

belle vallée de la Meuse, les routiers traversent maintenant les Ardennes. L'allure a été faite, avec une demi-heure de retard, en effet, qu'un peloton compact, groupant la plupart des coureurs, arrive à Sedan, à 6 heures précises. PÉTRÉ, un touriste qui se repose sur le bord de la peloton de tête, il est l'objet, malgré l'heure matinale, de chaleureuses ovations. Les premières heures n'ont guère été favorables aux routiers. On signale, en effet, de multiples crevaisons, provoqués par des coups de vent, la nuit ont été jonchées sur la route le soleil s'est levé radieux. La journée promet d'être superbe.

Pas de changement à Hirson
Jusqu'à hier, l'aspect de la course est inchangé. A 7 heures, toujours avec le même retard d'une demi-heure, un peloton de routiers passe au contrôle de cette ville située par le bord de la Meuse. Tout va bien, on ne signale aucun incident. Les deux heures s'écoulent lentes et monotones qu'il n'appartient aucun changement à la course.



Un isolé qui ne s'en fait pas sur la route

A 9 h. 08, Hirson, contrôle fixe et ravitaillement, voit arriver un peloton de 30 coureurs emmené par Adelin Benoit. 222 kilomètres ont été couverts. Desgraves ordonne une réduction de 3 minutes et supprime la formalité de la signature. Les coureurs ont tout le temps de se ravitailler. Ils continuent froids et dispos leur dure épreuve. Alancourt a cassé dans une chute, plusieurs rayons de sa roue avant. Il répare au contrôle, qu'il quitte avec 5 minutes de retard. Les régionaux Deloffre et Pétré sont toujours dans le peloton de tête. Le touriste routier Deloffre arrive à Hirson dans une voiture soulevée. Sa bicyclette est brisée. Il abandonne...

Avesnes est traversée à vive allure
Le peloton de tête, toujours aussi imposant, s'allonge, et multiplie sur la route blanche qui s'étire entre les vertes prairies de Avesnes.

Dans les prés, dans les gras pâturages, l'herbe est repoussée. Les coureurs, qui se précipitent, se sentent délicieusement à la poussière aveuglante ne faisait son apparition. Voici Avesnes... La foule se presse, dense et enthousiaste tout le long du parcours. Les coureurs traversent à vive allure, applaudis par de nombreux soldats qui se mêlent aux curieux. Le peloton de tête, fort d'environ 60 unités, passe au contrôle à 10 h. 24, mené par Hardy, Jules Buisse, Van Slambroek et Dejonghe. Les coureurs suivants sont Ferrari et Millo Louis, et peu après Toussaint et Cecil Luigi. Le service d'ordre est impeccablement assuré par la gendarmerie.

Gros succès à Maubeuge
Maubeuge, réserve aux routiers un accueil sans précédent. Des milliers de sportifs et de curieux, venus de la Belgique et de toute la région se sont donné rendez-vous dans la Cité de Maubeuge, pour applaudir les champions. Ils se pressent, sur la place d'Armes, derrière une double rangée de grilles solides, qui rendent toute confusion impossible.

Après Maubeuge, voici venir comme tous les ans les « pédards » et les autos suivantes, qui naturellement n'ont rien à faire dans la course, par dizaines, par centaines, en légion. Des accidents seraient à redouter, mais heureusement, les autos radiomoteurs, équipées par une firme lilloise, et placées sous la vigilante direction de M. Méne-tray, de Lille, sont là qui veillent. En même temps qu'elles renseignent le public au passage elles assurent une circulation impeccable. La police de la route, peut-être pas sans doute au gré des troubles pour sportifs, mais sans contredit, dans l'intérêt des routiers. Bravo les clubs de radiophonie de Valenciennes, Bavay, Saint-Waast-lez-Bavay, Souain, Marly, sont traversés à allure modérée. Toujours pas de changement. Les routiers observent. Qui prendra l'initiative de la lutte ?

Sus aux « pédards »
Après Maubeuge, voici venir comme tous les ans les « pédards » et les autos suivantes, qui naturellement n'ont rien à faire dans la course, par dizaines, par centaines, en légion. Des accidents seraient à redouter, mais heureusement, les autos radiomoteurs, équipées par une firme lilloise, et placées sous la vigilante direction de M. Méne-tray, de Lille, sont là qui veillent. En même temps qu'elles renseignent le public au passage elles assurent une circulation impeccable. La police de la route, peut-être pas sans doute au gré des troubles pour sportifs, mais sans contredit, dans l'intérêt des routiers. Bravo les clubs de radiophonie de Valenciennes, Bavay, Saint-Waast-lez-Bavay, Souain, Marly, sont traversés à allure modérée. Toujours pas de changement. Les routiers observent. Qui prendra l'initiative de la lutte ?

Valenciennes en fête
Une foule énorme est venue à Valenciennes applaudir les coureurs. La ville est en fête. Par dizaines de milliers, les curieux forment une double file ininterrompue longeant le parcours de Marly, à la sortie d'Anzin. Dans le rectangle réservé aux opérations de contrôle, assurées par MM. Dayez, Acquart, Robert, Duparcq, Chauvet, Lhottier, Deroych du club Sport Valenciennais, on remarque les autorités : Gustave Théry, maire ; A. Lacombe, directeur central au Mans, etc. Dans le rectangle réservé aux opérations de contrôle, assurées par MM. Dayez, Acquart, Robert, Duparcq, Chauvet, Lhottier, Deroych du club Sport Valenciennais, on remarque les autorités : Gustave Théry, maire ; A. Lacombe, directeur central au Mans, etc. Dans le rectangle réservé aux opérations de contrôle, assurées par MM. Dayez, Acquart, Robert, Duparcq, Chauvet, Lhottier, Deroych du club Sport Valenciennais, on remarque les autorités : Gustave Théry, maire ; A. Lacombe, directeur central au Mans, etc.

Van Slambroek et Dejonghe en tête à Cassel
La pénible ascension du « Mont » commence, en effet. Marly le rate, le club de Valenciennes, Van Slambroek et Dejonghe continuent à faire des étincelles. Omer Huyse, à son tour, joue de malchance. Les hommes qui suivent péniblement le peloton, le dépassent. Le résultat, le voici : Dejonghe et Van Slambroek passent à Cassel à 4 h. 20, Bottechia, Lucien Buisse et Solter, suivent à 4 h. 30 ; Jules Buisse à 4 h. 35. Les deux vainqueurs du « Mont » ne se laisseront pas abattre. Le sort de la journée est joué.

Van Slambroek emporte la victoire
De Cassel à Dunkerque, Van Slambroek et Dejonghe maintiennent leur avance, l'augmentant même d'une minute. L'effort final est en faveur de Van Slambroek, qui bat Dejonghe de 3 secondes. Les deux vainqueurs ont couvert le parcours en 17 h. 11' 12", battant leurs suivants : Benoit, Cuvelier, Beckmann, Tallieu et Aymo, classés dans l'ordre de 17 h. 15' 30", 17 h. 16' 30", 17 h. 17' 30", 17 h. 18' 30", 17 h. 19' 30". Encore un jeune qui triomphe ! Jules Buisse perd son maillot jaune, au profit de son compatriote Van Slambroek. Tel est le résultat de la journée.

Les vainqueurs acclamés à Dunkerque
On ne saurait évaluer l'affluence qui se pressa hier au contrôle d'arrivée de Dunkerque. Il est vrai que les 2.600 coureurs arrivés par le local étaient venus rejoindre les quinze mille habitués de l'arrivée de l'équipe Metz-Dunkerque. Toutes les autorités civiles et militaires se

de la peloton en adresses à leur ancienne marque qui les révéla, un salut amical et reconnaissant. Le capitaine Saint-Amand, Van Dam force le train, il n'arrive pas cependant à décoller. Sur la route de Lille, l'allure s'accroît. La foule, dans tous les villages traversés est de plus en plus dense. On peut dire sans crainte d'être démenti, qu'« à l'heure de France, n'a connu dans notre région un tel succès. Tout le long du parcours, notre voiture qui porte les fanions orange du « Réveil » a été constamment applaudie. Les témoignages de sympathie à notre journal, ne font que s'accroître au fur et à mesure que nous approchons Lille.

Première bagarre
A Lezennes le peloton de tête est encore de soixante à quatre-vingt unités, mais voici que les hommes deviennent nerveux. En tête, Van de Casteele, Omer Huyse, Van Slambroek et Dejonghe mènent la danse... une bagarre éclate. Les hommes se jettent les uns sur les autres, d'inquiétante façon. Hellenmes est passé en trombe, malgré la foule énorme qui encombre le parcours. Puis, Jules Buisse, aux commandes, de monter. Les jambes nerveuses poussent les manivelles. La bagarre continue.

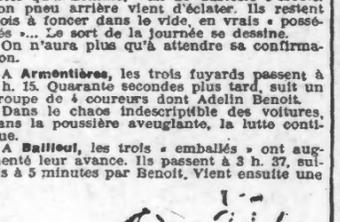
Succès triomphal à Lille
Comme chaque année, le passage du Tour de France à Lille, dans la capitale des Flandres, un rituel. Une foule énorme garnit les bords de la route. Les coureurs sont accueillis par les habitants de Dunkerque et principalement aux abords du Pavillon Bleu, où se trouve le contrôle. Le service d'ordre est assuré par MM. Pottier, commissaire central de Lille ; Dufour et Rosset, commissaires spéciaux ; le commissaire de police de Lambrecht et les membres de l'Association Sportive Lilloise ; aussi c'est dire que tout se passe dans les plus parfaites conditions.

Sur ces lieux notons : Favières, Masson, Lenoir, au manège ; MM. Gimard, capitaine, et Lasserre, chef de service départemental d'éducation physique ; Frady, directeur des théâtres municipaux ; Achille Valin, président de la L. N. P. F. A. et Joris, membre du Comité, président du C. A. S. G. de Lille, etc. Il n'est que 14 heures et le public manifeste déjà son impatience. Les minutes s'écoulent et les voitures officielles font leur apparition les unes après les autres puis c'est le tour de celle du « Réveil du Nord » qui précède de peu les premiers coureurs. Bientôt une claque s'éleva et les voilà à l'œuvre. En effet, quatre hommes débouchent du coude que forme l'avenue. Van de Casteele le sympathique armentierois mène et semble très frais ; Derrière lui viennent : Van Slambroek, Omer Huyse, Raymond Decorte. Nos quatre compères mettent pied à terre et se ravitaillent seulement ; la signature ayant été supprimée. Il est 14 h. 48. Ces derniers sont à l'arrêt dans la foule qui les ovationne, que Dejonghe arrive à son tour puis un groupe d'une quinzaine de coureurs dont Henri Dejonghe, Jules Buisse, A. Benoit, Bellenger, etc. Les minutes s'écoulent, un second groupe fait son apparition. On reconnaît parmi les maillots gris de poussière : Bottechia, De Lannoy, Tallieu, Aymo, Hardy, Francha, Piccini, J. Debussche, Parmentier. On crie, on hurle, on applaudit et les nouveaux arrivants s'en vont à grands coups de pédales entre la triple haie des spectateurs. Il en est ainsi jusqu'à 16 heures.

Les minutes s'écoulent les uns vers Dunkerque. Van de Casteele sera-t-il premier ? C'est la question que tous se posent, il n'en sera rien, on le verra par la suite.

Léchage en règle
Une minute d'arrêt à peine, pour le ravitaillement et les routiers s'élancent vers Lomme à toute allure. En tête, quatre hommes se distinguent par leur effort. Ce sont Van de Casteele, Dejonghe Van Slambroek et Omer Huyse. Détachés de leurs poursuivants, ils « piquent » un emballage déconcertant. Les compteurs des voitures marquent 40 et 45 kilomètres à l'heure. Pour ceux qui comme nous assistent à l'enlèvement, aucun doute n'est plus possible. La grande « offensive » est déclenchée. Mais voici qu'Adelin Benoit, Van de Casteele s'arrête. Son pouce arrière vient d'éclater. Ils restent trois à fonder dans le vide, en vrais « possédés ». Le sort de la journée se dessine. On n'aura plus qu'à attendre sa confirmation.

A Armentières, les trois fuyards passent à 3 h. 15. Quarante secondes plus tard, suit un groupe de 4 coureurs dont Adelin Benoit. Dans le chaos indescriptible des voitures, dans la poussière aveuglante, la lutte continue. A Baillet, les trois « emballés » ont augmenté leur avance. Ils passent à 3 h. 37, suivis à 5 minutes par Benoit. Vient ensuite une



ADÉLIN BENOIT, possédant à la sortie de Baillet pour rejoindre le peloton de tête.

minute plus tard, un peloton de 7 hommes dans lequel on voit Van de Casteele, Bellenger, Beckmann, Tallieu et Aymo. Le « Mont Cassel » approche. C'est ce jour du Nord qui fera le reste.

Van Slambroek et Dejonghe en tête à Cassel
La pénible ascension du « Mont » commence, en effet. Marly le rate, le club de Valenciennes, Van Slambroek et Dejonghe continuent à faire des étincelles. Omer Huyse, à son tour, joue de malchance. Les hommes qui suivent péniblement le peloton, le dépassent. Le résultat, le voici : Dejonghe et Van Slambroek passent à Cassel à 4 h. 20, Bottechia, Lucien Buisse et Solter, suivent à 4 h. 30 ; Jules Buisse à 4 h. 35. Les deux vainqueurs du « Mont » ne se laisseront pas abattre. Le sort de la journée est joué.

Van Slambroek emporte la victoire
De Cassel à Dunkerque, Van Slambroek et Dejonghe maintiennent leur avance, l'augmentant même d'une minute. L'effort final est en faveur de Van Slambroek, qui bat Dejonghe de 3 secondes. Les deux vainqueurs ont couvert le parcours en 17 h. 11' 12", battant leurs suivants : Benoit, Cuvelier, Beckmann, Tallieu et Aymo, classés dans l'ordre de 17 h. 15' 30", 17 h. 16' 30", 17 h. 17' 30", 17 h. 18' 30", 17 h. 19' 30". Encore un jeune qui triomphe ! Jules Buisse perd son maillot jaune, au profit de son compatriote Van Slambroek. Tel est le résultat de la journée.

Les vainqueurs acclamés à Dunkerque
On ne saurait évaluer l'affluence qui se pressa hier au contrôle d'arrivée de Dunkerque. Il est vrai que les 2.600 coureurs arrivés par le local étaient venus rejoindre les quinze mille habitués de l'arrivée de l'équipe Metz-Dunkerque. Toutes les autorités civiles et militaires se

Les prestations en nature, aux sinistres, d'abord

UN VŒU DANS CE SENS VA ETRE PRÉSENTÉ AUX POUVOIRS PUBLICS
Le Comité d'Action des Régions dévastées a tenu hier matin, la première séance de son assemblée générale, sous la présidence de M. Doucédame, secrétaire général du Comité, conseiller général de l'Assne. Une vingtaine de délégués étaient présents. Après que M. Doucédame eut donné lecture du rapport moral qu'il a exposé tous les initiatives prises par le Comité exécutif, l'assemblée a entendu M. Marcel Laurent, secrétaire adjoint, lui parler des difficultés de réalisation des prestations en nature prévues par le Traité de Versailles et le plan Dawes. Les sinistres se sont déclarés d'accord sur le principe d'un vœu à présenter aux pouvoirs publics, pour demander que les prestations en nature soient, par priorité, mises à la disposition des sinistres, l'excédent seul devant être attribué à des travaux d'intérêt général.

UNE DEMARCHE AUPRES DU SOUS-SECRETARE D'ETAT
Terminant ses travaux, l'assemblée générale du C. A. des Régions dévastées a voté un ordre du jour qui expose tous les motifs de sa confiance aux trois députés d'honneur du Comité, MM. Basly, député-maire de Lens ; Charpentier, sénateur-maire de Sedan et Philippoteaux, député-maire de Valenciennes, président de la Commission des Régions libérées à la Chambre. Une délégation a ensuite été chargée de se rendre auprès de M. Dauterive, sous-secrétaire d'Etat aux Régions libérées, pour lui faire savoir que les sinistres continueront à manifester et à protester, tant que la loi du 17 avril 1919, relative aux prestations en nature, n'est pas modifiée. Cette loi est jugée par des dispositions législatives nouvelles ou par des décrets ministériels ; tant que l'intégralité de la réparation ne sera pas assurée, les sinistres continueront à protester. Les prestations en nature seraient d'urgence, véritable but auquel elles devraient aboutir, conformément au Traité de Versailles lui-même.

Mlle Lengien a provoqué un grave incident au tournoi de Wimbledon
Un incident s'est produit au tournoi de tennis de Wimbledon, dont Mlle Suzanne Lengien a été l'héroïne. A Wimbledon, on attendait Mlle Lengien à 2 heures, pour jouer dans les simples contre Miss Dewhurst. Elle devait commencer dans les doubles avec Mlle Vlasto contre Miss Ryan et Mrs Browne. La Reine était venue spécialement pour voir la championne française. Cependant, elle ne put pas jouer, car elle n'était toujours pas là. On n'a pu savoir pourquoi. On a dit qu'elle avait été retardée par un accident. On a dit aussi qu'elle avait été retardée par un incident. On a dit encore qu'elle avait été retardée par un incident. On a dit enfin qu'elle avait été retardée par un incident.

NOMINATIONS DANS LA POLICE SPECIALE
De l'Officiel : M. Lory Maurice, inspecteur de police spéciale de la 10e circonscription (Paris-10e) est nommé inspecteur de police spéciale de la 11e circonscription (Paris-11e). M. Mousset Louis, inspecteur de police spéciale de la 12e circonscription (Paris-12e) est nommé inspecteur de police spéciale de la 13e circonscription (Paris-13e). M. Lecomte Louis, inspecteur de police spéciale de la 14e circonscription (Paris-14e) est nommé inspecteur de police spéciale de la 15e circonscription (Paris-15e).

Le classement à l'arrivée
1er, Van Slambroek, en 17 h. 11' 12" ; 2e, Dejonghe, à 3 secondes ; 3e, Adelin Benoit, en 17 h. 15' 30" ; 4e, Cuvelier, même temps ; 5e, Beckmann, m. t. ; 6e, Tallieu, m. t. ; 7e, Aymo, m. t. ; 8e, Hardy, m. t. ; 9e, Francha, m. t. ; 10e, Frantz, m. t. ; 11e, Dejonghe, m. t. ; 12e, Buisse, m. t. ; 13e, Bellenger, m. t. ; 14e, Martinelli, m. t. ; 15e, Solter, m. t. ; 16e, Benoit, m. t. ; 17e, Bottechia, m. t. ; 18e, Joris, m. t. ; 19e, Omer Huyse, en 17 h. 19' 30" ; 20e, Piccini, en 17 h. 19' 30" ; 21e, Dhers (1er des touristes routiers) ; 22e, Baive, en 17 h. 20' 30" ; 23e, Hardy, en 17 h. 20' 30" ; 24e, Flahaut, en 17 h. 20' 30" ; 25e, Huot ; 26e, Rosignol ; 27e, Merguiz ; 28e, Debrulle, en 17 h. 21' 30" ; 29e, Van de Casteele, en 17 h. 21' 30" ; 30e, Gierman ; 31e, Decorte, en 17 h. 21' 30" ; 32e, Englebert ; 33e, Delefoire, en 17 h. 21' 30" ; 34e, Dossche, en 17 h. 21' 30" ; 35e, Parmentier ; 36e, Joseph P. ; 37e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 38e, Standaert en 17 h. 21' 30" ; 39e, Gelle ; 40e, Duboc ; 41e, Oteja ; 42e, Coppens ; 43e, Debuschère en 17 h. 21' 30" ; 44e, Dejanay ; 45e, Joseph P. ; 46e, Ganeva en 17 h. 21' 30" ; 47e, Golel en 17 h. 21' 30" ; 48e, Arnoult, en 17 h. 21' 30" ; 49e, Longoni, en 17 h. 21' 30" ; 50e, Batta ; 51e, Francini en 17 h. 21' 30" ; 52e, Frantz, en 17 h. 21' 30" ; 53e, Benoit, en 17 h. 21' 30" ; 54e, Teissière ; 55e, Veromati, en 17 h. 21' 30" ; 56e, Alancourt en 17 h. 21' 30" ; 57e, Mar-tinet, en 17 h. 21' 30" ; 58e, Drobboc, en 17 h. 21' 30" ; 59e, Benoit, en 17 h. 21' 30" ; 60e, Gierman ; 61e, Pfloter ; 62e, Emmanuelle ; 63e, Coillit ; 64e, Ferrara, en 17 h. 21' 30" ; 65e, Arroyo ; 66e, Benoit, en 17 h. 21' 30" ; 67e, Pen en 17 h. 21' 30" ; 68e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 69e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 70e, Lareze, en 17 h. 21' 30" ; 71e, Omer Huyse, en 17 h. 21' 30" ; 72e, Toussaint, en 17 h. 21' 30" ; 73e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 74e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 75e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 76e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 77e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 78e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 79e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 80e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 81e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 82e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 83e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 84e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 85e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 86e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 87e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 88e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 89e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 90e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 91e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 92e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 93e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 94e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 95e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 96e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 97e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 98e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 99e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 100e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 101e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 102e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 103e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 104e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 105e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 106e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 107e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 108e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 109e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 110e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 111e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 112e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 113e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 114e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 115e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 116e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 117e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 118e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 119e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 120e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 121e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 122e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 123e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 124e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 125e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 126e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 127e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 128e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 129e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 130e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 131e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 132e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 133e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 134e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 135e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 136e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 137e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 138e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 139e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 140e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 141e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 142e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 143e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 144e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 145e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 146e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 147e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 148e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 149e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 150e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 151e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 152e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 153e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 154e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 155e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 156e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 157e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 158e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 159e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 160e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 161e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 162e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 163e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 164e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 165e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 166e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 167e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 168e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 169e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 170e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 171e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 172e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 173e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 174e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 175e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 176e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 177e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 178e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 179e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 180e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 181e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 182e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 183e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 184e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 185e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 186e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 187e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 188e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 189e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 190e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 191e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 192e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 193e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 194e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 195e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 196e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 197e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 198e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 199e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 200e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 201e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 202e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 203e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 204e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 205e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 206e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 207e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 208e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 209e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 210e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 211e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 212e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 213e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 214e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 215e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 216e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 217e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 218e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 219e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 220e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 221e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 222e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 223e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 224e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 225e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 226e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 227e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 228e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 229e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 230e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 231e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 232e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 233e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 234e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 235e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 236e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 237e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 238e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 239e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 240e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 241e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 242e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 243e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 244e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 245e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 246e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 247e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 248e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 249e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 250e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 251e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 252e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 253e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 254e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 255e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 256e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 257e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 258e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 259e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 260e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 261e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 262e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 263e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 264e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 265e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 266e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 267e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 268e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 269e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 270e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 271e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 272e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 273e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 274e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 275e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 276e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 277e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 278e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 279e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 280e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 281e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 282e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 283e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 284e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 285e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 286e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 287e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 288e, Dejonghe, en 17 h. 21' 30" ; 289e, Dejonghe