et vibrant appel en vue de lui apporter leur concours, matériel et moral, pour la prompte création à Lille du Crématorium régional du Nord de la France, décidée en principe voilà déjà plusieurs mois.

Les délégués à la propagande font valoir les raisons multiples, déjà exposées ici, qui militent en faveur de cette salutaire installation au nom de l'hygiène publique et des notables économies qui en résulteront pour les communes, obérées par l'achat dispendieux, de terrains, affectés aux cimetières.

Ces raisons méritent de retenir l'attention agissante de tous ceux qui ont à cœur l'intérêt général.

Déjà la municipalité de Lille a donné son entière adhésion à la réalisation de ce projet et, au cours de sa dernière session le Conseil général du Nord, à l'unanimité, a marqué son désir de le voir aboutir au plus vite ; en accordant au Comité d'initiative une subvention de cinq mille francs.

Tous les concours personnels ou collectifs doivent hâter l'avènement de cette grande réforme de portée sociale qui sera accomplie par la création et le fonctionnement du Crématoire du Nord.

Le montant de l'adhésion collective à l'œuvre est de 50 fr. par an et celui de la cotisation individuelle de 12 francs.

Dans toute la correspondance et les adhésions écrire au Comité du Crématorium, à la Mairie de Lille.

Nous sommes persuadés que le pressant appel de ce Comité, étayé par des raisons indiscutables, sera entendu dans toute notre région et suivi d'effet utile.

POSTES ET TÉLÉGRAPHES

Concours pour le surnumérariat. — La date du concours qui avait été fixée aux 22, 23 et 24 juillet 1926 est reportée aux 10, 11 et 12 août 1926.

La liste des inscriptions sera close le 10 juillet.

Concours pour le recrutement des dames employées. — La date du concours qui avait été fixée aux 28 et 29 juillet est reportée aux 5 et 6 août 1926.

La liste des inscriptions sera close le 5 juillet.

T. S. F.

RADIO-PARIS. — 24, — 12 h. 30 : 1. Paris reste Paris, marche ; 2. Brise d'Orient, valse ; 3. Après un rêve, solo de violon ; 4. Kiang Sou, intermezzo ; 5. Dans la langueur du soir ; 6. Air, solo de violoncelle ; 7. Colibri, fox-trot ; 8. Mignon, trio ; 9. Concertino ; 10. Polonia, mélopée slave ; 11. Rondo, solo de violon ; 12. Temps passés, menuet ; 13. Remembrance, mélodie ; 14. Solveig Song, solo de violoncelle ; 15. Nocturne ; 16. Les Violons du Roy ; 17. Jolie Mousmé, fox-trot ; 18. Les fiancailles de Suzel, fantaisie. — 16 h. 45 : L'heure classique, causerie. — 20 heures : Espérantè. — 20 h. 30 : 1. Berceuse ; 2. Andante et finale ; 3. Mélodies ; 4. Romanichels ; 5. Fantaisie orientale.

LONDRES — 13 à 14 heures : Gramophone. — 16 h. 15 : Concert. — 18 heures : Danses. — 19 h. 25, Récital Beethoven. — 20 heures : Ouverture de 1812 ; Mes Rêves, solo ; Mélodies ; Comédie irlandaise en un acte : Le faux monnayeur ; Rhapsodie hongroise n. 2 ; Mélodies ; Solo de cornet ; Sélection de Rose-Marie. — 22 heures : Solos de harpe : Gavotte ; Vers la source ; Le Roi d'Yvetot ; Chansons françaises ; Jeunes fillettes ; La mal mariée ; Mes sabots ; Je connais un berger discret ; Verduron ; Solos de harpe. — 23 h. 30 à 24 heures : Musique de danse.

DAVENTRY. — 11 à 13 heures : Quatuor. — 13 à 24 heures : Programme de Londres.

BRUXELLES. — 17 heures : 1. Spirou ; 2. Scènes d'enfant ; 3. En badinant ; 4. Récit ; 5. Enfantines ; 6. En carriole ; 7. Récit ; 8. Les Gnomes ; 9. a) Mon amie la lune ; b) La Flamande ; c) Les fleurettes en balade ; 10. Tout en trottinant. — 18 heures : Informations. — 20 heures : 1. Ouverture de la Bohémienne ; 2. Passacale ; 3. Sérénata ; 4. Divertissement, flûte ; 5. Agnès dame galante. — 20 h. 30 : Propos féminins ; 6. Pastorale pour clarinette ; 7. Hardi les bleus. — 21 heures : Chronique de l'actualité. — 21 h. 10 : Soirée de danses.

FEUILLETON DU 24 JUIN 1926. — N° 52

Si c'était pour M. d'Herquancy que le chauffeur baissait la voix, il perdait sa peine. Le comte avait parfaitement saisi et s'approchant :

— Qu'est-ce que j'entends ? Tu emmènes la femme ?...

— Elle veut venir absolument, grommela-t-il.

— C'est que...

Il jeta les yeux sur le groupe : on ne l'écoutait pas... M. et Mme d'Alligné mettaient Chambleau dans le coupé, avec force phrases aimables... Solange n'était pas là...

Maxime regarda fixement Gervais :

— C'est que... reprit-il, ce ne sera pas agréable pour une femme, cette promenade nocturne. Ecoute-moi bien (et détachant fortement les syllabes) : ne dépasse pas du soixante à l'heure.

Gervais leva la tête. Leurs yeux se croisèrent longuement.

— Compris, monsieur le comte.

Maxime reprit :

— Alors... ta femme... tu ne l'emmènes pas ?

Un sourire terrible distendit la lèvre de Gervais.

— Puisqu'elle y tient, dit-il.

Son audacieux regard restait planté sur les prunelles du comte. Il brava l'expression violente qu'elle prirent tout à coup, puis l'espèce de supplication effarée qui y succéda. Pour la première fois, le serviteur vit se troubler son maître. Le visage du comte apparut décomposé.

— N'emmène pas ta femme, ordonna-t-il encore, mais d'une voix sans autorité, suppliante et tremblante.

— Je ne ferai que du soixante à l'heure. C'est mon allure aussi, à moi, prononça le chauffeur avec une résolution qui, pour Maxime, fut effrayante.

— « C'est un train tout à fait raisonnable », observa M. d'Alligné, qui venait de percevoir quelques mots.

— Surtout avec cette pauvre Hortense sur le siège, ajouta la marquise.

— Mais dites-lui donc qu'il nemmène pas sa femme ! s'écria M. d'Herquancy.

L'étrange angoisse de ce cri, incompréhensible pour ceux qui l'écoutaient, fit rire Mme d'Alligné.

— Par exemple ! Mais je compte bien qu'il l'emmènera, au contraire.

— Au revoir, mon cher ambassadeur... Sans rancune ! criait Chambleau, tendant la main par la portière.

Un déclanchement bruyant couvrit les dernières politesses. L'automobile vira, prit sa course, d'abord doucement, puis plus vite. Elle disparut, s'enfonça dans la nuit hivernale du grand parc.

Tandis que les deux vieillards rentraient frisonnants, leur gendre demeura encore quelques minutes à écouter le bruit décroissant de la voiture. Dans le silence de la campagne il pouvait, aux nuances du son, reconnaître qu'elle contournait l'immense pelouse, étouffait son halètement en traversant le petit bois, puis revenait à la grande avenue. Il la suivait en pensée. Sûrement, elle sortait maintenant du parc, elle avait franchi la grille sans s'arrêter. Elle était loin sur la route. Gervais n'emmenait pas sa femme.

Au moment où Maxime, avec un soupir délivré, sentait se desserrer l'étau qui lui comprimait la poitrine, une réaction le secoua. Il tendit plus avidement l'oreille. L'automobile avec stoppé. La strideur particulière de la machine à l'arrêt venait de s'imposer à son attention. Maintenant, c'était le démarrage, l'élan du départ. Le bruit s'éloigna, s'atténua jusqu'à n'être plus qu'une vibration persistante des nerfs. Puis, plus rien.

Une sensation atroce, un effroi sans nom détraquèrent Maxime. Il s'élança dans le parc, il se mit à courir comme un fou par les allées solitaires. Oh ! frapper lui-même, enfoncer le poignard dans le cœur d'un ennemi mortel, qu'était-ce auprès de l'horreur dont il suffoquait ? C'était lui qui avait voulu cela, ou qui avait laissé faire !... Cette femme... une femme !... pourquoi ?... Cauchemar !... Avait-il songé à cette femme ? Pensait-il seulement qu'elle existât ? Mais il aurait pu tout empêcher ! Il n'avait qu'un mot à dire. Quel mot ?... Parbleu, non... Quel mot ?... Comment aurait-il arrêté devant le perron cet automobile qui s'en allait ? Et puis, l'autre chose, le reste... Ne fallait-il pas que cela se fît ?...

Bouleversé, éperdu, dément, le comte Maxime d'Herquancy, ambassadeur de France, marchait au hasard, dans le parc, sous la nuit. La solennité, le mystère, le noir, le froid, le sommeil lugubre des choses ajoutaient à son épouvante, à sa fièvre, à son remords. Parfois il s'arrêtait, le cœur battant, comme un enfant qui s'effare dans les ténèbres. Un instant, il s'assit sur un banc de pierre, la tête dans ses mains...

Mais, soudain, il crut entendre un appel... Oui... son nom... Maxime !... On se préoccupait de son absence. Cette intervention le rendit à lui-même. La vie, la marche de la vie, ressaisirent cet homme d'une volonté indomptable.

— Eh quoi ! murmura-t-il. Eh bien !...

Il se dressa, esquissa un geste dans la nuit. Ses deux bras tendus rejetèrent l'abomination dont il ne serait touché que s'il s'y abandonnait lâchement. N'était-il pas le Maxime d'Herquancy qui siégerait au palais Farnèse et de qui deux gouvernements sauvegarderaient les passions ? Il eut un rire de défi, puis, d'un pas déterminé, se dirigea vers le château.

Avant d'y parvenir, dans une allée découverte