LA JOURNÉE SPORTIVE

La demi-finale du premier pas Dunlop

Le Lillois Delcourt René remporte une victoire sur cycle Waltor

Hier dimanche, sur un circuit de 53 kilomètres, les jeunes coureurs du Nord, Pas-de-Calais et de la Somme ont disputé la demi-finale du Premier Pas Dunlop.

Le jeune espoir René Delcourt qui avait déjà gagné l'éliminatoire du Nord, a remporté à nouveau la victoire, se montrant nettement le meilleur du lot et battant au sprint Lebrun, Mentez, Bernard, Lucien, Hochard et Levaux dans l'ordre.

Ces six espoirs, Hochard et Levaux terminant cinquième ex-aequo, iront à Paris le 22 courant, disputer la finale du Premier Pas Dunlop et représenteront dans la capitale les couleurs du Nord de la France.

Delcourt a largement mérité la victoire, il fut l'animateur de la course et ce fut lui qui dès le départ provoqua « la lessive » et qui le plus souvent mena.

La moyenne horaire de 33 km. 830 réalisée par les vainqueurs montre assez que la lutte fut vive et de ce côté l'on peut être fiers des résultats obtenus par nos « futurs cracks ».

En 1925, les routiers en herbe avaient réalisés 28 km. 900 et en 1926, 29 km.

On le voit par ces chiffres, les progrès sont manifestes.

Il faut féliciter sans réserve la superbe organisation de la grande firme Dunlop.

C'est un gros succès à l'actif de ses dirigeants et qui doute que le 22 mai, jour de la finale, ce succès ne s'amplifie encore.

Le sympathique directeur de la succursale Dunlop à Lille, M. Vanderscheiden est l'artisan de ce succès, aidé par ses dévoués collaborateurs. Enfin signalons nos toujours vaillants « Vrétistes », MM. Gauthier, chef délégué sportif, Debouter qui contribua à l'organisation, Rennes, Tack, délégués et Lefebvre, chronométreur qui répondent toujours si aimablement à l'appel des organisateurs.

LES PRÉLIMINAIRES

Un magnifique soleil préside aux préliminaires de la demi-finale.

Dès 13 heures, l'activité est grande aux environs du Café Moderne où les coureurs doivent venir retirer leurs dossards.

Les concurrents très entourés par leur famille, les présidents de clubs et soigneurs et par la foule qui commence à se faire dense sur la place.

Un service d'ordre très bien organisé canalise la foule et tout se passe sans accroc.

41 coureurs étaient qualifiés, 34 répondent à l'appel, seuls Brecquevillé, Choquet, Quetu, Dufeutrelle et Culnaert n'ont pas signé la feuille de départ.

Nos 36 « lascars » sont ensuite emmenés en bon ordre par la voiture officielle, dans laquelle M. Gauthier, directeur de la course se trouvait, sur la route de Douai à Ronchin.

A 14 h. 13 exactement, nos espoirs s'ébranlent au signal du starter, M. Maurice Tack.

LA COURSE

Dès le départ, le train est très rapide et nos hommes emmenés par Delcourt semblent vouloir en terminer rapidement.

Le compteur est à 25, 30 et ne bouge plus.

Cette allure fait immédiatement des victimes et nos « zèbres » ne restent pas longtemps groupés.

En tête, Delcourt et Lebrun se sont détachés et mènent à tour de rôle. Ils sont suivis à 200 mètres par un peloton de 6 hommes : Mantez, Bernard Lucien, Levaux, Lefebvre, Condron et Billot, qui font tous leurs efforts pour rejoindre les fuyards.

Condron et Billot font une chute et Lefebvre, crève à l'entrée d'Ennetières.

Avant d'arriver à Pont-à-Marcq qui sera atteint à 14 h. 25 Mantez, Bernard Lucien et Levaux rejoignent les hommes de tête et voilà nos cinq hommes unissant leurs efforts sur la route de Capelle et bien décidés à ne laisser revenir personne.

Derrière cependant, la chasse s'est organisée, mais un peloton de 10 hommes suit à 500 mètres, mais ne peut rien reprendre.

Templeuve est traversé en trombe à 14 h. 35 par le peloton emmené par Bernard, puis il est remplacé au commandement par Lebrun et Péronne-en-Mélantois voit nos hommes à 14 h. 40.

Derrière, la même allure n'a pu être maintenue et les lâchés commencent à trouver le train trop sévère. Truquin qui avait essayé de rejoindre seul et qui n'a pu y parvenir, traverse Bouvines à 45 secondes des leaders, suivi à 25 secondes de Hochard, Maesselle et Lindeboom, puis suivent à 300 mètres : Marquant, Bernard Joseph et Devce, plus loin encore Coudron, Bonardel et Grisolet.

Enfin, Lefebvre le vainqueur de l'éliminatoire d'Amiens, navigue seul et semble être victime d'une « pompe » de première grandeur.

Revenons en tête où aucun changement n'est survenu et à la sortie de Chéreng se passe l'incident qui va nous permettre d'assister à un bel exploit de la part de Delcourt. En effet, à cet endroit, celui-ci a crevé et immédiatement ses camarades qui s'en sont aperçus activent l'allure et Lebrun et Bernard Lucien se font le plus remarquer en tête.

Delcourt qui a réparé en vitesse, a été passé par Maesselle qui crèvera à son tour à deux reprises. Truquin, Lindeboom et Hochert mais il revient rapidement et dans un style qui dénote de grandes qualités sur ce peloton.

Parmi les hommes cités plus haut, seul Hochart réussit à tenir la roue du jeune lillois et pourra de ce fait rejoindre les leaders, bien qu'ayant été lâché par Delcourt. Celui-ci reprend sa place dans le peloton à Forest au moment où nous passons les concurrents (pas le premier cependant) du Circuit du Nord à la Marche. Ces braves marcheurs semblent nous envier et nous les comprenons d'autant mieux qu'il fait une chaleur torride et qu'eux aussi doivent rallier Lille.

Enfin, voici la côte de Hem que nos cinq gaillards montent en vitesse et nous atteignons le nouveau Boulevard où Hondart voit ses efforts récompensés à hauteur du Breucq.

Le peloton de tête comprend maintenant 6 unités et plus rien de nouveau n'est à enregistrer.

Le sprint s'engage dès l'Avenue Saint-Maur et Delcourt qui a démarré de très loin, conserve facilement l'avantage

LE CLASSEMENT

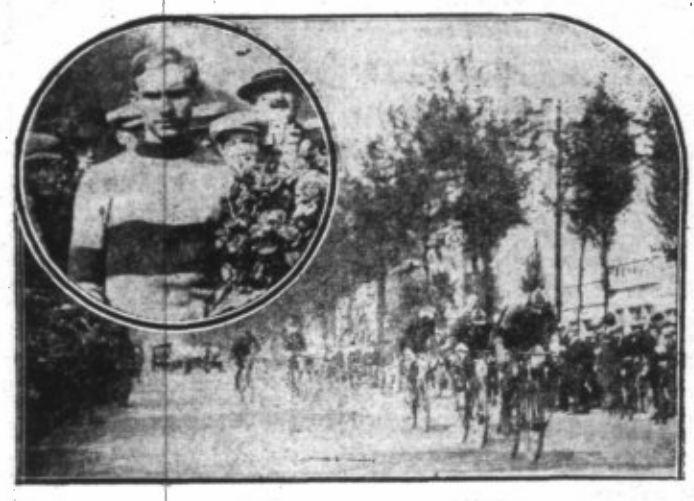
1er Delcourt René, sur cycle **WALTOR**, du V.S. Bois Blancs.
2e Lebrun Simon, sur cycle **LEBRUN**, du V.C.T.
3e Mentez Jean, sur cycle **LUDER**.
4e Bernard Lucien sur cycle **WALTOR**.
5e ex-aequo : Hochard Maurice, sur cycle **REUZELINOR** et Levaux Robert.
7e Lindeboom, sur cycle **WALTOR**.
8e Marqeant, 9e Caudron, 10e Bernard Joseph, 11e Devos, 12e Truquin, 13e Pollet, 14e Holvoet, 15e Lefebvre, 16e Maesselle Lucien, 17e Dentricourt Jules, 18e Maesselle André, 19e Grisolet Fernand, 20e Samyn Raymond, 21e Pinchon Edouard, 22e Bonardel Charles, 23e Dallonjeville Maurice, 24e Delbrec Marcel, 25e Deleine Paul, 26e Crispils Auguste, 27e Prudhomme André, 28e Niedergang Félix, 29e Dabonneville Maurice.

Pour sa rentrée dans les courses, les cycles Lucer se distinguent, enlevant la troisième place de la demi-finale du Premier Pas Dunlop et se qualifient ainsi pour disputer la finale à Paris le 22 mai.

LE LUNCH

M. Vanderscheiden, avait convié les coureurs, organisateurs et la presse à une charmante réception où la bonne humeur ne cessa de régner.

Nous aurions voulu nous étendre plus longuement sur cette réunion, au cours de laquelle le sympathique directeur de la succursale Dunlop, M. Gauthier, chef délégué, Tack, délégué et Delcourt prirent la parole, seule l'abondance des matières nous en empêche.



LE « SPRINT » A L'ARRIVÉE AU ROMARIN
EN MÉDAILLON : LE VAINQUEUR DELCOURT, DE LILLE, SUR CYCLE WALTOR

Une triomphale journée pour la Ligue du Nord de Football-Association

Après deux matches captivants, les juniors battent les Normands par 4 buts à 0 et les seniors s'assurent le meilleur sur les anglais du Comté de Kent par 1 but à 0

La grande journée de clôture organisée hier par la Ligue du Nord obtint un gros succès. Succès sportif d'abord, succès d'affluence ensuite. Les deux équipes mises sur pied par la L. N. F. A. firent triompher nos couleurs et on ne peut que pousser en elle fin de saison un vigoureux hip, hip, hurrah ! pour les vainqueurs. Le président de la délégation du Comté de Kent donna d'ailleurs l'exemple à la fin de la partie jouée au parc Jean Dubrulle en criant : Pour la Ligue du Nord, hip, hip, hip ! hurrah !

Cette réunion de clôture officielle de la saison du football se termina donc en apothéose. Journée ensoleillée, trop même au gré des joueurs qui ruisselaient de sueur sous les rayons ardents de messire Phœbus, organisation parfaite, jeu courtois et joli à admirer, esprit sportif d'un public enthousiaste, tout concourut au succès de cette fête magnifique.

Une foule nombreuse, qu'on peut évaluer à 10 ou 12.000 personnes, s'était rendue au parc Jean Dubrulle pour assister à l'exhibition des « jeunes » d'abord, des Anglais et des sélectionnés Nordistes ensuite, dont la tenue cette année, au cours des différents matches joués, fut digne des plus vifs éloges. L'espoir d'applaudir une jolie partie ne fut pas déçu et les amateurs eurent l'occasion de se réjouir : les belles phases ne firent pas défaut et les fervents de l' « assoce » peuvent être satisfaits de cette dernière rencontre de la saison 1926-1927. Malgré la chaleur qui accable les joueurs, le match fut superbe et les équipiers en présence ne ralentirent jamais leur action. Anglais et Français firent l'impossible pour acquérir la victoire et si finalement nos représentants l'emportèrent, les visiteurs pouvaient tout aussi bien prendre l'avantage.

Le jeu fut animé, mouvementé et fertile en émotions ; la qualité ne manqua certes pas non plus. Sous une température très chaude qui n'incitait pourtant pas aux efforts, les joueurs ne se ménagèrent pas et firent preuve d'une énergie, d'un souffle et d'un courage extraordinaires. Chez les Anglais, la technique fut peut-être supérieure à celle des nôtres qui compensèrent cette infériorité par une vitesse et un cran superbes.

Les joueurs du Comté de Kent étaient venus chez nous bien décidés à retourner en Angleterre avec la victoire et ils apportèrent dans l'exécution du match une volonté de gagner dont on doit les féliciter sans réserves. Grands, athlétiquement bâtis, tous les équipiers savent manier une balle en véritables virtuoses ; chacun a le sens exact de la place à occuper et le bloc joue bien groupé. Les Anglais ne nous ont pas déçus et ils pratiquèrent un jeu d'un classicisme parfait. Le débordement par les ailes fut mis en grand honneur dans leur équipe, tandis que le Nord au contraire essayait de percer par le centre. Les avants ne fignolent pas et shootèrent chaque fois qu'ils en eurent l'occasion ; ils ne marquèrent pas par suite de la grande forme de la défense nordiste où Hervilt et Bertrand formèrent une barrière quasi-infranchissable. Le centre-avant, l'inter-gauche, le centre-demi, les deux arrières et le goal se détachèrent du lot et fournirent une bien jolie partie de football pur.

Côté du Nord, les équipiers s'évertuèrent à ne pas laisser jouer l'adversaire et y réussirent fort bien. Dominés en science et en virtuosité individuelle, les joueurs de la L. N. F. A. firent preuve de qualités athlétiques et morales supérieures ; harcelant sans cesse un adversaire qu'ils dominèrent en rapidité, nos joueurs mirent maintes fois en danger les buts adverses parfaitement protégés par une défense hors de pair. Malheureusement, l'équipe nordiste manqua d'homogénéité dans la ligne d'attaque, malgré tous les efforts de Vanau pour rétablir la cohésion nécessaire. Les inters furent faibles et ne surent pas lancer les ailiers à bon escient. Ces ailiers, au démarrage rapide, possédant une détente satisfaisante, auraient pu cependant créer de belles occasions au subtil Vanau, mais peu servis, ils ne jouèrent que par à-coups. Le meilleur de la ligne fut Vanau. Duval parut surentraîné quant à Farvacque, il fut un danger constant pour la défense adverse.

Les demis du Nord, actifs sur la balle, bons sur l'homme ont tenu magnifiquement. Lerouge au centre abattit un travail formidable et fut un des meilleurs sur le terrain. Dujardin et Lemyre le secondèrent habilement et très efficacement. Ils fournirent tous les trois une très belle partie.

La paire d'arrières Bertrand-Hervilt fut la meilleure ligne du onze. Très décidés, très vifs, jouant superbement de la tête tout comme les Anglais d'ailleurs qui s'avèrent très forts à ce jeu les deux backs nordistes furent réellement transcendants et c'est grâce à leur solide défense que le Nord dut sa victoire. Vandepulte dans les buts fit de jolis arrêts, mais commit une petite erreur de jugement qu'Hervilt répara tout de suite, fort heureusement. Il défendit âprement ses bois et mérite des félicitations pour la façon dont il repoussa plusieurs « boulets » anglais. En résumé, soyons satisfaits de la façon heureuse et élogieuse par laquelle nos représentants terminèrent la saison 1926-27.

Avant de terminer, je signalerai que tout le bureau de la Ligue était présent au match. Noté ou hasard dans la tribune officielle : MM. Vallin, Jooris, Verhaegue, Delalleau, Jovenel, Vandebeulque, Fleiniau, Carin, Lefebvre-Hoffmann, Lamon, Vanlaton, Delattre, Bersoux, Abrassart, Cimal, conseiller de Préfecture ; Chavin, sous-préfet, chef de cabinet du Préfet s'était fait excuser de même que M. le Maire de Roubaix. Le général Lacapelle, commandant le 1er corps d'armée s'était fait représenter par le capitaine Béguier et le général commandant la 1re division par le commandant Stemmer, chef d'état-major.

De nombreuses personnalités, que je prie de bien vouloir m'excuser si je ne puis les citer toutes, étaient encore présentes à ces matches qui obtinrent le meilleur succès. Pour terminer, nos sincères félicitations aux organisateurs auxquels nous souhaitons encore de semblables succès pour les saisons futures.

NORD (juniors) BAT NORMANDIE (juniors) PAR 4 BUTS A 0

Les Juniors du Nord et de Normandie ont émerveillé la nombreuse assistance du parc Jean Dubrulle. Maintes fois leurs exploits furent salués de bravos nourris.

En première mi-temps le match fut très équilibré : les Normands fournirent un rude terre vraiment merveilleux cependant que le Nord avait souvent recours aux grands coups de botte.

En seconde manche les nordistes rectifièrent très heureusement leur tactique et disposèrent plus aisément de leurs vaillants adversaires.

La marge assez importante du score indique nettement cet avantage et au soir même de ce beau succès, il convient de féliciter en bloc la Commission du Nord des Juniors qui est justement récompensé de ses efforts. Nous ne soulignerons pas la valeur de tel ou tel joueur, ils sont tous à placer sur le même pied.

Après la rencontre une coupe et des bretelles furent remis aux joueurs des deux équipes par M. Achille Valin, président de la L. N. F. R.

Jean DESMARET

Le 3e Circuit pédestre des trois villes

Belle victoire du C. A. S. G. de Paris

La belle épreuve de propagande organisée par la Ligue du Nord d'Athlétisme, favorisée par le beau temps, a enregistré un sérieux succès.

Le C.A.S.G. de Paris, qui avait déplacé une équipe de tout premier ordre, a renouvelé son succès de l'an dernier en enlevant le challenge mis en compétition.

L'Olympique Lillois s'est brillamment comporté en se classant troisième au classement général et en enlevant le challenge **Henri Jooris** réservé aux clubs de la Ligue du Nord.

L'Union Sportive Tourcoisienne a gagné définitivement la Coupe-challenge **Louis Lantoine**.

L'organisation fut excellente en tous points, le départ fut donné à 15 h. 15 ; dès le début, le train est des plus rapide mené sévèrement par Manhès et De Fleurquin. Mascaux, légèrement décollé suit à quelques cinquante mètres. Blanc qui relaie Manhès augmente l'avance des généraux, dès lors la course est courue pour la 1re place et le C.A.S.G. traverse Tourcoing et Roubaix en vainqueur, mais derrière la lutte est vive pour les places.

A Tourcoing, l'ordre était le suivant : C.A.S.G. La Gantoise O.L., Arras Olympique, Tourcoing, Courtral, O.L. II, Bully, Denain, Amicale Arts, F.C. Roubaix, Racing-Club Lillois, Valenciennes.

Il ne devait plus être modifié, mais le train est mené rapidement et les écarts diminuent ou augmentent.

L'arrivée jugée sur la chaussée centrale, Nouveau Boulevard au Romarin, eut lieu dans l'ordre suivant :

1er, C.A.S.G. Paris ; 2. La Gantoise ; 3. Olympique Lillois ; 4. U.S. Tourcoing ; 5. Arras Olympique ; 6. Courtral Sport ; 7. E.S. Bully ; 8. Denain Athlétique ; 9. F.C. Roubaix ; 10. O.L. II ; 11. Amicale des Arts Roubaix ; 12. Racing-Club Lillois ; 13. C.A. Valenciennes. Le temps de l'épreuve : 1 h. 18'57" 1/5 bat de 1 minute le record de l'épreuve, c'est-à-dire que malgré que la victoire fut acquise dès le début par le C.A.S.G., ses équipiers ne chômèrent nullement.

L'EQUIPE GAGNANTE (LE C. A. S. G. DE PARIS)

Mme Radier. Dans un geste apprécié, l'Hénirois alla déposer le bouquet qu'on venait de lui offrir au pied de la « Déesse », Grande Place.

Disons que durant la matinée, la société philharmonique « Les Joyeux Accordéonistes de Wazemmes jouèrent à la terrasse de la Taverne Universelle, où se tenait le contrôle, des morceaux qui furent très goûtés du public. Le bureau était composé de MM. Caby, Maillochaux et Meillant, qui avaient organisé une arrivée impeccable.

Le vainqueur Roger MARCEAU d'Hénin-Liétard, arrivant à Lille

Voici le classement :

1er, Roger Marceau, à 13 h. 14, ayant accompli les 200 kilomètres en 27 heures 4 m ; 2e, Godart, à 14 h. 41 ; 3e, Desgardin, à 15 h. 52 ; 4e, Goguillon, à 16 h. 11 ; 5e, Steimetz, à 17 h. 18 ; 6e, Gosset, à 17 h. 22, etc...

Le succès de la nouvelle conduite intérieure, Licence WEYMANN : CV.

Peugeot

s'explique par ses qualités (confort, silence, faible consommation, 4 vitesses, 4 freins, impôt 7 CV).

ESSAYEZ-LA

à l'Agence Exclusive : « MAJESTIC-GARAGE », P. EVERAERE, 33 à 37, r. des Tanneurs, LILLE
COMPTANT >< Tél. 18-10 >< CRÉDIT 11395

Victoire de Decroix Rémi sur cycle Ryssel dans le Grand Prix Knockaert de Pérenchies.

Pérenchies était hier en fête, à l'occasion du Grand Prix Knockaert organisé de main de maître par le sympathique constructeur de Pérenchies, avec le concours du Vélo-Club Tourquennois représenté par MM. Deruyter et Houplines.

108 inscrits, 100 partants, tel fut le succès de cette épreuve, qui pour un début, est magnifique. Félicitons l'organisateur qui n'en restera pas là.

LA COURSE

Dès le départ, malgré de nombreux virages, l'allure est très vive et les crevaisons nombreuses. Tous les 100 mètres, un coureur descend pour changer de boyaux et au hasard, nous notons Pruy, Cottignies, Sagaert, Deleu, Werquin, Verlinde, etc., qui sont victimes.

Une chute à Prémesques élimine quelques coureurs, mais le peloton reste imposant. Nous sommes à Fleurbaix, où Vampouck tente de s'échapper Neuve-Chappelle est traversée en trombe et une heure après le départ, le contrôle de Béthune est atteint. Vermesch crève avant celui-ci, mais rejoindra par la suite. Le retour fut identique à l'aller et seule les crevaisons réduisirent le groupe de tête.

Une vingtaine de coureurs se présentèrent à l'arrivée, jugée par M. Renier, délégué de l'U. V. F.

LE CLASSEMENT

1er, Decroix Henri, sur cycle **RYSSEL** ; 2e, Vampouck Jean, sur cycle **SAERT** ; 3e, Decoutninck ; 4e, Pattyn Marceau, sur cycle **WALTOR** ; 5e, Houdart Georges, sur cycle **KNOCKAERT**, du V. C. L. ; 6e, ex-æquo, Cottignies Maurice, sur cycle **DELTOMBE**, Vienne Jules, Detré, Houderd Joseph, Verhague Pierre, Verhague René, Depoorter Jérôme, Desmaret Marcel, Blondel, Prosper Deleu, Dumoulin, Vandendonck André, Dillies Robert, Buttez Vervaeke, etc.

Agent des Cycles RYSSEL, à Pérenchies : M. PERRAIN ; rue Carnot.

LA RÉUNION D'OUVERTURE DU VÉLODROME DE FLERS-BREUCQ

Malgré la concurrence de plusieurs manifestations sportives importantes, le Vélodrome de Flers-Breucq avait attiré hier pour la « première », une nombreuse assistance.

C'est que le sympathique Francis avait établi vraiment un programme à ce choix : DEVOISSOUX qui fut Champion de France et du Monde avant-guerre et MEURGER, le champion Picard de vitesse, devaient représenter la France dans le Match Omnium contre le Belgique que représentaient VAN ISEGHEM et VAN RYSSELBERGHE (celui-ci remplaçant Bellebaut, le vainqueur des derniers six jours de Gand, indisponible).

La France enleva brillamment ce match.

L'Américaine de 50 kilomètres vit la victoire de la populaire équipe Winsingues-Van Iseghem, devant Meurger-Van Ryselberghe, à un tour. Ce fut vraiment l'équipe la meilleure à tous points de vue qui gagna. Cependant il semble que les seconds ont paru découragés après le tour de retard qui leur fut infligé par suite de mauvais relais, qui expliquerait leur peu d'allant. Quant à Devoissoux-Bouvier, ils furent très handicapés par la chute de ce dernier.

Winsingues gagna encore une course-poursuite.

Enfin, Verbrecko gagne l'individuelle de 100 tours des jeunes. — R. PARMENTIER.

Après ses succès dans « PARIS-LILLE » et le TOUR DE BELGIQUE, la bicyclette

" LA NORDISTE "

triomphe encore dans le

Tour d'Alsace-Lorraine

3 étapes : 840 kilom. — Classement général :

1er FOUCAUX, sur « **LA NORDISTE** »
gagnant les 1re et 3e étapes
sur Boyaux « **WOLBER** » et bicyclettes

" LA NORDISTE "

la meilleures bicyclette française.
Cycles « **LA NORDISTE** », VALENCIENNES

PARIS-CASH

Voici l'ordre des arrivées : 1. Roger Grégoire à 15 h. 43 ; 2. Vervaecke à 2 longueurs ; 3. Blanc Garin à 15 h. 45 ; 4. Copin à 1 longueur ; 5. Bellenger à 15 h. 45'30" ; 6. Mouvier ; 7. Allancourt ; 8. Rebry ; 9. Brosteaux ; 10. Cavelier, etc...

PARIS-CHAUNY

Voici le classement de l'épreuve : 1. Ghiste à 14 h. 27'40" ; 2. Muls ; 3. Ray ; 4. Capaille ; 5. Dumont ; 6. Allegretz ; 7. Joaci ; 8. Touillard ; 9. Afarge ; 10. Lobas ; 11. Lobarche ; 12. Deloffre, etc...

FOOTBALL-ASSOCIATION

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE

Olympique de Marseille bat U. S. Quevilly par 3 buts à 0.

CHAMPIONNAT DE FRANCE

S.C. Eustidienne bat Amiens A.C. par 3 buts à 1.

HOCKEY

FRANCE ET ESPAGNE FONT MATCH NUL

Le match de Hockey France-Espagne s'est terminé par un match nul : 3 à 3. A la première mi-temps, la France mène par 2 à 1.

A la reprise, l'Espagne domine à son tour et égalise à la dernière minute. Match très intéressant qui attira une grande affluence.

Les meilleurs pour la France furent Lanet et Prieur.

RUGBY

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Dans un match de rugby comptant pour le quart de finale du Championnat de France (Excellence), le Stade Français et Lezignan ont fait match nul 12 à 12.

MARCHE

LE CIRCUIT DU NORD

Brillante victoire de Roger Marceau d'Hénin-Liétard

Pour disputer sur les 200 kilomètres du Circuit du Nord, la première éliminatoire en vue de la marche Paris-Strasbourg, organisée par la F. F. M., cinquante-cinq marcheurs avaient pris le départ, samedi matin, à 10 heures, à Lille.

Nous avons donné dans notre numéro d'hier l'ordre de passage des concurrents dans les premières localités.

A Hénin-Liétard, à Valenciennes, Roger Marceau avait conservé la tête, prenant sans cesse une avance sensible sur les plus proches suivants : Beaucourt et Dujardin. A Douai, il en était de même, mais Beaucourt se trompa malheureusement de route et ne reparut plus.

Roger Marceau, très en forme, ne fut plus inquiété et c'est en triomphateur qu'il arriva place Rihour, à Lille, où se jugeaient les arrivées.

Marceau fut porté en triomphe et reçut une gerbe de fleurs des mains de la très gracieuse

HIPPISME

Courses de Tourcoing

L'Hippodrome du Brun-Pain comptait hier sa quatrième journée de la saison. Une température splendide présidait cette fête sportive tant prisée dans la région.

Il y avait foule et nous n'étonnerons pas même en le relatant.

Dans l'ensemble, ce furent de jolies épreuves avec des départs intéressants et surtout des arrivées enthousiastes. Au total, un gros chiffre de cotes et de parti mutuel à retenir.

Signalons en passant, dans la quatrième course, la chute malheureuse de Marquesta blessant son jockey.

Hier dimanche c'était la fanfare de Mont-de-Leux qui avait l'honneur de la partie artistique. Elle s'en rendit digne avec le brio qui lui fut consacré l'année dernière.

Nous donnons ci-dessous les détails complets de la relation des courses.

Retenons pour les amateurs que les prochaines courses de Lille auront lieu le dimanche 15 mai, et à Tourcoing les samedi 21 et dimanche 22 mai.

1re COURSE — 1. A la Gare, à P. Dassonville. — 2. Rifleman, à L. Delporte.
Pesage : g. 65.50 ; p. 30.00 ; p. 65.50.
Pelouse : 36.50 ; p. 14.00 ; p. 25.50.

2e COURSE. — 1. Le Tonkin, à Georges Baugate. — 2. Philibert, à Paul Pantall.
Pesage : g. 23.00 ; p. 13.00 ; p. 20.00 ; p. 56.50.
Pelouse : g. 11.00 ; p. 7.00 ; p. 6.50 ; p. 23.00.

3e COURSE. — 1. Rifleman, à L. Delporte. — 2. A la Gare, à P. Dassonville.
Pesage : g. 119.50 ; p. 33.50 ; p. 20.00.
Pelouse : g. 48.50 ; p. 17.00 ; p. 11.00.

4e COURSE. — 1. Mogny, au Cte L. d'Orsetti. — 2. La Fertbole II, à Mathurin Pantall.
Pelouse : g. 17.50 ; p. 9.00 ; p. 14.50.
Pesage : g. 35.50 ; p. 17.50 ; p. 27.50.

5e COURSE (3e Heat. — 1. Buat, à Em. Marmousez. — 2. A la Gare, à P. Dassonville.
Pesage : g. 33.00 ; p. 16.50 ; p. 15.50.
Pelouse : g. 17.00 ; p. 9.00 ; p. 8.00.
1. Prince Mathieu, à Mme André Ferry. — 2. Right Royal, à Jean Stern.
Pesage : g. 22.00 ; p. 12.50 ; p. 12.50.
Pelouse : g. 11.00 ; p. 7.00. — p. 7.00.

6e COURSE. — 1. Berlingot Nantais, à A. Serrurier. — 2. Bonne Fille, à P. Dassonville. — 3. Violette VI, à Maurice Clincke
Pesage : g. 29.50 ; p. 15.50 ; p. 20.00 ; p. 20.50.
Pelouse : g. 10.50 ; p. 7.00 ; p. 10.50 ; p. 14.00.

PRIX DE LA VILLE (4e Heat). — 1. Rifleman, à L. Delporte. — 2. A la Gare, à P. Dassonville. — 3. Buat, à Em. Marmousez.
Pesage : g. 15.50 — Pelouse : g. 23.50.

COURSES AU BOIS DE BOULOGNE

1re COURSE. — 1. Fée Blonde, Chancelier, g. 65.50 ; p. 19.50. — 2. Méandre, Warner, p. 17.00. — 3. Olympia, Andrews, p. 16.50.

2e COURSE — 1. Serkirk, Jennings, g. 36.00 ; p. 12.50 — 2. Chicardeau, Sharpe, p. 11.50. — 3. Argentanaise, Rabie, p. 18.00.

3e COURSE. — 1. Flamant, Mac Gée, g. 25.50 ; p. 16.00. — 2. Yom, Brethes, p. 22.00. — 3. Le Pallet, Garner, p. 34.50.

4e COURSE. — 1. Asteroïde, Brethes, g. 198.50 ; p. 24.50. — 2. Biribi, Tortorolo, p. 12.00. — 3. Olibrius, Luquet ; p. 29.50.

5e COURSE. — 1. Fortunio, Semblat, g. 67.00 ; p. 21.50. — 2. Frère Yves, Brethes, p. 44.50. — 3. Flogny, Vatard, p. 16.00.

6e COURSE. — 1. Quiry Marsh, g. 53.00 ; p. 22.00. — 2. Charmeur, Chancelier, p. 25.00.

Brillante victoire de Desmettre sur cycle Ryssel, dans le Grand Prix de l'Etoile Sportive d'Emmequin.
La bicyclette Géricot toujours aux places d'honneur

L'Etoile Sportive d'Emmequin a organisé hier une épreuve sur le parcours de Loos, Lens, Arras, Douai, Loos, soit environ 110 klm., qui a obtenu un gros succès.

Cinquante-deux coureurs ont satisfait aux opérations préliminaires de départ, et après un dernier appel, défilent aux accents de marches entraînantes exécutées par l'Harmonie Municipale et gagnent le Maire de Loos où le départ définitif leur est donné à 13 h. 55 par M. le Maire de Loos.

LA COURSE

Nous prenons place dans la voiture de M. Dutilleul Durier, entrepreneur à Loos et à Haubourdin nous rejoignons les premiers lâchés, entr'autres Desmettre, qu'une chute a handicapé. Vermesch crève dès la sortie d'Haubourdin, imité un peu plus loin par Alexandre Marcel. L'allure est très vive, tour à tour, Leman, Duthieux Lampaert, mènent. Notons une crevaison de Duthieux et une chute de Sonnaert, qui est blessé à la figure par la pédale d'un concurrent. Courageux à l'extrême, il se lance à la poursuite du peloton. A Fournes, Desmettre rejoint, et Dauchy crève à Illies. La Bassée est traversée en trombe et Vanderdonckt, voit son pneu arrière rendre l'âme. Nous voici sur la route de Lens. Avant d'entrer en ville, Desmettre crève et Dragon enlève la prime en passage à niveau. Dauchy, Alexandre, Duthieux, Sonnaert viennent grossir le groupe.

Poupaert s'échappe et prend du champ. Peenne et Leman, après une belle chasse, rejoignent le fugitif et bientôt le peloton se reforme.

Nous voici à la côte de Vimy, que nos coureurs grimpent vaillamment.

Fava enlève la prime après un beau duel avec Poupaert. Sonnaert enlève celle attribuée au premier Loossois. Avant d'atteindre le contrôle d'Arras, Vermesch et Desmettre rejoignent, tandis que Poupaert crève.

Dragon gagne la prime du contrôle d'Arras, atteint à 15 h. 22.

A la sortie de la ville, une côte assez sérieuse bloque un moment le peloton qui se reforme petit à petit. Jusque Douai, rien de fâcheux ne passe et à 16 h. 10, Dragon enlève la prime de Douai. La côte de Râches fut l'occasion pour Alexandre Marcel de gagner le prime offerte au sommet ; Dragon crève ; Peenne, Leman, Desmettre, Clauwes prennent le commandement et le peloton s'allonge. Alexandre Marcel, Peenne, Fava, Clauwes, Dauchy, sont victimes de crevaisons dans les derniers kilomètres. Après une belle lutte avec Vermesch et Snoek, Desmettre passe la ligne d'arrivée en triomphateur.

« Fleurs, musique, jour d'honneur, couronnent le vainqueur qui reçoit les félicitations du Maire de Loos.

LE CLASSEMENT

1er Desmettré Albert, sur cycle **RYSSEL**, à 17 h. 30 ; 2e Vermesch Léon, sur cycle **GERICOT**, à une longueur ; 3e Snoeck ; 4e Leman, sur cycle **RYSSEL** ; 5e Lendon, sur cycle **RYSSEL** ; 6e Dekester, sur cycle **RYSSEL** ; 7e Pollet, sur cycle **RYSSEL** ; 8e Fava sur cycle **ROYAL FARRIO** ; 9e Derryck, 10e Peenne, 11e Lampaert, 12e Dragon, 13e Clauwes, 14e Houdrizme, 15e Alexandre, 16e Dauchy, 17e Williams, 18e Sonnaert.

LILLE-LA BASSÉE ET RETOUR

Brillante victoire de Sury sur cycle Argenta

La course cycliste Lille-La Bassée organisée par le Comité des Fêtes de la rue d'Arcole, à Lille, a obtenu un plein succès. Etaient présents au départ : MM. Devrière de l'U.V.M. ; Dockeser, vice-président du Sport Ouvrier Lillois ; M. Rogier Jules ; Bomme, de l'U.V.E. et Rolaulf ; M. Vallyn, délégué de l'U.V.F.

Le départ fut donné Porte de Béthune par M. Rogier, agent des Cycles **RYSSEL** à 60 coureurs à 15 h. 40. L'arrivée jugée rue d'Arcole eut lieu à 16 h. 55, soit 1 h. 15 pour un parcours de 45 kim.

Voici l'ordre des arrivées :

1er Sury Gaston, sur cycle **ARGENTA** ; 2e Brasseur Charles, de l'Union Vélocipédique d'Esquerme ; 3e Buisine Pierre, sur cycle **RYSSEL** ; 4e ex-aequo : Kehlermans Emile, sur cycle **ARGENTA** ; Burette Alexandre, Vanaverbecke René, Marchant Forboné, Boitelle Louis ; 9e Brice Fernand, 10e Moriancourt Léon, 11e Lalau Fleury, 12e Dhellander Louis.

CYCLES LUCER
10, rue des Arts, LILLE
Maison de gros fondée en 1909
Vente au détail à des prix sans concurrence
Bicyclettes garanties, depuis..... 350 fr.
Machines à coudre d'origine, depuis 650 fr.
Voitures d'enfants, depuis..... 225 fr.
Accessoires — Réparations
R. C. Lille 8744 — Téléphone 14-34

LE GRAND PRIX DU BOULEVARD DE L'ÉGALITÉ A TOURCOING

Victoire de Jules Pyncket du V.C.T. sur bicyclette Peugeot

Cette épreuve disputée hier sur le parcours Tourcoing-Béthune et retour, donna lieu à une ruée de bataille dont sortit vainqueur Jules Pyncket, du V.C.T. qui montait une bicyclette **PEUGEOT**, dont l'éloge de la fabrication n'est plus à faire.

Voici succinctement la physionomie de la course

Départ à 14 heures par M. Delcroix, du V.C.T. Allure très vive jusque Fleurbaix ; nombreuses crevaisons, chute de 5 coureurs après La Bombe (Vercaemer Théophile, blessé) 18 coureurs arrivent en peloton à Béthune à 15 h. 51. Coulon et Bauwels mènent.

Véritable promenade à travers La Bombe, Neuve-Chapelle. A Fleurbaix, tentatives de lâchage sans résultat. Allure très vive des Wambrechies, arrivée en peloton de 11 à Tourcoing, à 16 h., Pynckett Jules, du V.C.T. gagne d'une longueur.

LE CLASSEMENT

1. Pynckett Jules, du V.C.T sur cycle **PEUGEOT**.
2e Rondelard César, du V.C.T. à une longueur, sur cycle **LEBRUN**.
3e Carrein César, du V.C.T., à une demi longueur sur cycle **RYSSEL**.
4e Coulon Joseph, du V.C.T à une longueur, sur cycle **RARNY**.
5e Morant François, du V.C.L., sur cycle **OSLTHA** (une crevaison).
6e Sanctorum, du V.C.T.
7e Binnaere André, du V.C.T.
8e Pauwels Marcel sur cycle **RYSSEL**.
9e Vercambre Georges, 10e Dobbels Joseph, 11e Callens Philémon, A.A.R. (chute à l'arrivée), 12e Voet René, 13e Wettel Louis, 14e Samyn Julien, 15e Vandewiele Charles tous quatre du V.C.T. ; 16e Tuytiens, 17e Caroc Henri 18e Nutteens.

Le classement de la 4e catégorie

1er Morand, du V.C. Lillois, sur cycle **ORLTHA**. 2e Sionneve André, du V.C.T. ; 3e Vercambre Georges, du VCT ; 4e Dobbels, du VCT ; 5e Vandevieie.

Organisation impeccable grâce au V.C.T., Delcroix, David, Deruyter A. Van Waterloo, Verbelle, Defrancq, Robert Henri, directeur de la course ; Renard, juge à