

Edition du "REVEIL DU NORD" 126 bis, rue de Paris, LILLE Bureaux à PARIS, 43, boulevard Haussmann (7<sup>e</sup>)

La plus forte vente de la région.

Directeur : Eug. GUILLAUME

BUREAUX ROUBAIX 45, Rue de la Gaze, 45 TOURCOING 2, Place de l'Industrie, V.B. 2

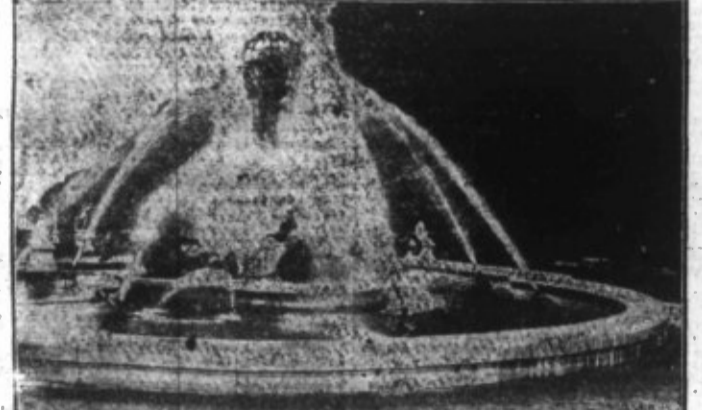
A PROPOS D'UN CENTENAIRE LE DOULOUREUX ROMAN DE LA VIE DE CARPEAUX

Comment mourut, séparé des siens, l'illustre sculpteur valenciennois

Nous avons, dans un précédent article, parlé de l'enfance, de la jeunesse de Carpeaux. Au retour de la Villa Médicis, il a réussi, par son "Ugolin", à s'imposer. L'adversité est vaincue. Carpeaux est devenu célèbre. C'est alors que sa pensée se reporte une fois encore vers sa ville natale. Il offre à Valenciennes un monument à Waterloo. Pendant de longues années, il correspond au projet, le modifie sans cesse. Il ne le terminera, d'ailleurs, jamais complètement et ne nous laissera que le projet d'un "perron des Mées" qui n'est qu'un admirable dessin de vie, de grâce.

Le drame Mais Carpeaux est en proie aux plus cruelles douleurs physiques. Il souffre aussi moralement. Le drame le plus poignant va alors s'ouvrir. Que de légendes, — plus mensongères les unes que les autres, — n'ont été colportées sur cette période de la vie de Carpeaux. Mlle de Montfort lui avait apporté tout l'héritage d'un "seigneur" riche, plein d'admiration pour le maître illustre. De leur union étaient nés quatre enfants. Le second n'avait pas voulu. Durant les premières années, l'aïeule avait régné au foyer, mais avec la guerre la santé était venue. La tendresse de la jeune épouse était capable cependant de saigner à tout. Mais la famille de Carpeaux n'aima pas celle qui lui a pris un fils illustre.

LES FUNÉRAILLES DE CARPEAUX Au Prince Impérial, qui aimait les arts et le musée, il donna des conseils. Il participa à la décoration du Pavillon de Flore et, ces travaux terminés, il se consacra à ceux de l'Opéra. La Danse, — l'Ah ! quelle bataille ! Carpeaux n'a pu vaincre l'hostilité des jaloux. On lui reproche le manque de pudeur de son groupe, que l'on ironise, certain matin, barbouillé d'encre. La Danse semble perdue. Ne se propose-t-on pas de remplacer les Bacchantes par une œuvre de Gutters ? Mais le quartier vient. On a d'autres soucis de préoccupation. La Danse demeure. Elle est considérée aujourd'hui comme l'un des plus beaux chefs-d'œuvre de sculpture dont Paris s'enorgueillisse. Carpeaux travaille encore, vers la même époque, à une vaste composition qui doit décorer le fronton de l'Hôtel de Ville de Valenciennes. L'architecte ne l'accepta pas ; il préférait un tel bloc de pierre serait trop lourd pour l'édifice. La Danse seule, est admise. Elle fit partie de la foule de l'ensemble. En 1872, il expose le plâtre de la "Fontaine de l'Observatoire".



LA FONTAINE CARPEAUX, AVENUE DE L'OBSERVATOIRE A PARIS

Mais à quel point poursuivit ? Des voix autorisées auront l'occasion, — au cours de fêtes qui s'ouvriront, dans quelques semaines, — d'évoquer l'œuvre de Carpeaux et d'en dire toute la magnificence. Son union avec Mlle de Montfort revivra un peu de sa vie. En 1869, Carpeaux a quarante-deux ans. Le 27 août, l'épouse Mlle de Montfort, âgée de vingt-deux ans. En dépit de la différence d'âge, cette union se scella sous les plus heureux auspices. Carpeaux est rayonnant de joie. Il va enfin pouvoir fonder un foyer. Il est d'ailleurs au faite de la gloire. Mais ses parents, revenus d'Amérique depuis plusieurs années, — sans avoir rapporté d'ailleurs de fortune, — ont tout fait pour empêcher ce mariage. Ils ne pardonneront jamais à Mlle de Montfort de leur avoir ravi leur fils. La guerre survenue, Carpeaux sert dans les ambulances. Il quitte Paris lorsqu'éclate la Commune et part pour Londres. Reçu à Chislehurst, il fait le portrait de Napoléon III que ravage déjà la maladie. Quelques mois plus tard, il quitte l'Angleterre. Il y est bientôt rappelé, Napoléon vient de mourir. Carpeaux apporte un peu de terre de France qu'il dépose dans le cercueil du vaincu de Sedan. 1871. Carpeaux se propose de faire un voyage en Russie. A Bruxelles, il doit rencontrer Chémin. Un mal terrible, — une tumeur à la vessie,

NUNGESSER et COLI restent disparus

Les recherches se poursuivent un peu partout

Une semaine s'est à peu près écoulée depuis le départ des aviateurs Nungesser et Coli, pour la traversée de l'immense océan et toujours : Rien de nouveau. Les bruits plutôt vagues continuent de circuler ; on a entendu le roulement du moteur de leur avion à Terre-Neuve ; on considère comme possible un amerrissage ou un atterrissage au Labrador ; de nombreux navires croisent dans les parages des côtes canadiennes ; le dirigeable "Los Angeles" survole les terres, la mer ou les villages Français pourrait se trouver ; une magnifique imitation anime nos amis Américains, Canadiens, Anglais, qui mettent tout en œuvre pour retrouver nos compatriotes, mais hélas, aujourd'hui comme hier, nous devons attendre que Nungesser et Coli restent disparus. Espérons en demain un peu plus tard...

Le "Los Angeles" a rejoint sa base

Le correspondant du "Times" à New-York manda que le dirigeable "Los Angeles", à la recherche de Nungesser, a suivi la côte jusqu'à Nantucket. La visibilité était excellente, mais à midi, peu après avoir dépassé ce dernier point, il rencontra un brouillard épais, qui rendit la surface de la mer complètement obscure. Le dirigeable "Los Angeles" est retourné à sa base après 44 heures de recherches, pendant lesquelles il a fait une croisière de 600 milles marins au-dessus des bancs de Phœnix et de Davis, dangereux pour la navigation maritime. Le correspondant du même journal à Toronto télégraphia que la vigilance constante des dix stations radiotélégraphiques gouvernementales de la côte de l'Atlantique et les recherches effectuées entre le Canada et Terre-Neuve par deux bateaux patrouilleurs du gouvernement n'ont pas permis de retrouver une seule trace de Nungesser.

LES RECHERCHES A Terre-Neuve

On manda de Saint-Jean-de-Terre-Neuve que deux personnes qui habitaient Harbor Breton, à 100 milles au sud-ouest de Harbor-Grâce, d'où sont partés vendredi, des déclarations analogues, ont rapporté qu'elles ont entendu des roulements de moteurs dans les recherches continuent avec activité dans toutes les régions de Terre-Neuve.

En Islande, au Groenland, etc.

Le ministre de la marine danois a télégraphié aux stations maritimes en Islande et aux îles Féroé leur enjoignant de faire des recherches dans les parages pour retrouver Nungesser et Coli. Le ministre de la marine fait envoyer toutes les quatre heures, hier et aujourd'hui, un message par câble à la station de pêche de la Gascogne, pour leur signaler la dispersion de l'avion français et leur recommander de faire toutes les recherches en leur pouvoir. Le ministre des affaires étrangères, d'autre part, télégraphia au ministre du Danemark, au Islande, pour qu'il demande au gouvernement islandais de faire envoyer, par la station islandaise, des radiotélégrammes répétés analogues à destination des bateaux islandais. Un radiotélégramme va être envoyé au Groenland, afin que la station de celle colonie radiotélégraphique aux bateaux se trouvant dans les parages.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

6,883 Coefficient actuel du coût de la vie dans le Nord

La Commission régionale d'études relative au coût de la vie a tenu séance à la Préfecture du Nord, le samedi 14 mai 1927 à 15 heures, sous la présidence de M. Penneller, président du Tribunal Civil. Après avoir pris connaissance des rapports élaborés par les sous-commissions 1927, l'élaboration de l'habillement, des objets divers et loyers, dont les travaux se sont poursuivis dans le courant de la semaine écoulée, la Commission plénière a fixé le nouveau coefficient du coût de la vie, dans le Nord, à 6,883. Rappelons que le dernier indice du coût de la vie, fixé au 16 octobre 1926, était alors de 7,078. Il y a donc, dans le Nord, une légère diminution, dont nos lecteurs pourront se rendre compte en examinant le tableau comparatif ci-dessous :

Table with 2 columns: Coefficient d'augmentation par rapport à 1913, and Coefficient d'augmentation par rapport à 1926. Rows include Alimentation, Habillement, Habitation, Chauffage, Entretien général, and Dépenses diverses.

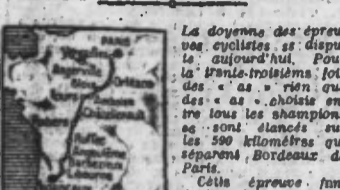
Dans diverses régions de la France, lors du dernier recensement de la population, on constatait à Paris (1<sup>er</sup> trimestre 1927) 5,2 (contre 5,45) qu'il était précédemment ; Nancy (fin Avril 1927) 5,3 ; Dijon 6,6 ; Bordeaux 6,9 ; Marseille 6,19.

EN "JOURNEE SPORTIVE" : Le compte-rendu de la première journée des fêtes du 25<sup>e</sup> Anniversaire de l'Olympique Lillois.

N'oubliez pas de lire en 4<sup>e</sup> page notre nouveau et passionnant feuilleton : le Calvaire d'une Amoureuse PAR Guy de Téramond

Le 33<sup>e</sup> Bordeaux-Paris cycliste commencé

Une grande lutte franco-belge vient de s'engager



Le 33<sup>e</sup> Bordeaux-Paris cycliste commencé. Une grande lutte franco-belge vient de s'engager. Le 33<sup>e</sup> Bordeaux-Paris cycliste a commencé hier à 18 heures. Les concurrents ont quitté Bordeaux à 18 heures. Les concurrents ont quitté Bordeaux à 18 heures. Les concurrents ont quitté Bordeaux à 18 heures.

Les grandes vedettes

Des noms diront mieux que toutes autres choses la valeur de cette compétition que l'on peut appeler Critérium de championnats du monde. Voici les grandes vedettes qui s'élanceront sur les routes de France et de Belgique. Benoit, vainqueur de Bordeaux-Paris 1926, Lucien Buysse, Debevoise, René Gérard, Ferdinand De Droo, Li Matton, Georges Ronas, Van Sijbrouck, Tollu et Achille Souillard. Comme de coutume, la Belgique est avantageusement représentée et fournit le contingent le plus important. Sept coureurs la représentent : De Ten den, Buysse, Ronas, vainqueur du dernier Paris-Roubaix, Debevoise, Matton, Van Sijbrouck et Tollu.

Qui l'emportera ?

Se permettre de désigner avec assurance le triomphateur sera difficile, mais enfin nous osons que la France prenne sa revanche de la dernière année. Le routier italien Bottochia, dans le palmarès comprend une victoire dans le Tour de France 1924-1925 ne vint-il pas tout le monde d'accord. La chose n'est pas impossible. — M. S.

Femmes-motocyclistes

Le Club Motocycliste féminin de Londres vient d'organiser sa première course sur une distance de 140 milles. Voici un groupe de concurrentes photographié avant l'épreuve.

L'arrestation mouvementée d'un redoutable malfaiteur à Roubaix

Dans notre édition de samedi nous avons raconté l'arrestation en flagrant délit de tentative de vol ; à la gare annexée, du sieur Desmettre Denis, âgé de 36 ans, sans profession avouable, domicilié à Roubaix, 10, rue de la Blanche Truée. Interrogé par M. Sabatier, commissaire de police du 1<sup>er</sup> arrondissement, Desmettre, dont nous donnons ci-dessous la photographie, prétend ne pas connaître l'individu qui l'accompagnait, et qu'il se trouvait à l'endroit où il a été arrêté pour surveiller le passage de ses camarades fraudeurs. Il sera déféré au Procureur ce matin et sera poursuivi pour infraction à la police des chemins de fer, tentative de vol, tentative de meurtre, violence à l'égard de fonctionnaires d'un service public et port d'arme prohibée. L'inculpé a en outre déclaré que le prince monseigneur trouvé près du wagon ainsi que le revolver ne lui appartenaient pas, mais qu'ils avaient été remis au passage de ses camarades fraudeurs. L'enquête est poursuivie avec activité.

Quelques coiffures féminines à la mode



L'inauguration de la ligne maritime DUNKERQUE - TILBURY

Favorisé par un beau temps, le premier voyage a obtenu un plein succès qui justifie tous les espoirs

(DE NOTRE ENVOYE SPECIAL)

La nouvelle ligne maritime Continental-Grande-Bretagne par Dunkerque-Tilbury est aujourd'hui dimanche 15 mai en exploitation. C'est sur le paquebot "Alcazar" l'un des deux magnifiques steamers, qui ont assuré régulièrement les services entre notre grand port du Nord, et en capitails britannique que s'est effectué hier et aujourd'hui, dans des conditions de réussite dépassant toutes espérances, le voyage d'inauguration. Favorisé par un temps splendide, le premier voyage officiel a remporté en effet un gros succès. Tous ceux qui y ont pris part, à l'aller comme au retour, Français comme Britanniques ont pu se rendre compte des efforts accomplis par les groupements exploitants, la Compagnie des chemins de fer du Nord, la Société de Navigation Anglo-Terre-Lorraine-Alsace, et la London Midland and Scottish Railway Co. pour donner aux passagers le maximum de sécurité, d'agrément et de confort. Les nouvelles lignes Dunkerque-Tilbury ont été créées. Elles fournissent aux régions industrielles du Nord et de l'Est de la France et d'Angleterre, une relation rapide, directe et économique avec l'ensemble des îles Britanniques, et relient la France aux provinces du Centre et du Nord de la Grande Bretagne sans transbordement à Londres. Elle répondait à un besoin urgent ! Sa création était attendue avec la plus impatience des deux côtés du détroit. Tout parle donc en faveur de sa réussite, qu'on peut considérer comme assurée.

En route pour le premier voyage

Jeudi 12 mai à minuit, dans le bassin qui fait face à Dunkerque à la nouvelle gare maritime, les coques des paquebots "Alcazar" et "Alcazar" ont été appareillés, sous leurs couleurs nationales, sous leurs couleurs nationales, sous leurs couleurs nationales, sous leurs couleurs nationales, sous leurs couleurs nationales.

La deuxième question que nous posons, on nous répond : « Si en Angleterre les routes sont macadamisées, admirablement entretenues, elles sont sales, très sales par contre, dans les campagnes... » A ce point de vue, nous n'avons rien à enlever à nos amis les Anglais ! Voici maintenant Liverpool. Une heure d'arrêt à Liverpool. Une heure d'arrêt à Liverpool. Une heure d'arrêt à Liverpool. Une heure d'arrêt à Liverpool. Une heure d'arrêt à Liverpool.

(LIRE LA SUITE EN DEUXIEME PAGE)

Attention aux nouveaux horaires des trains !

Ils entrent en vigueur aujourd'hui Dimanche. Ainsi que nous l'avons déjà dit, d'importantes modifications qui entrent en vigueur aujourd'hui 15 mai, ont été apportées aux horaires des divers trains de la Compagnie du Nord. Nous ne saurions trop recommander aux voyageurs de consulter minutieusement avant tout départ, le tableau des changements à ces horaires, que nous avons publié hier et qu'il est bon de conserver.

Quelques coiffures féminines à la mode

