LA JOURNÉE SPORTIVE

SPORTIFS OU IREZ-VOUS AUJOURD'HUI ?

CYCLISME

A LOMME. — A 14 heures, départ du Grand Prix Henri Porcq, organisé par le Cycle Club de Canteleu.

A MARCQ-EN-BARŒUL. — Grand Prix Météore, 100 kilm., à 15 heures.

A BLANC-MISSERON. — Course organisée par l'Amical Vélo Club Crespin, Blanc-Misseron.

SALLAUMINES. — Réunion au Vélodrome avec Peyrole, Van Ingelgem, Verscaeles, Boucher, etc...

Avis aux cyclistes. — Un superbe garage est installé face au Vélodrome chez René PLACE.

A AUCHEL. — A 14 h. 30, réunion au Vélodrome avec René Place, Verbiest, Alexandre Julien, Voet, Richir, etc., et avec la participation des «Bobnes».

A WATTRELOS. — A 14 h. 30, réunion au Vélodrome avec Meurger Désiré Janssens, Seynaeve

A SOMAIN. — Réunion au Vélodrome, à 15 h.

A LENS. — A 15 heures, rue Anatole France, départ de la grande course organisée par le Cyclo Club Bruaysien.

FOOTBALL

A LILLE. — A 15 h. 30, Avenue de Dunkerque, Beerschoot d'Anvers contre Olympique Lillois.

A ROUBAIX. — A 14 heures, Juniors du Stade Français contre Juniors du RC. Roubaix.

A 15 h. 30, Stade Français 1A contre Racing Club Roubaix 1A.

A TOURCOING. — Stade Fromentin, union Sportive Tourquennoise contre Stade Olympique Est.

A TOURCOING. — Excelsior Club Tourquennois contre Carabiniers Billy-Montigny.

A LOURCHES. — Sporting Club Lourchois contre Iris Club Lillois.

A MORTAGNE DU NORD. — Fête des Amitiés Franco-Belges et Polonaises avec deux matches.

A ARRAS. — Racing Club d'Arras contre Stade Roubaisien.

A BOULOGNE. — O.S.C. Boulonnais contre A.S. Cheminots Boulonnais.

A AMIENS. — Rue Louis Thallier pour le Championnat de France, Amiens A.C. contre Football Club de Rouen.

COURSE A PIED

A LILLE. — A 15 heures, terrain de l'O.L., Avenue de Dunkerque, départ du « Tour de Lille », avec la participation de l'U.S. St-Gilloise, des Champions du Luxembourg, de l'Amiens A.C., d'Arras de l'O.L., etc...

BASKET-BALL

A LILLE. — A 16 h. 45, terrain O.L., Avenue de Dunkerque, match entre le Football Club de Roubaix et l'Olympique Lillois, 1er et 2e du Championnat du Nord.

A TOURCOING. — Terrain de la rue de Varsovie, match entre l'Antwerp Basket Club, Champion de Belgique, et le Sporting Club Tourquennois.

BOXE

A TOURCOING. — A 17 heures, rue Croix-Rouge gala du Sport Athlétic Club Tourquennois.

A CAUDRY. — Tournoi organisé par la professeur Declercq, de Lille.

A COMINES. — Salle du « Tieux Gergent », tournoi entre les amateurs cominois et lillois.

POIDS ET HALTÉRES

A FLERS BREUCQ. — Salle des fêtes, à 15 h. 30, réunion organisée par l'Union Roubaisienne des Sports Athlétiques.

HIPPISME

A LAMBERSART. — Hippodrome du Bois de la Deûle, à 14 heures, réunion de courses organisée par la Société des Courses de Lille.

CYCLISME

A L'AMICALE DES AETS DE ROUBAIX

La section cycliste a obtenu dans les dernières épreuves les résultats suivants :

Vélodrome Van Hever. — 1er Fabricaine, 50 kilm. : 1er Winsingues et X. ; 2e Vampouck Gustave et X. — Match-poursuite : 1er Winsingues. — Prix des débutants : 1er Verbecken Charles ; 2e Hayart; 3e Hautecœur ; 4e Vercoutère.

Vélodrome d'Estaimpuis. — Record du kilm. : 1er Janssens D. — Américaine, 50 kilm. : 2e Janssens et X.

Lille-La Bassée. — 1re Mathon Amand.

Tourcoing-Béthune, 120 kilm. — 1re Callens Pierrement, chute à l'arrivée alors qu'il disputait la première place avec le peloton de tête.

Vélo Des Quinze demi-finale. — 2e Coudron Léon; 3e Nieskrgand avec une crevaison au départ et une au moment où il rentrait dans le peloton de tête.

Mardi 17 mai, les coureurs ayant passé la visite médicale sont priés d'être au local à 19 heures pour la pesée ; à 19 h. 15 réunion de commission, les membres voulant participer au Circuit Franco-Belge sont priés de venir signer leur engagement à cette réunion.

Dimanche 15 mai, l'Amicale prendra part au Grand Prix H. Porcq, à Lomme. De service : Vandordonck père ; Vélodrome de Wattrelos.

UNE BELLE EPREUVE A CAMBLAIN-CHATELAIN

La Maison Carpentier-Sports organise le 26 mai prochain à sa succursale de Camblain-Châtelain près d'Auchel sa course annuelle ouverte aux 4e catégorie et débutants sur le parcours suivant : Départ Camblain, Cauchy-à-la-Tour, Pouringhem Fernes, Vaiuson, Crossmir, Brias, Diéval, Divion, Carbiaix (2 fois), soit 80 kilm. De nombreux prix viendront récompenser les valeureux. Nous sommes persuadés que cette course aura un retentissant succès, comme les années précédentes.

Engagements 4 fr. dossard compris, chez Carpentier-Sports à Lens et chez Louis Duvautier, rue de Fernes, à Camblain-Châtelain.

UNE GOURDE CYCLISTE A SAINGHIN-EN-MELANTOIS

Une course cycliste dite circuit des cinq communes aura lieu le dimanche 29 mai à Sainghin-en-Mélantois sur le parcours suivant : Sainghin, Bouvines, Gruson, Anstaing, Ascq et Sainghin à couvrir trois fois. Cette course est ouverte aux coureurs de moins de 17 ans et aux non licenciés. Départ à 3 heures.

300 fr. de prix en espèces et nombreuses primes.

Les engagements 3 fr. dossard compris, sont reçus chez Delecluse, marchand de cycles, rue de Lille, Sainghin par Ascq.

LA GOURDE DU CYCLO CLUB GODNAYSIEN

C'est le dimanche 29 mai que se disputera la grande course départementale organisée sous les règlements de l'U.V.F. par le Cyclo Club Godnaysien avec le concours des commerçants. Cette épreuve est réservée aux indépendants, 4e catégorie. L'itinéraire est le suivant : Godewaersvelde, Godewaersvelde, Labuissière, Haillicourt, Oroe Moulin, Fouquières, Fouquereuil, Gosnay à parcourir 8 fois, soit 80 kilm. 1er prix 70 fr.

Frais d'inscription 4 fr. dossard compris.

Remise des dossards à 14 h. départ à 15 h.

Inscription au siège chez Théries Elie, près de l'église jusqu'en 24 mai à 14 heures.

AU VELODROME DE NOEUX

Programme des courses sur piste du 26 mai 1927 :

1. Course internationale par élimination. Prix : 80, 50, 40, 30, 20 fr.
2. Course locale et membres E.C.N.M., 15 tours de piste par classements. Prix 60, 40, 30, 20, 10 fr.
3. Course vitesse, toutes catégories, aut professionnels. Series et finale. Prix : 100, 80, 60, 40 fr.
4. Course débutants, 4e et 3e catégories, 40 tours de piste par classements. Prix : 80, 60, 40, 30, 20, 10 fr.
5. Course internationale individuelle, 100 tours de piste par classements. Prix : 250, 200, 150, 100, 80, 60, 40 fr.
6. Course de consolation par élimination réservée aux coureurs n'ayant pas gagné 25 fr. Prix 40, 25, 20, 15, 10 fr.

Les engagements sont reçus dès à présent chez M. Emile Descamps, route nationale à Noeux-les-Mines et jusqu'au 23 mai inclus. Il ne sera plus accepté aucune inscription après le 23 mai, ceci pour être en règle avec l'U.V.F.

LA CIRCUIT D'ANGRES AVEC LE CONCOURS DU « RÉVEIL DU NORD »

Nous rappelons que c'est le dimanche 29 mai que se courra le « Circuit d'Angres » organisé par M. Dambrine J.-B. débitant, cycles, avec le concours du « Réveil du Nord ».

Cette course se disputera sur le parcours suivant : Angres, Souchez, La Targette, Ste-Catherine-les-Arras, Thélus, Vimy, Givenchy-en-Gohelle, et Angres à couvrir deux fois.

Elle est dotée de nombreux et jolis prix et est ouverte aux coureurs de 4e catégorie et débutants.

Les engagements 4.50, dossards compris sont reçus chez M. Dambrine J.-B., débitant, Cycles, à Angres, près de Liévin (P.-de-C.).

LE GRAND PRIX HARPIGNIES A VALENCIENNES

Jeudi 26 mai, à 13 heures, course cycliste (grand prix Harpignies) sur 130 kilomètres, organisée par l'Avenir Cycliste Valenciennois avec 1500 fr. de prix. Cette épreuve réservée aux coureurs de 2e, 3e, 4e catégories et débutants toutes classes, sauf amateurs.

Liste des prix : 1er 300 fr. et 75 fr. des produits Gibbs ; 2e 200 fr. et 50 fr. des produits Gibbs ; 3e 100 fr. ; 4e 75 fr. ; 5e 60 fr. ; 6e 50 fr. ; 7e 40 fr. ; 8e 30 fr. du 9e au 12e 20 fr.

Prix spéciaux aux débutants de la façon suivante : 300 fr. aux coureurs de 4e catégorie, 200 fr. aux coureurs débutants.

Droits d'inscription 5 fr. dossard compris. Se faire inscrire au siège café de l'Avenir, 154 rue de Paris, jusqu'au 24 mai dernier délai.

Itinéraire : Aller : Valenciennes, Famars, Maing, Thiant, Pyramide de Denain, Denain, Abscon, Aniche, Auberchicourt, Lewarde, Dechy, Sin-le-Noble, Douai (C.V.), Lauwin-Planque, Hénin-Liétard, Billy-Montigny, Sallaumines, Lens (Contrôle fixe).

Retour : Sallaumines, Billy-Montigny, Hénin-Liétard, Lauwin-Planque, Douai, Waziers, Raches, Coutiches, Orchies, Beuvry, Saint-Amand (C.V.), Raismes, Ansin Valenciennes.

Les prix seront distribués après homologation de l'épreuve par l'U.V.F.

AU VELODROME DE MONTIGNY-EN-GOHELLE

Ces jours derniers quelques promeneurs autour du lac purent voir tourner sur cette piste deux grands as belges Ven de Castelle et Van Slembrouck, le héros de Paris-Tours.

Les deux cracks de J. B. Louvet étaient venus d'Outre-Mer pour faire connaissance du vélodrome de Montigny sur lequel ils doivent courir le jeudi 26 mai prochain.

Nul doute que ce jour-là, tous les admirateurs de ces deux jeunes gloires du cyclisme ne tiennent à venir à Montigny où ils auront l'occasion d'assister à une véritable réunion de gala.

Nous donnerons sous peu de plus amples détails sur les équipes engagées équipes comprenant des recordmans de France et du monde, vitesse et fond.

Deux courses ouvertes dotées de 500 fr. de prix étant ensore au programme. Les engagements sont reçus accompagnés du droit de 3 fr. chez M. Beyer, place Gambetta à Montigny.

UNE BELLE EPREUVE A SAINT-QUENTIN

Le 26 mai prochain se disputera dans la région Saint-Quentinoise une épreuve ouverte aux coureurs licenciés de l'U.V.F. ou de l'U.C.I. toutes classes ,toutes catégories sauf amateurs du département de l'Aisne, de la Somme, du Nord, de l'Oise, de la Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Pas-de-Calais et des Ardennes.

6.000 francs de prix viendront récompenser les concurrents. De plus, un challenge d'une valeur de 800 francs offert par la Maison Derred, sera mis en compétition pour les 3e fois et attribué par addition des points des cinq premiers de chaque société ayant remporté 3 victoires consécutives ou non.

L'épreuve dénommée Grand Prix Trusty, et challenge Henri Derred, emportera le parcours suivant : Saint-Quentin, Bohain, Busigny, Maretz, Clary, Caudry, Le Cateau, Caullery, Nouvion, La Cappelle, Hirson, (contrôle fixe de ravitaillement), Vervins, Guise, Homblières, Harly, Rouvroy, Saint-Quentin. Champs-Elysées, soit 70 kilm.

Les prix : au 1er une bicyclette course et 1 bon de 200 fr. valeur au marchandises ; au 2e un vélo course et 1 plaquette d'art ; au 3e un vélo 1/4 course, etc.

Prix spéciaux : au 1er du département de l'Aisne une coupe en argent.

Vestiaire, établissements Paillart, bains rue Michelet. Remise des dossards Maison Derred, rue de la Sellerie à partir de 9 h. 30, contrôle fermé à 10 h. 30. Départ rue du Cateau à 11 h. précises.

Contrôle d'arrivée fermé une heure après l'arrivée du vainqueur.

Les engagements 4 fr. par coureur et 10 fr. par club participant concourir pour l'obtention du challange sont reçus chez M. Lejeune, cycles, place Carnot à Saint-Quentin.

FOOTBALL-ASSOCIATION

A L'UNION SPORTIVE TOURQUENNOISE

A Tourcoing au Stade de la rue de Gand, Stade Olympique de l'Est-

Union Sportive Tourquennoise

La rencontre de clôture qui se déroulera cet après-midi au terrain de l'Union Sportive Tourquennoise sera certainement très intéressante étant donné la valeur des visiteurs qui annoncent leur meilleure équipe.

Ce sera donc une dernière occasion pour les Tourquennois de voir évoluer des joueurs de valeur tel que Falcon, Peythieu, Joyau, les frères Gosselin, Bénet, etc...

Il y a huit jours, le Football Club Roubaisien ne triomphait des Olympiens que par 6 buts à 1 et ce sur penalty et dimanche dernier nos visiteurs battaient le Stade Rennais renforcé par 5 buts à 3.

Chacun sait que les équipes parisiennes pratiquent un football très agréable où l'on voit la science alliée à la vitesse, ce sera donc une belle lutte en perspective, à laquelle ,voudront assister tous les amateurs du beau sport.

Le Stade Olympique de l'Est alignera : But : Sailerand ; Arrières : Duprat (sél. Ligue Centre) et Falcon (sél. Paris) ; Demis : Peythieu (sél. Paris), Joyau (Interna.), et Moor ; Avants : Gosselin D. (Interna.) Gosselin Ch., Lambert (sél. Paris), Betea (sél. Paris) et Rebut (Interna.). Remplaçant : Lefèbvre (sél. Mil.).

L'U.S.T. présentera l'équipe suivante :

Lebleond, Depaepe et Parisis ; Desrousseaux, Wielfaert et Baron ; D'Hallluin, Courcelles, Fauquenoy, Jossen et Ferracqne.

BALLE AU TAMIS

GRAND CONCOURS DE BALLE AU TAMIS A ARRAS

La Société d'encouragement du jeu de balle au tamis d'Arras organise pour cette saison, à titre d'essai, un concours qui commencera le 1er dimanche de juin et se terminera pendant la fête d'Arras.

Ce concours comportera deux divisions et sera doté des prix suivants : 1re division : 700, 500, 300 francs ; 2e division : 450, 300, 200, 100 francs.

La totalité des prix ne sera attribuée qu'autant que 7 parties au moins dans la 1re division et 5 parties dans la seconde prendront part au concours.

En outre, désireuse d'attirer un grand nombre de parties, la Commission a décidé d'attribuer une indemnité de déplacement aux parties perdantes ; cette indemnité sera fixée quand tous les engagements auront été reçus, elle ne sera vraisemblablement pas inférieure à 10 fr. par joueur.

Les pénalités devront être de 3 jouers, toutefois un remplaçant sera autorisé par partie.

Les engagements devront être adressés au siège de la Société, Café Beauveis, place Victor Hugo.

Le tirage au sort aura lieu le dimanche 29 mai, à 14 heures. Café Beauvais.

En même temps qu'elles adresseront leur engagement, les parties sont priées d'indiquer les dates auxquelles elles ne peuvent se déplacer.

La Commission espère que, désireux d'offrir des chances égales à tous les joueurs auront à cœur de former des pelotons exclusivement locaux.

Si des abus étaient signalés dans la constitution des parties, la Commission se réserverait le droit d'adopter l'an prochain une réglementation à ce sujet.

Elle forme enfin le vœu que les nombreux amateurs de balle au tamis aident de leur obole, les efforts tentés par les membres de la Commission pour redonner aux luttes du tambourin et du gant tout leur éclat d'autrefois. — LA COMMISSION.

Les Fêtes du 25e Anniversaire de l'Olympique Lillois ont superbement commencé

Le magnifique programme de réjouissances mis sur pied par le Comité du grand club lillois, à l'occasion de son 25e anniversaire, a débuté de splendide façon. Le succès de cette première journée laisse bien augurer de la journée de dimanche, et les fêtes de l'O. L. vont certainement se terminer en apothéose.

LE GROUPE DES INVITES DE L'O. L. AVANT SON DEPART POUR YPRES

Hier, ce fut au milieu d'une saine et franche gaieté que se déroula l'excursion à Ypres ; ce fut dans le recueillement qu'eut lieu ensuite la visite au monument du vaillant et réputé pilote français Guynemer. Puis les hôtes de l'O. L. visitèrent le grand Théâtre de la capitale des Flandres, la Chambre de Commerce, etc., etc. Ensuite, apéritif d'honneur et remise par M. le Préfet du Nord de la plaquette des Amis de Lille au vétéran Maurice Gravelines, qui joue depuis vingt ans en équipe première des « blancs cerclés rouge ». Un dîner offert par M. Henri Jooris, l'actif et sympathique président olympien, réunit alors tous les invités dans les salons de l'hôtel Royal et la journée se termina par un magnifique gala dans la salle de la Société Industrielle.

Nous allons donner succinctement ci-dessous un aperçu de ces diverses réjouissances, qui laisseront une impression excellente et durable dans l'esprit de tous les assistants.

LE VOYAGE A YPRES

Dès dix heures, animation inaccoutumée sur la place de la Gare de Lille, principalement devant le Bar Continental, où viennent se ranger de nombreuses voitures, qui arborent toutes les fanions aux couleurs de l'O. L. : « blanc cerclé rouge ».

A 10 h. 50, réception à la gare des invités parisiens et belges. Noté au hasard : MM. le colonel Bonvalot, directeur de l'Ecole de gymnastique de Joinville-le-Pont ; Marcel Delarbre, bien connu des sportifs ; Ray Goillet, inspecteur des services de l'Education Physique des Ecoles de la ville de Paris ; Mme et Maurice Pefferkorn, représentant l' « Echo des Sports » ; Cazeneve, ténor de l'Opéra, et Mme Laute-Brun, la célèbre cantatrice ; Degouve, grand mutilé de guerre, ancien arrière de l'O. L., etc.

Parmi les invités étrangers : MM. Cauche, président du Conseil de la Fédération Néerlandaise de football ; Halleux, président du Football-Club Liégeois ; docteur Lenger, vice-président du C. S. Brugeois ; Grand Allon, vice-président du F. C. Liégeois, etc.

Les invités nordistes étaient en nombre imposent et la plupart des grands clubs étaient représentés. Remarqué : MM. Delepoulle, président des Amis de Lille ; Lefebvre-Hoffmann, vice-président de la L. N. F. A. ; Lemaire, du R. C. Calais ; Ancoury, Richard, du S. C. Douai, des délégués de Valenciennes ; Fosse, président de l'U. S. Bruay ; Jacquet, du Lille R. A. C., etc.

Les membres du Comité de l'O. L. étaient tous présents, ayant à leur tête M. Jooris. Noté : MM. Bouqueey, Corbelin, Decraene, Jouvenaux, Verstraete, etc. Les supporters avaient, eux aussi, leurs délégués : MM. Béghin, Revet, Dufeux, etc.

Les anciens de l'O. L. étaient là aussi : MM. Degouve, Chandelier, Gravelines de même que l'entraîneur Griffiths.

L'élément féminin était de même bien représenté et la fête s'annonçait sous les meilleurs auspices, messire Phœbus daignant sourire, oh ! légèrement, à tous les invités.

Après les présentations d'usage, l'apéritif est pris en vitesse et le groupe pose devant l'objectif de MM. les photographes Crac ! un sourire général, un déclic et voilà la photo tirée. M. Jooris crie : « Allons, vivement ! En route ! » Et la longue suite d'autos s'en va vers Ypres. Les fanions flottent au vent, des rires partent de toutes les voitures, preuve de la joie générale. Cela s'annonce bien... Quelques kilomètres à vive allure et nous voilà à la frontière. Visa habituel, quelques plaisanteries dites aux douaniers et la promenade continue.

Arrivée à Ypres, méconnaissable, tant la ville a repris une allure de vie et de gaieté !...

Le déjeuner est prêt. Tout le monde se met à table et mange avec appétit le repas fort bien servi à l'hôtel Excelsior.

Entre les hors-d'œuvre et le rôti, M. Marcel Delarbre se met au piano et exécute de main de maître le « P'tit Quinquin », qui reçoit une ovation bien méritée.

Mme Laute-Brun chanta ensuite, si divinement, que M. Marcel Delarbre l'embrasse sous les applaudissements de toute la salle.

M. Cazeneve fait apprécier sa chaude voix de ténor et est acclamé pour la façon parfaite dont il chanta « Halte-là, les Montagnards sont là ! »

Puis M. Delepoulle dit quelques poésies patoisantes qui ont un immense succès.

M. Henri Jooris remercie alors les dames et les messieurs qui ont bien voulu honorer cette fête de leur présence. Il a, selon son habitude, un mot aimable pour tous et présente aux convives M. Ladon, qui arbitra le premier match de l'Olympique Lillois. Ensuite, il demande à M. Degouve, grand mutilé de guerre (aviation), de vouloir bien déposer au nom de l'O. L. la gerbe sur le monument Guynemer. Il termine en faisant l'éloge de la ville d'Ypres et en remerciant les édiles d'Ypres présents au déjeuner, de même que les sportifs ypros.

M. Henri Sobry, premier échevin d'Ypres, prend la parole et excuse M. le Bourgmestre, empêché. Il dit que la ville d'Ypres est très honorée de la visite de ses amis de France et forme des souhaits pour que les Lillois trouvent le meilleur agrément au cours de leurs fêtes. Il rappelle la reconnaissance vouée à la France par la Belgique et par Ypres en particulier, et lève son verre à la bonne santé et à la joie des visiteurs. Un vivat flamand est chanté en l'honneur de la municipalité, puis M. Marcel Delarbre fait un discours très spirituel d'abord, lorsqu'il parle sport, puis très patriotique et émouvant lorsqu'il répond au premier échevin d'Ypres.

Il dit qu'en fêtant l'O. L. aujourd'hui, il fête un club qui a fait des efforts héroïques au moment où le sport balbutiait son alphabet. « Ce que je fête, ajoute-t-il, ce sont les belles heures des débuts du sport, ce sont les anciens, c'est l'histoire de notre jeunesse de notre époque. Ce que nous venons fêter à Lille, c'est un peu de notre cœur, etc... ». Puis il se tourne vers le premier échevin et se fait l'interprète du tour les Français pour féliciter les Belges du leur labeur forcené, de leur volonté jamais abattue, et pour exprimer la gratitude de la France envers un peuple sincère, auquel les Français ont voué une gratitude infinie pour le respect de la parole donnée et pour leur énergie à défendre le droit et la justice. « La Belgique, termine-t-il, fidèle à la parole donnée et respectueuse des sentiments de justice, a droit à notre reconnaissance sincère et nous éprouvons tous, un sentiment de profond respect pour votre pays en général et pour Ypres en particulier. Vive la Belgique qui a su barrer la route à l'envahisseur ! »

Un triple ban est battu pour M. M. Delarbre dont le vigoureux discours a touché tous les assistants, principalement M. « Ugène » Verstraete, qui pleure à chaudes larmes...

Le repas se termine ensuite dans les chansons et dans la joie générale.

Après, la caravane d'autos se reforme et se rend à Poelcappelle où M. Degouve dépose une gerbe au pied du monument élevé à la mémoire de « l'as des as », le fameux Guynemer.

Ce monument, surmonté d'une cigogne insigne de la fameuse escadrille de Guynemer, porte comme inscription, d'un côté la dernière citation du regretté pilote, de l'autre une dédicace des aviateurs belges.

Les voici reproduites :

Citation : 11 septembre 1917.

« Guynemer, héros légendaire tombé en plein ciel de gloire, après trois années de lutte ardente, restera le plus pur symbole des qualités de la race : tenacité indomptable, énergie farouche, courage sublime, animé de la foi la plus inébranlable dans la victoire ; il lègue au soldat français un souvenir impérissable qui exaltera l'esprit de sacrifice et provoquera les plus nobles émulations ».

Dédicace :

« Sur ce coin de terre belge ravagé par la guerre, tombe pour la défense du droit violé un héros français : Georges Guynemer, dont les ailes victorieuses conquirent à vingt ans une gloire incomparable dans le ciel des combats. Les aviateurs belges qui eurent l'honneur de lutter à ses côtés, ont élevé ce monument en témoignage de leur admiration née de la fraternité des armes ».

Ensuite, retour pour Lille, pour visiter la Chambre de Commerce et le Grand Théâtre.

M. Delattre, secrétaire général, reçoit les hôtes à la Chambre de Commerce tandis que M. Paul Fredy, directeur des Théâtres municipaux, fait visiter l'Opéra de Lille.

LE QUATRIEME CRITERIUM CYCLISTE INTERNATIONAL DU "RÉVEIL DU NORD"

ORGANISÉ SOUS LES RÈGLEMENTS DE L'U. V. F.

230 Kilomètres — **10.000 fr. de PRIX** — **DIMANCHE 22 MAI**

Quelques jours seulement nous séparent de la grande épreuve à laquelle nous avons apporté un soin tout particulier. Il ne fait aucun doute que cette course obtiendra un immense succès ! Les populations des régions à traverser s'apprêtent en effet à fêter comme ils le méritent, les vaillants champions de la pédale qui participeront à notre Grand Critérium. Maints coureurs sont déjà inscrits, et tout fait espérer que la liste des engagés va s'allonger dans de très notables proportions avant la fin de la semaine. Allons, jeunes gloires naissantes, allons routiers au nom déjà célèbres, en selle pour le 11a Critérium, ont nous donnons ci-dessous l'itinéraire détaillé :

L'ITINERAIRE

Opérations de contrôle au « Réveil du Nord », rue de Paris, 186 bis, Lille, sous la direction de M. Gauthier, directeur général de l'épreuve, assisté de la commission de l'U. V. F. et de la Commission sportive du « Réveil du Nord ».

Le contrôle sera ouvert à 6 heures et fermé à 7 h. 45. A 8 heures, on se rendra en cortège, précédé de la voiture officielle, au lieu de départ par les rues de Paris, du Sec-Arembault, de Béthune, place de la République, rues Léon-Gambetta, d'Esquermes, porte de Béthune, où la départ sera donné à 8h 30.

On se dirige vers LOOS, 4 kilm. 500. Contrôle volant sous la direction de M. Casier, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté des Sociétés cyclistes. On suit les rails du tram, vers Haubourdin. La route est directe.

HAUBOURDIN, 6 kilomètres 500. Contrôle volant sous la direction de M. Ego, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté des Sociétés locales. Place Gambetta, tourner brusquement à gauche. On traverse un passage à niveau, très souvent fermé. Des dispositions seront prises le jour de l'épreuve. 200 mètres plus loin, face à un chateau, obliquer à gauche, direction d'Emmerin. On passe devant le cimetière de ce village. Les trottoirs cyclables sont en bon état.

EMMERIN, 9 kilomètres. On traverse le village en entier ; à la sortie, tourner à gauche direction Wattignies.

WATTIGNIES, 12 kilomètres que l'on traverse ; on oblique à gauche, vers Seclin ; la route est directe.

SECLIN, 15 kilom. 700. Contrôle volant sous la direction de M. Delecneville, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord » et des sociétés locales. On entre dans Seclin par la rue de Lille ; tourner à gauche, rue Carnot, vers Camphin-en-Carembault : 20 kilom. 800 ; route directe vers CARVIN, 23 kilom. 700. On pénètre dans Carvin par les rues de Lille, rue du Centre, Contrôle volant sous la direction de M. Theuvel, rédacteur-correspondant au « Réveil du Nord », assisté du R. C. de Carvin, du F. O. Carvinois, de l'U. C. de Carvin. On tourne à droite, rue d'Arras, vers Epinoy.

EPINOY, 24 kilomètres 700. On traverse deux ponts ; tourner à droite vers Courrières. On passe deux passages à niveau, dont un des mines.

COURRIÈRES, 28 kilom. 700, rues Pasteur, Emile-Breton, d'Hénin-Liétard, route départementale. Contrôle volant sous la direction de M. Debarges, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté du l'A S. Courrièroise. Nous sommes en plain dans la région minière. On laisse Dourges et Montigny-en-Gohelle sur le côté, et on atteint Hénin-Liétard.

HENIN-LIETARD, 32 kilomètres ; rue de Courrières, rue de l'Abbaye, tourner à gauche, place Jean-Jaurès ; tourner à droite rue des Fosses. Contrôle sous la direction de M. Leclercq, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté des Sociétés locales. Tourner à gauche, rue de Lens, puis de suite à droite, vers Billy-Montigny. A signaler deux passages à niveau avant de pénétrer dans la ville.

BILLY-MONTIGNY, 36 kilomètres. Contrôle volant sous la direction de M. Laurent, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord ». On traverse entièrement la ville. A la sortie, prendre la route nationale de Douai. On traverse les communes de Méricourt.

SALLAUMINES, 41 kilomètres. Contrôle volant chez M. René Place, sous la direction de M. Lequart, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord ». A 300 mètres de là, un pont. La route est directe vers Lens.

LENS, 48 kilomètres. On pénètre dans Lens par la rue de Douai. Tourner à gauche, rue Diderot, Grand'Place, contrôle volant, sous la direction de M. Trognon, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté du R. C. de Lens et des Sociétés locales. On continue, boulevard des Ecoles, pont Césarine, route de Liévin. On traverse deux ponts. Nous trouvons un excellent macadam. On longe la ligne du train vicinal Lens-Frévent.

LIÉVIN, 47 kilomètres 500. Contrôle volant, chez M. Benoit-Delaby, rue J.-Bte Delernes, sous la direction de M. Gagbon, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté du Cercle Liévinois. On continue tout droit vers Angres, 48 kilom. 500. Ala-Noulette, 52 kilom. 500. La route est en excellent état : partout macadam.

On pénètre dans Sains-en-Gohelle par la route départementale, contrôle volant sous la direction de M. Frère, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », Sains-en-Gohelle, 54 kilom. 500 ; nous laissons Mazingarbe sur la droite pour continuer tout droit, vers Noeux-les-Mines.

NOEUX-LES-MINES, 60 kilom. 500. On entre dans la ville par la rue d'Arras. Contrôle volant chez M. Mailly, à l'Union des Travailleurs, sous la direction de M. Vanlenda, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté du Vélo-Club de Noeux. On continue par la rue d'Arras, tout droit, direction Verquin, 63 kilom. 500.

BÉTHUNE, 68 kilom. 500. On prend la porte d'Arras, puis on traverse un passage à niveau, rue du Faubourg-d'Arras, place Saint-Eloi, rue Eugène-Rainaut, place de Lille, rue d'Arras, rue Grosse-Tête, place du Maréchal-Pétain. Contrôle fixe avec signaturs et ravitaillement. Café du Globe, chez M. Chevalier, sous la direction de M. Colbaert, rédacteur au « Réveil du Nord », assisté de M. Chevalier du Stade Béthunois et de l'U. V. de Béthune. Tourner à droite, rue Sadi-Carnot, rue du Faubourg-d'Aire ; passer devant la prison, puis devant les mines de Vendin-lez-Béthune.

VENDIN, 67 kilom. 500, que l'on traverse entièrement vers Chocques, 70 kilom. 500. Deux passages à niveau ; on tourne à gauche. Virage en S ; très bonne route. Bas-Rieux de Lillers, 75 kilom. 500. LILLERS, 76 kilom. 700. Les routes sont très larges avec bas-côtés, très praticables ; rue de Lille, rue de Béthune. Contrôle volant chez M. Delomel, place Jean-Jaurès, sous la direction de M. Masse, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté de l'U. S de Lillers, rue du Commerce, place de la Mairie, rue Nationale, place Dupont, tourner à gauche, rue d'Aire, passage à niveau. Tourner brusquement à droite vers Rouseq, 79 kilom. 700, puis à gauche. SAINT-HILAIRE, 80 kilom. 700. NORRENT-FONTES, 83 kilom. 700, que l'on traverse entièrement vers LAMBRES, 85 kilom. 200. Nous atteignons AIRE-SUR-LA-LYS, 87 kilom. 700. On pénètre dans Aire par la rue de Paris, rue d'Arras, rue du Bourg, tourner à gauche, rue Saint-Omer. Contrôle volant chez M. Brunel-Brodel, place de Beaulieu-d'Aire, sous la direction de M. Delhecque, rédacteur au « Réveil du Nord », assisté de M. Detœuf, président du C. S. Aire et des Sociétés locales. Traverser un pont sur la Lys, tourner à gauche on quitte les routes pavées ; on atteint Wittes, 91 kilom. 200. Avant de pénétrer dans le village, on trouve un tournant dangereux avec virage en Z, suivi de quelques raidillons assez durs.

RACQUINGHEM, 91 kilom. 500. Tourner à droite, direction Arques. La route est très plate. On traverse un passage à niveau.

ARQUES, 98 kilom. 200. On pénètre dans la ville par la route Nationale 43, rue d'Aire, Grand-Place. Contrôle volant sous la direction de M. Hilmoine, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté des sociétés locales ; rue Miss-Cavell. Tourner à gauche rue du Pavé, tournant brusque assez dangereux ; rue de St-Omer.

SAINT-OMER, 101 kilom. 200. On pénètre dans la ville par la rue d'Aztots, rue Gambetta, rue du Lycée, rue des Epées, puis à droite, rue de l'Escarpe ; traverser la place Victor-Hugo, tourner à droite, rue Louis-Martel Grand'Place. Contrôle volant et ravitaillement. Café de l'Harmonie, sous la direction de M. Courageux, rédacteur-correspondant du « Réveil du Nord », assisté de l'U. S. Audomaroise, de l'U. C. de Saint-Omer et des Sociétés locales. On descend rue de Dunkerque, place du Haut-Pont, rue de Belfort. On passe sous le pont du chemin de fer, puis 200 mètres plus loin, on oblique à gauche. Nous traversons le Faubourg du Haut-Pont et nous trouvons le canal de l'Aa, que nous allons longer pendant un certain temps.

SAINT-MOMELIN, 105 kilom. 200. La route est directe, aucun embarras. On continue vers Watten. On passe sur un pont assez étroit et très élevé ; sitôt le pont passé, tourner à gauche (virage très dangereux).

WATTEN, 112 kilom. 200. On retraverse un pont et on retrouve le canal que l'on longe sur une

BULLETIN D'ENGAGEMENT

Je soussigné (nom et prénoms) .....

né le (date de naissance) .....

à (ville) ....., domicilié actuellement

à (ville) ....., rue ....., n° ....

département .....

Après avoir pris connaissance des règlements du Critérium Cycliste International du Nord, que j'approuve dans son entier, déclare m'engager en qualité de ..... (classe et catégorie).

Numéro de la licence ..... Nom du Club .....

Indiquer la marque de bicyclette .....

de pneumatique .....

Je joins la somme de trois francs, montant de mon droit d'engagement.

(A REMPLIR LE CAS ÉCHEANT) par les juniors.

J'autorise mon fils, le coureur .....

à prendre part au Critérium Cycliste du Nord et déclare dégager les organisateurs de toute responsabilité, comme il est dit au présent règlement, que j'approuve en son entier.

Date et signature

FEUILLETON DU 15 MAI 1927. — N° 8

le CALVAIRE d'une AMOUREUSE

Grand roman d'Aventures et d'Amour par Guy de Téramond

RÉSUMÉ DES FEUILLETONS PRÉCÉDENTS

Le baron Roger de Lanzac, après avoir conduit son amie au théâtre, lui signifie son intention de la laisser seule au spectacle. Irène Pommereville, devinant que son amant veut aller au Cercle et comprenant qu'il est inutile de s'acharner à lutter contre son désir, refoule ses larmes et s'incline. Le baron se rend en effet au Hunting où la partie bat son plein. Il joue... et perd 10.000 francs. Il se ensuite retrouver sa maîtresse avec laquelle il a une violente altercation... Le lendemain le baron conduit en auto à Menton son ami, Paul Bordesolles, avocat, et sa sœur Jacqueline Aubriot... Tous se rendent à la villa Mimou, chez Mme Lasson, une riche veuve, qui s'éprend de de Lanzac. Ce dernier, complètement ruiné, forme le projet de l'épouser.

Quand il entra dans le petit salon Louis XV qui servait de fumoir, Maxime Bouvet, le directeur, un gros individu jovial, dont les yeux de fripon madré luisaient dans une graisse malsaine, le marquis de Tarn, un vieux gentilhomme décavé qui avait accepté d'être président du Conseil d'administration, Gournot, le caissier, et Duponchel, le chef de partie, s'y trouvaient déjà.

Le directeur se promenait de long en large, les mains