

Edition du "REVEIL DU NORD" 186 bis, rue de Paris, LILLE Bureaux à PARIS, 43, boulevard Haussmann (7^e)

L'Espresso

La plus forte vente de la région

Directeur : Eug. GUILLAUME

BUREAUX ROUBAIX 45, Rue de la Gamme, 45 TOURCOING 2 Place de l'Hôtel-de-Ville, 2

Vieilles histoires de chez nous L'AUBERGE

Peu importe ce qu'on enseigne ou son "bouche" à la Bonne Femme... La femme sans tête ou le bouquet de genêts ou de genévriers...



Com mal devint parole tel que l'administration ingea nécessaire d'intervenir et de limiter à un seul « maoyala hostalgia » par commune...

L'auberge servait de champ ois libérateur pour nos grands-pères qui étaient de terribles buveurs. Trente, quarante, cinquante pintes ne les effrayaient pas...

Pendant la nuit, l'auberge semblait morte. Ça n'était qu'une apparence. Les tenanciers dormaient dans l'alcôve au fond de la salle de débit ou de restaurant...

Il y avait des incidents. Des gens sans even connaissent ces habitudes de large hospitalité et se profitaient pour tenter un coup de main...

René Minon nous rappelle, dans ses Eclipses sur la vie dans le Nord au XVIII^e siècle, la découverte faite il y a soixante-quinze ans par des maçons devant une écurie d'auberge...

Le vent est froid sous le soleil...



C'est pourquoi ces élégantes frioleuses se précipitent de la bise à l'aide d'énormes ailes de plumas...

Disparition inquiétante d'un jeune homme à Lens

Un jeune homme de 17 ans, Jules LEFERE, dont nous reproduisons le photographique, est disparu du domicile de ses parents...



Jules LEFERE

La nouvelle mode masculine lancée dans le Nord



Dimanche dernier, les Cambrésiens ont eu l'occasion de juger la nouvelle mode masculine en la personne de deux jeunes gens MM. Jean Mezen et Maurice Genti...

Il est de plusieurs billets de mille, départ corps et biens sans laisser de traces. Deux siècles ont passé. Les vieilles auberges sont mortes ou assoupies...

Il ne faut pas encore désespérer du sort de NUNGESSER et COLI

Les deux célèbres aviateurs peuvent se trouver sur des lieux déserts de Terre-Neuve ou de Labrador, ou d'Islande, etc., et des nouvelles peuvent encore être attendues pendant plusieurs jours

On reste sans nouvelles des aviateurs Nungesser et Coli. Ont-ils péri? ont-ils atterri sur un territoire isolé? ont-ils péri?...

A ce moment, l'Oiseau Blanc a volé 3.000 kilomètres à franchir avant d'arriver à Terre-Neuve. Des personnes compétentes se posent encore la question: les aviateurs, ont-ils atteint ce but?...



Le projet d'itinéraire qui avait été établi par les aviateurs, avec variantes sur l'Islande, et indiquant les heures de leur passage éventuel aux principaux points du parcours...

dre New-York. Dans ce cas, ils n'auraient trouvé devant eux pour atterrir, que le Groenland, soit à 3.500 km. environ de leur point de départ; soit l'Islande, à 2.300 km. soit encore le Labrador, à 3.000 km. Dans ces divers pays se trouvent maints lieux déserts et des nouvelles en pourraient parvenir encore après de longs jours...

avant-hier et la nuit dernière, ont repris mercredi matin, dans les mêmes conditions. Les bateaux sont rentrés ce matin et aussitôt après le ravitaillement, ils ont repris la mer en direction du Havre...

Le "France" suit l'itinéraire prévu pour "l'Oiseau Blanc"

La Compagnie Générale Transatlantique a décidé de dérouter son paquebot "France" pour lui faire suivre l'itinéraire approximatif qu'a dû emprunter l'avion de Nungesser et Coli...

lancé des côtes, pour procéder à toutes recherches possibles concernant les aviateurs Nungesser et Coli.

Les recherches n'ont donné jusqu'ici aucun résultat et aucune nouvelle officielle ne permet de situer leur passage au-delà de l'Islande.

Ce que disent Mme Nungesser et Mme Coli, mères

Mme Nungesser, la mère du pilote a, on le connaît, reçu beaucoup de visites de journalistes venant l'interviewer. La brave femme a subi déjà, ainsi que l'on se souvient, d'épouvantables épreuves: tortures morales de la guerre, alors que loin de son fils, restée à Valenciennes en pays occupés...

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

Une victime de la collision d'avions au Camp de Frescaty



J. COGNARD L'adjutant-pilote

Nous avons relaté le terrible accident survenu mardi matin au Camp d'Aviation de Frescaty et où quatre aviateurs de la 1^{re} escadrille ont trouvé la mort. Nous donnons aujourd'hui la photographie de l'adjutant-pilote J. Cognard, qui se trouva parmi les morts.

La direction générale de l'Aéronautique communique la note suivante: Les télégrammes officiels reçus de l'ambassade de France à Washington et du consul général de France à New-York et du consul général de France à Montréal, en réponse aux demandes de renseignements qui leur avaient été adressées hier, confirment que toutes instructions ont été données aux unités navales, aux navires en mer et aux avions chargés de la surveillance...

A la recherche des aviateurs

Sur les côtes américaines

Le garde-côte américain "Tampa" est arrivé à Halifax mardi soir, après avoir effectué des recherches du cap Race jusqu'à 150 milles au nord-est de Sable-Island. Le capitaine du garde-côte déclare qu'il n'a découvert aucune trace de l'avion de Nungesser. Il y a eu, dimanche soir, une tempête de neige sur les grands bancs. Le brouillard était très épais depuis le commencement du raid.

Les recherches du garde-côte "Tampa" ont duré quatorze heures. Le garde-côte "Modoc" est parti aussitôt pour les continuer.

D'autre part, tous les télégrammes parvenus à Paris, hier matin et soir, confirment l'absence des recherches entreprises pour retrouver la trace des aviateurs Nungesser et Coli.

De son côté, le consul de France à New-York fait savoir que tous les avions signalés dès le départ des aviateurs français ont été reconnus. Aucun avion français.

Par ailleurs, le consul général de France à Montréal signale qu'aucune nouvelle des aviateurs français n'est parvenue au Canada et ajoute que les navires en mer ont été alertés.

Navires et avions "fouillent" la mer très au large

Les recherches entreprises pour retrouver l'avion de Nungesser sont poussées très au large dans l'Atlantique, par les garde-côtes et les hydravions de Boston. Trois avions de Gloucester et vingt bateaux patrouillent tout des recherches dans un rayon de cent milles des côtes. Huit contre-torpilleurs par-



Le trajet connu de l'avion disparu, du Bourget jusqu'en Irlande

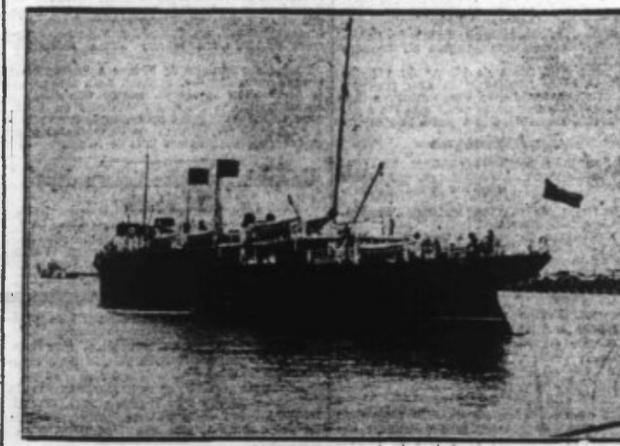
tiennent aux opérations. Des bateaux patrouilleurs exercent leur surveillance dans un rayon des côtes au Nord-Ouest de Boston. Sur les côtes françaises et anglaises Les recherches de l'avion de Nungesser, en Manche, qui se sont poursuivies

Rien ne permet de situer le passage de "l'Oiseau Blanc" au-delà de l'Islande

La direction générale de l'Aéronautique communique la note suivante: Les télégrammes officiels reçus de l'ambassade de France à Washington et du consul général de France à New-York et du consul général de France à Montréal, en réponse aux demandes de renseignements qui leur avaient été adressées hier, confirment que toutes instructions ont été données aux unités navales, aux navires en mer et aux avions chargés de la surveillance...

Un nouveau trait-d'union entre la France et l'Angleterre

C'est aujourd'hui jeudi que commencera le voyage d'inauguration de la ligne maritime Dunkerque-Tilbury



Un des trois paquebots qui assureront le service de la nouvelle ligne Dunkerque-Tilbury

Nous avons annoncé ces jours derniers dans notre édition maritime, l'arrivée au port de Dunkerque, des trois paquebots "Lorrain", "le Lorrain" et le "Flamand", qui vont assurer le service des passagers entre notre grand port du Nord et Londres, la capitale anglaise, par Tilbury.

La nouvelle ligne maritime fonctionnera régulièrement et quotidiennement à partir de dimanche prochain 15 mai. C'est aujourd'hui jeudi 12 mai que commence le voyage d'inauguration du nouveau service, qui ne manquera pas de faciliter les relations entre la France et la Grande-Bretagne et de donner un nouvel essor à notre grand trafic international.

Des paquebots modernes et confortables

Les paquebots qui vont assurer les relations directes entre Dunkerque et Londres, par Tilbury, sont un peu plus modernes et confortables. L'un d'eux, "L'Alsacien", anciennement "Duke of Argyll", qui va servir pour le voyage d'inauguration, a été construit en 1926 à Dumbarton (Angleterre). Il a un tonnage total de 2025 tonnes. Il mesure 100 m. 80 de

long, 12 m. 55 de large et a 5 m. 20 de creux. Il sera commandé par le capitaine français De Parade. Dans le salon, les b-i-erles sont sculptées et de nombreux coussins en marqueterie sont disposés au-dessus de chaque arcade. Les tentures sont de velours bleu, comme le revêtement des fauteuils et chaises. Le fumoir, tout en acajou, est splendide. Fauteuils et canapés sont recouverts de cuir vert. Cette pièce spacieuse se trouve à l'arrière du paquebot. Dans le salon des dames, il y a 8 couchettes, dans celui des hommes 36 couchettes. Les cabines de première classe sont à 1, 2, 3 et 5 couchettes. Le total des places est de 24. En 3^e class, on compte 32 couchettes réparties en cabines de 4, 6 et 12 couchettes. Les deux autres paquebots n'ont rien à envier au premier. Le "Lorrain" jauge 1520 tonnes et date de 1924. Il mesure 91 m. 25 de long, 14 m. 80 de large et a 4 m. 37 de creux. Il sera commandé par le capitaine Braquehaya. Quant au paquebot "Flamand", qui restera en réserve, il rassemble le maximum de confort et d'élégance, comme ses deux frères aînés.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

L'ancien et le nouveau Préfet de police



M. MORAN, ancien Préfet de Nord - à droite - quittant la Préfecture de Police, a remis ses pouvoirs à M. Chiappe, son successeur. On les voit ici tous deux dans le bureau préfectoral.

Egorgé dans un train, jeté sur la voie et coupé en deux par un autre convoi

La victime, un sous-chef de bureau du P.L.M., a été attaqué pendant son sommeil dans un wagon de 1^{er}

Hier, à l'arrivée en gare de Marseille, à 23 h.30 du train 286, les employés de la gare découvrèrent dans un compartiment de 1^{re} classe une large tache de sang maculant le coussin relevé par un voyageur pour dormir. Sur le plancher du compartiment, il y avait un chapeau et quelques prospectus. Le police spéciale de la gare, immédiatement avisé, commença son enquête. Quelques instants plus tard, des employés du dépôt de la Blancarde avisèrent le commissaire spécial d'un étrange découvert qu'ils venaient de faire dans un compartiment du train 25 venant de Paris et qui, après son arrivée à Marseille, est gare à vide à la Blancarde. Il y avait des permis de circulation et un permis de conduire au nom de M. Guillaume Arnaud, sous-chef de bureau du P.L.M. à Marseille, domicile rue Colbert. Le commissaire spécial Tardieu, en possession de ces papiers, examina minutieusement le corps et le permis de conduire. Il trouva dans le train de matériel 25, il devenait évident qu'un crime avait été commis.

Le terrible drame

Les premières constatations ont fait connaître que le délit était précisément M. Guillaume Arnaud, il avait à la gorge une blessure béante, sans faille à l'aide d'un couteau probablement. Le malheureux avait été jeté du train à contre-voie, et un convoi allant à Toulon l'avait coupé en deux. Les circonstances du crime peuvent, à l'heure actuelle, être reconstituées comme suit: Revenant de Toulon, M. Guillaume Arnaud était allongé sur le banquet de son compartiment de 1^{re} classe, ayant relevé le coussin pour dormir plus commodément. Pendant son sommeil il fut assailli par l'assassin qui lui trancha la gorge. Malgré cette affreuse blessure, M. Guillaume Arnaud entama une lutte désespérée avec son agresseur. Il succomba, et l'assassin, ouvrant la portière à contre-voie, lança sa victime sur la voie. L'assassin resta dans le train, et arriva sans encombre à Marseille à 23 heures 30.

Où est l'assassin?

Pressé de quitter la gare, l'assassin monta, en évitant de se renseigner, dans le premier train qui s'offrit à lui. C'était le matériel du train 25 arrivant de Paris dans la soirée et qui va remiser à la Blancarde. Il abandonna dans un compartiment les papiers de sa victime et disparut. Jusqu'ici, aucune indication n'a pu être recueillie sur l'assassin, et la direction qu'il a prise, M. Guibin, commissaire à la Brigade mobile, poursuit l'enquête à Casais, et M. Tardieu commissaire spécial, fait des recherches à Marseille.

Une première constatation

Une des premières constatations relatives déjà l'attention de la justice sur la banquette opposée à celle qu'occupait M. Arnaud. On remarqua une empreinte latérale, mais néanmoins bien visible, d'une chaussure de forte pointure et grossière. Si c'est l'assassin qui monta ainsi sur la banquette, il y aurait lieu de conclure, pense la police, que l'auteur du crime ne serait pas un de ces malfaiteurs internationaux qui tiennent volontiers dans les trains, mais un malfaiteur vulgaire et que le crime serait occasionnel.

LE TEMPS D'AUJOURD'HUI

Beau assez nuageux; vent du nord-est à 10 à 15 mètres; température minimum 7.

N'oubliez pas de lire en 2^e page notre nouveau et passionnant feuilleton: le Calvaire d'une Amoureuse PAR Guy de Téramond